

സബ്മിഷൻ

1. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്: സർ, കേരളത്തിലെ സാങ്കേതിക സർവ്വകലാശാലയായ എ.പി.ജെ. അബ്ദുൽ കലാം സാങ്കേതിക സർവ്വകലാശാല കാട്ടാക്കട മണ്ഡലത്തിലെ വിളിപ്പിൽശാലയിലാണ് സ്ഥാപിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ 2017 ഫെബ്രുവരി 16-ാം തീയതി യോഗം ചേർന്നാണ് പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചത്. 2021 ജനുവരി 7-ാം തീയതി സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പഠനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ടുള്ള അന്തിമ വിജ്ഞാപനം 19(1) വന്നുകഴിഞ്ഞു. തെരഞ്ഞെടുപ്പ് പെരുമാറ്റ ചട്ടം ഉൾപ്പെടെയുള്ള തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടായതുകൊണ്ട് തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കാനായിട്ടില്ല. രണ്ട് വർഷംകൊണ്ട് ഹരിത മാതൃകാ കാമ്പസായി ടെക്നോളജിക്കൽ സർവ്വകലാശാല നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുമെന്നാണ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. റവന്യൂ നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചാൽ മാത്രമേ സമയബന്ധിതമായി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാനാകൂ. അടിയന്തരമായി റവന്യൂ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, എ.

പി. ജെ. അബ്ദുൽ കലാം സാങ്കേതിക സർവ്വകലാശാലയ്ക്കുവേണ്ടി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കാട്ടാക്കട താലൂക്കിൽ വിളപ്പിൽ വില്ലേജിൽ ബ്ലോക്ക് ഒന്നിൽ വിവിധ സർവ്വേ നമ്പരുകളിലുൾപ്പെടുവരുന്ന ഭൂമി പൊന്നുംവില നിയമപ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 3-07-2019-ലെ ജി.ഒ.(ആർ.ടി.)നം.1757/2019/RD പ്രകാരം ഉത്തരവായി. ആയതിന്റെ അഭ്യർത്ഥന എ. പി. ജെ. അബ്ദുൽ കലാം സാങ്കേതിക സർവ്വകലാശാല രജിസ്ട്രാർ 31-10-2019-ലെ 35/2014/KUT നമ്പർ കത്ത് പ്രകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സാമൂഹികാഘാത പഠനം നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, സെക്ഷൻ 4(1) പ്രകാരമുള്ള വിജ്ഞാപനം 24-12-2019-ൽ അസാധാരണ ഗസറ്റ് നമ്പർ 3484 പ്രകാരം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. Centre for Management Development, തൈക്കാട്, തിരുവനന്തപുരം, സാമൂഹ്യപ്രത്യാഘാത വിലയിരുത്തൽ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതും തുടർന്ന് expert ഗ്രൂപ്പിന്റെ ശുപാർശ ശരിവച്ച് പൊന്നുംവില നടപടികൾ തുടരുന്നതിനുവേണ്ടി 8-6-2020-ൽ പ്രത്യേക ഉത്തരവ് 150/2020/റവന്യൂ പ്രകാരം ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് സെക്ഷൻ 11(1) പ്രകാരമുള്ള പ്രാരംഭ വിജ്ഞാപനം 27-6-2020-ലെ ജി.ഒ.(പി) 45/2020/RD പ്രകാരം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും പ്രസ്തുത ഉത്തരവ് 1-07-2020-ലെ 1632-ാം നമ്പർ അസാധാരണ ഗസറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. 2013-ലെ

പൊന്നുംവില നിയമം സെക്ഷൻ 19 പ്രകാരമുള്ള പ്രഖ്യാപനം 27-1-2021-ലെ ജി.ഒ. നം.12/21/RD പ്രകാരം പുറപ്പെടുവിക്കുകയും പ്രസ്തുത ഉത്തരവ് 28-1-2021-ൽ അസാധാരണ ഗസറ്റ് നമ്പർ 335 പ്രകാരം പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ അടിസ്ഥാന വില 5-2-2021-ൽ അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇരുനൂറ്റി ഇരുപതോളം ഭൂടമകളുടെ നോട്ടീസ് നൽകിയ റിക്കോർഡ് ശേഖരിച്ച് അവാർഡ് വിചാരണ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വിശദ വിലവിവരപ്പട്ടിക തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി പൊന്നുംവില ഭൂമിയിൽ ഉൾപ്പെടുവരുന്ന വൃക്ഷങ്ങളുടെ വില ഡെപ്യൂട്ടി ഫോറസ്റ്റ് കൺസർവേറ്റർ, വിളപ്പിൽ കൃഷി ഓഫീസർ എന്നിവർ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊന്നുംവില ഭൂമിയിൽ ഉൾപ്പെടുവന്നിരുന്ന ചമയങ്ങളുടെ വില പൂർണ്ണമായും പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പ് കെട്ടിട വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഇതുവരെ ലഭ്യമായിട്ടില്ല. 202 ലാൻ്റ് അക്വിസിഷൻ കേസുകളുടെ വിശദ വിലവിവരപ്പട്ടിക തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രക്രിയ നടന്നുവരുന്നു. ഭൂടമകൾക്ക് അവാർഡ് തുക നൽകുന്നതിലേയ്ക്കായി ഏകദേശം 350 കോടിയിൽപ്പരം രൂപ ആവശ്യമാണ്. എന്നാൽ നാളിതുവരെ 106.91 കോടി രൂപ മാത്രമേ സർവ്വകലാശാല അധികൃതർ പൊന്നുംവില ഓഫീസർക്കുമുൻപാകെ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ളൂ. ഈ അംഗം വളരെ ശ്രദ്ധാപൂർവ്വമായ ചുമതലയെടുത്താണ്

പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകിയിരിക്കുന്നത്. പൊന്നുംവില അവാർഡ് നൽകുന്നതിനുള്ള തുക പൂർണ്ണമായും ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് സർവ്വകലാശാലയ്ക്ക് വേണ്ടിയുള്ള 39.1996 ഹെക്ടർ ഭൂമി അവാർഡ് പാസാക്കി ആറ് മാസത്തിനുള്ളിൽ ഏറ്റെടുത്ത് കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

2. റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ്

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, മക്കട നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കുറുവ, പുഴക്കാട്ടിരി, മക്കരപ്പറമ്പ്, കൂട്ടിലങ്ങാടി, മക്കട, മുർക്കനാട് എന്നീ ആറ് പഞ്ചായത്തുകളിലെ കുടിവെള്ള പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിന് 2016-ൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്ത പദ്ധതിയാണ് മുർക്കനാട് കുടിവെള്ള പദ്ധതി. ഇതപ്പുഴയിലെ നിലാപറമ്പ് കടവിലുള്ള 10 mm വ്യാസമുള്ള കിണറും പമ്പ് ഹൗസുമാണ് ഈ പദ്ധതിയുടെ ജല സ്രോതസ്സ്. 2021-ൽ 'ജലജീവൻ മിഷൻ' പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ആകെ 25875 ടാപ്പ് കണക്ഷനുകൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ജലത്തിന്റെ ആവശ്യകത അനുസരിച്ച് ഇതിന്റെ ശേഷി 40 ലിറ്റർ/കൺസ്യൂമർ എന്നത് 100 ലിറ്ററാക്കി ഉയർത്തേണ്ടതുണ്ട്. കൂടാതെ കൂട്ടിലങ്ങാടിയിലെ ഉയർന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ ജലവിതരണം ഉറപ്പുവരുത്തിക്കൊണ്ടുവേണം പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരണം നടത്തേണ്ടത്. ഇതിനായി കിണർ ടീറ്റ്‌മെന്റ് പ്ലാന്റ് എന്നിവ നിർമ്മിക്കുകയും

ശുദ്ധീകരണശാലയ്ക്ക് ആവശ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടുപിടിച്ച് പദ്ധതി അഭിവൃത്തിപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിന് കുറവ പഞ്ചായത്തിലെ ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എസ്റ്റേറ്റിനായി കണ്ടെത്തിയ സ്ഥലത്തുനിന്നും പ്ലാന്റിനാവശ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്താവുന്നതാണ്. അതുപോലെ നിലവിലുള്ള മുച്ചിക്കൽ ടാങ്കിന് സമീപം ലഭ്യമായ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി പുറംപോക്കിൽനിന്നും ൫ ജലസംഭരണിക്കും സ്ഥലം കണ്ടെത്താവുന്നതാണ്. ഇതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കണം. പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി നിർമ്മിച്ച കിണറിൽ ആവശ്യത്തിന് വെള്ളം ലഭ്യമാകാത്ത സാഹചര്യത്തിലാണ് പദ്ധതിയുടെ ജലസ്രോതസ്സ് നിലനിർത്തുന്നതിനെ കുതിപ്പഴയിൽ നിലാപറമ്പിന് സമീപം കീഴ്കിടാവ് മുതിക്കയം റെഗുലേറ്ററി-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചത്. മുർക്കനാട് നിലാകടവിന് താഴെ കീഴ്കിടാവിൽ 160 മീറ്റർ നീളത്തിലും 7.5 മീറ്റർ വീതിയിലുമാണ് ആർ.സി.ബി. നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഇതിൽ 3.5 മീറ്റർ ഉയരത്തിൽ 10 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ വെള്ളം കെട്ടിനിൽക്കും. ഇതിന് 2019-ൽ കിഫ്ബി 67.4 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും 60 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2020-ൽ 18 മാസത്തിനകം പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുമെന്ന കരാറിലാണ് കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി. പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ കരാർ കാലയളവിലെ പകുതി പിന്നിടുമ്പോഴും

പ്രവൃത്തിയുടെ മൂന്നുശതമാനം പോലും പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് സമയബന്ധിതമായി കരാർ കാലാവധിക്കുള്ളിൽ റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പദ്ധതി അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെടണമെന്നും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ മീറ്റിംഗ് അടിയന്തരമായി വിളിച്ചുചേർക്കണമെന്നും മകട മണ്ഡലത്തിലെ കുടിവെള്ള പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരം കാണുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും സബ്മിഷൻ മുഖേന ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, മകട നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കുടിവെള്ള പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വതപരിഹാരമാണ് മുർക്കനാട് കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ വിഷയം. ജലസ്രോതസ്സ് നിലനിർത്തുന്നതിന് മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ മുർക്കനാട് പഞ്ചായത്തിൽ കീഴ്കുറിക്കടവ് തുറപ്പഴയ്ക്ക് കുറുകെ റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 70 കോടി രൂപയുടെ തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജലവിഭവ വകുപ്പിന്റെ എസ്.പി.വി ആയ K.I.I.D.C (Kerala Irrigation Infrastructure Development Corporation) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി ധനസഹായത്തിനായി കിഫ്ബിയിൽ

സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് 7-09-2019-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 67.64 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി നൽകി. K.I.I.D.C.-യുടെ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി 21-11-2019-ന് 66.94 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി. പ്രീ ക്വാളിഫിക്കേഷൻ സംവിധാനത്തിൽ ടെണ്ടർ നൽകുകയും ചെയ്തു. ടെണ്ടർ നൽകിയ കരാറുകാർ ഹൈക്കോടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്ത കേസ് തീർപ്പാകുന്നതിനുവന്ന കാലതാമസം കാരണം 28-09-2020-ന് Paulose George Construction Company Limited, K.I.I.D.C.-യുമായി കരാറിൽ ഒപ്പിട്ടത്. തുടർന്ന് കരാറുകാരന് സ്ഥലം കൈമാറി പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. 18 മാസമാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി. 59.76 കോടി രൂപയ്ക്കാണ് കരാർ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്തത്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ നല്ല രീതിയിൽ പുരോഗമിച്ചുവരികയുമാണ്. ഫൗണ്ടേഷൻ, പിയറുകളുടെ ഓപ്പൺ ഷ്യൂട്ടിംഗ്, പീറ്റുകളുടെ ഫൈൽ ഫൗണ്ടേഷൻ 1.5 മീറ്റർ ഉയരത്തിൽ 2 പിയറുകളുടെ നിർമ്മാണം എന്നിവ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. മൊത്തം 11 പിയറുകളാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. കോവിഡുമൂലമുള്ള പ്രതിസന്ധിയും കനത്ത മഴയും കാരണം പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നതിൽ കാലതാമസം നേരിട്ടു. കോവിഡ് മൂലമുണ്ടായ ലോക്ക്ഡൗണുകളും മറ്റ് പ്രതിബന്ധങ്ങളും നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ സമയബന്ധിതമായി വർക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള എല്ലാ നടപടിയും ഇപ്പോൾ

കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. ഓഫ് സീസൺ സമയത്ത് ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്ത പ്രവൃത്തികൾ എന്തൊക്കെയാണോ അത് ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് കാലതാമസമില്ലാതെ പ്രത്യേകമായി പരിശോധിക്കാം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പദ്ധതി മോണിറ്റർ ചെയ്യാനാവശ്യമായ സാഹചര്യങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ പ്രത്യേകമായി പരിശോധിച്ച് ഈ പദ്ധതിയെ വിലയിരുത്താനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്.

3. വന്യജീവി ആക്രമണം

ശ്രീ. കെ. യു. ജനീഷ് കുമാർ: സർ, കോന്നി നിയമസഭാമണ്ഡലത്തിന്റെ പരിധിയിൽ മാത്രം കഴിഞ്ഞ ഒന്നരവർഷം വന്യജീവിയുടെ ആക്രമണത്താൽ രണ്ട് മനുഷ്യജീവനുകളാണ് നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ഒരാളെ കടുവയും മറ്റൊരാളെ കാട്ടുപന്നിയും കൊലപ്പെടുത്തി. പുലിയും കാട്ടാനയുമെല്ലാം നാട്ടിലിറങ്ങി നാശം വിതയ്ക്കുകയാണ്. വ്യാപകമായി കാട്ടുപന്നി നാശം വിതയ്ക്കുന്നതിൽ പന്ത്രണ്ടോളം ആളുകൾക്കാണ് ആക്രമണം ഏറ്റിട്ടുള്ളത്. കർഷകർക്ക് കൃഷിഭൂമിയിൽ പോകാൻ ഭയമാണ്. റബ്ബർ കർഷകർപോലും ടാപ്പിംഗ് ഉപേക്ഷിക്കുകയാണ്. കാരണം, അവർക്ക് അവരുടെ ജീവനിൽ ഭയമാണ്. കാട്ടുപന്നിയുടെ അക്രമം കോന്നിയിൽ മാത്രമല്ല സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. സത്യത്തിൽ ഇത് കാട്ടുപന്നിയല്ല നാട്ടുപന്നിയാണ്. കാരണം, നാട്ടിലെ

കുറ്റിക്കാടുകളിൽ വന്ന് തമ്പടിച്ച് അവിടെ പെറ്റുപെരുകുന്ന പന്നികളാണ് ഇപ്പോൾ അക്രമങ്ങളും നാശവുമൊക്കെ വരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇത് വലിയ പ്രാധാന്യമുള്ള വിഷയമാണ്. ഇതിനുമുൻപും സഭയിൽ ഈ വിഷയം ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. തീർച്ചയായും ഈ വിഷയം അടിയന്തരപ്രാധാന്യത്തോടുകൂടി കണ്ട് കാട്ടുപന്നിയുടെ അക്രമണത്തിൽ നിന്നും കർഷകരുടെ ജീവനും കൃഷിക്കും സംരക്ഷണം ഉറപ്പുവരുത്തുവാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും ഗവൺമെന്റും അടിയന്തരമായി ഇടപെടണമെന്നാണ് എനിക്ക് സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്.

വനം വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, മലയോര മേഖലയിലാകെ ജനങ്ങളുണ്ടാക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങളിലേയ്ക്കാണ് കോന്നി എം.എൽ.എ., ശ്രീ. കെ. യു. ജനീഷ് കുമാർ സബ്മിഷനിലൂടെ സഭയുടെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കുന്നത്. മനുഷ്യരും വന്യജീവികളും തമ്മിലുള്ള സംഘർഷം ഈ അടുത്ത കാലത്തായി വളരെയേറെ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതായി അനുഭവപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. വനത്തിനകത്തേയ്ക്ക് മനുഷ്യർ കൃഷിയ്ക്കും മറ്റാവശ്യങ്ങൾക്കും കടിയേറിയതിന്റെയും വനപ്രദേശങ്ങളോടു ചേർന്ന് വർദ്ധിച്ചതോതിൽ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെയും ധാതു ഖനനത്തിന്റെയും മറ്റു മനുഷ്യരുടെ ഇടപെടലിന്റെയും ഫലമായി വന്യജീവികൾ ഇപ്പോൾ ജനവാസമേഖലയിലേയ്ക്കും

കൃഷിയിടങ്ങളിലേയ്ക്കും കടന്നു കയറാൻ ഇടയായിട്ടുണ്ട്. കാട്ടാന, കാട്ടുപന്നി, മാൻ, കുരങ്ങ് എന്നീ വന്യമൃഗങ്ങളാണ് ഇത്തരത്തിൽ കാർഷിക വിളകൾ നശിപ്പിക്കുന്നതായി കണ്ടുവരുന്നത്. വനാതിർത്തിയിൽ എല്ലായിടത്തുമുണ്ടെങ്കിലും മനുഷ്യ-വന്യജീവി സംഘർഷങ്ങൾ ഗണ്യമായി അനുഭവപ്പെടുന്നത് പാലക്കാട്, വയനാട്, ഇടുക്കി, കോഴിക്കോട്, പത്തനംതിട്ട എന്നീ ജില്ലകളിലാണ്. മനുഷ്യ-വന്യജീവി സംഘർഷം പൂർണ്ണമായും ഇല്ലാതാക്കാൻ ഇതേവരെയും ശാസ്ത്രീയമായ ഒരു പരിഹാരം കണ്ടെത്തിയിട്ടില്ല എന്നതാണ് വസ്തുത. എന്നാൽ ഇതിന്റെ ആഘാതം ലഘൂകരിക്കുന്നതിനും ഇപ്പോൾ വനാതിർത്തികളിൽ സൗരോർജ്ജ വേലികളും ആന പ്രതിരോധ മതിലുകളും കിടങ്ങളും Crash guard rope fencing എന്നിവ ആവശ്യാനുസരണം നിർവ്വഹിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. നാട്ടിലേയ്ക്കിറങ്ങുന്ന വന്യജീവികളെ കാട്ടിലേയ്ക്ക് തുരത്തുന്നതിനായി വിവിധ ജില്ലകളിൽ 13 റാപ്പിഡ് റെസ്പോൺസ് ടീമുകൾ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. ഇതുകൂടാതെ കാട്ടാന പ്രശ്നം രൂക്ഷമായിട്ടുള്ള പാലക്കാട്, വയനാട് ജില്ലകളിൽ കുങ്കി ആനകളെ ഉപയോഗിച്ച് പ്രശ്നക്കാരായ കാട്ടാനകളെ തിരിച്ച് കാട്ടിലേയ്ക്ക് തുരത്തുന്നതിനായി കുങ്കി സ്ക്വാഡുകളും പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. ഇതിനു പുറമെ വന്യജീവികൾ കാരണം കൃഷിനാശം, സ്വത്തുനാശം, പരുക്ക്, ജീവഹാനി എന്നിവ ഉണ്ടാക്കുമ്പോൾ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനായി 1980-ൽ നിയമനിർമ്മാണം

നടത്തുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ വിളനാശത്തിന് 08-01-2015 ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിവരുന്നുണ്ട്. ജീവഹാനി, പരുക്ക്, സ്വത്തുനാശം, അംഗവൈകല്യം എന്നിവ ഉണ്ടാകുന്നവർക്ക് 05-04-2018 ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിവരുന്നുണ്ട്. ഇക്കഴിഞ്ഞ വർഷങ്ങളിലും ഏതാണ്ട് എല്ലാ വർഷവും 10 കോടിയോളം രൂപ ഈ ഇനത്തിൽ വനം വകുപ്പ് നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ഉയർന്ന നിരക്കിൽ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്ന ഇന്ത്യയിലെ ഏക സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഇത് ഏറ്റവും കൂടുതലായി കണ്ടുവരുന്ന ചില പ്രത്യേക മേഖലകളുണ്ട്. ആ മേഖലകൾ തെരഞ്ഞെടുത്ത് അവിടെ സവിശേഷമായ സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമോ എന്നുള്ള കാര്യം സർക്കാർ വളരെ കാര്യമായിട്ട് പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

4. പാർപ്പിട പ്രശ്നം

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ നെല്ലിയാമ്പതി ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് വനവും തോട്ടവുമടങ്ങിയ പ്രദേശമാണ്. മുതലമടയിലെ പറമ്പിക്കുളം പൂർണ്ണമായും വനമേഖലയാണ്. ഇരുപത്തി അയ്യായിരത്തോളം ജനസംഖ്യയുണ്ടായിരുന്ന നെല്ലിയാമ്പതി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലിപ്പോൾ ജനസംഖ്യ അയ്യായിരത്തോളമായി കുറയുകയും

സ്വന്തമായി ഭൂമിയും വീടും ഇല്ലാത്തതിന്റെ പേരിൽ അവർ മലയിറങ്ങുകയുമാണ്. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നൂറ്റിനാല്പത്തിരണ്ടോളം വരുന്ന എസ്.ടി. വിഭാഗത്തിന് വനാവകാശ നിയമപ്രകാരം ഒരേക്കർ ഭൂമി വീതം ഓറഞ്ച് & വെജിറ്റബിൾ ഫാമിൽ നിന്നും കൊടുത്ത ഭൂമിയുടെ അവകാശവും 1986-ൽ മുപ്പത്തി ഏഴോളം വരുന്ന മറ്റു വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്ക് ലഭിച്ച കൈവശരേഖയും ഒഴിവാക്കിയാൽ ഏകദേശം ആയിരത്തിനാനൂറോളം വരുന്ന കുടുംബാംഗങ്ങളിൽ ഒറ്റയാൾക്കും താമസിക്കാൻ ഒരു ഇണ്ടുഭൂമിയോ ഒരു വീടോ സ്വന്തമായിട്ടില്ല. 60 വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് പറമ്പിക്കളം മേഖലയിൽ മൂന്ന് ഡാമുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അവരവരുടെ ഊരുകളിൽനിന്നും മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കപ്പെട്ട ആദിവാസി സമൂഹത്തിൽപ്പെട്ടവരുടെ അവസ്ഥയും വളരെ ദയനീയമാണ്. അന്ന് മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കപ്പെടുമ്പോൾ കൊടുത്തിരുന്ന അഞ്ച് സെന്റ് ഭൂമിയിൽ താഴെയുള്ളിടത്താണ് സർക്കാരിന്റെ ധനസഹായം കൊണ്ട് ചെറിയ വീടുകൾ വച്ച് അവർ താമസിക്കുന്നത്. ഏകദേശം 20 മറ്റു വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ആളുകളുടെ അറുനൂറോളം വരുന്ന എസ്.ടി. വിഭാഗക്കാർ അവിടെയുണ്ട്. അന്ന് കൊടുത്ത വീടുകളിൽ ഇപ്പോൾ മക്കൾ വിവാഹിതരായതിനുശേഷം അവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങളുമുൾപ്പെടെ രണ്ടും മൂന്നും കുടുംബങ്ങളാണ് താമസിച്ചു വരുന്നത്. വളരെ ദയനീയമാണ് അവരുടെ അവസ്ഥയും. മാറ്റി പാർപ്പിക്കപ്പെട്ടവർ

എന്ന നിലയിൽ വനാവകാശനിയമ പ്രകാരം അവർക്ക് ലഭിക്കേണ്ട ഭൂമിയും അവിടെ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഈ രണ്ടു പ്രദേശങ്ങളും വനമേഖലയായതുകൊണ്ട് വനം വകുപ്പുമന്ത്രിയെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി നെല്ലിയാമ്പതി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെയും പറമ്പിക്കുളം മേഖലയിലെയും എസ്.സി/എസ്.ടി. മറ്റുവിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ജനങ്ങൾക്കുൾപ്പെടെ ജീവിക്കാനും താമസിക്കാനുമാവശ്യമായ ഒരുതണ്ട് ഭൂമിയും അവിടെ ഒരു വീടും ലഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

പട്ടികജാതി-പട്ടിക വർഗ്ഗ, പിന്നാക്കവിഭാഗ വികസനവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട നെന്മാറ അംഗം ശ്രീ. കെ. ബാബു ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷനുള്ള മറുപടി. അദ്ദേഹം ഇവിടെപ്പറഞ്ഞത് പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ നെല്ലിയാമ്പതി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ എസ്.ടി. വിഭാഗങ്ങളുടെ പാർപ്പിട പ്രശ്നങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളാണ്. നെല്ലിയാമ്പതി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ ലൈഫ് പദ്ധതിയിൽ ഏകദേശം 114 തോട്ടംതൊഴിലാളികൾക്ക് വീടുകൾ അനുവദിച്ചു നൽകി. നെല്ലിയാമ്പതി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന് സ്വകാര്യ ഭൂമിയില്ലാത്തതിനാൽ തൊട്ടടുത്ത ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളായ നെന്മാറ, എലവഞ്ചേരി, കൊല്ലങ്കോട്, മേലാർക്കോട്, പല്ലശ്ശന എന്നിവിടങ്ങളിലാണ് ഈ 114 തോട്ടം തൊഴിലാളികൾക്ക് വീട്

അനുവദിച്ചത്. അതിൽ 88 ഉപഭോക്താക്കളുടെ ഭവനങ്ങൾ നിർമ്മാണത്തിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്. ഭൂരഹിത ഭവന രഹിതരായ പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട ജനവിഭാഗങ്ങൾക്ക് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തും പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പും ധനസഹായം നൽകി ഭൂമി വാങ്ങി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്. മുതലമട ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലുൾപ്പെട്ട പഠമ്പിള്ളം- എർത്ത് ഡാം കോളനിയിൽ 2017-ലെ ഹഡ്കോ ഭവന നിർമ്മാണ പദ്ധതി പ്രകാരം 38 പേർക്ക് വീടുകൾ അനുവദിച്ചിരുന്നു. ഇതിൽ 32 പേരുടെ വീടുകൾ നിർമ്മാണത്തിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്. നിലവിലുള്ള പഴയ വീട് പൊളിച്ചാൽ മാറിത്താമസിക്കാൻ പോലും ബദൽ സംവിധാനം ഇല്ലാത്തതിന്റെ പേരിൽ ആറു കുടുംബങ്ങളുടെ വീടുകളുടെ നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതിന് ബദൽ സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കാൻ വകുപ്പ് ശ്രമിക്കുന്നതാണ്. അതുപോലെ പഠമ്പിള്ളം സൂര്യം കോളനിയിൽ ലൈഫ് ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ 19 വീടുകളുടെ നിർമ്മാണം ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് സ്വന്തം നിലയിൽ ചെയ്തു തീർക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ മുതലമട പഞ്ചായത്തിലെ കുടുംബശ്രീ നിർമ്മാണ യൂണിറ്റ് പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കാൻ സന്നദ്ധത അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സംഘത്തിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ്

പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അതുപോലെ പറമ്പിക്കളം കടവ് കോളനിയിൽ 65 കുടുംബങ്ങളുണ്ട്. വനാവകാശനിയമ പ്രകാരം കൈവശരേഖ ലഭിച്ച ഇവിടെ ഒന്നര ഹെക്ടറോളം ഭൂമിയാണ് ലഭ്യമായിട്ടുള്ളത്. ചുരുങ്ങിയ സ്ഥലത്ത് ഇത്രയും വീടുകൾ ഗുണഭോക്താക്കളുടെ അഭിപ്രായങ്ങൾ കൂടി പരിഗണിച്ച് സൗകര്യപ്രദമായ രീതിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് നിർമ്മിതികേന്ദ്രം ഒരു പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിനുശേഷം ലൈഫ് മിഷൻ മുഖേനയോ പ്രത്യേക പദ്ധതി വഴിയോ ഭവന നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്. നെല്ലിയാമ്പതി-പറമ്പിക്കളം എന്നിവിടങ്ങളിലെ മുഖ്യപ്രശ്നം എന്നു പറയുന്നത് നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് എത്തിക്കുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന ഭീമമായ ചെലവാണ്. അതുകൊണ്ട് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ പ്രയാസം അനുഭവിക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അവിടെ കുടുംബശ്രീയുടെയോ തൊഴിലുറപ്പുപദ്ധതിയുടെയോ കീഴിൽ പ്രത്യേക നിർമ്മാണ യൂണിറ്റുകളാരംഭിച്ച് ഭവനനിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

5. പാലക്കയം ആദിവാസി കോളനി റോഡ്

ശ്രീ. പി. കെ ബഷീർ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ, ചാലിയാർ

ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ പാലക്കയം-വെറ്റിലക്കൊല്ലി ആദിവാസി

കോളനിയിലേക്കുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് 2013-2014-ൽ 280 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നബാർഡ് സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അനുവദിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി 2017-ൽ ആരംഭിച്ചു. അതിന്റെ നോഡൽ ഏജൻസി കിറ്റ്കോ ആയിരുന്നു. പി.വി.റ്റി.ജി. സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സംസ്ഥാനത്തെ 32-ഓളം റോഡുകൾക്ക് അനുവാദം നൽകിയിരുന്നു. ഒൻപത് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണചുമതല ഏറ്റെടുത്തത് കിറ്റ്കോയെന്ന് പറയുന്ന വെള്ളാനയായിരുന്നു. കിറ്റ്കോ നിർമ്മാണ ചുമതലയേറ്റെടുത്ത ഒൻപത് റോഡുകളും പൂർത്തീകരിച്ചില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല, മൂന്നുകൊല്ലം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ നബാർഡ് ഫണ്ട് നഷ്ടമാകുകയും ചെയ്തു. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ഈ റോഡിന്റെ പണി 20 ശതമാനം മാത്രമേ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളൂ. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് മൂന്ന് പ്രാവശ്യം അന്നത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് നിവേദനം നൽകിയിരുന്നു. നവംബർ 2020-ൽ സഭയിൽ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിച്ചപ്പോൾ അന്നത്തെ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട എ. കെ. ബാലൻ ആ റോഡ് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാമെന്ന് പറയുകയും അതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തു. നിലമ്പൂർ ഐ.റ്റി.ഡി.പി. പ്രോജക്ട് ഓഫീസർ അതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പിൽ വയ്ക്കുകയും ജില്ലാ വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പ് അത് അംഗീകരിച്ച് സംസ്ഥാന പട്ടികവർഗ്ഗ വകുപ്പ് ഡയറക്ടർക്ക്

കൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്, വെറ്റിലക്കൊല്ലി-പാലക്കയം എന്നത് റിമോർട്ട് ഏരിയയാണ്. അപ്പോൾ നബാർഡ് സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 2,80,00,000/- രൂപയോ എം.എൽ.എ.-യുടെ ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽനിന്ന് ഒരു കോടിരൂപയോ വെറ്റിലക്കൊല്ലി റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് കൊടുക്കാമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. അതിനാൽ എത്രയും വേഗം പരിചയസമ്പന്നനായ അങ്ങ്, ആ റോഡിന് ഭരണാനുമതി നൽകി ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനില്യുടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്കവിഭാഗ വികസനവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഏറനാട് എം.എൽ.എ.-യായ ശ്രീ. പി. കെ ബഷീർ ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷനുള്ള മറുപടിയാണ്. 2013-2014 വർഷം നബാർഡിന്റെ RIDF-XIX സ്കീമിലുൾപ്പെടുത്തി മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പാലക്കയം-വെണ്ണക്കൊടി കോളനി റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തിക്ക് നിർമ്മാണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. അദ്ദേഹം ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ, സർക്കാരിന്റെ അംഗീകൃത നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായ കിറ്റ്കോയെയാണ് നിർമ്മാണ ചുമതല ഏൽപ്പിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ കിറ്റ്കോ പ്രവൃത്തി മറ്റ് കരാറുകാരനെ ഏൽപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത കരാറുകാരൻ ആരംഭഘട്ടത്തിൽ കുറച്ച് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചെങ്കിലും പിന്നീട്

യാതൊരു മുൻനിർദ്ദേശവും കൂടാതെ ജോലി നിർത്തിവയ്ക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ഇക്കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട പി. കെ. ബഷീർ എം.എൽ.എ.-യ്ക്ക് അറിയാവുന്നതാണ്. കരാർ ലംഘനം നടത്തിയ കരാറുകാരനെ കരിവട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതായി കിറ്റ്കോ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. നബാർഡ് RIDF-XIX സ്കീമിന്റെ പ്രവൃത്തികളുടെ നിർമ്മാണ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി 31-03-2019-ന് അവസാനിച്ചിരിക്കുന്നതിനാൽ നബാർഡ് സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ഇനി പൂർത്തീകരിക്കാനാകില്ല. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ ചാലിയാർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന പാലക്കയം കോളനിയിൽ കാട്ടുനായ്ക്കർ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട 17 കുടുംബങ്ങളും മുതുവാൻ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട 25 കുടുംബങ്ങളുമാണ് താമസിക്കുന്നത്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞതുപോലെ, റിമോട്ട് ഏരിയയിലാണ് അവർ താമസിക്കുന്നത്. 42 കുടുംബങ്ങളാണ് ആകെയുള്ളത്. ആ റോഡ് ഇപ്പോൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി 2,60,00,000/- രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പിൽനിന്നും ഇത്രയും തുക കണ്ടെത്താൻ പ്രയാസമുണ്ട്. മറ്റേതെങ്കിലും രീതിയിൽ തുക കണ്ടെത്താൻ കഴിയുമോയെന്നുള്ളത് പരിശോധന നടത്തുകയാണ്. 42 കുടുംബങ്ങൾക്ക് വേണ്ടിയാണ് 2,60,00,000/- രൂപ വയ്ക്കുന്നതെന്നുള്ളത് നമ്മൾ കാണേണ്ടതാണ്. എന്തെങ്കിലും ബദൽ

സംവിധാനങ്ങൾ ചെയ്യാൻ കഴിയുമോയെന്നുള്ള കാര്യം വകുപ്പ് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

6. റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. പി. വി. ശ്രീനിജിൻ: സർ, കുന്നത്തുനാട് മണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്ന രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളാണ് മനയ്ക്കുക്കടവ് - നെല്ലാട് റോഡും മണ്ണൂർ - പോഞ്ഞാശ്ശേരി റോഡും. ഇതിൽ മനയ്ക്കുക്കടവ്-നെല്ലാട് റോഡ് മൂന്ന് സ്ട്രെച്ചുകളായിട്ടാണ് പ്ലാൻ ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ആദ്യ റീച്ച് മനയ്ക്കുക്കടവ് മുതൽ പള്ളിക്കരവരെയും രണ്ടാമത്തേത് കിഴക്കമ്പലം മുതൽ നെല്ലാട് വരെയും മൂന്നാമത്തെ റീച്ച് പട്ടിമറ്റം മുതൽ പത്താംമൈൽ വരെയുമാണ്. ഇതിൽ ആദ്യത്തെ സ്ട്രെച്ച് മനയ്ക്കുക്കടവ് മുതൽ പള്ളിക്കര വരെയുള്ള റീച്ചും പട്ടിമറ്റം മുതൽ പത്താംമൈൽ വരെയുള്ള റീച്ചും നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ മൂന്നാമത്തെ സ്ട്രെച്ചായിട്ടുള്ള കിഴക്കമ്പലം മുതൽ നെല്ലാട് വരെയുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം ഇതുവരെ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. റോഡിന്റെ സ്ഥിതി വളരെ മോശമാണ്. ആളുകൾക്ക് യാത്രചെയ്യാൻപോലും പറ്റാത്ത രീതിയിൽ മോശമായി കിടക്കുകയാണ്. എറണാകുളം-തേക്കടി സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായ പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം എത്രയുംപെട്ടെന്ന് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ മണ്ണൂർ-പോഞ്ഞാശ്ശേരി

റോഡ് കുന്നത്തുനാട്-പെരുമ്പാവൂർ മണ്ഡലങ്ങളിൽ കൂടിയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. 2016-17 വർഷത്തിലെ കിഫ്ബി പദ്ധതിയായ പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ ഭരണാനുമതി 23 കോടി രൂപയാണ്. ഈ റോഡിലേയും കുന്നത്തുനാട് മണ്ഡലത്തിൽ മൂന്ന് കിലോമീറ്റർ വരുന്ന റോഡിലേയും യാതൊരു നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും ഇതുവരെ തുടങ്ങിയിട്ടില്ല. ഈ റോഡിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥയും അപകടാവസ്ഥയും പരിഹരിച്ച് അടിയന്തരമായി നിർമ്മാണം തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുക്കണമെന്നാണ് സബ്മിഷനില്യുടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ: എന്റെ മണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്, അതുകൂടി പറയാൻ അനുവദിക്കണം.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: സബ്മിഷനിൽ അത് അനുവദിക്കാൻ കഴിയില്ല. മിനിസ്റ്റർ മറുപടി പറയൂ.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം രണ്ട് റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ചാണ് സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഒന്ന്, കുന്നത്തുനാട് മണ്ഡലത്തിലെ നെല്ലാട്- മനയ്ക്കടവ് റോഡ് കിഫ്ബി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പുനരുദ്ധാരണം നടത്തുന്നതിനായി 32.63 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നു. ഇതിൽ പട്ടിമറ്റം മുതൽ പത്താംമൈൽ വരെയും മനയ്ക്കടവ് മുതൽ പള്ളിക്കര വരെയും

ബി.എം. & ബി.സി. പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. റോഡുകൾക്ക് ഇരുവശവും ടൈൽ വിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയും നടന്നുവരുന്നു. ഈ പ്രവൃത്തിയിൽ കിഴക്കമ്പലം മുതൽ നെല്ലാട് വരെയുള്ള റോഡിലെ പ്രവൃത്തികളാണ് ഇനി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ളത്. കുന്നത്തുനാട്, പെരുമ്പാവൂർ മണ്ഡലങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന 12 കിലോമീറ്റർ നീളം വരുന്ന മണ്ണൂർ - പോഞ്ഞാശ്ശേരി റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതിന് 2,375 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് ലഭിച്ചിരുന്നു. ഈ റോഡിന്റെ ചില ഭാഗങ്ങളുടെ പണിയും പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഈ റോഡ് കടന്നുപോകുന്ന ഭാഗങ്ങളിലെ ജനപ്രതിനിധികളുടെയും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും ഒരു ഉന്നതതലയോഗം വിളിച്ച് രണ്ട് പ്രവൃത്തികളുടേയും തടസ്സം നീക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.

7. മേൽപ്പാല നിർമ്മാണം

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ കണ്ടറ അതിരൂക്ഷമായ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് അനുഭവപ്പെടുന്ന ഒരു പ്രദേശമാണ്. ഈ ടൗണിൽത്തന്നെ നാല് റെയിൽവേ ഗേറ്റുകളാണുള്ളത് - ഇളമ്പള്ളൂർ, പള്ളിമുക്ക്, മുക്കട, ആറുമുറിക്കട എന്നിവ. ഒരു ദിവസം 21 തവണയാണ് റെയിൽവേ ഗേറ്റുകൾ അടയുന്നത്. ഈ ടൗണിലെ ഈ നാല് റെയിൽവേ ഗേറ്റുകളും ഒരു ദിവസം 21

തവണ അടയ്ക്കുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്ക് വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടാണ് ജനങ്ങളിൽ സൃഷ്ടിക്കുന്നത്. കണ്ടറയിലെ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ, പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ, സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, കെ.സി.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെ സബ്സ്റ്റേഷൻ, ടെക്നോപാർക്ക്, കെൽ, അലിൻഡ്, സിറാമിക്സ്, താലൂക്കാശുപത്രി എന്നിവയെല്ലാം ഇളമ്പള്ളൂരിലെ റെയിൽവേ ഗേറ്റിന്റെ അപ്പുറത്താണ്. പലപ്പോഴും അപകടങ്ങളുണ്ടാകുമ്പോൾ ഫയർഫോഴ്സിന് എത്താൻ കഴിയാതെ റെയിൽവേ ഗേറ്റിൽ കുടുങ്ങിപ്പോകും. ആശുപത്രിയിൽനിന്നും ഗുരുതരാവസ്ഥയിലുള്ള രോഗികളുമായി മെഡിക്കൽ കോളേജിലേയ്ക്ക് പോകുമ്പോൾ റെയിൽവേ ഗേറ്റിൽ ആംബുലൻസ് കുരുങ്ങിക്കിടക്കും. ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ വലിയ അപകടങ്ങൾ മുമ്പ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അവിടെ ഒരു റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം പണിയുകയാണ് ഈ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള ശാശ്വത പരിഹാരം. അത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും റെയിൽവേയുമായിട്ടുള്ള 50:50 സ്ലീമിൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്. അതിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അടിയന്തരമായ നടപടിക്രമങ്ങൾ ആരംഭിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്) സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത് കണ്ടറ ടൗൺ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട

വിഷയമാണ്. കണ്ടറ-പള്ളിമുക്ക് റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണത്തിനായി 39.86 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിക്കൊണ്ട് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യെ എസ്.പി.വി. ആയി നിർമ്മാണച്ചുമതല ഏൽപ്പിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് സ്ഥലമെടുപ്പിനായി കൊല്ലം ജില്ലാ കളക്ടർ requisition നൽകുകയും ഇതുസംബന്ധിച്ച് കൊല്ലം, എൽ.എ. (ജനറൽ) സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാരുടെ ഓഫീസിൽനിന്നും എൽ.എ. നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവന്നിരുന്നതുമാണ്. എന്നാൽ പിന്നീട് കൊല്ലം - തിരുമംഗലം (എൻ.എച്ച്-744) ദേശീയപാതയിൽ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കോയിക്കൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കരിക്കോട് ജംഗ്ഷൻ വരെ മൂന്ന് കിലോമീറ്റർ നാലുവരി പാതയാക്കുന്നതിനും കണ്ടറ-പള്ളിമുക്ക് ജംഗ്ഷനിൽ ഐ ഓവറും റെയിൽവേ മേൽപ്പാലവും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് തീരുമാനമെടുക്കുകയും കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഈ പദ്ധതിക്ക് 27-5-2020-ൽ 447.15 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായി കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിനെ നിയമിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. കണ്ടറ-പള്ളിമുക്ക് ജംഗ്ഷനിലെ ഐ ഓവറിനും റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണത്തിനും വേണ്ടിയുള്ള സർവ്വെ ഇൻവസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികളുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

8. പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്: സർ, അഴീക്കോട് മണ്ഡലത്തിലെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ആവശ്യങ്ങളിൽ ഒന്നാണ് കല്ലൂരിക്കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം. ഇത് പാപ്പിനിശ്ശേരി - നാരാത്ത് എന്നീ രണ്ട് പഞ്ചായത്തുകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ്. 2017-18-ൽ അതിനെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എ.എസ്.-ഓടുക്കടി 25 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചുവെന്നാണ് അറിയാൻ കഴിയുന്നത്. ഇത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു ബൈപ്പാസ്സായി ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. വളപട്ടണം ജംഗ്ഷനിൽനിന്ന് കണ്ണൂരിലേക്ക് പോകാൻ സാധിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വഴിയായി ഇത് മാറും. വർഷങ്ങളായി ഇത് ആ നാടിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ആവശ്യങ്ങളിൽ ഒന്നാണ്. എന്നാൽ അതിന്റെ മറ്റ് പണികളൊന്നും ആരംഭിച്ചതായി കാണുന്നില്ല. അടിയന്തരമായി ഇത് ആരംഭിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം കെ. വി. സുമേഷ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്, കല്ലൂരിക്കടവ് പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പാപ്പിനിശ്ശേരി - നാരാത്ത് പഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന

കല്പനകൾ പാലം കിഫ്ബി പ്രവൃത്തിയാണ്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ tentative general design drawing-ന്മേലുള്ള feasibility report പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഡിസൈൻ വിംഗിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 27.03.2021-ൽ പ്രവൃത്തിയുടെ ഫയൽ പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ കിഫ്ബി വിംഗിലേയ്ക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള തുടർനടപടികൾ കിഫ്ബി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

9. കെട്ടിട നിർമ്മാണം

ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായൺ: സർ, പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ മലയോര മേഖലയിലെ ജനങ്ങളുടെ ആരോഗ്യസംരക്ഷണത്തിൽ നിർണ്ണായകമായ പങ്കുവഹിക്കുന്ന റാന്നി താലൂക്കാശുപത്രി ശബരിമല തീർത്ഥാടന കാലത്ത് ഭക്തജനങ്ങൾക്ക് മികച്ച സേവനംകൂടി നൽകുന്ന സ്ഥാപനമാണ്. സമർപ്പിത സേവനം നടത്തുന്ന ഡോക്ടർമാരും കഠിനാധ്വാനികളായ ജീവനക്കാരും ആ ആശുപത്രിയുടെ മികവിന് മുതൽക്കൂട്ടാണ്. കേവലം ഒരു പ്രാഥമിക ആരോഗ്യകേന്ദ്രമായിരുന്ന ഈ ആശുപത്രി താലൂക്കാശുപത്രിയായി ഉയർത്തപ്പെടുന്നത് 1991-ലാണ്. ദീർഘകാലം അവിടത്തെ എം.എൽ.എ. ആയിരുന്ന ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം മുൻകയ്യെടുത്ത് സ്പെഷ്യാലിറ്റി കേഡറിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തപ്പെട്ട ആശുപത്രി ആർദ്രം മിഷനിലും ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ആ

ആശുപത്രിയുടെ ഭാവി വികസനത്തിനായി റാന്നി ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് 25 സെന്റ് സ്ഥലം വാങ്ങി നൽകുകയും ഇപ്പോൾ 50 സെന്റ് സ്ഥലംകൂടി പുതുതായി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടി റവന്യൂ വകുപ്പ് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

റാന്നി താലൂക്കാശുപത്രിയിൽ ഇപ്പോൾ ലക്ഷ്യ സ്റ്റാൻഡേർഡിൽ ആധുനിക ലേബർ ഡെലിവറി റിക്കവറി സൂട്ട്സ് സ്ഥാപിക്കാൻ അനുമതി നൽകിയ ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യമന്ത്രിയെ ഞാൻ റാന്നിയിലെ ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. കിഫ്ബി വഴി റാന്നി താലൂക്കാശുപത്രിയുടെ പുതിയ കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി 12 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. റാന്നി ടൗണിന്റെ ഹൃദയഭാഗത്ത് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ആശുപത്രിയുടെ കെട്ടിടനിർമ്മാണത്തിന് സ്ഥലപരിമിതി വലിയ തടസ്സമായതിനാൽ 12 നിലകളുള്ള കെട്ടിടമാണ് വിഭാവന ചെയ്തിരുന്നത്. ആശുപത്രികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ചുള്ള ആധുനിക കാഴ്ചപ്പാട് ലോകത്താകെ മാറുകയും എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടി ഇത്തരമൊരു കെട്ടിടത്തിന് രൂപകല്പന നടത്തുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ മൂന്ന് നിലകൾ മാത്രമുള്ള കെട്ടിടമായി അത് പരിമിതപ്പെടുത്തണമെന്ന നിർദ്ദേശമാണ് ലഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ ഒരു കെട്ടിടം നിർമ്മിച്ചാൽ പിന്നീട് മുകളിലേയ്ക്ക് പണിയാൻ കഴിയാതെ വരും. ആശുപത്രി സ്ഥിതി

ചെയ്യുന്നത് ടൗണിലായതിനാൽ ആ സ്ഥലത്തിന്റെ പ്രത്യേകത അനുസരിച്ച് ഇനി സ്ഥലം ലഭിക്കുകയുമില്ല. അതിനാൽ മുമ്പ് വിഭാവന ചെയ്തതുപോലെതന്നെ 12 നിലകളുള്ള കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കാൻ അനുമതി നൽകണമെന്നാണ് സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

ആരോഗ്യവും വനിത-ശിശു ക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്): സർ, റാന്നി താലൂക്കാശുപത്രിയിൽ നിലവിൽ നാല് നിലകൾ വീതമുള്ള ഒ.പി. വിഭാഗവും കാഷ്വാലിറ്റിയും പ്രവർത്തിക്കുന്ന രണ്ട് കെട്ടിടങ്ങളാണുള്ളത്. ഒ.പി. ട്രാൻസ്ഫർമേഷന്റെ ഭാഗമായി ഒരു കോടി നാല് ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ ഹൗസിംഗ് ബോർഡുവഴി നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ തുടരുകയാണ്. റാന്നി താലൂക്കാശുപത്രിയിലെ ഔട്ട് പേഷ്യന്റ് വിഭാഗം, അത്യാഹിത വിഭാഗം, ലാബുകൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടെയുള്ള രോഗനിർണ്ണയ സംവിധാനങ്ങൾ കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടുകൂടി നവീകരിക്കുന്നതിനായി പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിളായി HITES-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. HITES തയ്യാറാക്കിയ പദ്ധതിരേഖയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സർക്കാരിന്റെ 30.12.2020-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 12.77 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും നൽകിയിരുന്നു.

ഈ പ്രദേശത്തിന്റെ പ്രത്യേകത കണക്കിലെടുത്ത് 12 നിലകളുള്ള കെട്ടിടം

നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ചില സാങ്കേതികമായ തടസ്സങ്ങൾ സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിളായ HITES ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയിരുന്നു. ഒ.പി., കാഷ്വാലിറ്റി തുടങ്ങിയവയുടെ നവീകരണത്തിനായി കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി അനുവദിച്ചിരുന്ന 12.77 കോടി രൂപ ഉപയോഗിച്ച് മൂന്നുനിലകളുള്ള ഒരു കെട്ടിടം ഭാവിയിൽ ഏഴുനിലകൾ വരെ നിർമ്മിക്കാവുന്ന രീതിയിലുള്ള ഫൗണ്ടേഷനോടുകൂടി നിർമ്മിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള വിശദമായ പദ്ധതിരേഖയാണ് HITES തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിന്മേൽ കിഫ്ബിയുടെ സാങ്കേതിക പരിശോധനകൾക്കും സാമ്പത്തികാനുമതിക്കുംശേഷം ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാവുന്നതാണ്. ബഹുമാന്യനായ അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ, റാന്നി താലൂക്കാശുപത്രിയോട് ചേർന്നുകിടക്കുന്ന റാന്നി വില്ലേജിലെ രണ്ട് സ്ഥലങ്ങൾ, 30 സെന്റ് സ്ഥലവും 21 1/2 സെന്റ് സ്ഥലവും നെഗോഷ്യേറ്റഡ് പർച്ചേസിലൂടെ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ശുപാർശ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. അവിടെ 12 നിലയ്ക്ക് സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങൾ ഉള്ളതുകൊണ്ട് ഏഴുനിലയ്ക്കുള്ള ഫൗണ്ടേഷൻ ഇട്ടുകൊണ്ടാണ് ഇപ്പോൾ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ മൂന്ന് നിലകൾ പണിയുന്നത്. ബഹുമാന്യനായ എം.എൽ.എ.-യുടെയും റാന്നിയുടെയും ആവശ്യം പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് റാന്നി

താലൂക്കാശുപത്രിയിൽ ഇന്നലെ ഒരു ആധുനിക ലേബർ ഡെലിവറി സ്യൂട്ട് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 69 3/4 ലക്ഷം രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

10. കോവിഡ് ചികിത്സാസൗകര്യം

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്: സർ, കഴിഞ്ഞ എല്ലാവർഷവും പ്രത്യേകിച്ച് പ്രളയസമയത്ത് വയനാട്ടിലേയ്ക്കുള്ള എല്ലാ റോഡുകളിലും ഗതാഗതം പൂർണ്ണമായി നിർത്തേണ്ടിവന്ന സാഹചര്യങ്ങളുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അത് 25 ദിവസം വരെ നീണ്ടുനിന്ന സാഹചര്യവുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഉരുൾപൊട്ടൽ, റോഡ് തകരൽ, വെള്ളപ്പൊക്കം, മലയിടിച്ചിൽ തുടങ്ങി എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങളും അവിടെ നേരിടുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ കോവിഡിന്റെ സെക്കൻഡ് വേവ് നടക്കുമ്പോൾ ഓക്സിജൻ കിട്ടാതെ ബുദ്ധിമുട്ട് വന്ന ഒരു ദിവസവുമുണ്ടായി. അപ്പോൾ അവിടെ അടിയന്തരമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും ജില്ലാ ഭരണകൂടവും ഞങ്ങളെല്ലാവരും ബന്ധപ്പെട്ട് അതിനെ കൈകാര്യം ചെയ്തു. അത് പ്രത്യേകം പരാമർശിക്കുകയും ചെയ്തു. നിലവിൽ ഞങ്ങൾ, വയനാട് ജില്ല ആശ്രയിക്കുന്നത്, കോഴിക്കോട് ഗോവിന്ദ് ഏജൻസി, ചേളാരി ശ്രീകൃപ, പാലക്കാട് കമ്പികോടുള്ള INOX ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളെയാണ്. റോഡ് തകർന്നാൽ അവിടെ വേറെ മാർഗ്ഗമില്ല; അവിടെ റെയിൽവേയും ബദൽ റോഡുമില്ല. അതുപോലെ എയർ കണക്ടിവിറ്റിയും ഇല്ലാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ചുരത്തിന് മുൻപിലും പിറകിലുമായി

നിരവധിയാളുകൾ മരണപ്പെടുന്നതായ ഒരു ജില്ലയാണ്. നിലവിൽ കോവിഡ് മൂന്നാം വേവ് ഉണ്ടാകുമോയെന്നുള്ള ആശങ്ക നമ്മുടെ മുന്നിലുണ്ട്. അത് വരാനിരിക്കുന്ന സമയത്ത് മൺസൂൺ കടന്നുവരികയാണ്. സ്വാഭാവികമായി മണ്ണിടിച്ചിലും പ്രളയവും ഉരുൾപൊട്ടലും വെള്ളപ്പൊക്കവുമൊക്കെ കാരണം റോഡ് ഗതാഗതം പൂർണ്ണമായും സ്തംഭിപ്പിക്കപ്പെടും. നിലവിൽ ഓക്സിജന്റെ പാസേജ് മുഴുവൻ റോഡിലൂടെയാണ്. ഓക്സിജന്റെ സ്വയംപര്യാപ്തതയില്ലാത്ത ഒരു ജില്ലയാണ് വയനാട്. സർക്കാർ, സ്വകാര്യ മേഖലകളിൽ ആശുപത്രികളുള്ള വയനാട് ജില്ലയിൽ സമ്പൂർണ്ണ സ്വയംപര്യാപ്തതയിലേക്ക് ഓക്സിജൻ മേഖലയെ കൊണ്ടുപോകാനുള്ള അടിയന്തരമായ നടപടിയുണ്ടാകണം. അതിന്റെ ഭാഗമായി 18.05.2021-ൽ ഇറക്കിയ സർക്കാരിന്റെ ഓർഡർ ഇതുവരെ പ്രാബല്യത്തിലായിട്ടില്ല. മൺസൂൺ കാലം തുടങ്ങിയതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായ ഇടപെടൽ ഈ കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. അതിനോടൊപ്പംതന്നെ ഐ.സി.യു. ആംബുലൻസിന്റെ ഒരു പ്രശ്നംകൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റിന്റെയും മന്ത്രിയുടെയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നു. എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിൽനിന്ന് ഐ.സി.യു. ആംബുലൻസ് ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ബഹുമാന്യനായ ബത്തേരി എം.എൽ.എ. ഉൾപ്പെടെ 2020 മേയ് മാസം അപേക്ഷ കൊടുത്തതാണ്. ഐ.സി.യു. എന്നുപറഞ്ഞാൽത്തന്നെ

എമർജൻസിയാണ്. അത് ഇതുവരെ അനുവദിക്കപ്പെട്ടില്ല.

ഏറ്റവും വേദനിപ്പിക്കുന്ന ഒരു അനുഭവം എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ബത്തേരി താലൂക്കാശുപത്രിയിലെ ലാബ് ടെക്നീഷ്യനായിരുന്ന 25 വയസ്സുള്ള അശ്വതി എന്ന കുട്ടി കോവിഡ് ബാധിച്ച് മരിച്ചു. മരിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ആ കുട്ടി ഫേസ്ബുക്കിൽ മനോഹരമായി എല്ലാവരോടും കളിച്ചുചിരിച്ച് യാത്ര പറഞ്ഞ് ചികിത്സയ്ക്ക് പോയി. അവിടെ വച്ച് ആ കുട്ടി വളരെ ഗുരുതരാവസ്ഥയിലായി. ആ കുട്ടിയെ മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആശുപത്രിയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകാൻ ഐ.സി.യു. ആംബുലൻസിനുവേണ്ടി 12 മണിക്കൂർ കാത്തുനിൽക്കേണ്ടിവന്നു. അതിനുശേഷം ആ കുട്ടിയെ മെഡിക്കൽ കോളേജിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകുമ്പോൾ പുതുപ്പാടിയിൽവെച്ച് മരിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് ഉൾപ്പെടെയുണ്ടായിട്ടും ഒരു വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും ഇതുവരെ എമർജൻസി ഐ.സി.യു. ആംബുലൻസ് ലഭ്യമാകാത്ത സാഹചര്യം ഗൗരവതരമായ ഒരു പ്രശ്നമാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഈ രണ്ട് കാര്യത്തിലും ഗൗരവതരമായ ഇടപെടലും നടപടിയും ഉണ്ടാകണം. ഓക്സിജന്റെ കാര്യത്തിൽ സ്വയംപര്യാപ്തതയുള്ള ജില്ലയാക്കി മാറ്റാനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആരോഗ്യവും വനിത-ശിശു ക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്): സർ, വയനാട് ജില്ലയിൽ കോവിഡ് മഹാമാരിയോടനുബന്ധിച്ച് 21 സ്ഥാപനങ്ങൾ വഴിയാണ് രോഗീചികിത്സ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നത്. സർക്കാർ-സ്വകാര്യമേഖലകളിലുള്ള ആരോഗ്യസ്ഥാപനങ്ങളും കോവിഡ് ഫസ്റ്റ് ലൈൻ, സെക്കൻഡ് ലൈൻ ടീറ്റ്‌മെന്റ് സെന്ററുകളും ഉൾപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന മേൽപ്പറഞ്ഞ ചികിത്സാസ്ഥാപനങ്ങളിൽ 826 ഓക്സിജൻ സിലിണ്ടറുകളുടെയും മാനന്തവാടി ജില്ലാ ആശുപത്രിയോടനുബന്ധിച്ച് മിനിറ്റിൽ 280 ലിറ്റർ ശേഷിയുള്ള ഓക്സിജൻ ജനറേറ്ററിന്റെയും വിംസ് മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ 6 മെട്രിക് ടൺ ലിക്വിഡ് മെഡിക്കൽ ഓക്സിജന്റെയും കരുതൽശേഖരം ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹം കോഴിക്കോടുനിന്ന് വാങ്ങുന്ന ഓക്സിജനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. ഞാൻ അതേക്കുറിച്ച് പറയുന്നില്ല. പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ INOX എന്ന സ്ഥാപനത്തിൽനിന്നും കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ വാഹനസൗകര്യം ഒരുക്കി വിംസ് ആശുപത്രിയിലെ 6 മെട്രിക് ടൺ ലിക്വിഡ് ഓക്സിജൻ ടാങ്കിൽ ഓക്സിജന്റെ കരുതൽശേഖരം ഉറപ്പാക്കി. ആരോഗ്യ വകുപ്പ് കോവിഡ് സംബന്ധിയായ അടിയന്തര ചികിത്സ നടപ്പാക്കിവരുന്നു. കോവിഡ് രണ്ടാംതരംഗത്തിന്റെ പീക്കിൽ 4.02 മെട്രിക് ടൺ ഓക്സിജനാണ് കോവിഡ്, നോൺ-കോവിഡ് ചികിത്സയ്ക്കായി വയനാട്ടിൽ എല്ലാ ഹോസ്പിറ്റലുകളിലുമായി പരമാവധി ഒരു ദിവസം വേണ്ടിവന്നിട്ടുള്ളത്.

ഗവൺമെന്റ് മെഡിക്കൽ കോളേജ് വയനാട് ഉൾപ്പെടെ മൂന്ന് ഗവൺമെന്റ് ഹോസ്പിറ്റലുകളും ഡി.എം. വിംസ് മെഡിക്കൽ കോളേജുമുൾപ്പെടെ 10 പ്രൈവറ്റ് ഹോസ്പിറ്റലുകളുമാണ് പ്രധാന കോവിഡ് ഹോസ്പിറ്റലുകൾ. ഇവിടെ ആറ് കിലോ ലിറ്റർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ലിക്വിഡ് ഓക്സിജൻ പ്ലാന്റും മാനന്തവാടി മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ 280 ലിറ്റർ/മിനിട്ട് കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഓക്സിജൻ ജനറേറ്ററുമാണുള്ളത്. ഇതിനുപുറമെ വരുന്ന ഓക്സിജൻ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഡി ടൈപ്പ് സിലിണ്ടറുകളും ബി ടൈപ്പ് സിലിണ്ടറുകളുമാണ് ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നത്. മറ്റൊരു ഹോസ്പിറ്റലുകളുടെയും ആവശ്യങ്ങൾക്ക് സാധാരണ ഓക്സിജൻ സിലിണ്ടറുകളാണ് ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നത്. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചത്. കാരണം മഴക്കാലമാകുമ്പോൾ, വയനാട്ടിലേയ്ക്കുള്ള ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെടുമ്പോൾ, അവിടെ ഓക്സിജൻ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷങ്ങളിലായി ഉണ്ടായിട്ടുള്ള പ്രളയവും മണ്ണിടിച്ചിലും മുൻനിർത്തി, ഓക്സിജൻ വയനാട് ജില്ലയിൽത്തന്നെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് ഗവൺമെന്റ് മുൻഗണന നൽകുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് രണ്ട് ഓക്സിജൻ ജനറേറ്ററുകൾ ജില്ലയ്ക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. 1500 ലിറ്റർ/മിനിട്ട് കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ജനറേറ്റർ വയനാട് ഗവൺമെന്റ് മെഡിക്കൽ കോളേജിലും 1000 ലിറ്റർ/മിനിട്ട്

കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ജനറേറ്റർ ജനറൽ ഹോസ്പിറ്റൽ കൽപ്പറ്റയിലും കെ.എം.സി.എൽ. മുഖാന്തരം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ സപ്ലൈ, ഇൻസ്റ്റലേഷൻ നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടുവരികയാണ്. കൂടാതെ 800 ഡി ടൈപ്പ് സിലിണ്ടർകൂടി ബഹർ സ്റ്റോക്കായി ജില്ലയിൽ ആവശ്യംവന്നേക്കാം. ഇതിനായി 140 ഇൻഡസ്ട്രിയൽ സിലിണ്ടറുകളടക്കം 360 ഡി ടൈപ്പ് സിലിണ്ടർ ഇതിനോടകം ജില്ലയിൽ എത്തിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ബാക്കി ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ അടിയന്തരമായി കൈക്കൊണ്ടുവരികയാണ്. മറ്റൊരു പ്രശ്നം, ഡി.എം. വിംസ് ഹോസ്പിറ്റലുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ളതാണ്. ഇവിടെ ലിക്വിഡ് ഓക്സിജൻ പ്ലാന്റാണുള്ളത്. INOX, പാലക്കാട് നിന്നാണ് ഓക്സിജൻ റീഫില്ലിംഗ് നടക്കുന്നത്. അവിടെ ഓക്സിജൻ സ്റ്റോർ ചെയ്ത് വയ്ക്കാൻ സാധ്യമല്ലാത്തതിനാൽ അവശ്യഘട്ടത്തിൽ മൈസൂർ-വയനാട് പാതയിലൂടെ ഓക്സിജൻ എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയും അടിയന്തരഘട്ടത്തിൽ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്. വയനാട് ജില്ലയിൽ ആരോഗ്യ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി നിലവിൽ ലഭ്യമായിട്ടുള്ള ആംബുലൻസുകൾക്കുപുറമെ അഡ്വാൻസ്ഡ് ലൈഫ് സപ്പോർട്ട് സംവിധാനമുള്ള ഓരോ ആംബുലൻസുകൾ മാനന്തവാടി ജില്ലാ ആശുപത്രിയിലും ബത്തേരി താലൂക്കാശുപത്രിയിലും കേരള മെഡിക്കൽ സർവ്വീസസ് കോർപ്പറേഷൻവഴി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ കനിവ് 108 ആംബുലൻസ് പദ്ധതിയോടനുബന്ധിച്ച് 11

ബേസിക് ലൈഫ് സപ്പോർട്ട് ആംബുലൻസുകളും കോവിഡ് ചികിത്സയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 24 മണിക്കൂറും ജില്ലയിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. മറ്റ് ആംബുലൻസുകളിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി പരിശീലനം സിദ്ധിച്ച പൈലറ്റിന്റെയും എമർജൻസി മെഡിക്കൽ ടെക്നീഷ്യന്റെയും സേവനവും ആവശ്യ ഉപകരണങ്ങളുടെയും മരുന്നിന്റേയും ലഭ്യതയും ആംബുലൻസിൽ ഉറപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. കോവിഡ് രോഗബാധയെത്തുടർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച ആ നിർഭാഗ്യകരമായ സംഭവത്തെത്തുടർന്ന് മരണപ്പെട്ട ദേശീയ ആരോഗ്യ ദൗത്യത്തിന്റെ ഭാഗമായി നിയമിക്കപ്പെട്ടിരുന്ന ലാബ് ടെക്നീഷ്യനെ കോഴിക്കോട് ഗവൺമെന്റ് മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആശുപത്രിയിൽ ഐ.സി.യു.-വിൽ ബെഡ് ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കിയശേഷം അതേ ഐ.സി.യു. ആംബുലൻസിൽതന്നെയാണ് ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് അനുവദിച്ച ഒരു വർഷമായിട്ടും ഐ.സി.യു. ആംബുലൻസ് ലഭിച്ചില്ലെന്ന വിഷയത്തിൽ, അടിയന്തരമായി ഒരു ബേസിക് ലൈഫ് സപ്പോർട്ട് ആംബുലൻസ് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള ഇടപെടൽ നടത്തുന്നതാണ്.