

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ... ഓർഡർ... ചോദ്യോത്തരവേള. ചോദ്യം നമ്പർ

*91 ചോദ്യം നമ്പർ *116-ഉം ആയി ക്ലബ്ബ് ചെയ്യുന്നതിന് ഡോ. എം. കെ. മുനീർ,
*108-ാം നമ്പർ ചോദ്യവുമായി ക്ലബ്ബ് ചെയ്യുന്നതിന് ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്
എന്നിവർ നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ചോദ്യം നമ്പർ *116-ഉം ആയി ക്ലബ്ബ് ചെയ്യുന്നു.
*108 സമാനമല്ലാത്തതിനാൽ ക്ലബ്ബിംഗ് അനുവദിക്കുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക്
ചോദ്യം നമ്പർ *91-ഉം *116-ഉം ചേർത്ത് മറുപടി പറയാവുന്നതാണ്.

ടൂറിസം മേഖലയുടെ പുനരുജ്ജീവനം

(*91) ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ:

ശ്രീ. വി. ശശി:

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ:

ശ്രീ. സി. സി. മുക്തൻ: സർ, താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

പൊതു മരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) കൊവിഡ് മഹാമാരിയെത്തുടർന്ന് പ്രതിസന്ധിയിലായ ടൂറിസം മേഖല

പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത മേഖലയിൽ തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ട് പ്രതിസന്ധിയിലായ

തൊഴിലാളികൾക്ക് അടിയന്തര സഹായം നൽകുമോ; വിശദീകരിക്കുമോ;

(സി) ടൂറിസം മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന റിസോർട്ടുകൾ,

റസ്റ്റോറന്റുകൾ, പുരവഞ്ചികൾ തുടങ്ങിയവ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക ധനസഹായം അനുവദിക്കുമോ; വിശദീകരിക്കുമോ?

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ,

(എ) കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയുടെ ഒന്നാം തരംഗത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിൽ തൊഴിലെടുക്കുന്നവർക്കും സംരംഭകർക്കും സാമ്പത്തിക പിന്തുണ നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി ടൂറിസം വർക്കിംഗ് ക്യാമ്പിറ്റൽ സപ്പോർട്ട് സ്കീം, ടൂറിസം എംപ്ലോയ്മെന്റ് സപ്പോർട്ട് സ്കീം, ടൂറിസം ഗൈഡ് സപ്പോർട്ട് സ്കീം, ടൂറിസം ഹൗസ് ബോട്ട് സപ്പോർട്ട് സ്കീം എന്നിവ നടപ്പാക്കി വരുന്നു. വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിലെ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി ഫിക്സ്ഡ് ചാർജിൽ മൂന്ന് മാസം ഇളവ് നൽകുകയും ഹോംസ്റ്റേകൾക്ക് റസിഡൻഷ്യൽ കാറ്റഗറിയിലാക്കി കെട്ടിട നികുതിയിൽ ഇളവ് നൽകുകയും ഡി.റ്റി.പി.സി.-ക്ക് പാട്ടത്തുക അടയ്ക്കേണ്ട സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് അടഞ്ഞുകിടന്ന കാലയളവിൽ പാട്ടത്തുക ഒഴിവാക്കി നൽകുകയും ചെയ്തു. രണ്ടാം തരംഗത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ടൂറിസം മേഖലയെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കുവാൻ 2021-22-ലെ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റിൽ 30 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പാക്കേജ് തയ്യാറായി

വരുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിലേയ്ക്ക് വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക വിപണന പ്രചാരണ പരിപാടികളും നടത്തുന്നതാണ്.

(ബി) കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ വരുമാനരഹിതരായ സർക്കാർ അംഗീകൃത ടൂറിസ്റ്റ് ഗൈഡുമാർക്ക് ഒറ്റത്തവണ ഗ്രാന്റായി പതിനായിരം രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടൂറിസം മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ജീവനക്കാർക്ക് കേരള ബാങ്ക് വഴി മുപ്പതിനായിരം രൂപ വരെയുള്ള ലോൺ അനുവദിക്കുന്നതിനായുള്ള "ടൂറിസം എംപ്ലോയ്മെന്റ് സപ്പോർട്ട് സ്കീം" നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) കോവിഡ് നിമിത്തം പ്രതിസന്ധിയിലായ റിസോർട്ടുകൾ, റസ്റ്റോറന്റുകൾ, പുരവഞ്ചികൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടെയുള്ള യൂണിറ്റുകൾക്ക് ആശ്വാസമേകുന്നതിനായി ടൂറിസം വർക്കിംഗ് ക്യാപിറ്റൽ സപ്പോർട്ട് സ്കീം, ടൂറിസം എംപ്ലോയ്മെന്റ് സപ്പോർട്ട് സ്കീം, ടൂറിസം ഹൗസ് ബോട്ട് സപ്പോർട്ട് സ്കീം എന്നിവ നടപ്പാക്കി വരുന്നു.

ടൂറിസം മേഖലയുടെ പുനരുദ്ധാരണം

- (*116) ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് മാസ്റ്റർ:
- ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ:
- ഡോ. എം. കെ. മുനീർ:
- ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: സർ, താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

പൊതുമാതൃക വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) കൊവിഡ് സമ്പൂർണ്ണ അടച്ചുപൂട്ടലിലേക്ക് നീങ്ങിയ ടൂറിസം മേഖലയുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് എന്തെല്ലാം സഹായങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(സി) ഇവർക്കായി പ്രത്യേക ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഇക്കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ?

പൊതുമാതൃക വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ,

(എ) കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിൽ തൊഴിലെടുക്കുന്നവർക്കും സംരംഭകർക്കും സാമ്പത്തിക പിന്തുണ നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി ടൂറിസം വർക്കിംഗ് ക്യാമ്പിറ്റൽ സപ്പോർട്ട് സ്കീം, ടൂറിസം എംപ്ലോയ്മെന്റ് സപ്പോർട്ട് സ്കീം, ടൂറിസം ഗൈഡ് സപ്പോർട്ട് സ്കീം, ടൂറിസം ഹൗസ് ബോട്ട് സപ്പോർട്ട് സ്കീം എന്നിവ നടപ്പാക്കി വരുന്നു. ഹോംസ്റ്റേകളെ കൊമേഴ്സ്യൽ കാറ്റഗറിയിൽ നിന്നും റസിഡൻഷ്യൽ കാറ്റഗറിയിലേക്ക് മാറ്റി. വിനോദസഞ്ചാര

മേഖലയിലെ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി ഫിക്സഡ് ചാർജ്ജ് മൂന്ന് മാസത്തേക്ക് ഇളവ് നൽകുകയും ബാക്കി തുക അടയ്ക്കുന്നതിന് സാവകാശം നൽകുകയും ചെയ്തു. ഡി.റ്റി.പി.സി-യുടെ സ്ഥാപനങ്ങൾ പാട്ടത്തിന് എടുത്തവർക്ക് അടഞ്ഞുകിടന്ന കാലയളവിൽ പാട്ടത്തുക ഒഴിവാക്കി നൽകി. സ്റ്റാമ്പ് നോട്ടീസുകളിൽ നിന്നും ടൂറിസം മേഖലയെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുന്നതിനായി ടൂറിസം വകുപ്പ് പോസ്റ്റ് കോവിഡ് ക്യാമ്പയിനുകൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കി വരുന്നു. കോവിഡ്-19 മഹാമാരിക്ക് ശേഷമുള്ള ടൂറിസം മേഖലയുടെ ഉണർവിന് ഈ ക്യാമ്പയിനുകൾ സഹായകരമായി മാറും. 2021-22 വർഷത്തെ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റിൽ ടൂറിസം മേഖലയുടെ പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജിനായി 30 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പാക്കേജ് തയ്യാറായി വരുന്നു. കെ.എഫ്.സി. മുഖേന വായ്പാ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചുവരുന്നു. ടൂറിസം മാർക്കറ്റിംഗിനായി 50 കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ വരുമാനരഹിതരായ സർക്കാർ അംഗീകൃത ടൂറിസ്റ്റ് ഗൈഡുമാർക്ക് ഒറ്റത്തവണ ഗ്രാന്റായി പതിനായിരം രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടൂറിസം മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ജീവനക്കാർക്ക് കേരള ബാങ്ക് വഴി മുപ്പതിനായിരം രൂപ വരെയുള്ള ലോൺ അനുവദിക്കുന്നതിനായുള്ള "ടൂറിസം എംപ്ലോയ്മെന്റ് സപ്പോർട്ട് സ്കീം" നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ടൂറിസം മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന തൊഴിലാളികൾക്കായി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് രൂപീകരിക്കുന്നതിനായി പ്രാരംഭ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വരുമാന സ്രോതസ്സിൽ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പങ്ക് വഹിക്കുന്നതാണ് വിനോദസഞ്ചാരം. കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയെ തുടർന്ന് ആഭ്യന്തര, വിദേശ ടൂറിസത്തിൽനിന്നുള്ള വരുമാനം ഗണ്യമായി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇത്തരമൊരു ഘട്ടത്തിനുശേഷം വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുന്നതിനും കൊവിഡിന്റെ രണ്ടാം തരംഗത്തിനുശേഷം ടൂറിസ്റ്റുകളെ ഇങ്ങോട്ട് ആകർഷിക്കുന്നതിനുംവേണ്ടിയുള്ള പ്രത്യേക തയ്യാറെടുപ്പുകൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് അറിയാം. അതോടൊപ്പംതന്നെ നമ്മുടെ പ്രാദേശികമായും മണ്ഡലാടിസ്ഥാനത്തിലും നിരവധി പദ്ധതികളുണ്ട്. അഴീക്കോട് മുനയ്ക്കൽ, മുസിരിസ്, ഡോൾഫിൻ ബീച്ച് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഓരോ പ്രദേശങ്ങൾ. അത്തരം പദ്ധതികൾക്കൊക്കെ നേരിട്ട് മോണിറ്ററിംഗ് നടത്തി ഒരു പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ശ്രദ്ധിക്കുമോ;

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഈ സർക്കാർ ചുമതല ഏറ്റെടുത്ത അന്നുതന്നെ കോവിഡ്-19 സെക്കന്റ് ഫേസ് കഴിഞ്ഞാൽ തൊട്ടടുത്ത ദിവസം ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങൾ പ്ലാൻ ചെയ്യാൻ ഒരു പ്രത്യേക യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കാൻ

തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. അതിന്റെ ഭാഗമായി കോവിഡ്-19 രണ്ടാം തരംഗത്തിന്റെ പ്രതിസന്ധി കഴിയുന്ന തൊട്ടടുത്ത ദിവസം മുതൽ നടത്തേണ്ട പ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ച് വളരെ വിശദമായ പരിശോധനയും പദ്ധതികളും ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ട്. മെയ് 27-ാം തീയതി ടൂറിസം മേഖലയിലെ 18 സംഘടനകളുമായി കൂടിയാലോചന നടത്തി അഭിപ്രായ രൂപീകരണം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. വ്യത്യസ്ത മേഖലകളിലുള്ളവരുടെ ഓൺലൈൻ യോഗങ്ങൾ പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം വിളിച്ചുചേർത്ത് അവരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കുകയും ടൂറിസം വകുപ്പിന് അതിൽ ചെയ്യാൻ സാധ്യതയുള്ള കാര്യങ്ങൾ അവരുമായി കമ്മ്യൂണിക്കേറ്റ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടൂറിസം രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ജീവനക്കാരെയും സംരംഭകരെയും തയ്യാറെടുപ്പിക്കുന്നതിനായി ഉത്തേജക പാക്കേജിന് രൂപം നൽകുന്നുണ്ട്. പരിസ്ഥിതിയിലുണ്ടായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പ്രവൃത്തികൾ വേഗത്തിലാക്കുന്നു. കൂടുതൽ ശക്തവും നൂതനവുമായ പ്രചരണ പരിപാടികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കും.

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ ചോദ്യപ്രകാരം പ്രധാനമായും നമ്മൾ ഈ കൊവിഡിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ആഭ്യന്തര ടൂറിസത്തെ പ്രമോട്ട് ചെയ്യുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നിലവിലുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ ആലോചിക്കേണ്ടത്. വിദേശ

വിനോദസഞ്ചാരികളുടെ വരവ് കുറേക്കൂടി വൈകുമെന്ന് നമുക്കറിയാം. അതുകൊണ്ടുതന്നെ തദ്ദേശീയ വിനോദസഞ്ചാരികളെ കേന്ദ്രീകരിച്ചാകും പ്രചരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ. കേരളീയരെയാകെ സംസ്ഥാനത്തെ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങൾ സന്ദർശിക്കുവാൻ പ്രേരിപ്പിക്കുന്ന രീതിയിലേയ്ക്കുള്ള മാർക്കറ്റിംഗ് കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ ആലോചിക്കും. ആഭ്യന്തര ടൂറിസത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം തിരിച്ചറിഞ്ഞുകൊണ്ടായിരിക്കും ഇടപെടുക. നിലവിൽ പല ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളും ആ ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളുടെ സൗകര്യങ്ങളും മറ്റും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവർത്തനംപോലെത്തന്നെ പുതിയ ഡെസ്റ്റിനേഷനുകൾ കണ്ടെത്തുന്ന പ്രവർത്തനമായിരിക്കും ഉണ്ടാകുക. കേരളത്തിലെ ഓരോ പഞ്ചായത്തിലും ഒരു ഡെസ്റ്റിനേഷൻ എന്ന നിലയിലുള്ള ഒരു കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടി ഇടപെടും. ഒരു ഡെസ്റ്റിനേഷൻ എന്നുപറയുമ്പോൾ നമുക്ക് പ്രകൃതിദത്തമായ മനോഹരമായ സ്ഥലങ്ങൾ മാത്രമല്ല, കേരളത്തിന് ഒട്ടേറെ ചരിത്ര പ്രാധാന്യങ്ങളുണ്ട്. വൈവിധ്യമാർന്ന മേഖലകളുണ്ട്. ഇങ്ങനെ കണ്ടെത്തേണ്ട ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളെ കണ്ടെത്തി, പുതിയ ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളെ ഉയർത്തി ഡെസ്റ്റിനേഷനുകൾ തമ്മിലുള്ള കണക്ടിവിറ്റി ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനത്തിന് ടൂറിസം വകുപ്പ് നേതൃത്വം കൊടുക്കും. അതുപോലെത്തന്നെ, പല കാരണത്താൽ പ്രാധാന്യം കിട്ടാതെപോയ

ഇടങ്ങളുണ്ട്. ആ ഇടങ്ങളെ അതേ അർത്ഥത്തിൽ കണ്ട് ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കും. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉയർത്തിയ മുസിരിസ് ഹെറിറ്റേജ് പദ്ധതി, ആലപ്പുഴ ഹെറിറ്റേജ് പദ്ധതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഹെറിറ്റേജ് പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി ടൂറിസം വകുപ്പ് പൂർത്തീകരിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം കൊടുക്കും.

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, നമ്മുടെ വിനോദസഞ്ചാര മേഖല ഇനിയും ഏറെ മുന്നോട്ട് പോകുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടി സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നതിൽ ഏറെ സന്തോഷം. കേരള ടൂറിസം ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ പ്രൊഫഷണലൈസ് ചെയ്യേണ്ടത് വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്. രണ്ടാം തരംഗത്തിനുശേഷം ടൂറിസ്റ്റുകൾ വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളിലെത്തുമ്പോൾ കോവിഡ്-19 പകരമെന്ന ആശങ്കയും ഉത്കണ്ഠയും പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. അത്തരം ആശങ്കകൾ പരിഹരിക്കാൻ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്താണ് എന്നതുസംബന്ധിച്ച് അറിഞ്ഞാൽകൊള്ളാം.

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചോദിച്ചത് പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയംതന്നെയാണ്. കോവിഡ്-19 ഏറ്റവുമധികം ബാധിച്ച മേഖലയാണ് ടൂറിസം മേഖല. കോവിഡിന്റെ രണ്ടാം തരംഗത്തിനുശേഷം ടൂറിസ്റ്റുകൾ

വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ എത്തുമ്പോൾ കോവിഡ്-19 പകരമെന്ന് ആശങ്ക പലരിലും ഉണ്ടാകാം. അത്തരം ആശങ്ക പരിഹരിക്കാൻ ചില നടപടികൾ ഇവിടെ ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടൂറിസം രംഗത്തെ പ്രവർത്തകരെ മുന്നണിപ്പോരാളികളായി കണക്കാക്കി മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ വാക്സിനേഷൻ നൽകൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ഹോട്ടൽ, റിസോർട്ട്, റസ്റ്റോറന്റ് ജീവനക്കാർക്ക് വാക്സിനേഷൻ നൽകിത്തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഗൈഡ്മാർ, കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങളിലെ ജീവനക്കാർ, ഓട്ടോ-ടാക്സി ഡ്രൈവർമാർ മുതലായവർക്ക് സാർവ്വത്രികമായ വാക്സിനേഷൻ ലഭ്യമാക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. പ്രസിദ്ധമായ ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളെ 100 ശതമാനം വാക്സിനേറ്റഡ് ഏരിയ ആക്കി മാറ്റാൻ, ജൂലൈ 15-നുമുമ്പ് മാറ്റിത്തീർക്കുവാനുള്ള ശ്രമം ആരോഗ്യവകുപ്പിന്റെ പിന്തുണയോടെ നടത്തുന്നത് ആലോചനയിലുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. ശശി: സർ, കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ വലിയ നേട്ടങ്ങൾ കൈവരിച്ച ഒരു മേഖലയാണ് ടൂറിസം വ്യവസായ മേഖല. വിദേശ-ആഭ്യന്തര ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ എണ്ണത്തിലും, ടൂറിസം പ്രവർത്തനങ്ങളിലൂടെ കൈവരിച്ച സാമ്പത്തിക നേട്ടങ്ങളെയും സംബന്ധിച്ചുള്ള ഒരു വിലയിരുത്തൽ സർക്കാർ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ കൈവരിക്കാൻ സാധിച്ച നേട്ടങ്ങൾ എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ? കോവിഡ്-19

കാരണം വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ വരവ് ഗണ്യമായി കുറഞ്ഞു എന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മിനിസ്റ്റർ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ആ ഇനത്തിൽ വരുമാനത്തിൽ വലിയ ഇടിവ് നമുക്കുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ തന്നെ വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകളെ നമ്മുടെ നാട്ടിലേക്ക്, കോവിഡ്-19 കാലത്ത് എത്തിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി, അതുപോലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നിരവധി ആസൂത്രണങ്ങൾ ഈ കോവിഡ്-19 കാലത്ത് പല രാജ്യങ്ങളും നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. കോവിഡ്-19 കഴിഞ്ഞാൽ വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകളെ നമ്മുടെ നാട്ടിൽ എത്തിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയും, വൻപിച്ച തോതിൽ അവയെ ആകർഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയും എന്തെല്ലാം ആസൂത്രണങ്ങളാണ് ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ നടത്തിവരുന്നത്? അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഏറ്റവും അധികം പ്രതിസന്ധി

നേരിടുന്ന ടൂറിസ്റ്റും മേഖല മുൻ വർഷത്തെ അപേക്ഷിച്ച്, 2020- ൽ മുപ്പത്തിമൂവായിരത്തി അറുനൂറ്റി എഴുപത്തഞ്ച് കോടി രൂപയുടെ ആകെ വരുമാന നഷ്ടമാണ് കേരളത്തിൽ ടൂറിസം വ്യവസായത്തിനുണ്ടായിരിക്കുന്നത്. വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ വരവ്, ഉടനെ തന്നെ നമുക്ക് പ്രതീക്ഷിക്കാവുന്നതല്ല. അതിനാൽ ആഭ്യന്തര, തദ്ദേശീയ വിനോദ സഞ്ചാരികളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനുള്ള

നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കേണ്ടത്. നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വാക്സിനേഷന്റെ കാര്യം നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു, അതുകൊണ്ട് ആവർത്തിക്കുന്നില്ല. 2019-ൽ പതിനൊന്നുലക്ഷത്തി എൺപത്തിയൊൻപതിനായിരം വിദേശ സഞ്ചാരികളായിരുന്നു നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തേക്ക് വന്നത്. ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ കണക്കുകൾ കൊണ്ടുപറയേണ്ടതില്ല. എല്ലാവർക്കും അറിയുന്നതാണ്. ടൂറിസം വകുപ്പ് ടാർജ്ജ് ചെയ്യുന്നത് 2025 ആണ്. 2019-ലെ പതിനൊന്നുലക്ഷത്തി എൺപത്തൊമ്പതിനായിരത്തെ 2025 ആകുമ്പോൾ, ഇരുപതു ലക്ഷം വിദേശസഞ്ചാരികളെ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തേക്ക് കൊണ്ടുവരാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ആസൂത്രണം ചെയ്യുന്നത്. ആഭ്യന്തര ടൂറിസ്റ്റുകൾ എന്ന് പറയുമ്പോൾ 2019 -ൽ ഒരു കോടി എൺപത്തിമൂന്നു ലക്ഷമാണ്. ഒന്ന്, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വെളിയിലുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും ആളുകൾ വരിക; രണ്ട്, ഒരു ജില്ലയിൽ നിന്നും മറ്റ് ജില്ലകളിലേക്ക് പോകുക. ഇപ്പോൾ കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു ട്രെൻഡ് തൊട്ടടുത്ത ജില്ലകളിലേക്ക് പോകുന്ന ഒരു സ്ഥിതിയാണ്. ഇത് നന്നായി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന രീതിയിലേക്ക് ഡെസ്റ്റിനേഷനും ഡെസ്റ്റിനേഷന്റെ വർദ്ധനവും കണക്ടിവിറ്റിയുമൊക്കെ മുമ്പ് സൂചിപ്പിച്ചു. ഒരു കോടി എൺപത്തിമൂന്നു ലക്ഷം ആഭ്യന്തര ടൂറിസ്റ്റുകളാണ് 2019-ൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് വന്നിട്ടുള്ളത്.

2025 ടാർജ്ജ് ചെയ്യുന്നത് നേരെ ഇരട്ടിയാണ്; മൂന്നുകോടി അറുപത്തിയഞ്ച് ലക്ഷം. അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നേരത്തെ പറഞ്ഞത് ശക്തിപ്പെടുത്തി മുന്നോട്ട് പോകുന്നു. ഇതിന് പ്രധാനമായി ദേശീയമായും അന്തർദേശീയമായും മാർക്കറ്റിംഗ് വിപുലീകരിക്കുക എന്നത് തന്നെയാണ്. ഒരു പൊതുപ്രചരണത്തോടൊപ്പം ടാർജ്ജ് ഓഡിയൻസ് ലക്ഷ്യമിട്ട് ബന്ധപ്പെട്ട രാജ്യങ്ങളിൽ വിശേഷാൽ പ്രചരണ പ്രവർത്തനം സംഘടിപ്പിക്കും.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, കോവിഡ്-19-ന്റെ വരവോടെ പ്രതിസന്ധിയിലായ വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിൽ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള പാക്കേജ് സംബന്ധിച്ച് അങ്ങ് വളരെ വിശദമായി തന്നെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അതുപോലെ രണ്ടാം തരംഗത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടാകാനിടയുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി 2021-22 ബഡ്ജറ്റിൽ മുപ്പതു കോടി രൂപ നീക്കിവെച്ചതും, അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപ്പാക്കാൻ പോകുന്ന സപ്പോർട്ട് സ്കീമിനെക്കുറിച്ചും ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഇക്കാര്യത്തിൽ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട, വിവിധങ്ങളായ വിവിധ തലങ്ങളിലാണ് വിനോദ സഞ്ചാര മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകളുടെ തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്നതും അല്ലെങ്കിൽ ജീവിതത്തിനുതന്നെ പ്രയാസമുണ്ടാക്കുന്നതുമായ കാര്യങ്ങൾ

ഉണ്ടാകുന്നത്. അതിലൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം, വാഹന ഉടമകൾ ഉൾപ്പെടെ പ്രത്യേകിച്ച് ടൂറിസ്റ്റ് ബസ്സുകൾ, അതിന്റെ തൊഴിലാളികൾ, മറ്റ് ചെറുവാഹനങ്ങൾ, അതിലെ തൊഴിലാളികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വലിയൊരു വിഭാഗത്തിനുകൂടി ഈ സന്ദർഭത്തിൽ യാതൊരുവിധ വരുമാനവും ഇല്ലാത്ത വിധം പ്രയാസമനുഭവപ്പെടുന്നു എന്ന് നമുക്കറിയാം. അതുകൊണ്ട്, രണ്ടാം തരംഗത്തിന്റെ ഭാഗമായി വരുന്ന മുപ്പതു കോടി രൂപയുടെ പാക്കേജമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപ്പാക്കുമ്പോൾ ഈ മേഖലയിലെ വിഷയങ്ങൾകൂടി ശ്രദ്ധിക്കുമല്ലോ;

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയം തന്നെയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. കോവിഡ്-19 ഒന്നാം തരംഗത്തിനുശേഷം ടൂറിസം രംഗത്ത് തൊഴിലെടുക്കുന്നവർ വലിയ പ്രയാസം അനുഭവിക്കുന്നുണ്ട്. കോവിഡ്-19 ഒന്നാം തരംഗത്തിനുശേഷം ടൂറിസം രംഗത്ത് തൊഴിലെടുക്കുന്നവർക്കായി കേരള ബാങ്ക് വഴി ചീഫ് മിനിസ്റ്റേഴ്സ് ടൂറിസം എംപ്ലോയ്മെന്റ് സപ്പോർട്ട് സ്കീം നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2021-22-ലെ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റിൽ വിഭാവന ചെയ്തിട്ടുള്ള ടൂറിസം പാക്കേജിൽ, ടൂറിസം രംഗത്തെ വാഹന ഉടമകളെയും ജീവനക്കാരെയും എങ്ങനെ ഉൾപ്പെടുത്താനാകുമെന്ന് പരിശോധിക്കും. നേരത്തെ ചീഫ് മിനിസ്റ്റേഴ്സ് ടൂറിസം എംപ്ലോയ്മെന്റ് സപ്പോർട്ട് സ്കീം വഴി

നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള പദ്ധതി, ചില ബാങ്ക് മാനേജ്മെന്റുമായി ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾ ചർച്ച നടത്തുവാനും ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. സി. സി. മുക്തൻ: സർ, കോവിഡാനന്തരം ടൂറിസം മേഖലയിൽ ജനപങ്കാളിത്തം ഉറപ്പാക്കാൻ എന്തൊക്കെ പദ്ധതികളാണ് നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, കുറെയേറെ കാര്യങ്ങൾ നേരത്തെ പറഞ്ഞതാണ്. ഇതിൽ പ്രധാനമായും നമുക്ക് ഫോക്കസ് ചെയ്യാൻ പറ്റുന്ന ഒന്ന് റെസ്പോൺസിബിൾ ടൂറിസമാണ്. Responsible tourism is the decentralization of tourism; വിനോദസഞ്ചാരത്തിന്റെ വികേന്ദ്രീകരണമാണ്. കേരളം ഇപ്പോൾ തന്നെ ലോകത്തിന്റെ റെസ്പോൺസിബിൾ ടൂറിസത്തിന്റെ ഭൂപടത്തിൽ വലിയ സ്ഥാനം പിടിച്ചുപറ്റിയിട്ടുണ്ട്. ചില അവർദ്ധകൾ നമുക്ക് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ സാധ്യത ഇനിയുമേറെയാണ്. ടൂറിസം മേഖല നേരിടുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം ശുചിത്വമാണ്. ടൂറിസത്തിന്റെ വികാസവും ടൂറിസത്തിന്റെ മുന്നോട്ടുള്ള കുതിപ്പും ഒരു പ്രദേശത്തെ പൗരന്റെ ദൈനംദിന ജീവിതവുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തുവാൻ സാധിച്ചാൽ, ഒരു പ്രദേശത്തെ ഒരു പൗരന്റെ ദൈനംദിന ജീവിതത്തിന്റെ അഭിവൃദ്ധിയുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തുവാൻ സാധിച്ചാൽ, ശുചിത്വം തീർച്ചയായും ഒരു വ്യക്തിപരമായ

ഉത്തരവാദിത്വമായി ഓരോ പൗരനും ഏറ്റെടുക്കും. ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസത്തിന്റെ സാധ്യതയുടെ ഭാഗമായി ഒരു പ്രദേശത്ത് നിരവധി സാധ്യതകളുണ്ട്. വിവിധ കഴിവുകളുള്ള പ്രതിഭകളുണ്ട്, വിവിധ ഭക്ഷണ രീതികളുണ്ട്, വിവിധ രീതിയിലുള്ള സാധ്യതകളുണ്ട്; ഇവയൊക്കെ കോർത്തിണക്കിക്കൊണ്ട് ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസത്തിൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാധ്യതകളെ അതേ അർത്ഥത്തിൽ കണ്ടുകൊണ്ട് ഇടപെടാനാണ് ഇപ്പോൾ ടൂറിസം വകുപ്പ് ആലോചിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഗ്രാമീണ ടൂറിസം പദ്ധതികൾ വഴി മികച്ച ജനപങ്കാളിത്തം ഉറപ്പാക്കുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ ആലോചിക്കുന്നു. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി സഹകരിച്ച് ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം മേഖലയിൽ കൂടുതൽ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കും. ഇവിടെ തദ്ദേശവാസികൾക്ക് അവരുടെ ഉൽപ്പന്നങ്ങളും സേവനങ്ങളും ടൂറിസം പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഉപയുക്തമാക്കുക വഴി തൊഴിലവസരങ്ങളും വരുമാന സ്രോതസ്സും ഉറപ്പാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യം കൂടി സർക്കാരിനുണ്ട്. ഈ പ്രവർത്തനങ്ങളിലൂടെ വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്ക് കേരളത്തിന്റെ തനതു ജീവിത രീതിയും, ഭക്ഷ്യ വിഭവങ്ങളും ആസ്വദിക്കുന്നതിനുള്ള അവസരമുണ്ടാകും. ഈ പ്രതിസന്ധി ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബാധിച്ചത് ടൂറിസം മേഖലയാണെങ്കിൽ കൂടി ഇതേ അർത്ഥത്തിൽ നിലവിലുള്ള സാഹചര്യത്തെ കണ്ടുകൊണ്ട്, ഈ പ്രതിസന്ധിയെ മുറിച്ചുകടക്കുന്നതിനുള്ള എല്ലാ

സാധ്യതകളും ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട്, ടൂറിസം വകുപ്പ് മുന്നോട്ട് പോകും.

ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് മാസ്റ്റർ: സർ, ടൂറിസത്തിന്റെ സാധ്യതകളുള്ള ഡെസ്റ്റിനേഷൻ കണ്ടെത്തി ടൂറിസത്തിന്റെ സാധ്യതകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുമെന്ന് അങ്ങ് മറുപടിയിൽ പറയുകയുണ്ടായി. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലം വള്ളിക്കുന്ന്, ടൂറിസത്തിന് നല്ല സാധ്യതയുള്ള മണ്ഡലമാണ്. നദികളും, കായലുകളും, ബീച്ചുകളും, കണ്ടൽക്കാടുകളും, പക്ഷി സങ്കേതങ്ങളുമൊക്കെയുള്ള നിയമസഭാമണ്ഡലമാണ്. അങ്ങയുടെ മണ്ഡലമായ ബേപ്പൂർ, അതിർത്തി പങ്കിടുന്ന മണ്ഡലമാണ്. ബേപ്പൂർ, ചാലിയം, കോട്ടക്കടവ്, കടലുണ്ടിക്കടവ്, കമ്മ്യൂണിറ്റി റിസർവ് ഇങ്ങനെയുള്ള ടൂറിസത്തിന്റെ എല്ലാ സാധ്യതകളും നിറഞ്ഞുനിൽക്കുന്ന രണ്ട് മണ്ഡലമാണ്. ഈ രണ്ട് മണ്ഡലങ്ങളേയും ബന്ധപ്പെടുത്തി ഒരു ടൂറിസം പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമോയെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ചോദ്യം. അതോടൊപ്പംതന്നെ കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ച ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം പദ്ധതിയുടെ നിലവിലുള്ള പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ; പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പരിശീലനം നൽകിയ സംരംഭകർക്ക് കൊവിഡാനന്തരം സംരംഭങ്ങൾ തുടങ്ങാൻ ആവശ്യമായ പ്രത്യേക സഹായ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട വള്ളിക്കുന്ന് അംഗം

പറഞ്ഞിട്ടുള്ള ബേപ്പർ, അതുപോലെ വള്ളിക്കുന്ന് കണക്ട് ചെയ്തുകൊണ്ടുള്ള ടൂറിസം സാധ്യത; തീർച്ചയായും ഈ രണ്ട് മണ്ഡലങ്ങളിലും ടൂറിസത്തിന് അനന്തസാധ്യതയുണ്ട്, ഈ രണ്ട് മണ്ഡലങ്ങൾ മാത്രമല്ല അതിന്റെ തൊട്ടടുത്ത മറ്റ് മണ്ഡലങ്ങൾകൂടിയുണ്ട്. അങ്ങനെ സാധ്യതയുള്ള കേരളത്തിലെ എല്ലാ മണ്ഡലങ്ങളേയും കോർത്തിണക്കി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്ന രീതി തീർച്ചയായും ആവിഷ്കരിക്കും. റെസ്പോൺസിബിൾ ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീറിനു പകരം ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ,

സ്വാതന്ത്ര്യസമരത്തിന്റെ നായകത്വം വഹിച്ച വാരിയംകുന്നത്ത് കുഞ്ഞഹമ്മദ് ഹാജി ബ്രിട്ടീഷ് പട്ടാളത്തിന്റെ വെടിയേറ്റ് മരിച്ച ചരിത്ര പ്രാധാന്യമുള്ള സ്ഥലമാണ് മലപ്പുറം കോട്ടക്കുന്ന്. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിലൊന്നായി മലപ്പുറം കോട്ടക്കുന്ന് മാറിയിട്ടുണ്ട്. വിദേശികൾ ഉൾപ്പെടെ ധാരാളം ടൂറിസ്റ്റുകൾ അവിടെ വരുന്നു. ജില്ലാ ആസ്ഥാന നഗരിയിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന മലപ്പുറം കോട്ടക്കുന്നിന്റെ വികസന പദ്ധതികൾക്ക്, കൂടുതൽ വികസനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. മലപ്പുറത്ത് മിനിഊട്ടി എന്നറിയപ്പെടുന്ന പ്രദേശമുണ്ട്, പ്രകൃതി രമണീയമായ ഈ സ്ഥലത്ത് നിരവധി ആളുകൾ ദിവസേന

വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പരിസരപ്രദേശങ്ങളൊക്കെ സ്വകാര്യസ്ഥലമാണ്, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മുൻകയ്യെടുക്കുകയാണെങ്കിൽ ആ സ്വകാര്യസ്ഥലങ്ങൾ വിട്ടുകിട്ടാൻ നമ്മളെല്ലാപേരും ചേർന്ന് ശ്രമം നടത്തിയാൽ ഒരു നല്ല ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമാക്കി മിനിഊട്ടിയെ വികസിപ്പിച്ചെടുക്കാൻ കഴിയും. അതിന് വേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതികൾ കൂടി ആവിഷ്കരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ഒരേ സമയം ഒരു ചോദ്യം മാത്രം.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, ഇത് കണക്ട് ചെയ്ത ചോദ്യമാണ്, മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ എല്ലാ മതവിഭാഗങ്ങളുടെയും ധാരാളം തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങളുണ്ട്. ആ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് പിൻഗ്രിം ടൂറിസത്തിന് വലിയ സാധ്യതയുണ്ട്, അതുകൂടി പരിശോധിക്കാൻ മന്ത്രി തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയത് തീർച്ചയായും ഈ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ടാകേണ്ട വിഷയം തന്നെയാണ്. ചരിത്രവും സംസ്കാരവും ടൂറിസത്തിന്റെ ഭാഗമാകണമെന്ന നയവും നിലപാടുമാണ് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിനുള്ളത്. ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങൾ എന്നത് കേവലം ആസ്വാദന കേന്ദ്രങ്ങളെന്നല്ല, ചരിത്രപരവും, സാംസ്കാരികവുമായ അറിവ് പ്രധാനം

ചെയ്യുന്ന കേന്ദ്രങ്ങൾകൂടി ആകണമെന്ന നിലപാടാണ് ടൂറിസം വകുപ്പിനും സർക്കാരിനുമുള്ളത്. ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയ മലപ്പുറം കോട്ടക്കുന്ന് ഒട്ടേറെ ചരിത്ര പ്രാധാന്യമുള്ള ഇടം തന്നെയാണ്. കേരളത്തിൽ ഇങ്ങനെ വിവിധ ചരിത്രപ്രാധാന്യമുള്ള ഇടങ്ങളുണ്ട്, മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ തന്നെ തിരൂർ വാഗൺ ട്രാജഡി എന്ന് നമ്മൾ വിശേഷിപ്പിക്കും. വാഗൺ ട്രാജഡിയല്ല, യഥാർത്ഥത്തിൽ ട്രാജഡിയെന്ന് പറഞ്ഞാൽ ദുരന്തമാണ്, ദുരന്തം അറിയാതെ സംഭവിക്കുന്നതാണ്. വാഗൺ മസാക്കറാണ്, കൂട്ടക്കൊലയാണ് അറിഞ്ഞുകൊണ്ട് സംഭവിച്ചതാണ്. നല്ല നിലയിൽ ചരിത്രപ്രാധാന്യത്തിനനുസരിച്ച് ടൂറിസം മേഖലയുടെ ഇടപെടൽ അവിടെ വേണ്ടതുണ്ട്, മലപ്പുറം ജില്ലയിലും കേരളത്തിന്റെ വിവിധ ഇടങ്ങളിലും ഇത്തരം സാധ്യതകളെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് മുന്നോട്ട് പോകും. പിൻഗ്രിം ടൂറിസം ഞങ്ങളുടെ ആലോചനയിലുള്ള വിഷയം തന്നെയാണ്.

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച റെസ്പോൺസിബിൾ ടൂറിസം.

അത് പരീക്ഷിച്ച ആദ്യത്തെ ടൂറിസ്റ്റ് സ്പോട്ടെന്ന് പറയുന്നത് കുമാരമാണ്, രണ്ടാമത് കോവളമാണ്. ഇവിടെ കുടുംബശ്രീ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന വിളകൾ അവിടെയുള്ള ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിൽ കൊടുത്തുകൊണ്ട്, അവർക്ക് ഒരു ഉപജീവനംകൂടി ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുത്ത ഒരു ലോക മാതൃകയാണ്. ഇത് കൂടുതൽ സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുകയും,

അങ്ങനെ മൂന്നി പേരാളികളായി വരുന്ന കുടുംബശ്രീയെ പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ കൊവിഡ് വാക്സിനേഷൻ ചെയ്യുന്നതിന് മുൻഗണനാ പട്ടികയിൽ അവരെ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യണം. റെസ്പോൺസിബിൾ ടൂറിസത്തെ ചില ഇടങ്ങളിലെങ്കിലും ഫാം ടൂറിസവുമായി കോർത്തിണക്കാൻ പറ്റുമോയെന്നുള്ളത് പരിശോധിക്കണം. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഏറ്റവും സാധ്യതയുള്ള ഒന്നാണ് ഫാം ടൂറിസം. അതിനുള്ള സാധ്യതകളെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടി നൽകുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, തീർച്ചയായും, നമ്മുടെ ആഭ്യന്തര വരുമാനത്തിന്റെ 11 ശതമാനം വരുന്നത് ടൂറിസം മേഖലയിൽ നിന്നാണ്. നിലവിലുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ കൊവിഡിന്റെ പ്രത്യേക പശ്ചാത്തലത്തിൽ അതിന്റെ ഏറ്റവും സാധ്യത നേരത്തെ ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാട്ടി. സാധ്യതകളിൽ ഒന്നാണ്, ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം അഥവാ റെസ്പോൺസിബിൾ ടൂറിസം. റെസ്പോൺസിബിൾ ടൂറിസത്തെ ഫാം ടൂറിസവുമായി തീർച്ചയായും കണക്ട് ചെയ്യേണ്ടത് ആലോചിക്കാം. അതുപോലെ തന്നെ റെസ്പോൺസിബിൾ ടൂറിസവുമായി കണക്ട് ചെയ്യേണ്ട ഒട്ടേറെ മേഖലകൾ ഉണ്ട്, അവയൊക്കെ കണക്ട് ചെയ്യുന്നത് തീർച്ചയായും നമുക്ക് ആലോചിക്കാവുന്ന കാര്യമാണ്.

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: സർ, സ്വാതന്ത്ര്യസമര സേനാനികളുടെ സ്മാരകങ്ങളും നമ്മുടെ ചരിത്രപാരമ്പര്യവും ടൂറിസ്റ്റുകളെ ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലാക്കണം. ഇവിടെ മന്ത്രി പറഞ്ഞു വാഗൺ ട്രാജഡി സംഭവം, അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സാഹിത്യകാരന്മാരുടെ കേന്ദ്രവുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി നമ്മുടെ ബഡ്ജറ്റിൽ മലബാർ ലിറ്റററി സർക്യൂട്ടിനെക്കുറിച്ചുകൂടി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി എങ്ങനെ വിപുലപ്പെടുത്തി നടത്താമെന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അറിഞ്ഞാൽ തരക്കേടില്ല. അതുപോലെ മന്ത്രിയുടെ മണ്ഡലംപോലെ ഒരു തീരദേശ മണ്ഡലമാണ് തിരൂർ. കടൽക്ഷോഭത്തിൽ ടൂറിസ്റ്റുകളെ ഏറെ ആകർഷിക്കുന്ന കടൽത്തീരം ആകെ തകർന്നു. അതിന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് സംവിധാനങ്ങൾ ഉടനെ ചെയ്യുമോയെന്നുകൂടി അറിയാൻ താൽപര്യമുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച വിഷയം പരിഗണിക്കപ്പെടേണ്ടത് തന്നെയാണ്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ നിരവധി സമരകേന്ദ്രങ്ങൾ ഇവിടെ വ്യത്യസ്ത അംഗങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ചു, ഞാൻ നേരത്തെ മറുപടിയിൽ പറഞ്ഞു. വർത്തമാനകാലത്ത് പലരീതിയിൽ വിവാദങ്ങളായിരുന്നു, അതൊരു പ്രത്യേക വർഗ്ഗീയ സമരങ്ങളുടെ കേന്ദ്രമാണെന്ന് പ്രചരിപ്പിച്ചിരുന്നു. ഒരു കാര്യംകൂടി അതിനെ കോർത്തിണക്കി പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. അത്

ഏതെങ്കിലുമൊരു പ്രത്യേക ലഹളയല്ല, അതൊരു കർഷകസമരമാണെന്ന് പറഞ്ഞ് ആ സമരത്തിൽ പങ്കെടുത്തവർക്ക് പെൻഷൻ പ്രഖ്യാപിച്ച മഹാനായ ഇ.എം.എസ്.-ന്റെ പേര് ഞാൻ ഇവിടെ പ്രത്യേകം എടുത്ത് പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ഉൾപ്പെടെ ഞാൻ ആവർത്തിക്കുകയാണ്, കേരളത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ ഉജ്ജ്വലമായ കൊളോണിയൽ വിരുദ്ധപോരാട്ടത്തിൽ വലിയ സ്ഥാനം വഹിച്ച ഇടങ്ങളെ അതേ അർത്ഥത്തിൽ കണ്ടുകൊണ്ട് പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ തീർച്ചയായും ടൂറിസം വകുപ്പ് തയ്യാറാകും.

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കഴിഞ്ഞ കൊവിഡ് കാലത്ത് ടൂറിസ്റ്റ് മേഖലയുടെ തിരിച്ചടിയെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിച്ചു. ഓരോ വ്യക്തികളായി ടൂർ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം ടൂർ ഓപ്പറേറ്റർമാരെ സംരക്ഷിക്കാൻ എന്തെങ്കിലും പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കുമോ; ആഭ്യന്തര ടൂറിസ്റ്റുകളെ കൊണ്ടുവരാനുള്ള പദ്ധതികൾക്കാണ് ഗവൺമെന്റ് ഊന്നൽ കൊടുക്കുന്നതെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞു. നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പിൻഗ്രിം ടൂറിസത്തിന്റെ അനന്ത സാധ്യതകൾ ഉള്ള സ്ഥലമാണ് കേരളം. പിൻഗ്രിം ടൂറിസത്തിന്റെ അനന്തസാധ്യതകളെ എങ്ങനെയൊക്കെ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കും, അതിന്റെ കണക്ടിവിറ്റി ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്യാൻ

സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഇവിടെ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ച പ്രധാന പ്രശ്നമാണ് ടൂർ ഓപ്പറേറ്റർമാരുടേത്. ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലകൊള്ളുന്ന ഹൗസ് ബോട്ട് ജീവനക്കാർ, അതുപോലെ ഗൈഡുകൾ, ടൂർ ഓപ്പറേറ്റർമാർ തുടങ്ങിയവരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ അതേ അർത്ഥത്തിൽ തന്നെ ഗവൺമെന്റ് നേരത്തേയും കണ്ടിട്ടുണ്ട്, ഇനി കാണുകയും ചെയ്യും. പിൻഗ്രിം ടൂറിസത്തിന്റെ കാര്യം ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞതാണ്, എല്ലാ സാധ്യതകളേയും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന രീതിയിലേക്കുള്ള ഇടപെടൽ തീർച്ചയായും വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകും.

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: സർ, നമ്മുടെ സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയെ വലിയതോതിൽ താങ്ങി നിർത്തുന്ന മേഖലയാണ് ടൂറിസം മേഖല. കൊവിഡ് നിയന്ത്രണത്തിനായുള്ള ലോക്ഡൗൺമെല്ലാം ആ മേഖലയെ വല്ലാതെ പ്രതിസന്ധിയിലാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങ് വളരെ ഉത്തരവാദിത്വത്തോടുകൂടി നിരവധി പദ്ധതികൾ ഇവിടെ പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. ആലപ്പുഴയിലും കൊല്ലത്തും ഹൗസ് ബോട്ടുകളിലെ ജീവനക്കാർ വളരെ സാധാരണക്കാരാണ്, വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലാണ് അവർ. ഹൗസ് ബോട്ട് ഇൻഡസ്ട്രി വലിയ പ്രതിസന്ധിയിൽ നിൽക്കുകയാണ്. അവർക്ക് പ്രത്യേകമായി ആശ്വാസ സഹായം ആ മേഖലയുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രഖ്യാപിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, തീർച്ചയായും, ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞതാണ് ഹൗസ്ബോട്ട് ജീവനക്കാരും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ പ്രശ്നവും ഒരു പ്രധാന വിഷയമാണെന്ന്, അവരുമായി പ്രത്യേകം ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. അവരെ നല്ല നിലയിൽ പരിഗണിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ ആലോചിച്ച് വരികയാണ്.

ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: സർ, കായൽ ടൂറിസവും പരിഹാരമാർഗ്ഗങ്ങളും എന്ന വിഷയമാണ് പ്രധാനമായിട്ടുള്ളത്. കട്ടനാടിനെ സംബന്ധിച്ച് ആയിരക്കണക്കിന് കൊച്ചുകൊച്ചു കുടുംബങ്ങളുടെ ജീവിതമാർഗ്ഗമാണ് ഹോംസ്റ്റേ. അവർ ലോണെടുത്താണ് ഹോംസ്റ്റേ ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. പക്ഷേ ഇപ്പോഴത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ ഒരു മനുഷ്യൻപോലും കട്ടനാട്ടിലോ ആലപ്പുഴ പ്രദേശത്തേയ്ക്കോ വരുന്നില്ല. അവരുടെയൊക്കെ ജീവിതം വളരെ പരിതാപകരമാണ്. നൂറിലധികം ആളുകൾ ഒറ്റത്തവണയിരുന്ന് മത്സരിക്കുന്ന ഏകമത്സരം ലോകത്തുണ്ടെങ്കിൽ അത് ചുണ്ടൻവള്ളംകളി മാത്രമാണ്. എന്നാൽ ചുണ്ടൻവള്ളങ്ങൾ മെയിന്റയിൻ ചെയ്യുന്നത് വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. അവരുടെ ഒരു മീറ്റിംഗ് ഇക്കഴിഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിൽ നടത്തിയിരുന്നു. അവരുടെ കാര്യം പരിഗണിക്കണം. വളരെ പരിതാപകരമായ അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് അവർ പോകുകയാണ്. ഒരു ചുണ്ടൻവള്ളം ഒരാൾ ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ

അല്ലെങ്കിൽ ക്ലബ്ബിന് കൊടുക്കുമ്പോൾ അതിന്റെ കൂടെ 10-30 ലക്ഷം രൂപ കൊടുത്താൽ മാത്രമേ അത് കൊണ്ടുപോവുകയുള്ളൂ. ഇങ്ങനെയുള്ള സാഹചര്യങ്ങളിൽ അത് മെയിന്റയിൻ ചെയ്ത് നിർത്തുന്നത് വളരെ പ്രയാസമുള്ള കാര്യമാണ്. അക്കാര്യത്തിനുംകൂടി അടിയന്തരമായ പരിഹാരം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കാണണം.

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, തീർച്ചയായും ഇവിടെ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള വിഷയം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിലുള്ളതാണ്. അവരുടെ പ്രത്യേക യോഗം ഓൺലൈനിൽ വിളിച്ചുചേർത്തിരുന്നു. സാധാരണ നൽകുന്നതുപോലെ മെയിന്റനൻസ് ഗ്രാന്റ് നൽകുന്ന കാര്യം ആലോചനയിലുണ്ട്. അത് ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടേണ്ടതാണ്. കായലുകളുടെ ക്യാരിയിംഗ് കപ്പാസിറ്റി വിലയിരുത്തി, ഹൗസ്ബോട്ടുകളുടെ എണ്ണത്തിൽ നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. മാലിന്യങ്ങൾ കായലിൽ തള്ളാതിരിക്കാനുള്ള വ്യവസ്ഥ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അത് ശ്രദ്ധിച്ച് ഹൗസ്ബോട്ട് മാലിന്യങ്ങൾ സംസ്കരിക്കുന്നതിന് ഡസ്റ്റേജുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതും ആലോചനയിലുണ്ട്.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, ടൂറിസത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു ജില്ലയിൽനിന്നും മറ്റ് ജില്ലകളിലേയ്ക്കും ഒരു

സംസ്ഥാനത്തുനിന്നും മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്കും ടൂറിസ്റ്റുകളെ എത്തിക്കുന്നത് പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടിയിൽ പറഞ്ഞിരുന്നു. ടൂറിസം സാധ്യതയുള്ള ജില്ലയാണ് വയനാട്. മാത്രമല്ല, അങ്ങ് ജില്ലയുടെ ചുമതലയുള്ള മന്ത്രിയുമാണ്. വയനാട് ജില്ലയിൽ ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു മാസ്റ്റർപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനും അതോടൊപ്പം, കഴിഞ്ഞ ദിവസം എന്റെ പ്രസംഗത്തിൽ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ഏതാണ്ട് ലക്കിടി മുതൽ മുത്തങ്ങ വരെയുള്ള പ്രദേശങ്ങൾ ടൂറിസത്തിന് സാധ്യതയുള്ള മേഖലയാണ്. ആഭ്യന്തര ടൂറിസവും ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസവുമൊക്കെ കൂട്ടിയോജിപ്പിച്ച് വിവിധ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നതോടൊപ്പം കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് പ്രഖ്യാപിച്ച വയനാട്ടിലെ മിനി എയർ സ്ട്രിപ്പ് പോലുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ടൂറിസം മേഖലയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രമാണ് വയനാട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച വിഷയം പ്രസക്തവും ചർച്ചചെയ്യപ്പെടേണ്ടതുമാണ്. ഇക്കാര്യം ആലോചിക്കുന്നതിനായി കൽപ്പറ്റ, മാനന്തവാടി, സുൽത്താൻബത്തേരി എന്നീ മൂന്ന് മണ്ഡലങ്ങളിലെ അംഗങ്ങളുടെയും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, ടൂറിസം ഭൂപടത്തിൽ വളരെ ശ്രദ്ധയേറിയ ഒരു സ്ഥലമാണ് വർക്കല. ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ബേസ്ചെയ്റ്റ് ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രത്തിന്റെ വികാസത്തെക്കുറിച്ച് ചർച്ചചെയ്യുന്നതിന് സമയം കണ്ടെത്തി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യണമെന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ആരംഭിച്ചതാണ് ട്രാവൻകൂർ ഹെറിറ്റേജ് പ്രോഗ്രാം. നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ അല്ലെങ്കിൽ നാടിന്റെ ചരിത്രംകൂടി പഠിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഹെറിറ്റേജ് പദ്ധതിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതിയെന്താണ്?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, വർക്കല ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ടൂറിസ്റ്റുകേന്ദ്രമാണ്. തലസ്ഥാന ജില്ലയിൽ ഇന്റർനാഷണൽ ഡെസ്റ്റിനേഷനെന്ന വിശേഷിപ്പിക്കാവുന്ന കോവളവും അതുപോലെ പരിഗണിക്കേണ്ടതാണ്. അതേ അർത്ഥത്തിൽ ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളുടെ യോഗം നമുക്ക് വേറെ വിളിച്ചു ചേർക്കണം. നേരത്തെ ഹെറിറ്റേജുകളുടെ കാര്യം പറഞ്ഞപ്പോൾ ആലപ്പുഴയും മുസിരിസ്സും മാത്രമാണ് പറഞ്ഞത്. അതിൽ തലശ്ശേരിയും ട്രാവൻകൂറും കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ട്രാവൻകൂറിന്റെ ഫസ്റ്റ് ഫേസ് ഏറ്റെടുക്കി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. തലശ്ശേരിയിലെ ഹെറിറ്റേജ് പ്രോജക്ടുകളും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കും. ആലപ്പുഴ, മുസിരിസ്സ്, ട്രാവൻകൂർ, തലശ്ശേരി

എന്നീ നാല് ഹെറിറ്റേജ് പ്രോജക്റ്റുകൾ സമയബന്ധിതമായി ഈ സർക്കാർ പൂർത്തീകരിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷ.

ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്: സർ, അതിരൂപിള്ളി പോലെ വനമേഖലയുമായി അടുത്തുകിടക്കുന്ന വിനോദസഞ്ചാരകേന്ദ്രങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന വികസനത്തിന് ഫോറസ്റ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുന്നത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; അതു പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഇക്കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. ഞങ്ങൾ അതിനെക്കുറിച്ച് ഒരു ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വനംവകുപ്പിലെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ പ്രത്യേകയോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാനുള്ള നിലപാടുകൾ കൈക്കൊള്ളുന്നത് ആലോചനയിലുണ്ട്.

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, ടൂറിസം പുനരുജ്ജീവന പരിപാടികൾ മന്ത്രി ഇവിടെ പ്രഖ്യാപിച്ചത് സ്വാഗതാർഹമാണ്, പ്രതീക്ഷാനിർഭരമാണ്. ഈ സഭയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ലക്ഷദ്വീപുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ചപ്പോൾ കണ്ണൂരിലെ അറയ്ക്കൽ രാജകുടുംബത്തിന്റെ ചരിത്രപശ്ചാത്തലം രേഖപ്പെടുത്തിയതാണ്. അത്രയേറെ ചരിത്രപ്രാധാന്യവും ഭരണപരമായും

സാംസ്കാരികമായും ബന്ധമുള്ളവരാണ് കണ്ണൂരിലെ അറയ്ക്കൽ രാജകുടുംബ കൊട്ടാരം. പുനരുജ്ജീവന പരിപാടിയുടെ ഭാഗമായി ഈ കേന്ദ്രത്തെക്കൂടി ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ട് ബൃഹത്തായ പരിപാടിക്ക് രൂപംകൊടുക്കുവാൻ അങ്ങ് സന്നദ്ധമാകുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഈ സഭയിൽ ഏറെ അനുഭവസമ്പത്തുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച വിഷയം വളരെ പ്രസക്തമാണ്. അതിന്റെ പ്രാധാന്യം അതേ അർത്ഥത്തിൽതന്നെ ടൂറിസം വകുപ്പ് കാണുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെടുന്ന നിലയുണ്ടാകും.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ: സർ, മന്ത്രിയായതിനുശേഷം നടന്ന ഒരു ഫോൺ-ഇൻ-പ്രോഗ്രാമിൽ അങ്ങ് പറഞ്ഞത്, 'എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിലും ഒരു ടൂറിസം കേന്ദ്രം തുടങ്ങാൻ പോകുന്നു' എന്നാണ്. അതൊരു വലിയ കാര്യംതന്നെയാണ്. അതിനുവേണ്ട എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് നിലവിൽ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളത്? ഇപ്പോൾ നിരവധി ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങൾ നിലവിലുണ്ട്. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രശസ്തമായ എക്കോ ടൂറിസം കേന്ദ്രമാണ് പെരുമ്പാവൂരിലെ പാണിയേലിപോർ. പക്ഷേ ഈ ടൂറിസം സെന്ററിലേയ്ക്ക് എത്തുവാൻ മികച്ച റോഡുകളില്ലെന്നുള്ളത് അപര്യാപ്തതയാണ്. നിലവിലുള്ള ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ അതിന്റെ മികവിനുവേണ്ടി

എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് പ്രഖ്യാപിച്ചതുപോലെ എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിലും ടൂറിസം കേന്ദ്രം സാധ്യമാക്കാൻ വേണ്ട നടപടി കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, തീർച്ചയായും ഇന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയെന്നത് പ്രധാനമാണ്. കേരളത്തിൽ ഇപ്പോൾ അറിയപ്പെടുന്ന ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളുണ്ട്. പല കാരണത്താൽ അറിയപ്പെടാതെപോയ ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളുണ്ട്. ഡെസ്റ്റിനേഷന്റെ കൺസെപ്റ്റ് നമ്മൾ ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടേണ്ടതാണ്. അങ്ങനെ ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടുമ്പോൾ കേരളത്തിന്റെ ഓരോ പ്രദേശങ്ങളിലും ഒരു ഡെസ്റ്റിനേഷൻ തീർച്ചയായും സാധ്യമാകാവുന്നതാണ്. ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമായും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമായും അതുപോലെ ടൂറിസം വകുപ്പിൽനിന്നും ഇതിന്റെ ഒരു റിപ്പോർട്ട് എടുക്കാൻവേണ്ടിയും നേരത്തേതന്നെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിരുന്നു. അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിലെ ടൂറിസം സ്റ്റാട്ടിന്റെ വിഷയം ഉൾപ്പെടെ നമുക്ക് പ്രത്യേകമെടുത്ത് പരിശോധിക്കാം.

ശ്രീ. കെ. ബാബു(നെന്മാറ): സർ, പാവപ്പെട്ടവരുടെ ഉടട്ടി എന്നറിയപ്പെടുന്ന നെല്ലിയാമ്പതിയിൽ പച്ചപ്പിന്റെ സൗന്ദര്യം ആസ്വദിക്കാനെന്നത്തന്നെ ടൂറിസ്റ്റുകൾക്ക്

താമസിക്കാനുള്ള സൗകര്യവും സ്വാദിഷ്ടമായ ഭക്ഷണവും കുട്ടികൾക്ക് ആഹ്ലാദകരമായി ഉല്പസിക്കാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ അൻപത് കോടി രൂപയുടെ ടൂറിസം പദ്ധതിയാണ് കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അംഗീകരിച്ചത്. ആയതിൽ അഞ്ച് കോടി പതിമൂന്ന് ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ എക്കോപ്രണ്ടിലി ആണെങ്കിലും പലപ്പോഴും ഫോറസ്റ്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലും മറ്റ് ഇതര ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളിലും ഉണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ ഇത്തരം പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ കാലതാമസം ഉണ്ടാക്കുന്നു. അതിനാൽ ടൂറിസം വകുപ്പ് നേതൃത്വം കൊടുത്ത് സംസ്ഥാന ജില്ലാതലത്തിൽ സമിതികൾ രൂപീകരിച്ച് പ്രശ്നപരിഹാരത്തിന് സാധ്യത ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്തുള്ള ടൂറിസം മേഖലയിലെ ഓൺ ഗോയിംഗ് പദ്ധതികളുടെ നിലവിലെ സ്റ്റാറ്റസ് പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് നിലപാടുകൾ കൈക്കൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകും.

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, പ്രകൃതിഭംഗി ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള എക്കോ ടൂറിസത്തിനാണ് ഏറ്റവും അധികം വികസന സാധ്യത. കണ്ണൂരിന്റെ മലയോര മേഖലയായ ആറളം, ബാരാപോൾ പദ്ധതി പ്രദേശം, പഴശ്ശി പ്രോജക്ട്

പ്രദേശം, കൊട്ടിയൂർ ഇതിനെയെല്ലാം കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ടുള്ള എക്കോട്ടുറിസം പദ്ധതിക്ക് പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകുമോ; അത് ഗവൺമെന്റിന്റെ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, എക്കോട്ടുറിസത്തെ അതിന്റേതായ പ്രാധാന്യത്തോടുകൂടി ഈ സർക്കാർ തീർച്ചയായും കാണുന്നുണ്ട്. എക്കോട്ടുറിസം സ്റ്റോകുകൾ എങ്ങനെ വികസിപ്പിച്ചെടുക്കാം എന്നത് സംബന്ധിച്ച് അതാത് കേന്ദ്രങ്ങളിൽ പ്രത്യേകം ചർച്ച ചെയ്ത് ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു: സർ, ബേക്കൽകോട്ട പ്രധാനപ്പെട്ട ഇന്റർനാഷണൽ ടൂറിസ്റ്റ് സ്പോട്ടാണ്. ഇപ്പോൾ അതിന്റെ ഭരണച്ചുമതല ബി.ആർ.ഡി.സി.-ക്കാണ്. ബി.ആർ.ഡി.സി.-യെ കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിൽ ബേക്കൽ ഇന്റർനാഷണൽ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രവും മറ്റ് ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളുമായി ബന്ധിപ്പിച്ച് വികസിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞ ബേക്കൽകോട്ട വടക്കേ മലബാറിൽ മാത്രമല്ല, കേരളത്തിൽ പ്രധാനമായും എടുക്കേണ്ട കേന്ദ്രമാണ്. അതിന്റെ ഇപ്പോഴുള്ള ചില വിഷയങ്ങളുണ്ട്. അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തോട് ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്

കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ നേരിട്ടവന് യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കുന്നത് ആലോചനയിലാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യം നമ്പർ *92 & *98 സമാന സ്വഭാവമുള്ളതായതുകൊണ്ട്

ക്ലബ്ബ് ചെയ്യുന്നു.

തറമുഖങ്ങളുടെ വികസനം

(*92) ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ:

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തറമുഖവും മ്യൂസിയവും

വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയാമോ?

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വൻകിട തറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിനായി മുൻ സർക്കാർ നടത്തിവന്നിരുന്ന ഇടപെടലുകളും പ്രവർത്തനങ്ങളും പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രവർത്തന പുരോഗതി അറിയിക്കുമോ;

(ബി) വിഴിഞ്ഞം തറമുഖത്ത് അന്താരാഷ്ട്ര കപ്പലുകൾക്ക് ക്രൂ ചേയ്ഞ്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി മാരിടൈം ബോർഡ് വഴി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള പശ്ചാത്തല സാങ്കേതിക സൗകര്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഇതിന്റെ ഫലമായി 2020-21 വർഷത്തിൽ മാത്രം വിഴിഞ്ഞം തറമുഖത്ത്

ക്രൂ ചേയ്ബിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയ അന്താരാഷ്ട്ര കപ്പലുകൾ എത്രയെന്നും അതുവഴി എത്ര തുക വകുപ്പിന് സമാഹരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും അറിയിക്കാമോ;

(ഡി) വിവിധ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളുടെ നിലവിലെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി വെളിപ്പെടുത്താമോ?

തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ): സർ,

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ മേജർ പോർട്ട് (കൊച്ചി)-ന്റെ ഭരണം കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. Non Major Ports (ചെറുകിട തുറമുഖം) -ന്റെ ഭരണ നിർവ്വഹണമാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽ നിക്ഷിപ്തമായിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ, കൊല്ലം, വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖങ്ങളിൽ ചാനൽ, ബേസിൻ, വാർഫ്, റീച്ച് സ്റ്റാക്കർ, ക്രെയിനുകൾ, ട്രക്കുകൾ, വെയിംഗ് മെഷീൻ തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് 105 മീറ്റർ നീളത്തിൽ മൾട്ടി പർപ്പസ് ബർത്ത് നിർമ്മിച്ചു. കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങളുടെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബേപ്പൂർ, കൊല്ലം തുറമുഖങ്ങളിൽ റോഡ്/റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റി

സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് TEFR തയ്യാറാക്കുന്നതിന് Indian Port Rail Corporation Ltd (ഐ.പി.ആർ.സി.എൽ.) എന്ന കേന്ദ്ര ഏജൻസിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വിഴിഞ്ഞത്ത് രാജ്യാന്തര നിലവാരത്തിലുള്ള ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് ടെർമിനലിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു. പാറ ലഭിക്കാനുള്ള ക്ഷാമമാണ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള പ്രധാന തടസ്സം. ആയത് പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. കോവിഡ് മഹാമാരിയും പ്രവർത്തനത്തെ തടസ്സപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

കണ്ണൂർ, അഴീക്കലിൽ ആധുനിക നിലവാരത്തിലുള്ള അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഒരു കമ്പനി രൂപീകരിച്ച് സാങ്കേതിക സാധ്യതാപഠനം നടത്തിവരുന്നു.

(ബി) 2020 ജൂലൈ 15-നാണ് വിഴിഞ്ഞത്ത് ക്രൂ ചെയ്ഞ്ച് ആരംഭിച്ചത്. തുടക്കത്തിൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചായിരുന്നു കപ്പലിൽനിന്നും കരയിലേയ്ക്ക് ജീവനക്കാരെയും ക്രൂവിനേയും കൊണ്ടുവന്നിരുന്നത്. ഇതിലേയ്ക്കായി 3.2 കോടി രൂപ ചെലവിൽ കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് ഒരു ടഗ് വാങ്ങി ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു. 27 ലക്ഷം രൂപ ചെലവിൽ ഒരു ഫെസിലിറ്റേഷൻ സെന്ററിന്റെ

പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വാർഫിന്റെ സുരക്ഷ ശക്തമാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സെക്യൂരിറ്റി ജീവനക്കാരെയും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) 2020-21 കാലയളവിൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്ത് ക്രൂ ചേയ്ബിനായി 192 കപ്പലുകൾ തുറമുഖത്തെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ നിന്നായി 2,12,75,919/- രൂപ (രണ്ടു കോടി പന്ത്രണ്ട് ലക്ഷത്തി എഴുപത്തയ്യായിരത്തി തൊള്ളായിരത്തി പത്തൊമ്പത് രൂപ മാത്രം) സർക്കാരിന് വരുമാനമായി ലഭിച്ചു.

(ഡി) സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് 105 മീറ്റർ നീളത്തിൽ മൾട്ടി പർപ്പസ് ബർത്ത് നിർമ്മിച്ചു. കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങളുടെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് സർക്കാർ തലത്തിൽ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തി തീരദേശകപ്പൽ ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് NATPAC നടത്തിയ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇൻസെന്റീവ് സ്കീം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്ത് ഒരു പുതിയ വാർഫ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതാ പഠനം

ചെന്നൈ IIT പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിനുള്ള DPR തയ്യാറാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണം

(*98) ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ
ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്
ഡോ. എം. കെ. മുനീർ
ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖവും

മ്യൂസിയവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയാമോ?

(എ) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണം കരാർ കാലയളവിൽ പൂർത്തിയാക്കാത്തതിന്റെ കാരണം സർക്കാർ തേടിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) തുറമുഖ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് നിലവിലുള്ള തടസ്സങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(സി) തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ): സർ,

(എ&ബി) 2015 ഡിസംബർ 5-ന് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ ഒന്നാംഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ 2019 ഡിസംബർ 3ന് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. എന്നാൽ സമയബന്ധിതമായി തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ പാറ ലഭ്യമാക്കുവാൻ കരാർ കമ്പനിക്ക് കഴിയാതെ വന്ന സാഹചര്യത്തിൽ തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രധാന ഘടകമായ പുലിമുട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. പുലിമുട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാതെ ഡ്രഡ്ജിംഗ്, കണ്ടെയ്ൻ ബർത്ത്, യാർഡ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയില്ല. കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയെ തുടർന്നുള്ള ലോക്ക്ഡൗൺ നിയന്ത്രണങ്ങൾമൂലം പരിമിതമായ രീതിയിൽ മാത്രമേ ഇപ്പോൾ നിർമ്മാണം സാധ്യമാകുന്നുള്ളൂ. ബഹുമാനപ്പെട്ട ദേശീയ ഹരിത ട്രൈബ്യൂണലിന്റെ (NGT) 21/07/2020-ലെ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് പുതിയ ക്യാനികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് ആവശ്യമായ പാറ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് വിവിധ തലങ്ങളിലുള്ള ചർച്ചകളിലൂടെ സർക്കാർ ശ്രമിച്ചുവരുന്നു.

(സി) ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി, തുറമുഖ മന്ത്രി, ചീഫ് സെക്രട്ടറി, വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി എന്നിവർ വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നുണ്ട്. ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ വിവിധ സെക്രട്ടറിമാർ അംഗങ്ങളായ Project Implementation Committee-യും Empowered Committee-യും നിലവിലുണ്ട്. സർക്കാരിന്റെ സ്നേഹ്യർ പ്രോജക്ടുകളെ വിലയിരുത്തി നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതിനുള്ള Additional Chief Secretary (Special Projects-Infrastructure) പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി ഓരോ മാസവും അവലോകനം ചെയ്യുവരുന്നു. ഇതു കൂടാതെ പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് IAS കേഡറിലുള്ള ഒരു Special Project Director-നെയും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാറ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രയാസമാണ് നിർമ്മാണത്തെ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നത്. അത് പരിഹരിക്കുവാൻ വിവിധ തലങ്ങളിൽ ചർച്ചകൾ നടത്തിവരികയാണ്.

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നാല് വൻകിട തുറമുഖങ്ങളും പതിനേഴോളം ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളുമുള്ള നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഈ മേഖലയിലെ പുരോഗതിയെ

മുൻനിർത്തി ശ്രദ്ധേയമായിട്ടുള്ള ഇടപെടലുകളാണ് ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റാണെങ്കിൽ ഇതരമേഖലകളിലെന്നപോലെ തുറമുഖമേഖലയിലും ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളെ വിഴുങ്ങാനുള്ള നീക്കം ശക്തമാക്കുകയാണ്. മേജർ തുറമുഖങ്ങളുടെ ട്രസ്റ്റുകൾക്ക് പകരം അവയെ കമ്പനിയ്ക്കാനും സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളെ ഏറ്റെടുക്കാനുമാണ് കേന്ദ്രം ശ്രമം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. നേരത്തെ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള 'മേജർ പോർട്ട് അതോറിറ്റി ബില്ലി'നോടൊപ്പം ചെറുകിട പോർട്ടുകളെ കേന്ദ്രത്തിന്റെ നേരിട്ടുള്ള നിയന്ത്രണത്തിലാക്കുന്ന നിയമവുംകൂടി പാസാക്കിയെടുക്കാനുള്ള ശ്രമമാണ് നരേന്ദ്ര മോദി സർക്കാരിന്റേത്. മേജർ തുറമുഖങ്ങളുടെ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റുകൾ പിരിച്ചുവിടാനുള്ള അതോറിറ്റിയുടെ നീക്കം വമ്പിച്ച തൊഴിൽ സാധ്യതകൾ കൂടി നിലനിൽക്കുന്ന കൊച്ചി ഉൾപ്പെടെയുള്ള തുറമുഖങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ ഉത്കണ്ഠ ഉളവാക്കുന്നതാണ്. കേരളത്തിലെ ചെറുകിട ഇടത്തരം തുറമുഖങ്ങളുടെയും മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെയും വികാസത്തിനായി ആവിഷ്കരിച്ച ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിംഗിന്റെ കീഴിൽ കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷക്കാലത്തിനിടയിൽ നിരവധി വികസനപ്രവർത്തനങ്ങളും പ്രധാന പദ്ധതികളുമാണ് വിഭാവന ചെയ്തിരുന്നത്.

ഇതിൽ എത്രത്തോളം പദ്ധതികൾക്ക് പുരോഗതി കൈവരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ, കൊല്ലം, വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖങ്ങളിൽ ചാനൽ, ബേസിൻ, വാർഫ്, റീച്ച് സ്റ്റാക്കർ, ക്രെയിനുകൾ, ട്രക്കുകൾ, വെയിംഗ് മെഷീൻ തുടങ്ങിയ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂർ അഴീക്കലിൽ ആധുനിക നിലവാരത്തിലുള്ള അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഒരു പ്രത്യേക കമ്പനി രൂപീകരിച്ച് സാങ്കേതിക സാധ്യതാ പഠനം, വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ, പാരിസ്ഥിതിക പഠനം എന്നിവ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് ടെക്നിക്കൽ കൺസൾട്ടന്റസിയെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവർ ഇതിനാവശ്യമായ പഠനങ്ങൾ നടത്തിവരികയാണ്. ഈ വർഷം അവസാനത്തോടെ ആവശ്യമായ അനുമതികൾ ലഭിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് 105 മീറ്റർ നീളത്തിൽ മൾട്ടി പർപ്പസ് ബർത്ത് നിർമ്മിച്ചു. കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങളുടെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് സർക്കാർ തലത്തിൽ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. ബേപ്പൂർ,

കൊല്ലം തുറമുഖങ്ങളിൽ റോഡ്/റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് Techno Economic Feasibility Report (TEFR), Detailed Project Report (DPR) തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ഇന്ത്യൻ പോർട്ട് റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് (IPRCL) എന്ന കേന്ദ്ര ഏജൻസിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തുനിന്ന് ലക്ഷദ്വീപിലേയ്ക്കും തിരിച്ചും ചരക്കുനീക്കം നടന്നുവരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ അഴീക്കൽ, ബേപ്പൂർ, കൊല്ലം വിഴിഞ്ഞം തുടങ്ങിയ നാല് തുറമുഖങ്ങളിൽ തീരദേശ ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിന് ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ തുറമുഖങ്ങളിൽ റീച്ച് സ്റ്റാക്കർ, ക്രെയിനുകൾ, ട്രൂകുകൾ, വെയിംഗ് മെഷീനുകൾ തുടങ്ങിയ ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അഴീക്കൽ തുറമുഖത്ത് ഒരു മണൽ ശുദ്ധീകരണ പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ മാരിടൈം ബോർഡിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളുടെ ഭൂമി ഉപയോഗപ്പെടുത്തി തുറമുഖ വികസനം, ടൂറിസം, തുറമുഖാധിഷ്ഠിത വ്യവസായ വികസനം തുടങ്ങിയ മേഖലകളിൽ സ്വന്തമായോ പി.പി.പി. വ്യവസ്ഥയിലോ പ്രോജക്റ്റുകൾ തയ്യാറാക്കി നടപ്പാക്കാൻ കേരള മാരിടൈം ബോർഡിനോട് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. തീരദേശ ചരക്ക് ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു

സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് പ്രോസീഡ്യർ തയ്യാറാക്കി കപ്പൽ വഴിയുള്ള ചരക്ക് നീക്കം ആദായകരമാക്കാനും നിലവിലുള്ള ഇൻസെന്റീവ് സ്കീം പരിഷ്കരിച്ച് ആകർഷകമാക്കാനുമുള്ള പ്രോപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കാനും മാരിടൈം ബോർഡിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ അഴീക്കലിൽ ഒരു പുതിയ തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ചെയർമാനായി Malabar International Port & SEZ Ltd. എന്ന കമ്പനി രൂപീകരിച്ച് വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് M/s. Howe Engineering Projects India Pvt. Ltd എന്ന കമ്പനിയെ കൺസൾട്ടന്റായി നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവർ സമർപ്പിച്ച പ്രാഥമിക റിപ്പോർട്ട് (feasibility report) സർക്കാർ അംഗീകരിക്കുകയും ജിയോ ടെക്നിക്കൽ സ്റ്റഡീസ് നടത്തുന്നതിന് അനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ പഠനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം അന്താരാഷ്ട്ര കപ്പൽ ചാനലിന് വളരെ അടുത്തായതുകൊണ്ട് ക്രൂ ചെയ്ഞ്ച് നടത്തുന്നതിനും വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ സാധ്യതകൾ പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. ക്രൂ ചെയ്ഞ്ചിംഗിന് ആവശ്യമായ ടൂകൾ, താൽക്കാലിക വിശ്രമകേന്ദ്രം തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങൾ കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്ത് ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2020 ജൂലൈ 15-നാണ് വിഴിഞ്ഞത്ത് ക്രൂ ചെയ്ഞ്ച് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചത്. കേരള മാരിടൈം

ബോർഡിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള 'ഡനി' എന്ന ട്രസ്റ്റ് ഉപയോഗിച്ചാണ് ക്രൂ ചെയ്ഞ്ച് നടത്തുന്നത്. 27 ലക്ഷം രൂപ ചെലവിൽ ഒരു ഫെസിലിറ്റേഷൻ സെന്റർ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വാർഫിന്റെ സുരക്ഷ ശക്തമാക്കുന്നതിനായി സെക്യൂരിറ്റി ജീവനക്കാരെയും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2020-21 കാലയളവിൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്ത് ക്രൂ ചെയ്ഞ്ചിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി 192 കപ്പലുകൾ തുറമുഖത്ത് എത്തി. ഇതിൽ നിന്നായി രണ്ട് കോടി പന്ത്രണ്ട് ലക്ഷത്തി എഴുപത്തയ്യായിരത്തി തൊള്ളായിരത്തി പത്തൊൻപത് രൂപ സർക്കാരിന് വരുമാനമായി ലഭിച്ചു.

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സൂചിപ്പിച്ച മലബാറിലെ വികസനം മുൻനിർത്തിയുള്ള അഴീക്കൽ പോർട്ട് ലിമിറ്റഡിന്റെ പേരിൽ വിഭാവന ചെയ്ത കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനം ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നും അത് എന്ന് പ്രവൃത്തിപഥത്തിൽ കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുമെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, അതുസംബന്ധമായ റിപ്പോർട്ടുകൾ വരുന്നതിനനുസരിച്ച് വളരെ നേരത്തേതന്നെ ചെയ്യണമെന്നാണ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷക്കാലം കേരളത്തിലെ വിവിധ തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിലും നിർമ്മാണത്തിലും വകുപ്പ്

കൈവരിച്ച നേട്ടങ്ങൾ അഭിമാനകരമാണ്. കേരളത്തിലെ നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങളുടെ സമഗ്ര വികസനം ലക്ഷ്യംവെച്ചുകൊണ്ട് ഒന്നാം പിണറായി ഗവൺമെന്റ് രൂപം നൽകിയ കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് നടത്തിയ പരിശ്രമങ്ങൾ വളരെ ശ്രദ്ധേയമാണ്. ആ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഗവൺമെന്റിനെ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെയും തലസ്ഥാന ജില്ലയുടെയും ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പദ്ധതിയാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി. സമയബന്ധിതമായി പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ് ഇന്ന് നിലനിൽക്കുന്നത്. പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണത്തിന് പാറ ലഭ്യമാക്കാൻ കമ്പനിക്ക് സാധിക്കുന്നില്ല. പാറ ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിക്കാത്തതുമൂലം പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം വൈകുന്നു. പദ്ധതിയുടെ മറ്റുപ്രധാന ഘടകങ്ങളായ ഡ്രൈഡ്ജിംഗ്, കടൽ നികത്തൽ, ബർത്ത് നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികൾക്ക് കാര്യമായ പുരോഗതി കൈവരിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്നു. ഈ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏറെ പ്രയാസം അനുഭവിക്കുന്നതും ഉത്കണ്ഠാകുലരാകുന്നതും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങളെ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനായി കുടിയൊഴിപ്പിക്കേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ടോ എന്നുള്ളതാണ് ഒരു ചോദ്യം; ഇതുവരെ എത്ര മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ജീവനോപാധി നഷ്ടപരിഹാരമായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്;

ഇതിനായി എത്ര രൂപയാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്; ഇതുവരെ സർക്കാർ എത്ര രൂപ ചെലവഴിച്ചു; കാലവർഷം ആരംഭിക്കുമെന്ന് അറിയിപ്പ് ലഭിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ പുലിമുട്ട് ഉൾപ്പെടെയുള്ള തുറമുഖ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് നാശനഷ്ടങ്ങളുണ്ടാകാതിരിക്കാൻ സാധ്യമായ മുൻകരുതലുകളെടുക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ തുടങ്ങിയ ചോദ്യങ്ങളാണ് അങ്ങയോട് ചോദിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, 2015 ഡിസംബർ 5-ന് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ ഒന്നാംഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ 2019 ഡിസംബർ 3-ന് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. എന്നാൽ സമയബന്ധിതമായി തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ പാറ ലഭ്യമാക്കുവാൻ കരാർ കമ്പനിക്ക് കഴിയാതെ വന്ന സാഹചര്യത്തിൽ തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രധാന ഘടകമായ പുലിമുട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. പുലിമുട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാതെ ഡ്രൈഡ്ജിംഗ്, കണ്ടെയ്ൻ ബർത്ത്, യാർഡ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയില്ല. കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയെ തുടർന്നുള്ള ലോക്ക്ഡൗൺ നിയന്ത്രണങ്ങൾമൂലം പരിമിതമായ രീതിയിൽ മാത്രമേ ഇപ്പോൾ നിർമ്മാണം സാധ്യമാകുന്നുള്ളൂ. ബഹുമാനപ്പെട്ട ദേശീയ ഹരിത ട്രൈബ്യൂണലിന്റെ (NGT) 21-07-2020-ലെ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ

സംസ്ഥാനത്ത് പുതിയ ക്യാരികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് ആവശ്യമായ പാഠ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് വിവിധ തലങ്ങളിലുള്ള ചർച്ചകളിലൂടെ സർക്കാർ ശ്രമിച്ചുവരുന്നു.

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖനിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ നിലവിലെ അവസ്ഥ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി	നിർമ്മാണ പുരോഗതി/സ്ഥിതി
1	പുലിമുട്ട്	810 മീറ്റർ ഭാഗികമായി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
		അക്രോപോഡ് നിർമ്മാണം 10358 എണ്ണം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. (50% പുരോഗതി)
2	ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് റിക്ലമേഷൻ &	33% പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.
3	കണ്ടെയ്നർ ബർത്ത്	പൈലിംഗ്, ബീമുകൾ, സ്റ്റാമ്പുകൾ എന്നിവയുടെ പ്രീകാസ്റ്റിംഗ് പണികൾ 100% പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
4	കണ്ടെയ്നർ യാർഡ്	യാർഡിനാവശ്യമായ പേവർ ബ്ലോക്കുകളുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുകയാണ്.
5	തുറമുഖത്തിനായുള്ള യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ (ക്രെയിനുകൾ, ബോട്ടുകൾ തുടങ്ങിയവ) SGT	കണ്ടെയ്നർ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള 8 ക്രെയിനുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള കരാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുകയാണ്.
		4 SGT ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.
		യാർഡ് ക്രെയിനുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള കരാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നതിനും നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതിനുമായി ചീഫ് സെക്രട്ടറി ചെയർമാനായിട്ടുള്ള Project Implementation Committee (PIC), Empowered Committee (EC) തുടങ്ങിയ രണ്ട് കമ്മിറ്റികളും നിലവിലുണ്ട്. സർക്കാരിന്റെ സ്പെഷ്യൽ പ്രോജക്ടുകളെ വിലയിരുത്തി നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതിനുള്ള Additional Chief Secretary (Special Projects - Infrastructure) പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി ഓരോ മാസവും അവലോകനം ചെയ്യുവരുന്നു. ഇതുകൂടാതെ പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് IAS കേഡറിലുള്ള ഒരു Special Project Director-നെയും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണപുരോഗതി യഥാസമയം വിലയിരുത്തുന്നതിനായി കരാറിൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ളപ്രകാരം ഇന്റീപെന്റന്റ് എഞ്ചിനീയറെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പുനരധിവാസം: വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖനിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ജീവനോപാധി പുനരധിവാസപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായുള്ള ഗുണഭോക്താക്കളെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും അവരുടെ പുനരധിവാസത്തിനുമായി വിശദമായ പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ റവന്യൂ ഡിവിഷൻ ഓഫീസർ ചെയർമാനായും ഫിഷറീസ് ജോയിന്റ് ഡയറക്ടർ (ദക്ഷിണ മേഖല) കൺവീനറായും

സയന്റിസ്റ്റ് ആന്റ് സയന്റിസ്റ്റ് ഇൻ ചാർജ്ജ്, സി.എം.എഫ്.ആർ.ഐ., വിഴിഞ്ഞം ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ, തുറമുഖ വകുപ്പ്, ജനറൽ മാനേജർ, മത്സ്യഫെഡ് അംഗങ്ങളുമായി ഒരു ഉപജീവനാഘാത നിർണ്ണയ സമിതിയും (Livelihood Impact Appraisal Committee - LIAC) ടി സമിതി തയ്യാറാക്കിയ റിപ്പോർട്ടിന്മേലുള്ള അപ്പീൽ അപേക്ഷകൾ പരിശോധിച്ച് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കളക്ടർ ചെയർമാനായും ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടർ കൺവീനറായും പോർട്ട്സ് ഡയറക്ടർ, മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, മത്സ്യഫെഡ് ഡയറക്ടർ, കോസ്റ്റൽ ഏരിയ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ എന്നിവർ അംഗങ്ങളായി മറ്റൊരു അപ്പീൽ സമിതിയും രൂപീകരിച്ചിരുന്നു. ടി അപ്പീൽ കമ്മിറ്റി ആവശ്യാനുസരണം യോഗം ചേർന്ന് ഉപജീവനാഘാതവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങളിൽ തീരുമാനമെടുത്തുവരുന്നു.

പദ്ധതി ബാധിതപ്രദേശങ്ങളിൽ ജീവനോപാധി നഷ്ടപരിഹാരമായി 94.14 കോടി രൂപ ഇതിനകംതന്നെ വിതരണം ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. ആയതിന്റെ വിശദവിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

- ചിപ്പി/ലോബ്സ്റ്റർ വിഭാഗത്തിൽ 262 പേർക്ക് 12.35 കോടി രൂപ വിതരണം ചെയ്തു.
- കരമടി മത്സ്യബന്ധന വിഭാഗത്തിൽ 900 പേർക്ക് 52.61 കോടി രൂപ വിതരണം ചെയ്തു.

- നിർമ്മാണ കാലയളവിൽ പദ്ധതി പ്രദേശം ചുറ്റി പോകേണ്ടതിനാൽ 1221 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് 23.02 കോടി രൂപയുടെ മണ്ണെണ്ണ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനായി മത്സ്യഫെഡിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
- റിസോർട്ട് തൊഴിലാളികളായ 211 പേർക്ക് 6.08 കോടി രൂപ വിതരണം ചെയ്തു.
- നാല് സ്വയം സഹായ സംഘങ്ങളിലെ 33 പേർക്ക് 0.08 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

നാളിതുവരെ ആകെ 2627 പദ്ധതി ബാധിതർക്ക് 94.14 കോടി രൂപ വിതരണം ചെയ്യുകയുണ്ടായി.

ജീവനോപാധി നഷ്ടപരിഹാരവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അപേക്ഷകളിൽ തീരുമാനമെടുത്തു കഴിഞ്ഞു. ശേഷിക്കുന്ന അപ്പീൽ അപേക്ഷകൾ പരിശോധിക്കുന്നതിനായി ഫിഷറീസ് വകുപ്പിനുകീഴിലുള്ള പ്രോജക്ട് ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ യൂണിറ്റിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ളവ പരിഹരിക്കുന്നതിന് IAS കേഡറിലുള്ള ഒരു Special Project Director നെയും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: സർ, തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനകാര്യത്തിൽ കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് ശ്രദ്ധേയമായ പ്രവർത്തനമാണ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്.

അതിന്റെ ഭാഗമായി കൊല്ലം തുറമുഖവും വികസനകാര്യത്തിൽ വലിയ മുന്നേറ്റം നടത്തി. അവിടെ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ എല്ലാം പൂർത്തിയായി. ഇപ്പോൾ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ 105 മീറ്റർ നീളമുള്ള മൾട്ടി പർപ്പസ് ബർത്ത് ഉൾപ്പെടെ പൂർത്തീകരിച്ച് സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ആ തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനത്തിന് ഇപ്പോൾ തടസ്സമായി നിൽക്കുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം എമിഗ്രേഷൻ ക്ലിയറൻസിനുള്ള സംവിധാനമില്ല എന്നുള്ളതാണ്. അതിനുള്ള അനുമതി കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും ലഭ്യമായിട്ടില്ല. അത് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് കുറേയധികം പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ ഈ വിഷയം വന്നിട്ടുണ്ടോ; എമിഗ്രേഷൻ ക്ലിയറൻസ് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള അടിയന്തര ഇടപെടൽ നടത്തുമോ എന്നാണ് ചോദ്യം.

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, എമിഗ്രേഷൻ ക്ലിയറൻസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾ കൊല്ലത്തും ബേപ്പൂരും അഴീക്കലും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതുസംബന്ധമായി വളരെ പെട്ടെന്നുതന്നെ സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസികളുമായി സംസാരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തെക്കൻ ജില്ലകളിൽ ഇത്തവണയുണ്ടായ രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണത്തിന് കാരണം വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ

നിർമ്മാണത്തിലെ അശാസ്ത്രീയതയാണെന്ന് ചില വിദഗ്ദ്ധ സമിതികളുടെ റിപ്പോർട്ടുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞ് ഇന്ന് ചില വാർത്താചാനലുകളിൽ റിപ്പോർട്ട് കാണുന്നുണ്ട്. ഇത് സാധൂകരിക്കുന്നതാണ് ശംഖുമുഖം തീരത്തും മറ്റുമുണ്ടായ രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണവും റോഡുകളുൾപ്പെടെ കടലെടുത്തിട്ടുള്ള സംഭവങ്ങളും. ഈ റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; അതുപോലെ നമ്മുടെ സ്വപ്നപദ്ധതിയായ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ ഒന്നാംഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടത് 2019 ഡിസംബറിലായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ രണ്ടുവർഷത്തോളമാകാൻ പോകുകയാണ്. ഇതിൽ പറയുന്നത് കരാർ പ്രകാരം മൂന്നുമാസം പിഴയില്ലാതെയും തുടർന്ന് പിഴയോടുകൂടിയും പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാൻ അദാനി പോർട്ട് കമ്പനിക്ക് കഴിയുമെന്നാണ്. അദാനി കമ്പനിയിൽനിന്ന് വല്ല പിഴയും ഈടാക്കിയിട്ടുണ്ടോ, സർക്കാർ ഈടാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, വ്യക്തമായും കോൺട്രാക്ട് അനുസരിച്ചുള്ള കാര്യങ്ങളുമായി മുമ്പോട്ടുപോകും. വിശദമായ പഠനത്തിനുശേഷം അറിയാം.

(ചോദ്യോത്തരസമയം കഴിഞ്ഞു.)