

സബ്മിഷൻ

(1) വായ്പ കടിശ്ശിക തിരിച്ചടവ്

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, കഴിഞ്ഞ കുറേ ദിവസങ്ങളായി ലോക്സഭാ അനിശ്ചിതമായി തുടരുകയാണ്. മാത്രമല്ല, മഹാമാരിയുടെ രണ്ടാംവരവിൽ നമ്മുടെ സ്ഥാപനങ്ങളെല്ലാം അടച്ചുപൂട്ടിയിരിക്കുകയാണ്. നല്ലൊരു ശതമാനം ആളുകൾക്ക് ജോലിക്ക് പോകാൻ കഴിയുന്നില്ല. ശമ്പളക്കാരല്ലാത്തവർക്ക് ജീവിക്കാൻ കഴിയാത്ത ഒരു സാഹചര്യം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുണ്ട്. നമുക്കറിയാം, നമ്മുടെ നാട്ടിലെ ഏകദേശം എല്ലാ ആളുകളിലും, പ്രത്യേകിച്ച് പ്രതിമാസ ശമ്പളക്കാരല്ലാത്ത മുഴുവൻ ആളുകളിലും ഏതെങ്കിലും കടബാധ്യതയില്ലാത്ത ഒരു മലയാളിയെയും നമുക്ക് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ കഴിയില്ല. വായ്പ തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരുപാട് സൗകര്യങ്ങൾ കോവിഡിന്റെ ഒന്നാം വരവിന്റെ കാലത്തുണ്ടായിരുന്നു. ബാങ്കുകളുമായി ആലോചിച്ച് ബാങ്ക് വായ്പകൾക്ക് അന്ന് മൊറട്ടോറിയം പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു, തിരിച്ചടവിനുള്ള സമയം നീട്ടിക്കൊടുത്തിരുന്നു. നമുക്ക് നേരിട്ട് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന സഹകരണ ബാങ്ക് വായ്പകൾക്കും സമയം നീട്ടിക്കൊടുത്തിരുന്നു. അതുപോലെതന്നെ, ഒരു പ്രവർത്തനങ്ങളും നടക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ കുടുംബശ്രീ ലോണുകൾ തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നതിന് സാവകാശം

നൽകണം. സ്വർണ്ണം പണയം വച്ച ആളുകളെ സ്വർണ്ണം എടുത്തില്ലെങ്കിൽ അത് ഉടനെ ലേലം ചെയ്യുമെന്ന് പറഞ്ഞ് സ്വകാര്യ പണമിടപാട് സ്ഥാപനങ്ങൾ വല്ലാതെ നിർബന്ധിക്കുകയാണ്. മാത്രമല്ല മൈക്രോ ഫിനാൻസ് സ്ഥാപനങ്ങളും ഇത്തരത്തിൽ എല്ലാ ആഴ്ചകളിലും വീടുകളിൽ വന്ന് ലോൺ തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സ്ത്രീകളെ നിർബന്ധിക്കുകയാണ്. ഇതുകൂടാതെ വ്യവസ്ഥാപിതമല്ലാത്ത, മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നൊക്കെ വരുന്ന ധാരാളം ഏജൻസികൾ കേരളത്തിൽ സാധാരണക്കാർക്ക് ലോൺ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം ഇതിനൊക്കെ ഒരു വ്യവസ്ഥാപിതമായ സംവിധാനം സർക്കാർതന്നെ മുൻകയ്യെടുത്ത് ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ഇതൊന്നും നിലവിലില്ല. എല്ലാവരും വല്ലാതെ പ്രയാസപ്പെടുകയാണ്. ജനപ്രതിനിധികളായ നമ്മളെല്ലാം എവിടെചെന്നാലും ആളുകൾ ഇതാണ് പരാതി പറയുന്നത്. വായ്പ തിരിച്ചടയ്ക്കേണ്ട കാലാവധി കുറഞ്ഞത് മൂന്ന് മാസമെങ്കിലും നീട്ടിക്കൊടുക്കേണ്ട സാഹചര്യം ഇന്ന് കേരളത്തിലുണ്ട്. എല്ലാവരെയും ബാധിക്കുന്ന ഒരു പ്രശ്നമാണിത്. എങ്ങനെയാണ് ഒരു ലോൺ തിരിച്ചടയ്ക്കാൻ പറ്റുന്നത്? സഹകരണ ബാങ്ക് ലോണോ കുടുംബശ്രീ ലോണോ ഒന്നും തിരിച്ചടയ്ക്കാൻ പറ്റാത്ത ഏറ്റവും പ്രയാസം നിറഞ്ഞ ഒരു കാലഘട്ടമാണിത്. അതുപോലെ ഹോസ്പിറ്റാലിറ്റി ഇൻഡസ്ട്രിയെക്കുറിച്ച് നമ്മൾ കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഇവിടെ സംസാരിച്ചു; അവ മുഴുവൻ

തകർന്നുപോയിരിക്കുകയാണ്. ലോക്ഡൗണിന്റെ ഭാഗമായി ടാക്സി, ഓട്ടോ, ചരക്കുവാഹനങ്ങൾ ഇതൊന്നും മുഖ് ചെയ്യുന്നില്ല. ടൂറിസ്റ്റ് ബസ്സുകൾ, പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾ എന്നിവയുടെ ഉടമസ്ഥരുടെ കാര്യവും വലിയ പ്രശ്നത്തിലാണ്, അവർക്ക് വായ്പ തിരിച്ചടക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ടാക്സി, ടൂറിസ്റ്റ് ബസ്സുകൾ, ഓട്ടോ, ചരക്ക് വാഹനങ്ങൾ ഇവയൊന്നും ഓടുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ലോക്ഡൗൺ സമയത്തേയ്ക്കുള്ള വാഹന നികുതി റദ്ദാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവതരമായി ആലോചിക്കണം. മാത്രമല്ല, അവർക്ക് ലോൺ തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സമയപരിധികൂടി സർക്കാർ നിശ്ചയിക്കണം. ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിതന്നെ മുൻകയ്യെടുത്ത് നാഷണലൈസ്ഡ് ബാങ്കുകളുടെയും ഷെഡ്യൂൾഡ് ബാങ്കുകളുടെയും യോഗം അടിയന്തരമായി വിളിച്ചുകൂട്ടി, അവരുടെ മുന്നിൽ ഗവൺമെന്റ് ഒരു റിക്വസ്റ്റ് വച്ചാൽ ഇതിനൊരു നടപടിയുണ്ടാകും. അത്തരത്തിലുള്ള കീഴ്ചക്കങ്ങൾ ഇതിന് മുഖ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഒരുപാടുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇല്ലെങ്കിൽ ആളുകൾ വല്ലാതെ പ്രയാസപ്പെടുന്ന, ഒരു നിവൃത്തിയുമില്ലാത്ത, ജപ്പിയും പ്രശ്നങ്ങളുമൊക്കെയായി പോകുന്ന സ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ പോകും. അടിയന്തരമായി സർക്കാർ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, വളരെ ഗൗരവതരമായ പ്രശ്നമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഉന്നയിച്ചത്. കോവിഡ്-19-ന്റെ രണ്ടാംഘട്ട വ്യാപനത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ എല്ലാവിധ വായ്പാ തിരിച്ചടവുകൾക്കും 31-12-2021-വരെ മൊറട്ടോറിയം പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്നും മൊറട്ടോറിയം കാലയളവിലെ പലിശയും പിഴപ്പലിശയും ഒഴിവാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി 21-05-2021-ലെ കത്ത് പ്രകാരം കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. കോവിഡ് വ്യാപനം സൃഷ്ടിച്ച പ്രതിസന്ധികളുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സൂക്ഷ്മ/ഇടത്തരം സംരംഭങ്ങളുടെ നിലവിലുള്ള വായ്പകൾക്ക് വായ്പകളെ തരംതാഴ്ത്താതെ വായ്പാ റീസ്ട്രക്ചറിംഗ് അനുവദിക്കുന്ന രീതിയിൽ “ Resolution Framework 2.0 - Resolution of Covid-19 related stress of Micro, Small and Medium Enterprises (MSMEs)” പ്രകാരം വ്യക്തികളുടെ ചെറിയ സംരംഭങ്ങളുടെ അർഹതപ്പെട്ട വായ്പകൾക്കായി വായ്പകളെ തരംതാഴ്ത്താതെ വായ്പ റീഷെഡ്യൂളിംഗ് അനുസരിച്ച് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. രണ്ട് വർഷം വരെ മൊറട്ടോറിയം ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ വായ്പക്കാരന് അനുവദിക്കാവുന്ന രീതിയിലും Resolution Framework 2.0 - Resolution of Covid-19 related stress of individual and small Business പ്രകാരവും

ബാങ്കുകൾ, സഹകരണ ബാങ്കുകൾ, ബാങ്കിംഗ് ഇതര സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവയുൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും റിസർവ് ബാങ്ക് മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഹ്രസ്വകാല കാർഷിക ഉല്പാദന വായ്പയെടുത്തിട്ടുള്ള കർഷകർക്ക് പലിശ സബ്സിഡി നഷ്ടപ്പെടാതെയും പിഴപ്പലിശ ഈടാക്കാതെയും പുതുക്കി നൽകുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം ബാങ്കുകൾക്ക് റിസർവ് ബാങ്ക് ഓഫ് ഇന്ത്യ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ആനുകൂല്യപ്രകാരം 2021 മാർച്ച് 1-നും 2021 ജൂൺ 30-നും ഇടയിൽ പുതുക്കേണ്ട കാർഷിക വായ്പകൾ 2021 ജൂൺ 30-നകം പുതുക്കി നൽകിയാൽ പലിശ സബ്സിഡിയുടെ ആനുകൂല്യം ലഭ്യമാകുന്നതാണ്. പ്രാഥമിക സംഘങ്ങളുടെ ലോണുകൾക്ക് നിശ്ചിത കാലയളവിൽ മൊറട്ടോറിയം ഏർപ്പെടുത്തുന്ന വിഷയം പരിശോധിച്ച് ഉചിതമായ തീരുമാനം സർക്കാർ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, വാഹന നികുതിയുടെ കാര്യത്തിൽ സമയപരിധി നീട്ടിക്കൊടുക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ആലോചിക്കണം.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, അതിനെ സംബന്ധിച്ച് ആലോചിക്കാം, തീരുമാനം ഇപ്പോൾ പറയാൻ സാധിക്കില്ല.

(2) കിഫ്ബി ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ ഓഫീസിന്റെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ: സർ, കോട്ടയം, ഇടുക്കി ജില്ലകളിലെ കിഫ്ബി പ്രോജക്ടുകൾക്കുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് വൈകാരിക ആരംഭിച്ച ഓഫീസിന്റെ പരാധീനതകൾ പരിഹരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ളതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബിയിലൂടെ പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട അഞ്ച് പദ്ധതികൾക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇതിനുവേണ്ടി ആരംഭിച്ച ഓഫീസിൽ വേണ്ടത്ര ജീവനക്കാരോ മറ്റുസൗകര്യങ്ങളോ ഇല്ലാത്തതുമൂലം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയ ഒട്ടുംതന്നെ മുന്നോട്ടുപോകാത്ത അവസ്ഥയാണുള്ളത്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ഓഫീസിൽ ഏറ്റവും അത്യാവശ്യം വേണ്ട സർവ്വേയർ തസ്തികയിൽ മതിയായ ജീവനക്കാരില്ലാത്തതിനാൽ ഏറ്റെടുക്കേണ്ട ഭൂമി അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്താൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ജീവനക്കാരുടെ കുറവ് മാത്രമല്ല, ഓഫീസിൽ അവശ്യം വേണ്ട കമ്പ്യൂട്ടർ, ഇന്റർനെറ്റ് സംവിധാനങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തതയും ഓഫീസ് പ്രവർത്തനത്തെ സാരമായി ബാധിക്കുന്നുണ്ട്. അതിനാൽ വൈകാരിക പ്രവർത്തിക്കുന്ന കിഫ്ബി ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ ഓഫീസിലേയ്ക്കാവശ്യമായ സർവ്വേയർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജീവനക്കാരെയും കമ്പ്യൂട്ടർ, ഇന്റർനെറ്റ് സൗകര്യങ്ങളും വളരെ അടിയന്തരമായി ലഭ്യമാക്കി കോട്ടയം, ഇടുക്കി ജില്ലകളുടെ വികസന

പദ്ധതികൾക്ക് ആവശ്യമായ അടിയന്തര സഹായം നൽകണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ വിനീതമായി ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, കോട്ടയം ജില്ലയിലെ വിവിധ കിഫ്ബി പ്രോജക്ടുകളുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി അർത്ഥനാധികാരിയായ കിഫ്ബിയുടെ അഭ്യർത്ഥന പ്രകാരം 07-05-2020-ലെ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് (Rt)നം. 1716/2020/ആർ.ഡി. പ്രകാരം 17 തസ്തികകൾ അടങ്ങിയ ഒരു സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർ (എൽ.എ.) കിഫ്ബി യൂണിറ്റ് വൈക്കം താലൂക്കിൽ കലശേഖരപുരം വില്ലേജ് ഓഫീസിന് സമീപമുള്ള റവന്യൂ ക്വാർട്ടേഴ്സിൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർ (എൽ.എ.) കിഫ്ബി ഓഫീസിൽ വൈക്കം-വെച്ചൂർ റോഡ് വികസനത്തിനുവേണ്ടി 5.5402 ഹെക്ടർ, മൂലേക്കടവ് പാലം പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി 0.5161 ഹെക്ടർ, ഏറ്റുമാനൂർ കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി 0.4323 ഹെക്ടർ, കരുമ്പുകയം കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി 0.2752 ഹെക്ടർ, ചങ്ങനാശ്ശേരി ഐസ് ഓവർ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി 0.396 ഹെക്ടർ, കടുത്തുരുത്തി റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജിനുവേണ്ടി 0.538 ഹെക്ടർ, അക്കരപാടം അപ്രോച്ച് റോഡിനുവേണ്ടി 0.1589 ഹെക്ടർ, കണ്ടഴ സാംസ്കാരിക നിലയത്തിനുവേണ്ടി 2.023 ഹെക്ടർ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളുടെ പൊന്നും വില നടപടികൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്.

പ്രസ്തുത ഓഫീസിൽ സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസർക്ക് പുറമെ രണ്ട് വാല്യുവേഷൻ അസിസ്റ്റന്റ്, മൂന്ന് റവന്യൂ ഇൻസ്പെക്ടർ, ഒരു സർവ്വേയർ, രണ്ട് സീനിയർ ക്ലാർക്ക്, മൂന്ന് ക്ലാർക്ക്, ഒരു ടൈപ്പിസ്റ്റ്, ഒരു വില്ലേജ് അസിസ്റ്റന്റ്, രണ്ട് ചെയിൻമാൻ, ഒരു പി.ടി.എസ്. എന്നീ തസ്തികകളാണുള്ളത്. നിലവിൽ പ്രസ്തുത ഓഫീസിൽ സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർക്ക് പുറമെ ഇവിടെ ഒരു വാല്യുവേഷൻ അസിസ്റ്റന്റ്, മൂന്ന് റവന്യൂ ഇൻസ്പെക്ടർമാർ, രണ്ട് സീനിയർ ക്ലാർക്കുമാർ, ഒരു ടൈപ്പിസ്റ്റ്, ഒരു വില്ലേജ് മാൻ, രണ്ട് ചെയിൻമാൻമാർ എന്നിവരാണ് ജോലി ചെയ്യുവരുന്നത്. ജില്ലാ കളക്ടറുടെ 12-06-2020, 28-10-2020 എന്നീ തീയതികളിലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം നിലവിലുള്ള മൂന്ന് ക്ലാർക്കുമാരെ ജോലി ക്രമീകരണ വ്യവസ്ഥയിൽ സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ (എൽ.എ.) ജനറൽ കോട്ടയം ഓഫീസ്, കോട്ടയം കളക്ടറേറ്റ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു സർവ്വേയർ തസ്തികയിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥനെ ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ റീസർവ്വേ ജോലികൾക്കായി ജോലി ക്രമീകരണ വ്യവസ്ഥയിൽ വിടുതൽ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. നിലവിൽ ഒരു സർവ്വേയർ, ഒരു വാല്യുവേഷൻ അസിസ്റ്റന്റ്, മൂന്ന് ക്ലാർക്ക്, ഒരു പി.ടി.എസ്. എന്നീ തസ്തികകൾ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചതുപോലെ, ജോലി ക്രമീകരണ വ്യവസ്ഥയിൽ ജോലി ചെയ്തിരുന്നവരെ തിരിച്ചുവിളിക്കുകയോ ഒഴിഞ്ഞ് കിടക്കുന്ന

തസ്തികകളിൽ പുതിയതായി നിയമനം നടത്തുകയോ ചെയ്ത് ഓഫീസിന്റെ പ്രവർത്തനം പൂർണ്ണതോതിൽ സജ്ജമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും. പ്രസ്തുത ഓഫീസിലേക്കാവശ്യമായ ഫർണിച്ചർ, നിർമ്മാണലാഭിയ ഓഫീസിൽനിന്നും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഇനിയും ആവശ്യമായ ഫർണിച്ചർ, കമ്പ്യൂട്ടർ എന്നിവ നിലവിലുള്ള നിയമപ്രകാരം ഇൻവോയിസ് സമർപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കാമെന്ന് കിഫ്ബി അറിയിച്ചതിനെ തുടർന്ന് ആയത് സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(3) കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണം

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, തീരപ്രദേശത്തെ എം.എൽ.എ.-മാരുടെ സ്ഥിരമായിട്ടുള്ള ഒരു സബ്മിഷനാണിത്. വർക്കലയെ സംബന്ധിച്ച് അഞ്ചുതെങ്ങു ഒന്നാംപാലം മുതൽ കാപ്പിൽവരെ വരുന്ന പതിനഞ്ച് കിലോമീറ്റർ തീരദേശ മേഖലയാണ്. നിലവിൽ മൂന്നോ നാലോ കിലോമീറ്റർ മാത്രമാണ് കടൽഭിത്തി ഇപ്പോഴുള്ളത്. തുടരെത്തുടരെയുള്ള കടൽക്ഷോഭത്തിന്റെ ഭാഗമായി കടൽഭിത്തി ഇല്ലാതായിരിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. അവിടത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു മുസ്ലീം ദേവാലയമായ ഓടയം മുസ്ലീം ദേവാലയത്തിന്റെ നിലനിൽപ്പ് ഭീഷണിയുടെ വക്കിലാണ്. ഇടവയിലാണെങ്കിൽ വെറുക്കട എന്നുപറയുന്ന സ്ഥലത്ത്

പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ജോലിക്ക് പോകുന്ന പ്രദേശമുണ്ട്. അവരുടെ വള്ളങ്ങളെല്ലാം കയറ്റിവയ്ക്കുന്നത് അവിടെയാണ്. കഴിഞ്ഞ തവണയുണ്ടായ കടൽക്ഷോഭത്തിന്റെ ഭാഗമായി ആ തീരം പൂർണ്ണമായും ഇല്ലാതായി. അവിടത്തെ വീടുകളും റിസോർട്ടുകളും കുനുകളുമെല്ലാം ഇടിഞ്ഞുപോവുകയോ നശിക്കുകയോ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കടൽഭിത്തി അടിയന്തരമായി നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതുകൊണ്ട്, ഓടയം മുതൽ വെറ്റക്കട വരെയുള്ള പ്രദേശത്തെങ്കിലും അടിയന്തരമായി കടൽഭിത്തി നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് അഭ്യർത്ഥന.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, വർക്കല നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഒന്നാംപാലം മുതൽ കാപ്പിൽ വരെ 15 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ കടൽത്തീരമുണ്ട്. അതിൽ പല ഘട്ടങ്ങളിലായി 5 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ കടൽഭിത്തി നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. വെട്ടൂർ ഭാഗത്ത് ഏകദേശം 3.5 കിലോമീറ്റർ ദൂരം പ്രകൃതിദത്തമായ സംരക്ഷണമുള്ള സ്ഥലമാണ്. ഏകദേശം 5.5 കിലോമീറ്റർ ദൂരം ക്ലിഫാണ്. കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി പല പ്രദേശങ്ങളിലും വ്യത്യസ്ത രൂപത്തിൽ കടലാക്രമണം ഉണ്ടാവുകയും പല ഭാഗത്തെയും കടൽഭിത്തികൾക്ക് കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

കടലാക്രമണം ഏറ്റവും രൂക്ഷമായ സ്ഥലങ്ങളിലെ കടൽഭിത്തികളുടെ കേടുപാടുകൾ തീർക്കുന്നതിന് അനുയോജ്യമായ എസ്റ്റിമേറ്റുകൾക്ക് ലഭ്യതയനുസരിച്ച് അനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്. കല്ല് കിട്ടാനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടും പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കാൻ കോൺട്രാക്ടർമാർ തയ്യാറാകാത്തതും പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തിന് മങ്ങലേൽപ്പിക്കുന്നു. അനുമതി കിട്ടുന്ന ഓരോ പ്രവൃത്തിയും രണ്ടും മൂന്നും തവണ ടെണ്ടർ ചെയ്യാലും പാറയുടെ ദുർലഭ്യം കോൺട്രാക്ടർമാർ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ല. താഴെപ്പറയുന്ന രണ്ട് പ്രവൃത്തികൾക്ക് 2016-ൽ അനുമതി നൽകിയെങ്കിലും പ്രവൃത്തി തുടങ്ങാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ റീ-അറേഞ്ച് ചെയ്ത് മറ്റൊരു കോൺട്രാക്ട് ഏൽപ്പിക്കുകയും പ്രവൃത്തി രണ്ടാഴ്ചയ്ക്കകം തുടങ്ങാൻ കരാറുകാരന് ഫൈനൽ നോട്ടീസ് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഒന്ന്, ഓടയം ഭാഗത്ത് 20 മീറ്ററും അതോടൊപ്പംതന്നെ ഓടയം ഭാഗത്തിന്റെ മറ്റൊരു മേഖലയിൽ 30 മീറ്ററും അങ്ങനെ 14,20,000/-രൂപയും 24,50,000/-രൂപയുടെയും പ്രവൃത്തികൾ താമസിയാതെ അവിടെ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കും. കൂടാതെ വെറുക്കട ഭാഗത്ത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾ സൂക്ഷിക്കുന്ന കെട്ടിടങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി രണ്ടരലക്ഷം രൂപയുടെ ജിയോബാഗ് അടക്കമുള്ള പ്രവൃത്തി നടന്നുവരുന്നു. അതിനോടനുബന്ധിച്ച് ബാക്കി ഭാഗങ്ങളുടെ

സംരക്ഷണത്തിനായി എം.എൽ.എ.-യുടെ ആവശ്യപ്രകാരം 5 ലക്ഷം രൂപയുടെ ജിയോബാഗ് അടക്കമുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്കും അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടി നടന്നുവരികയാണ്. ഇതിന്റെ വടക്ക് ഭാഗത്ത് തീരസംരക്ഷണത്തിനായി ഏകദേശം 40 മീറ്റർ ദൂരം കടൽഭിത്തി നിർമ്മിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി കരാറുകാർ ഏറ്റെടുത്തെങ്കിലും കല്ല് കിട്ടാത്തതുകൊണ്ടും കൊവിഡ് പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയ നിയന്ത്രണവും കാരണം തുടങ്ങാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയിലാണ്. വർക്കല പാപനാശം മുതൽ വെറ്റക്കട വരെ 10 മുതൽ 15 മീറ്റർവരെയുള്ള ക്ലിഫാണുള്ളത്. തിരശ്ചീനമായി നിൽക്കുന്ന ഈ കുനുകളുടെ അടിഭാഗത്ത് ശക്തിയായ തിരമാലകൾ അടിക്കുമ്പോൾ അടിഭാഗത്തെ മണ്ണ് ഒലിച്ചുപോകുകയും അടുത്ത മഴ പെയ്യുമ്പോൾ മുകൾഭാഗം ഇടിഞ്ഞുവീഴുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഇതിന്റെ സംരക്ഷണത്തിനുവേണ്ടി സാധാരണരീതിയിലുള്ള കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണം അപര്യാപ്തമാണ്. ഈ കുനുകളുടെ സംരക്ഷണത്തിന് പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവും ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കുന്നതരത്തിൽ സ്വാഭാവികതയ്ക്ക് കോട്ടം തട്ടാതെയുള്ള പ്രത്യേക സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തി ആവശ്യമാണ്. ഐ.ഐ.റ്റി.-പോലെയുള്ള സാങ്കേതിക സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പഠനമനുസരിച്ചുള്ള ഡിസൈനുകൾ മാത്രമേ ഫലവത്താകുകയുള്ളൂ. സാങ്കേതിക പഠനത്തിനുവേണ്ടി ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഓഷൻ ടെക്നോളജിക്ക്

സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞ പ്രസക്തമായ ഒരു വിഷയം, വെറുക്കട മുതൽ കാപ്പിൽവരെ ഏതാണ്ട് 1100 മീറ്റർ ദൂരം വരുന്ന ഭാഗത്തെ നിർമ്മാണത്തിന് ഏകദേശം 7.75 കോടി രൂപ ആവശ്യമായി വരും. അത് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ ജലസേചനവും ഭരണവും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കടൽക്ഷോഭം കൂടുതൽ രൂക്ഷമാകുന്ന പ്രദേശത്തെ വിഷയങ്ങൾ ശാശ്വതമായി പരിഹരിക്കാമെന്നതന്നെയാണ് കരുതുന്നത്. ഗവൺമെന്റ് അക്കാദമിയിൽ വലിയ മുൻകരുതൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

(4) വന്യജീവിശല്യം

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കരുവാരക്കുണ്ട്, ചോക്കാട്, കാളികാവ് പഞ്ചായത്തുകൾ പശ്ചിമഘട്ട മലനിരകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിൽക്കുന്ന വനമേഖലയാണ്. ഈ മേഖലയിലുള്ള കർഷകരെയും സാധാരണ ജനങ്ങളെയും സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അവർ വലിയ ആശങ്കയിലാണ്. വന്യമൃഗങ്ങളുടെ ശല്യം ഇപ്പോൾ കാർഷികമേഖലയ്ക്ക് മാത്രമല്ല, മനുഷ്യജീവനതന്നെ ഭീഷണിയായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കർഷകരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇക്കോ സെൻസിറ്റീവ് സോൺ സംബന്ധിച്ച

പ്രയാസങ്ങളും കാർഷിക വിളകൾക്ക് ആവശ്യമായ വില ലഭ്യമാകുന്നില്ല എന്ന പരാതിയുമുണ്ട്. ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങളൊക്കെ നിലനിൽക്കുന്നതിനിടയിലാണ് വന്യമൃഗശല്യം അതിരുകഴമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം കാട്ടിൽനിന്ന് നാട്ടിലിറങ്ങിയ ഒരു കാട്ടുപോത്ത് 40 വയസ്സുള്ള ഷാജി എന്ന ചെറുപ്പക്കാരനെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ വീടിന് സമീപംവെച്ച് കുത്തിക്കൊന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അതിനെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിച്ചു. 15 വയസ്സിനുതാഴെയുള്ള മൂന്ന് കുട്ടികളാണ് അദ്ദേഹത്തിനുള്ളത്. ആ കുടുംബം ഇന്ന് അനാഥമാണ്. ആശ്രിത നിയമനം ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യണമെന്ന് ഞാൻ ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയെ നേരിൽ കണ്ട് അപേക്ഷ നൽകുകയുണ്ടായി. എനിക്ക് വ്യക്തിപരമായി ഏറെ അടുപ്പമുള്ള ഒരു കുടുംബത്തിലെ അംഗം കൂടിയാണ് ഷാജി. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മരണത്തോടുകൂടി ഇന്ന് ജനങ്ങൾ വളരെ ഭീതിയിലാണ്. കാട്ടാനകൾ നിരന്തരമായി നാട്ടിലിറങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അതോടൊപ്പംതന്നെ കൃഷി നശിപ്പിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ കാട്ടുപന്നികളും കുരങ്ങന്മാരും ഒരുപോലെ പ്രയാസം സൃഷ്ടിക്കുന്നു. അടുത്ത ദിവസം കാട്ടുപന്നി കുറുകെ ഓടിയതിന്റെ പേരിൽ ഒരു പോലീസ് ജീപ്പ് മറിഞ്ഞു വീഴുകയും ഭാഗ്യം കൊണ്ടാണ് ആളുപായമില്ലാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടായത്. മനുഷ്യ ജീവന് ഭീഷണിയായ കാട്ടുപന്നിയെ ഒരു

വർഷത്തേക്ക് ശല്യജീവിയായി പ്രഖ്യാപിക്കാൻ തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹായം തേടണമെന്ന് കേന്ദ്ര-വനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെയും നാഷണൽ വൈൽഡ് ലൈഫ് ബോർഡിന്റെയും നിർദ്ദേശങ്ങളുള്ളതായി അറിയുന്നു. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളൊന്നും മുന്നോട്ടുപോകുന്നില്ല. കാട്ടിൽ വിഹരിക്കേണ്ട വന്യമൃഗങ്ങൾ ഇന്ന് നാട്ടിൽ വിഹരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സാഹചര്യമാണ്. കാട്ടുപോത്ത്, കാട്ടാന, കാട്ടുപന്നി, കുരങ്ങ് തുടങ്ങിയവയുടെ ശല്യമൊക്കെ കേൾക്കുന്നതിനോടൊപ്പംതന്നെ ഏറ്റവും ഒടുവിലായി വന്നിട്ടുള്ള വാർത്ത ആ മേഖലയിൽ പുലി സാന്നിധ്യമുണ്ടെന്നുകൂടിയാണ്. ഇതൊക്കെ ജനങ്ങളിൽ വലിയ ആശങ്കയുളവാക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് എത്രയും പെട്ടെന്ന് മനുഷ്യ ജീവനുകൾക്ക് ഭീഷണിയായ ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽനിന്ന് ജനങ്ങളെ രക്ഷിക്കുന്നതിനും അതുപോലെ കാർഷിക മേഖലയിലെ വിളകൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുംവേണ്ടിയുള്ള അടിയന്തര നടപടി വനം വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, കേരളത്തിന്റെ വനാതിർത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെടുന്ന എല്ലാ പ്രദേശങ്ങളിലെയും ഗുരുതരമായ പ്രശ്നമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട വണ്ടൂർ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ കാളികാവ്

റെയിഞ്ചിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന നിക്ഷിപ്ത വനമേഖലയാണിത്. സൈലന്റ്വാലി ബഹർസോണമായി അതിർത്തിപങ്കിടുന്ന പ്രദേശവുമാണ്. ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ തരിശ്, കൽക്കണ്ട് മേഖലകളാണ് ഏറ്റവും ഗുരുതരമായ വന്യജീവിശല്യമുള്ളതായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത്. സൈലന്റ്വാലിയുടെ വനാതിർത്തിയുടെ ഒരു കിലോ മീറ്റർ ദൂരത്ത് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന പ്രദേശത്താണ് 18-05-2021-ൽ കാട്ടുപോത്തിന്റെ ആക്രമണം ഉണ്ടായത്. കൃഷിയിടങ്ങളിൽ കാട്ടുപോത്ത് ഇറങ്ങിയപ്പോൾ വിരട്ടിയോടിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതിനിടയിലാണ് ഇങ്ങനെയൊരു ജീവൻ നഷ്ടപ്പെടാനിടയായത്. 24 മണിക്കൂറിനകം സഹായധനമായി 5 ലക്ഷം രൂപ എത്തിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള സഹായധനങ്ങൾ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചുവരുന്ന മുറയ്ക്ക് നൽകാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. അക്രമം തടയുന്നതിന് നിലമ്പൂർ സൗത്ത് ഡിവിഷനിൽ എലിഫന്റ് സ്ക്വാഡ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം പ്രദേശങ്ങളിൽ പ്രത്യേക വാച്ചർമാരെ നിയോഗിച്ച് ആയത് പ്രതിരോധിക്കാനും ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. സൈലന്റ്വാലി ദേശീയോദ്യാനത്തിന്റെ പരിധിയിൽവരുന്ന വനമേഖലകളിൽ നിന്നും വന്യമൃഗങ്ങൾ പുറത്ത് കടക്കാതിരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷം ഹാങ്ങിംഗ് സോളാർ ഫെൻസ് ചെയ്യാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. അതിന് ഒരു കിലോ മീറ്ററിന് 5 ലക്ഷം രൂപയാണ് ചെലവ് വരുന്നത്. 5 കിലോ

മീറ്റർ ദൂരത്തിൽ ഇത് ചെയ്യാനാണ് ഇപ്പോൾ 25 കോടി രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ ലഭിച്ചത്. ആയതിന് ഇതിനകംതന്നെ അംഗീകാരം നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചാൽ മതിയാകുന്നതാണ്. ജനങ്ങൾ നേരിടുന്ന വന്യജീവി ആക്രമണത്തിന് പരിഹാരമായി ഇതുസംബന്ധിച്ച് വേഗത്തിൽ വിവരം നൽകുന്നതിന് നബാർഡ് വഴി പാലക്കാട് ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ഈ പ്രദേശങ്ങളിലെ റവന്യൂ ഭൂമിയോട് ചേർന്നാണ് വനഭൂമി ഏറെയും വരുന്നത്. കണ്ണമ്പള്ളി, കൽക്കണ്ട്, പീച്ചിപ്പാറ, ടി. കെ. കോളനി തുടങ്ങിയ അഞ്ച് ക്യാമ്പ് ഷെഡ്ഡുകളിൽ തദ്ദേശീയരായ മസ്ദൂർമാരെ വർഷം മുഴുവൻ വന്യമൃഗങ്ങളെ തുരത്തുന്നതിനുവേണ്ടി പട്രോൾ ചെയ്യാനായി നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വനമേഖലയോട് ചേർന്ന് ഡിവിഷൻ പരിധിയിലുള്ള ഉപ്പുവളം ഭാഗത്ത് നിലവിൽ ജനജാഗ്രതാ സമിതി രൂപീകരിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ ജാഗ്രതാ സമിതിയുടെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആശ്രിത നിയമനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ സാധ്യതകളെക്കുറിച്ച് പരിശോധിക്കാൻ അംഗം ഒരു നിവേദനം എനിക്ക് നൽകിയതിന്മേൽ തുടർ നടപടികൾക്കായി നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ ആദ്യം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ

വനമേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാരെ പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് റെയിഞ്ച് അടിസ്ഥാനത്തിലോ ഡിവിഷൻ അടിസ്ഥാനത്തിലോ യോഗങ്ങൾ വിളിച്ചുകൂട്ടണമെന്നൊരു നിർദ്ദേശം ഇതിനകം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൊവിഡ് മാനദണ്ഡങ്ങളും നിയമസഭാ സമ്മേളനവും ഉള്ളതുകൊണ്ടാണ് പെട്ടെന്ന് കാര്യങ്ങൾ നടക്കാത്തത്. ഇത് അവസാനിച്ചാൽ തീർച്ചയായും വനശല്യത്തിൽനിന്ന് മനുഷ്യരെയും വന്യജീവികളെയും സംരക്ഷിക്കാനുള്ള സമൂർത്തമായ പരിപാടിക്ക് രൂപം നൽകുന്നതാണ്.

(5) ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ

ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള: സർ, ചവറ കെ.എം.എം.എൽ. ട്രൈറ്റാനിയം ഡയോക്ലൈഡ് ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റും പരിസരവും കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനംമൂലം മലിനീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ട് കാലങ്ങളായി. വിഷലിപ്തമായ മാലിന്യങ്ങൾ ഊർന്നിറങ്ങി പരിസരത്ത് ജീവിതം നന്നേ ദുസ്സഹമായിരിക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നയുടനെ ഈ വിഷയത്തിൽ ഇടപെടുകയും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ റവന്യൂ സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ ഭൂമിയുടെ വില കണക്കാക്കുന്ന ജോലി ഏകദേശം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർനടപടികളുടെ നിർദ്ദേശമില്ലാത്തതിനാൽ സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ ആഫീസ് നിർത്തലാക്കി.

ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന ആവശ്യം ഗൗരവമായി പരിഗണിക്കേണ്ട സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ആയതിനാൽ കെ.എം.എം.എൽ.മൂലം മലിനീകരിക്കപ്പെട്ട ഭൂമി ഘട്ടംഘട്ടമായി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കണം. അതിനായി സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാരുടെ ആഫീസ് പുനഃസ്ഥാപിച്ച് പ്രവർത്തനം ഉടൻ തന്നെ ആരംഭിക്കേണ്ടതാണ്.

വ്യവസായവും നിയമവും വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്കവിഭാഗ വികസനവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ചവറ മെമ്പർ ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള ഉന്നയിച്ചതുപോലെ, 01-03-2014-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കേരള മിനറൽസ് ആന്റ് മെറ്റൽസ് ലിമിറ്റഡിന്റെ പ്രവർത്തനംമൂലം മലിനീകരിക്കപ്പെട്ട ഏകദേശം 180 ഏക്കർ ഭൂമി കമ്പനിയുടെ ഭാവി പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. ഈ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് കെ.എം.എം.എൽ.-ന്റെ ഭാവി പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കണമെന്നാണ് തീരുമാനിച്ചിരുന്നത്. അതനുസരിച്ച് നെഗോഷിയേറ്റ് പർച്ചേസ് പ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കാനും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റു പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കാനും കൊല്ലം ജില്ലാ കളക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ 2013-ലെ എൽ.എ.ആർ.ആർ. ആക്ട് പ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന്

ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് തദ്ദേശവാസികൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയെ സമീപിച്ചിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി വിധിയുടെ വെളിച്ചത്തിൽ 02-11-2018-ൽ ചേർന്ന സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റിയുടെ തീരുമാനമനുസരിച്ച് ഇനിയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ 2013-ലെ എൽ.എ.ആർ.ആർ. ആക്ട് പ്രകാരമായിരിക്കുമെന്ന് തീരുമാനമെടുത്തിരുന്നു. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ചേമ്പറിൽ 13-03-2020-ൽ ഒരു യോഗം ചേരുകയുണ്ടായി. മലിനീകരിക്കപ്പെടുവെന്ന് പറയുന്ന ഏകദേശം 180 ഏക്കർ ഭൂമി ഘട്ടംഘട്ടമായി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഒന്നാംഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ മലിനീകരിക്കപ്പെടുവെന്നുപറയുന്ന 76.2 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥലത്തിന്റെ ഏരിയ നിർണ്ണയിക്കുന്നതിനും ഭൂമിവില പുനർനിർണ്ണയിച്ച് നൽകുന്നതിനും കൊല്ലം ജില്ലാ കളക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ആയത് പ്രകാരം ഒന്നാംഘട്ടമായി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ച 76.2 ഏക്കർ ഭൂമി വില പുനർനിർണ്ണയിക്കുന്നതിനുള്ള ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ റവന്യൂ വകുപ്പ് പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുകയാണ്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ 2014 മുതൽ ആരംഭിച്ചതാണെങ്കിലും ഇതുവരെയും ഏറ്റെടുക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. പല

തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. അവയെല്ലാം പരിഹരിച്ച് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(6) പ്രീ-പ്രൈമറി അധ്യാപകരുടെ വേതനം

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: സർ, പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് കഴിഞ്ഞ 5 വർഷക്കാലം കൊണ്ട് വലിയ മുന്നേറ്റമുണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞ സംസ്ഥാനമാണ് നമ്മുടേത്. പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ സംരക്ഷണ യജ്ഞമെന്ന മിഷനും വിദ്യാഭ്യാസ സമീപനവുമാണ് അക്കാര്യത്തിൽ നേട്ടമുണ്ടാക്കാൻ സഹായിച്ചിട്ടുള്ളത്. 6 വർഷം മുൻപ് അടച്ചുപൂട്ടൽ ഭീഷണി നേരിട്ട സ്കൂളുകളിൽ കൂടുതൽ കുട്ടികൾ വരുന്നൊരു സ്ഥിതിവിശേഷം നമുക്ക് കാണുവാനായി. അതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട പങ്കുവഹിക്കുന്നത് പ്രൈമറി വിദ്യാഭ്യാസമാണ്. പ്രീ-പ്രൈമറി വിദ്യാഭ്യാസം കൂടി സൂജമായി അറ്റാച്ച് ചെയ്ത് നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിഞ്ഞത് വലിയ നേട്ടമാണ്. 2012 വരെയുള്ള പ്രീ-പ്രൈമറി ടീച്ചർമാർക്കും ആയമാർക്കും ഓണറേറിയം നൽകാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചു. എന്നാൽ 2012-ന് ശേഷമുള്ള പ്രീ-പ്രൈമറി ടീച്ചർമാർക്കും ആയമാർക്കും ഓണറേറിയം നൽകുന്നതിനും അത്തരം സൂജകളിലേയ്ക്ക് വരുന്ന കുട്ടികൾക്ക് ഉച്ചഭക്ഷണം കൊടുക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടികൂടി സ്വീകരിക്കണം. പലയിടത്തും കുട്ടികളിൽ നിന്ന് ഫീസ് വാങ്ങാൻ സാധിക്കില്ല. പി.ടി.എ.-യുടെ പരിമിതമായ ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് അവർക്ക്

ശമ്പളം നൽകാൻ സാധിക്കാത്ത അവസ്ഥയുണ്ട്. അവരെക്കൂടി പരിഗണിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഗവൺമെന്റിനോട് ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി ഉന്നയിച്ചതുപോലെ, സംസ്ഥാന സർക്കാർ സൂക്ഷകളോടനുബന്ധിച്ച് അധ്യാപക-രക്ഷകർത്തൃ സമിതിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന അംഗീകൃത പ്രീ-പ്രൈമറി വിഭാഗത്തിലെ അധ്യാപകർക്കും ആയമാർക്കും 07.02.2012-ലെ 385/12 സർക്കാർ ഉത്തരവിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിലാണ് നിലവിൽ സർക്കാർ ഓണറേറിയം നൽകിവരുന്നത്. പ്രസ്തുത ഉത്തരവ് പ്രകാരം സർക്കാരിന്റെ മുൻകൂർ അനുമതിയില്ലാതെ സംസ്ഥാനത്ത് പുതുതായി പ്രീ-പ്രൈമറി ആരംഭിക്കാൻ പാടില്ലായെന്ന നിർദ്ദേശം നിലനിൽക്കുന്നതിനാലാണ് 2012-ന് ശേഷം ആരംഭിച്ച ഗവൺമെന്റ് പ്രീ-പ്രൈമറി സ്കൂളിലെ പ്രീ-പ്രൈമറി അധ്യാപകർക്കും ആയമാർക്കും ഓണറേറിയം നൽകാൻ കഴിയാത്തത്. എന്നാൽ 2021-22-ലെ ബജറ്റിന്മേലുള്ള മറുപടി പ്രസംഗത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച പ്രകാരം 2012-ന് ശേഷം ആരംഭിച്ച ഗവൺമെന്റ് പ്രീ-പ്രൈമറി സ്കൂളിലെ 2267 ടീച്ചർമാർക്കും 1097 ആയമാർക്കും 1000 രൂപ 01-04-2021 മുതൽ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് തത്വത്തിൽ

തീരുമാനിച്ച ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ 23-02-2021-ൽ 32/2021 നമ്പർ പ്രകാരം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ ഉത്തരവിൽ എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളോട് അനുബന്ധിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന പ്രീ-പ്രൈമറി വിഭാഗത്തെ സംബന്ധിച്ച് പരാമർശിച്ചിട്ടില്ല. ഈ ഉത്തരവിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് സമർപ്പിച്ച ഫയൽ ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിശോധനയിലാണ്. 2011-12 വരെ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള പ്രീ-പ്രൈമറി സ്കൂളുകളിലാണ് നിലവിൽ ഉച്ചഭക്ഷണ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഉച്ചഭക്ഷണം നൽകി വരുന്നത്. 2012-13 മുതൽ പുതിയ പ്രീ-പ്രൈമറികൾ ആരംഭിക്കാൻ അനുവാദം നൽകാത്ത സാഹചര്യത്തിലാണ് ഉച്ചഭക്ഷണം നൽകാൻ കഴിയാത്തത്. കൂടാതെ 2015-ലെ കേന്ദ്ര ഉച്ചഭക്ഷണ പദ്ധതി നിയമപ്രകാരം (മിഡ്-ഡേ മീൽ റൂൾസ്, 2015) സർക്കാർ എയ്ഡഡ് വിദ്യാലയങ്ങളിലെ 1 മുതൽ 8 വരെ ക്ലാസ്സുകളിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് മാത്രമെ അർഹതയുള്ളൂ. എന്നിരുന്നാലും രണ്ടുലക്ഷത്തി അമ്പതിനായിരത്തോളം വരുന്ന പ്രീ-പ്രൈമറി കുട്ടികളെക്കൂടി ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2012-ന് ശേഷമാരംഭിച്ച പ്രീ-പ്രൈമറി വിദ്യാലയങ്ങളിലെ കുട്ടികളെ ഉച്ചഭക്ഷണ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച വിഷയം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(7) റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.: സർ, പ്രളയാനന്തര പുനർനിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായി റീ-ബിൽഡ് കേരളയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കോങ്ങാട്-മലമ്പുഴ-ഒറ്റപ്പാലം-ഷൊർണൂർ മണ്ഡലങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന മലപ്പുറം ജില്ലയെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു റോഡ് ഗതാഗതമാണ് മുണ്ടൂർ മുതൽ തുത വരെ നീണ്ടുനിൽക്കുന്ന 38 കി. മീ. ദൂരം. അതിന്റെ ഭാഗമായി 360 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിക്കൊണ്ട് കെ.എസ്.ടി.പി. വഴി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തിക്ക് നാളിതുവരെയും ത്വരിതഗതിയിലുള്ള പ്രവർത്തനം ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നുമാത്രമല്ല ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗും മണ്ണെടുപ്പും തുടങ്ങിയ അനുബന്ധപ്രവർത്തനങ്ങൾ മഴക്കാലമാകുന്ന ഈ ഘട്ടത്തിൽ വലിയ രൂപത്തിലുള്ള പ്രതിസന്ധി തദ്ദേശവാസികൾക്ക് ഉണ്ടാക്കുന്നുവെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയത്, റീ-ബിൽഡ് കേരള ഇൻഷ്യേറ്റീവ് പദ്ധതി ആയതുകൊണ്ട് കമ്പൽസറി അക്വിസിഷൻ ഉണ്ടാകുന്നില്ലായെന്നുള്ളതുകൊണ്ടും അതിന്റെ അലൈൻമെന്റ്സ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ കൃത്യമായി നിർണ്ണയിക്കേണ്ടതുണ്ട് എന്നുള്ളതുകൊണ്ടും ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം ഏത് നിലയിലായി എന്നത് സംബന്ധിച്ച വിവരം ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ സ്ഥലം കൃത്യമായി കണ്ടെത്താനും തിട്ടപ്പെടുത്താനും

സ്വൈച്ഛിക്യം സർവ്വൈർ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരെ നിയമിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങൾ, യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗിന്റെ അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടുകൂടി മാറ്റേണ്ട കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവ സംബന്ധിച്ച് തൽസ്ഥിതിയെക്കുറിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ നൽകാമോ?

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗമുന്നയിച്ച വിഷയം മുണ്ടൂർ-തൂത റോഡ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. റീ-ബിൽഡ് കേരള ഇൻഷ്യൂറീവ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതും പാലക്കാട്, മലപ്പുറം ജില്ലകളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നതുമായ മുണ്ടൂർ-തൂത റോഡിന്റെ പുനർനിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ലോക ബാങ്കിന്റെ ധനസഹായത്തോടെയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. 337.63 കോടി രൂപ കരാർ തുകയുള്ള പ്രവൃത്തി 27-01-2021-ന് ആരംഭിച്ചു. ഇരുവശങ്ങളിലെയും ഓട നിർമ്മാണം, യൂട്ടിലിറ്റി ഡക്സ്, മീഡിയൻ എന്നിവ സഹിതമുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണമാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. മുണ്ടൂർ ജംഗ്ഷനിലാരംഭിച്ച് തൂത ജംഗ്ഷനിൽ അവസാനിക്കുന്ന ഈ റോഡിന്റെ ആകെ നീളം 36.80 കി. മീ. ആണ്. മുണ്ടൂർ ജംഗ്ഷനിൽ നിലവിലുള്ള പാലത്തിന് സമാന്തരമായി പുതിയ പാലം നിർമ്മാണം, നിരവധി ചെറിയ പാലങ്ങൾ, കലിങ്കുകൾ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം, വികസനം എന്നിവയും ഈ പ്രവൃത്തിയിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ

ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. പ്രവൃത്തിയുടെ രൂപകൽപ്പന വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി നടന്നുവരുന്നു. ലഭ്യമായ ഡിസൈൻ അനുസരിച്ചുള്ള ഓട നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു. നിലവിലുള്ള ജല വിതരണ പൈപ്പുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റുകൾ മാറ്റുന്നതിന് കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യിൽ നിന്നുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റും മരം മുറിക്കുന്നതിന് വനം വകുപ്പിൽ നിന്നുള്ള അനുമതിയും ലഭ്യമാക്കി സമയബന്ധിതമായി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(8) അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, ലെവൽ ക്രോസ്സുകളില്ലാതെയുള്ള സമീപനം റോഡുകളിൽ സ്വീകരിക്കുകയെന്നത് ഗവൺമെന്റിന്റെ നയമായിട്ട് പറയുകയുണ്ടായി. തീർച്ചയായിട്ടും ഏറെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്ന ഒന്നുതന്നെയാണത്. ലെവൽ ക്രോസ്സിൽക്കിടന്ന് സമയനഷ്ടവും പലപ്പോഴും ആംബുലൻസുകൾ കടന്ന് പോകാതെ ജീവൻ നഷ്ടപ്പെട്ട സന്ദർഭങ്ങൾ വരെ അനവധിയുണ്ട്. ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയും എഴുതി തരുകയും ചെയ്തത് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മുള്ളുരുത്തി റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം അനന്തമായി വൈകിപ്പോയിട്ടുള്ളതുമായ വിഷയമാണ്. 2013-ൽ അവിടെ റെയിൽവെ മേൽപ്പാലം പൂർത്തിയാക്കിയെങ്കിലും അതിനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള

അപ്രോച്ച് റോഡ് ഇതുവരെ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏറെ സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. 2019-ൽ അപ്രോച്ച് റോഡിനുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തു. പിന്നീടതിന്റെ ഭരണാനുമതി പുതുക്കേണ്ട സാഹചര്യം വന്നപ്പോൾ തുക തികയാതെ വന്നു. കഴിഞ്ഞ നിയമസഭാ സമ്മേളനത്തിൽ മൂന്ന് തവണ ഞാൻ ഈ വിഷയം ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. 19.16 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചുവെങ്കിലും ടെണ്ടർ നടപടികളുടെ സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളിൽ കുടുങ്ങി വീണ്ടും മുമ്പോട്ട് പോകാത്ത സാഹചര്യമാണ്. റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിനായി പതിറ്റാണ്ടുകളായി ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ പ്രാരംഭഘട്ടം മുതൽ നോക്കിയാൽ ഇപ്പോൾ 2021 ആയിട്ടും പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. ഏകദേശം പത്ത് കൊല്ലത്തോട് അടുക്കുകയാണ്. സ്വാഭാവികമായിട്ടും ഇതുണ്ടാക്കുന്ന പ്രശ്നം വളരെ വലുതാണ്. എങ്ങനെ ഒരു പദ്ധതി വൈകിപ്പോകുന്നുവെന്നത് ഗവൺമെന്റ് ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട ഒന്നാണ്. പദ്ധതികൾ വൈകിപ്പോകുമ്പോൾ ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന പ്രയാസം വളരെ വലുതാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഉദാഹരണം പറയുമ്പോൾ ഇത് മാത്രമല്ല ഇങ്ങനെ അനവധി പദ്ധതികൾ ഒരുപക്ഷേ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുണ്ടെന്നുള്ളതും വിസ്മരിക്കേണ്ടതായിട്ടില്ല. മുളത്തുരുത്തി റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം

അടിയന്തരമായി പൂർത്തിയാക്കി അത് ഗതാഗതത്തിനായി തുറന്ന് കൊടുക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത് മുളത്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. മുളത്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി 2019 സെപ്റ്റംബറിലാണ് പൂർത്തിയായത്. അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള 19.16 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി 01-10-2020-ൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് എറണാകുളം ജില്ലയിലെ മുളത്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലവും കോട്ടയം ജില്ലയിലെ കാരിത്താസ് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലനിർമ്മാണവും ഉൾപ്പെടുത്തി 22-12-2020-ൽ 25,31,90,737/- രൂപയ്ക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ക്വാട്ട് ചെയ്ത കുറഞ്ഞ തുകയായ 37,74,84,552/- രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയേക്കാൾ വളരെ കൂടുതലായതിനാൽ കരാറുകാരനുമായി നെഗോസിയേഷൻ നടത്തുകയും 34,25,86,622/- രൂപയായി കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ തുക എസ്റ്റിമേറ്റ്

തുകയേക്കാൾ 35.30% കൂടുതലും ലോക്കൽ മാർക്കറ്റ് റേറ്റ് തുകയേക്കാൾ 18.41%

കൂടുതലുമായതിനാൽ വിഷയം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

(9) പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്: സർ, എന്റെ മണ്ഡലമായ തരൂരിനെയും സമീപഭാഗമായ ഒറ്റപ്പാലത്തെയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് ഞാവലിൻ കടവ് പാലം. തരൂർ മണ്ഡലത്തിലെ പെരിങ്ങോട്ടുകുറുശ്ശി പഞ്ചായത്തിനെയും ഒറ്റപ്പാലം മണ്ഡലത്തിലെ ലക്കിടി പേരൂർ പഞ്ചായത്തിനെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ് ഈ പാലം. പെരിങ്ങോട്ടുകുറുശ്ശി വില്ലേജിലെ 308.40 സെന്റ് സ്ഥലം പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ലക്കിടി പേരൂർ വില്ലേജിലെ സ്ഥലത്തിന് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അനുമതി ഗവൺമെന്റിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേ മേൽപ്പാലമുള്ളതിനാൽ റെയിൽവേയ്ക്ക് സെന്റേജ് ചാർജ്ജായി 8.6 ലക്ഷം രൂപ കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടുകൂടി ഞാവലിൻ കടവ് പാലത്തിന്റെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതിക അനുമതിയും നൽകി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുന്നതിനാവശ്യമായ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് മന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

പൊതുമാതൃകയിൽ വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയ പെരിങ്ങോട്ടുകുരിശ്ശി - പാമ്പാടി - ലക്കിടി കൂട്ടുപാത - പത്തിരിപ്പാല റോഡിന്റെയും പെരിങ്ങോട്ടുകുരിശ്ശി - കോട്ടായി - വാവുളളിയാൽ - മലങ്കര - പത്തിരിപ്പാല റോഡിന്റെയും പ്രാഥമിക പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്. ലക്കിടി പേരൂർ വില്ലേജിലെ നിലം പരിവർത്തനത്തിനുള്ള അനുമതി ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിനായി നൽകിയ സർക്കാർ ഉത്തരവ് റീ-വാലിഡേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണുള്ളത്. ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ തീരുമാനമെടുത്ത് റവന്യൂ വകുപ്പ് സ്ഥലമേറ്റെടുത്ത് നൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തികൾ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാനാകും. ഈ സബ്മിഷന്റെ വിശദമായ കാര്യങ്ങൾ സഭയുടെ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.+

(10) കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററിന്റെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി: സർ, വേങ്ങരയിലെ കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററിൽ കൊവിഡ് പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനത്തിനായി ഓക്സിജൻ സൗകര്യവും എക്സ്റേ യൂണിറ്റുമുണ്ടാക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് നിർദ്ദേശിക്കുകയാണ്. കൊവിഡ് രണ്ടാം തരംഗം കഴിഞ്ഞ് ഇനി മൂന്നാം തരംഗം ഉണ്ടാകുമെന്ന് അറിയില്ല. അപ്പോൾ ഓരോ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുമുള്ള ഫസ്റ്റ്

+ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

ലൈൻ ടീറ്റ്‌മെന്റ് സെന്ററിൽ ഇത്തരം സൗകര്യങ്ങൾ ഉണ്ടായാൽ നല്ലതാണ്. അതിനൊരു ഉദാഹരണമാണ് എന്റെ മണ്ഡലത്തിലുള്ള കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്റർ. അവിടെ ഓക്സിജൻ നൽകാനുള്ള സൗകര്യവും എക്സ്റേ പ്രിന്റർ സൗകര്യവും വർദ്ധിപ്പിക്കണം. ഇങ്ങനെ വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ കൊവിഡ് രോഗികൾക്ക് അതതു സ്ഥലത്തുതന്നെ ചികിത്സാസൗകര്യമുണ്ടാകും. ഇത് വളരെ ഗൗരവത്തിലെടുക്കേണ്ട കാര്യമാണ്.

ആരോഗ്യവും വനിത-ശിശു ക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്): സർ, വേങ്ങര നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന വേങ്ങര സാമൂഹിക ആരോഗ്യ കേന്ദ്രം 35 കിടക്കകളുള്ള ആശുപത്രിയാണ്. കൊവിഡ് 19-ന്റെ സാഹചര്യത്തിൽ നിലവിലെ പ്രതിദിന ശരാശരി ഒ.പി. 212 ആണ്. പുതിയ കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 2017-ൽ കിടത്തി ചികിത്സ നിർത്തലാക്കിയിരുന്നവെങ്കിലും 2020-ൽ കെട്ടിട നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായതോടെ കിടത്തി ചികിത്സ പുനരാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ആശുപത്രിയിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തസ്തികകളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ഈ ഉത്തരത്തിലുണ്ട്. ഞാൻ എല്ലാം വായിക്കുന്നില്ല. സിവിൽ സർജൻ മുതൽ പാർട്ട് ടൈം സ്വീപ്പർ വരെ 42 തസ്തികകൾ അവിടെയുണ്ട്. അതുകൂടാതെ എൻ.എച്ച്.എം. (National Health Mission) മുഖേന ജോലി ചെയ്യുന്ന താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം 7

ആണ്. കൊവിഡ് സെക്കന്റ് ലൈൻ ടീറ്റ്‌മെന്റ് സെന്ററായി ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ 10-11-2020 മുതൽ കൊവിഡ് രോഗികളുടെ കിടത്തി ചികിത്സയും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 62 രോഗികളെ ചികിത്സിക്കാനുള്ള സൗകര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. കൊവിഡ് ആശുപത്രിയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന എൻ.എച്ച്.എം. ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം 48 ആണ്. അതുപോലെ ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് മുഖേന ജോലി ചെയ്യുന്ന ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം 3 ആണ്. 62 രോഗികളെ ചികിത്സിക്കാനുള്ള സൗകര്യത്തിൽ ഓക്സിജൻ സൗകര്യമുള്ള 35 കിടക്കകൾ സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററായ ഈ ആശുപത്രിയിൽ 5 ഐ.സി.യു. ബെഡ്ഡുകളും ഒരു വെന്റിലേറ്റർ സൗകര്യവും നിലവിലുണ്ട്. കൊവിഡ് രോഗികളുടെ എണ്ണത്തിൽ വലിയ രീതിയിലുള്ള വർദ്ധനവുണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഓക്സിജൻ കിടക്കകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.പി.-യുടെ പ്രാദേശിക വികസന ഫണ്ടിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കിയ പോർട്ടബിൾ എക്സ്റേ മെഷീൻ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഡാർക്ക് റൂം സ്ഥാപിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ മാനുവലായി പ്രിന്റേറ്റിക്കാനുള്ള ഫിലിം മാർക്കറ്റിൽ ലഭ്യമായിരുന്നില്ല. ആയതിനാൽ ദേശീയ ആരോഗ്യ ദൗത്യം മുഖേന കമ്പ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് റേഡിയോഗ്രാഫി മെഷീൻ സ്ഥാപിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

അനുബന്ധം

ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ് സമർപ്പിച്ച ഞാവലിൻ കടവ് പാലം നിർമ്മാണം
എന്ന വിഷയത്തിന്മേലുള്ള സബ്മിഷന്റെ വിശദമായ മറുപടി

നിലവിൽ പത്തിരിപ്പാലത്തെയും പെരിങ്ങോട്ടുകുരിശിയെയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന രണ്ട് പാതകൾ, 1. പെരിങ്ങോട്ടുകുരിശി - പാമ്പാടി -ലക്കിടി കൂട്ടുപാത - പത്തിരിപ്പാല റോഡും, 2. പെരിങ്ങോട്ടുകുരിശി - കോട്ടായി - വാവുള്ളിയാൽ - മലങ്കര - പത്തിരിപ്പാല റോഡുമാണ്. പ്രസ്തുത ഇരുപാതകളിലും ലെവൽ ക്രോസുകൾ നിലവിലുണ്ട്. എന്നാൽ ഭാരതപ്പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ ഞാവലിൻ കടവ് പാലവും അനുബന്ധ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലവും യാഥാർത്ഥ്യമാകയാൽ ഏകദേശം 10 കിലോ മീറ്ററോളം ഈ രണ്ടു പ്രദേശങ്ങൾ തമ്മിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് ദൂരം കുറവ് വരുന്നതാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രാരംഭ പഠനം നടത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ stimulus പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 29 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചെങ്കിലും റെയിൽവേയുടെ അനുമതി ഇല്ലാത്തതിനാൽ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. റെയിൽവേയുടെ അനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ട്

തയ്യാറാക്കുന്നതിനും ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള ടൊപ്പോഗ്രാഫിക്ക് സ്കെച്ച് തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി കൺസൾട്ടന്സി ചാർജ്ജിന് വേണ്ടിയും തുക അനുവദിച്ച ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേയ്ക്ക് സെന്റേജ് ചാർജ്ജ് ആയി 8.64 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് റെയിൽവേ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി അംഗീകരിക്കുകയും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഡെപ്യൂസിറ്റ് വർക്കായി ROB നിർമ്മാണത്തിന് 04-02-2019-ന് അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 4.3 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയെങ്കിലും ഇരുകരകളിലും 2 വില്ലേജുകളിലായി നിലം പരിവർത്തനത്തിനുള്ള അനുമതി ലഭിക്കാത്തതിനാൽ താമസം നേരിട്ടു. തുടർന്ന് 28-12-2019-ലെ സ.ഉ (എം.എസ്) നം. 174/2019/കൃഷി പ്രകാരം പെരിങ്ങോട്ടുകുറിശ്ശി വില്ലേജിലെ 308.40 സെന്റ് ഭൂമിയിലൂടെ എലിവേറ്റഡ് സൂക്ഷ്മമായി നിർമ്മിക്കണമെന്ന വ്യവസ്ഥയോടെ നിലം പരിവർത്തനത്തിനുള്ള അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ലക്കിടി - പേരൂർ വില്ലേജിലെ 196.46 സെന്റ് ഭൂമിയുടെ നിലം പരിവർത്തനത്തിനുള്ള അനുമതി കൂടി കൃഷി വകുപ്പിൽ നിന്നും ലഭിക്കാനുണ്ട്. എലിവേറ്റഡ് സൂക്ഷ്മമായി പണിയുമ്പോൾ കൂടുതൽ നീളത്തിൽ പാലം പണിയേണ്ടത്

കണക്കാക്കി പൊതുമരാമത്ത് പാലം വിഭാഗം പ്രസ്തുത ഭാഗങ്ങളിലെ മണ്ണ് പരിശോധന ഉൾപ്പെടെയുള്ള തുടർ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലത്ത് പെഗ് മാർക്കിംഗ് നടത്തി അലൈൻമെന്റ് ഡ്രോയിംഗ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾക്കായി റവന്യൂ അധികാരികൾക്ക് അപേക്ഷ നൽകുകയും പ്രാരംഭ പരിശോധന നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമെടുപ്പിനായി നൽകിയ സർക്കാർ ഉത്തരവ് റീവാലിഡേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

കൃഷി വകുപ്പിൽ നിന്നും ലക്കിടി പേരൂർ വില്ലേജിലെ നിലം പരിവർത്തനത്തിനുള്ള അനുമതിയും തുടർന്ന് റവന്യൂ വകുപ്പ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് നൽകുകയും ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് പാലം പ്രവൃത്തി പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.