സബ്മിഷൻ

(1) വിമാനത്താവള വികസനം

ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ: സർ, 1988-ൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ച കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളം 2017-18-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് രാജ്യത്തെ അന്താരാഷ്ട്ര യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണത്തിൽ ഏഴാം സ്ഥാനത്താണ്. മൊത്തം യാത്രക്കാരുടെ കണക്കെടുക്കുമ്പോൾ ഇൻഡ്യയിൽ തിരക്കുള്ള 12-ാമത്തെ വിമാനത്താവളമാണ് കരിപ്പൂർ. 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 92 കോടി രൂപയാണ് ലാഭമുണ്ടായത്. 2002 മുതൽ ബി 747 ഉപയോഗിച്ച് ഹജ്ജ് സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്ന ഒരു വിമാനത്താവളമാണിത്. എന്നാൽ 2020 ആഗസ്റ്റ് 7-ൽ നടന്ന അപകടം കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളത്തെ സാരമായി ബാധിച്ചു. ഈ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം മനസ്സിലാക്കി അതിന്റെ വികസനത്തിനാവശ്യമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. എല്ലാം സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുന്ന ഈയൊരു കാലഘട്ടത്തിൽ സ്വകാര്യവൽക്കരണത്തിന് സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടിയാണ് അടിസ്ഥാന പ്രശ്നം. സ്റ്റോക്ക് ഹോൾഡേഴ്സിൽ കേരള ഗവൺമെന്റിന്

ഭൂരിപക്ഷമുണ്ടായിരിക്കണമെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തണമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. ഏറ്റവും പ്രധാനമായി വിമാനത്താവളത്തിനാവശ്യമായത് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുക എന്നതാണ്. അപകട സാദ്ധ്യത ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് ടേബിൾ ടോപ്പ് വിമാനത്താവളം വികസിപ്പിക്കാൻ വേണ്ട ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ സത്വര നടപടി കൈക്കൊള്ളണം. ഭൂവിസ്തൃതിയും റൺവേയും വികസിപ്പിച്ച് വൈറ്റ് ബോഡി വിമാന സർവ്വീസുകൾ സാദ്ധ്യമാക്കിയാൽ മാത്രമേ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ വികസനം സാദ്ധ്യമാകുകയുള്ളൂ. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെയും വിമാനത്താവളത്തിന്റെ റൺവേ അടക്കമുള്ളവയുടെ ഭൂവിസ്തൃതി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെയും വിവിധ വശങ്ങൾ പഠിച്ച് നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളേണ്ടതുണ്ട്. ടേബിൾ ടോപ്പ് വികസനത്തിന് കൈക്കൊള്ളാനുള്ള നടപടികൾ ആവിഷ്കരിക്കണം. അതിനുള്ള പാരിസ്ഥിതികമായിട്ടുള്ള തടസ്സങ്ങൾ തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് വ്യക്തമായ ഒരു ധാരണയും ഉണ്ടാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ജനസൗഹാർദ്ദപരമായ നല്ല പുനരധിവാസ പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കിയും വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം മനസ്സിലാക്കിയും വിമാനത്താവളത്തിന്റെ വികസനത്തിന് ജനപങ്കാളിത്തം ഉറപ്പുവരുത്താൻ

ഇടപെടലുകളും വേണം.

മറ്റൊരു കാര്യം, കണക്ടിവിറ്റിയുടെ പ്രശ്നമാണ്. ഗതാഗതങ്ങളുടെ പരിമിതിയാണ് പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ട പ്രശ്നം. റെയിൽ മാർഗ്ഗവും റോഡുമാർഗ്ഗവും വിമാനത്താവളത്തിൽ എത്തിപ്പെടാനുള്ള സൗകര്യം ഒരു പ്രധാന ഘടകമാണ്. സ്ട്രീറ്റ് ലൈറ്റുകളുള്ള, വീതിയേറിയ നേർ റോഡുകൾ സജ്ജമാക്കുന്നതിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സത്വര നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളേണ്ടതുണ്ട്. റോഡ് ഗതാഗതത്തോടൊപ്പം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ലോ ഫ്ലോർ ബസ് സർവ്വീസും ലഭ്യമാക്കണം. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ സർക്കാരിന്റെ അടിയന്തരശ്രദ്ധ പതിയണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ സർക്കാരിന്റെ തുടർച്ചയായ ശ്രദ്ധ എല്ലാകാലത്തും നിലനിൽക്കുകയാണ്. പക്ഷെ, പ്രശ്നം പ്രശ്നമായിട്ടുതന്നെ അവിടെ തുടരുന്നുവെന്നുള്ളതാണ് വാസ്തവം. പുതിയ അന്താരാഷ്ട്ര ടെർമിനൽ നിർമ്മാണത്തിനും കാർ പാർക്കിംഗ് സൗകര്യങ്ങൾക്കുമാവശ്യമായ 152.25 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ

പ്രവർത്തനം ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിന് റവന്യൂ വകുപ്പ് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയുമാണ്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുകയെന്ന് പറയുമ്പോൾ അതിനാവശ്യമായ പ്രശ്നങ്ങൾ അവിടെയുണ്ട്. അത് അവിടെയുള്ള എല്ലാവർക്കുമറിയാം. അതിന് സഹായകരമായ നിലപാട് എല്ലാവരുംകൂടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ പ്രസ്താവിച്ചതുപോലെ, 2020 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിലുണ്ടായ വിമാനദുരന്തത്തെ തുടർന്ന് കോഴിക്കോട് അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽനിന്നും വലിയ വിമാനങ്ങൾക്ക് യാത്രാവിലക്ക് ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. അപകടകാരണം കണ്ടെത്തുന്നതിനായി നിയോഗിച്ച എയർക്രാഫ്റ്റ് ആക്സിഡന്റ് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ബ്യൂറോയുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമേ വലിയ വിമാനം ഉപയോഗിച്ചുള്ള സർവ്വീസ് പുനഃരാരംഭിക്കുന്നതിന് തീരുമാനമുണ്ടാകുകയുള്ളൂ. വിലക്ക് പിൻവലിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യയോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുമുണ്ട്.

(2) കുടിവെള്ള പദ്ധതി

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, തലശ്ശേരി അസംബ്ലി മണ്ഡലത്തിലെയും കൂത്തുപറമ്പ് അസംബ്ലി മണ്ഡലത്തിലെയും രൂക്ഷമായ കുടിവെള്ളക്ഷാമത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ വേണ്ടിയാണ് 2017-18 സാമ്പത്തികവർഷം കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് 85.86 കോടി രൂപയുടെ തലശ്ശേരി-കൂത്തുപറമ്പ് കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാംഘട്ടത്തിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയത്. തലശ്ശേരി അസംബ്ലി മണ്ഡലത്തിൽ രൂക്ഷമായ കുടിവെള്ളക്ഷാമമുള്ള ചൊക്ലി, പന്ന്യന്നൂർ എന്നീ രണ്ട് പഞ്ചായത്തുകൾകൂടി ഈ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമാണ്. ഇതിൽ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ പന്ന്യന്നൂർ പഞ്ചായത്ത് ഉൾപ്പെടുത്താൻ തയ്യാറായിരുന്നില്ല. ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിൽ അന്നത്തെ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി സാറിനുമുമ്പാകെ പന്ന്യന്നൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിനെകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന ആവശ്യം ഞങ്ങൾ മുന്നോട്ടുവച്ചു. അതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് പന്ന്യന്നൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിനെക്കൂടി തലശ്ശേരി-കൂത്തുപറമ്പ് കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഉൾപ്പെടുത്തിയത്. നിങ്ങൾക്കറിയാം, പ്രളയം, കോവിഡ്

ഉൾപ്പെടെയുള്ള മഹാമാരി വന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ആ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ വേഗത അല്പം കുറഞ്ഞു. തലശ്ശേരി ഭാഗത്ത് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി ഏതാണ്ട് പൂർത്തിയായി. ഇതിന് സ്ഥാപിക്കപ്പെടുന്ന സ്ഥലം കൂത്തുപറമ്പ് അസംബ്ലി മണ്ഡലത്തിന്റെ ഭാഗമായ പാനൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലാണ്. അതിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയ അതിവേഗത്തിൽ നടക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഈ കുടിവെള്ള പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടുകൂടി തലശ്ശേരി, കൂത്തുപറമ്പ് അസംബ്ലി മണ്ഡലങ്ങളിലെ കുടിവെള്ളക്ഷാമത്തിന് പൂർണ്ണമായും പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കും. അതുകൊണ്ട് രണ്ടാം പിണറായി സർക്കാർ കിഫ്ബിയിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച തലശ്ശേരി - കൂത്തുപറമ്പ് കുടിവെള്ള പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി തലശ്ശേരി, കൂത്തുപറമ്പ് അസംബ്ലി മണ്ഡലങ്ങളിലെ ജനപ്രതിനിധികളുടെ യോഗം സംയുക്തമായി വിളിച്ചുചേർക്കുകയും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി ഉൾപ്പെടെ ത്വരിതഗതിയിലാക്കി, കിഫ്ബിയിൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച ഈ പദ്ധതി പ്രവർത്തനപഥത്തിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കാൻ അടിയന്തരമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും നടപടികളുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഇത്

രണ്ട് മണ്ഡലങ്ങളിലെ ജനങ്ങളെ ബാധിക്കുന്ന ഗൗരവമായ വിഷയമാണ്. അതിന്റെ ഗൗരവത്തിൽ ഇടപെടാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തയ്യാറാകണം എന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ വിനയത്തോടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ; സർ, ഈ വാട്ടർ ടാങ്കിന്റെ ഭൂമി എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കനകമല എന്ന പ്രദേശത്താണ്. ആ ഭൂമിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവിടെ കുറച്ച് പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. അതുകൂടി പരിഹരിച്ചുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകണം. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മുൻകൈ എടുത്ത് അടിയന്തരമായി ഒരു യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് ഇത് ദ്രുതഗതിയിലാക്കണമെന്നതാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എ. എൻ. ഷംസീർ എം.എൽ.എ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത് വളരെ ഗൗരവമുള്ള വിഷയം തന്നെയാണ്. കിഫ്ബിയുടെ സഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കുന്ന തലശ്ശേരി-കൂത്തുപറമ്പ് സമഗ്ര കുടിവെള്ള പദ്ധതിയിൽ പന്ന്യന്നൂർ പഞ്ചായത്തുകൂടി ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പാനൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലും ചൊക്ലി പഞ്ചായത്തിലും ജലസംഭരണികൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ

സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തടസ്സം കാരണം പദ്ധതി ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. തലശ്ശേരി-കൂത്തുപറമ്പ് സംയോജിത കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ ഘടകങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നാല് സ്വകാര്യ ഭൂമിയും ഒരു സർക്കാർ അധീനതയിലുള്ള ഭൂമിയുമാണ് ആവശ്യമായിട്ടുള്ളത്. നാല് സ്വകാര്യ ഭൂമിയിൽ പെരിങ്ങത്തൂർ വില്ലേജിലെ പതിനേഴര ലക്ഷം ഉന്നതതല സംഭരണി (25 സെന്റ്) പടുവിലായ് വില്ലേജിലെ 700 എം.എം. ഗ്രാവിറ്റി മെയിൻ (2.5 സെന്റ്) സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള സാധാരണ നടപടിക്രമങ്ങൾക്കുശേഷം കണ്ണൂർ ജില്ലാ കളക്ടർ 30.12.2020-ന് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചു. ശേഷിച്ച പെരിങ്ങളം വില്ലേജിലെ 24 ലക്ഷം ലിറ്റർ ഉന്നതതല സംഭരണിക്ക് 3.5 സെന്റ്, 6 ലക്ഷം ലിറ്റർ ബൂസ്റ്റർ പാക്ക് കം പമ്പ് ഹൗസിന് 1.5 സെന്റ് എന്നിവയ്ക്ക് വേണ്ടിയുള്ള രണ്ട് സ്വകാര്യ ഭൂമികൾ പെരിങ്ങളം വില്ലേജിലെ കനകമലയിലാണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. എന്നാൽ പ്രദേശവാസികളുടെ ശക്തമായ എതിർപ്പുകാരണം ഈ സ്ഥലങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. തുടർന്ന് പാനൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽതന്നെ ഇതിനുപകരമായി രണ്ട് സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്തി. ഒരു സ്ഥലത്തിന്റെ

സമ്മതപത്രം പാനൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റി വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാമത്തെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ ഫെബ്രുവരിയിൽ കണ്ണൂർ ജില്ലാകളക്ടർക്കും സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ അഞ്ചാമത്തെ സ്ഥലമായ ചൊക്ലി വില്ലേജിൽ, പതിമൂന്നുലക്ഷം ലിറ്റർ ഉന്നതതല സംഭരണിക്കുവേണ്ടിയുള്ള സർക്കാർ അധീനതയിലുള്ള തലശ്ശേരി ഗവൺമെന്റ് കോളേജിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള 2.5 സെന്റ് ഭൂമിക്ക് ഉപയോഗാനുമതിക്കുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ കോളേജ് അധികൃതർ മുഖേന കോളേജ് എഡ്യൂക്കേഷൻ ഡയറക്ടർക്ക് 2021 ഫെബ്രുവരിയിൽ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർനടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. 6.5 ദശലക്ഷം ലിറ്റർ ശേഷിയുള്ള പന്ന്യന്നൂരിനും സമീപ്രദേശങ്ങൾക്കുംവേണ്ടിയുള്ള ശുദ്ധജല വിതരണ പദ്ധതിയിൽനിന്നാണ് പന്ന്യന്നൂർ പഞ്ചായത്തിൽ നിലവിൽ ശുദ്ധജല വിതരണം നടത്തുന്നത്. ഇതിന്റെ സ്രോതസ്സായ പാത്തിപ്പാലംപുഴ വേനൽക്കാലത്ത് വറ്റുന്നതിനാൽ വേനൽക്കാല ശുദ്ധജല വിതരണം പൂർണ്ണമായും തടസ്സപ്പെടുന്നു. 2021-2022 വർഷത്തെ ജലജീവൻ മിഷൻ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി പന്ന്യന്നൂർ പഞ്ചായത്തിൽ 4,398 ലക്ഷം രൂപയുടെ

വിശദമായ എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ പന്ന്യന്നൂർ പഞ്ചായത്തിലെ വിതരണ ശൃംഖല ദീർഘിപ്പിക്കാനും എല്ലാ വീടുകളിലും ഗാർഹിക കണക്ഷൻ നൽകി വേനൽക്കാലത്തെ ജലക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിനും 2019-ൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്ത പന്ന്യന്നൂർ ശുദ്ധജല വിതരണ പദ്ധതിയെ കൂത്തുപറമ്പ് മുനിസിപ്പാലിറ്റി, കോട്ടയം പാട്യം ശുദ്ധജല പദ്ധതിയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കാനും വിഭാവന ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ജലജീവൻ മിഷൻ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതോടെ പഞ്ചായത്തിലെ ശുദ്ധജലക്ഷാമത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരമുണ്ടാകും. ഇതോടൊപ്പം കിഫ്ബി അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുത്ത് ത്വരിതപ്പെടുത്തി പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കും. രണ്ട് എം.എൽ.എ.-മാരും ഗൗരവപൂർവ്വം ഈ കാര്യം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചു. ഈ വിഷയത്തിന്റെ ഗൗരവം കണക്കിലെടുത്ത് എം.എൽ.എ.-മാരെ പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു മീറ്റിംഗ് വിളിച്ച്, ഈ വിഷയം പരിഹരിച്ച് ശുദ്ധജലം വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കും.

(3) കടൽഭിത്തി/പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്: സർ, കഴിഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിൽ ഉണ്ടായ കാറ്റിലും മഴയിലും കരുനാഗപ്പള്ളി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ വ്യാപകമായ നാശനഷ്ടങ്ങളാണുണ്ടായത്. അതിൽ ഏറ്റവും രൂക്ഷമായതും നഷ്ടം സംഭവിച്ചതും തീരപ്രദേശമായ ആലപ്പാട് ആണ്. തീരദേശ റോഡ് പൂർണ്ണമായും തകർന്നുപോയി. നിരവധി വീടുകൾക്കും സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും ദേവാലയങ്ങൾക്കും വ്യാപകമായ നഷ്ടം സംഭവിച്ചു. ഇപ്പോൾ അടിക്കടിയുണ്ടാകുന്ന കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനങ്ങളും മത്സ്യദൗർലഭ്യതയുംമൂലം ജീവിതം നന്നേ ബുദ്ധിമുട്ടുന്ന സാഹചര്യത്തിലാണ് രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണമുണ്ടായത്. അഞ്ചുവർഷത്തിനിടയിൽ പാറ അടുക്കിയുള്ള യാതൊരു വിധത്തിലുള്ള തീരസംരക്ഷണവും നടന്നിട്ടില്ലെന്നുള്ളത് ദുഖകരമായ ഒരു യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. ജിയോബാഗ് ഉപയോഗിച്ച ചെയ്ത തീരസംരക്ഷണവും പൂർണ്ണമായും പരാജയമായിരുന്നുവെന്ന് അനുഭവം സാക്ഷിയാണ്. പുലിമുട്ട് ഈ അഞ്ചുവർഷക്കാലത്തിനകം നിർമ്മിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ലോകത്തെ മുഴുവൻ നടുക്കിയ സുനാമി ദുരന്തത്തിൽ 2004-ൽ ആലപ്പാട് 140 മനുഷ്യ ജീവനുകൾ

നഷ്ടപ്പെട്ടതാണ്. അതുമാത്രമല്ല, ഐ.ആർ.ഇ.-യും കെ.എം.എം.എൽ.-ഉം രണ്ട് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളാണ്. ഈ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ നിലനിൽപ്പിന് സഹായകരമായ ഖനനപ്രദേശമെന്നുള്ള പ്രത്യേകതയും ആലപ്പാടിനുണ്ട്. ഓരോ കടലാക്രമണം കഴിയുമ്പോഴും വാഗ്ദാനങ്ങളല്ലാതെ പ്രവൃത്തിപഥത്തിൽ ഇതുവരെ കാര്യക്ഷമമായി യാതൊരു വിധത്തിലുള്ള നടപടികളും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഇപ്പോഴും നിരന്തരം പറയുന്ന കാരണം കല്ലുകളുടെ അഭാവമാണ്. പക്ഷെ കല്ലുകളുടെ അഭാവം പറഞ്ഞ് ഇനി ഒഴിഞ്ഞ് മാറാൻ കഴിയില്ല. പകരം മറ്റ് മാർഗ്ഗങ്ങൾ അവലംബിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. പ്രദേശവാസി കൂടിയായ ബഹുമുഖ പ്രതിഭയായ മഹാനായ വേലുക്കുട്ടി അരയൻ നടത്തിയ പഠനം ഇവിടെയുണ്ട്. ആ പഠന റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിക്കുകയും തദ്ദേശീയരായ ആളുകളെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് വിശദമായ ചർച്ചയിലൂടെ ഒരു പുതിയ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രിയും സംഭവസ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് അവിടത്തെ ആളുകൾക്ക് ആത്മവിശ്വാസം നൽകുകയും അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ആ സന്ദർശനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തുകയും

വേണമെന്നാവശ്യപ്പെടുകയാണ്. അതുമാത്രമല്ല, ഈ മഹാപ്രളയമുണ്ടായപ്പോൾ ആലപ്പാടുള്ള ഏതാണ്ട് അഞ്ഞൂറോളം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളാണ് യാതൊരുവിധത്തിലുള്ള പ്രതിഫലവും ആഗ്രഹിക്കാതെ വളരെ പെട്ടെന്നുതന്നെ പ്രളയബാധിത സ്ഥലങ്ങളിലെത്തി രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കുകയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ അവരെ സൈന്യം എന്ന് വിശേഷിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമാണ്. മാത്രമല്ല ഏത് നിമിഷവും കടലും കായലും ഒന്നിക്കാവുന്ന ഒരു പ്രദേശമായി, നേർത്ത വരമ്പുമാത്രമായി ആലപ്പാട് മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ആലപ്പാട് എന്നുപറയുന്ന പ്രദേശം ലോകത്തിന്റെ ഭൂപടത്തിൽനിന്നും അപ്രത്യക്ഷമാകാതിരിക്കാൻ അടിയന്തരമായി അവിടെ പാറ ഉപയോഗിച്ചുള്ള കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണവും പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണവും സാധ്യമാക്കണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, അറബിക്കടലിനും ദേശീയ പാതയ്ക്കും ഇടയിലായി വെള്ളാനത്തുരുത്ത് മുതൽ അഴീക്കൽവരെ വളരെ വീതി കുറഞ്ഞ, ഏകദേശം 16 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ഒരു പ്രദേശമാണ് കരുനാഗപ്പള്ളി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ആലപ്പാട്

പഞ്ചായത്ത്. ഈ തീരപ്രദേശത്തിന്റെ ചില ഭാഗങ്ങളിൽ 50 മീറ്ററിൽ താഴെ മാത്രമേ കരപ്രദേശത്തിന് വീതിയുള്ളൂ. വർഷങ്ങളായി രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണം നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു പ്രദേശമാണിത്. ഈ പ്രദേശത്തിന്റെ പ്രകൃത്യാലുള്ള പ്രത്യേകതകളാൽ, വർഷങ്ങളായുള്ള കടലാക്രമണം കാരണം നല്ലൊരു ഭാഗം കര ഭൂമി നഷ്ടപ്പെട്ടുപോയിട്ടുമുണ്ട്. തീരപ്രദേശത്തിന്റെ ഏതാണ്ട് എല്ലാഭാഗങ്ങളിലും കടൽഭിത്തി നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളതാണെങ്കിലും പുലിമുട്ട് ശൃംഖല നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള അഴീക്കൽ, പഴയകടവ്, കരിക്കശ്ശേരി ക്ഷേത്രത്തിന് സമീപസ്ഥലം, വെള്ളാനത്തുരുത്ത് എന്നിവിടങ്ങളിലൊഴികെയുള്ള ഏതാണ്ട് പത്ത് കിലോമീറ്റർ പ്രദേശം രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണംമൂലം വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിടുന്നുണ്ട്. ഈ പ്രദേശത്തുള്ള കടൽഭിത്തിക്ക് കാലാകാലങ്ങളിലുണ്ടാകുന്ന കടലാക്രമണംമൂലം വളരെയധികം കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചിലയിടങ്ങളിൽ കടൽഭിത്തി ഏതാണ്ട് പൂർണ്ണമായും തകർന്ന അവസ്ഥയിലാണ്. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതക്കുറവ് കാരണം എല്ലായിടങ്ങളിലും കടൽഭിത്തിക്ക് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. കടൽക്ഷോഭം രൂക്ഷമാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അതിന്റെ

പഠനത്തിനും ഓരോ പ്രദേശത്തും അനുയോജ്യമായ കടൽഭിത്തി ആസൂത്രണം ചെയ്യുന്നതിനുമായി എൻ.സി.സി.ആർ. എന്ന സ്ഥാപനം മുഖേന നടത്തുന്ന പഠനത്തിൽ കേരളത്തിലെ പ്രധാന ഹോട്ട്സ്പോട്ടുകളിൽ ഒന്നായ ആലപ്പാട് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പഠനം കഴിയുന്ന മുറയ്ക്ക് അനുയോജ്യമായ കടൽഭിത്തിയോ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണമോ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് നടപ്പാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ടൗട്ടെ ചുഴലക്കാറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആലപ്പാട് പ്രദേശം അതിരൂക്ഷമായ കടലാക്രമണം നേരിടുകയുണ്ടായി. ശക്തമായ തിരമാല കാരണം കേടുപാട് സംഭവിച്ച നിലവിലുള്ള കടൽഭിത്തിയുടെ മുകളിൽക്കൂടി കടൽവെള്ളം തീരപ്രദേശത്ത് അടിച്ച് കയറുകയും വളരെയധികം നാശനഷ്ടങ്ങളുണ്ടാവുകയും ചെയ്തു. ചെറിയഴീക്കൽ, സി.എഫ്.എ. ഗ്രൗണ്ടിന് സമീപം, മൈലാടുംകുന്ന്, സ്രായിക്കാട് എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിട്ടത്. ആലപ്പാട് പഞ്ചായത്തിന്റെ തീരസംരക്ഷണത്തിനായി 150 ലക്ഷം രൂപയുടെ രണ്ട് പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, 25.05.2021-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം കൊല്ലം ജില്ലയ്ക്കായി അനുവദിച്ച ഒരു കോടി രൂപയിൽനിന്നും

ആലപ്പാട് പഞ്ചായത്തിലെ മൈലാട്ടുംകുന്നിന് 39.60 ലക്ഷം രൂപയും പാലിയത്ത് ടെമ്പിളിന് 16.39 ലക്ഷം രൂപയും ചെറിയഴീക്കൽ ടെമ്പിളിന് 17.36 ലക്ഷം രൂപയും ഈ സ്ഥലങ്ങളിലെ കടലാക്രമണ പ്രതിരോധപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ആകെ 72.85 ലക്ഷം രൂപയും ജിയോബാഗിനായി 14.03 ലക്ഷം രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ത്വരിതഗതിയിലുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാലും ആ വിഷയം വളരെ ഗൗരവമുള്ളതാണെന്ന് പൂർണ്ണമായും മനസ്സിലാക്കുന്നുണ്ട്. അത് പൂർണ്ണമായും പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള, ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചുള്ള നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം വരുന്ന ഒരു കടലാക്രമണമുണ്ടാകുന്നതിനുമുമ്പ് താമസിയാതെ തന്നെ ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

(4) വാട്ടർ സപ്ലൈ സ്കീം

ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്: സർ, തിരൂരങ്ങാടിയിലെ കല്ലക്കയം കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്കായി പത്തുകോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും ടെണ്ടർ നടപടികളും മറ്റ് അനുബന്ധകാര്യങ്ങളും പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തിയുടെ

ഭാഗമായ കിണറിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർണ്ണമായും ട്രീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റിന്റെ നിർമ്മാണം 80 ശതമാനവും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ഈ പ്രവൃത്തി നിലച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ ഒന്നും നടക്കുന്നില്ല. കാരണം ഈ പൈപ്പ് ലൈൻ കൊണ്ടുപോകേണ്ട റോഡിനുവേണ്ടി പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-ലേയ്ക്ക് ആവശ്യമായ തുക അടയ്ക്കേണ്ടതുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനുവേണ്ടി ജലവിഭവ വകുപ്പിന് 80 ലക്ഷം രൂപ ഇതിനകം ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും തുടർന്നുള്ള തുക ലഭ്യമാകാത്തതുകൊണ്ട് പ്രവൃത്തി നിലച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. പരപ്പനങ്ങാടി, നാടുകാണി റോഡുകളുടെ പണി ദ്രുതഗതിയിൽ നടക്കുകയാണ്. അതുവഴിയാണ് ഈ പൈപ്പ് ലൈൻ കൊണ്ടുപോകേണ്ടത്. അതിനാൽ അതിനാവശ്യമായ പണം നീക്കിവച്ചില്ലെങ്കിൽ ഈ പദ്ധതി അവതാളത്തിലാകും, നിശ്ചലമാകുമെന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ഇത് വളരെ അടിയന്തരമായ ഒരു പ്രശ്നമായതിനാൽ പെട്ടെന്ന് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെട്ട് വേണ്ട കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തീരുമാനമെടുക്കണം. ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി അടിയന്തരമായി ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്ന് അങ്ങയോട്

ദയവായി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, തിരൂരങ്ങാടി കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്ക് 10 കോടി രൂപ അനുവദിച്ച്, ഭരണാനുമതി കൊടുത്ത് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവന്നുകൊണ്ടിരുന്നത്. എന്നാൽ സാങ്കേതികമായ ചില തടസ്സങ്ങളൊക്കെ നേരിട്ടു. ഇതുവരെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പരിശോധിക്കുമ്പോൾ, ചില കാര്യങ്ങൾ 25 ശതമാനം മാത്രമാണ് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളത്. പിഴ ചുമത്തിക്കൊണ്ട് പൂർത്തീകരണ കാലാവധി 2021 മാർച്ച് 31-ന് ഉൾപ്പെടെ രണ്ട് തവണ നീട്ടിക്കൊടുത്തിരുന്നു. എന്നാൽ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത കരാറുകാരൻ വേഗത്തിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുന്നില്ലെന്ന കാരണത്താൽ നിലവിലെ കരാറുകാരനായ ശ്രീ. എൻ. ഡി. കുര്യാക്കോസ് എന്നയാളെ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റ് പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നതിൽനിന്ന് 03.05.2021-ന് റദ്ദ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. ഈ പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു പ്രധാന കാര്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഇവിടെ സഭയിൽ അവതരിപ്പിച്ചത്. പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യിൽ 2,23,34,956 രൂപയും എൻ.എച്ച്.

അതോറിറ്റിയിൽ 14,05,550 രൂപയും കെട്ടിവയ്ക്കേണ്ടതായിരുന്നു. എന്നാൽ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.യിൽ കെട്ടിവയ്ക്കേണ്ട തുകയിൽ 80,66,276 രൂപയാണ് നൽകാൻ കഴിഞ്ഞത്. അതേസമയം, ഡി.എഫ്.ഐ.പി. പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട തിരൂരങ്ങാടി-പരപ്പനങ്ങാടി റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം കഴിഞ്ഞ് ഡി.എൽ.പി. നിലവിൽ വന്നതിനാൽ പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി ലഭിക്കുകയുണ്ടായില്ല. ഈ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ച സമയത്ത് നിലവിലെ തിരൂരങ്ങാടി മുനിസിപ്പാലിറ്റി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തായിരുന്നു. എന്നാൽ 2016-ൽ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയായി മാറുകയുണ്ടായി. 2021 മാർച്ച് മാസത്തോടെ എൻ.ആർ.ഡി.ഡബ്ല്യൂ.പി. പദ്ധതിയിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഫണ്ട് ലഭ്യമല്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ പുതിയ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇത് പൂർത്തീകരിച്ചാൽ അവിടത്തെ കുടിവെള്ള പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ട് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഇതിന്റെ ഗൗരവം മനസ്സിലാക്കി അതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ തയ്യാറാവുന്നതാണ്.

(5) ഓൺലൈൻ ക്ലാസ് സമയക്രമം

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: സർ, നമ്മുടെ വിദ്യാഭ്യാസ മേഖല ഇപ്പോൾ ഡിജിറ്റലായി. ഈ കൊവിഡ് കാലഘട്ടത്തിൽ, ഇപ്പോൾ ജൂൺ മാസം 1-ാം തീയതി മുതൽ നമ്മൾ ഡിജിറ്റൽ പ്ലാറ്റ്ഫോമിൽക്കൂടിയാണ് കുട്ടികൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസം നൽകുന്നത്. അങ്ങനെ വിദ്യാഭ്യാസം നൽകുമ്പോൾ ഈ ഒരാഴ്ചക്കാലത്തിനുള്ളിൽ ശ്രദ്ധയിൽ വന്ന രണ്ട് കാര്യങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. ടൈം ടേബിൾ നേരത്തെ പറയാറുണ്ടെങ്കിലും കൃത്യമായി ആ ടൈം ടേബിൾ പാലിക്കപ്പെടുന്നില്ല. മുമ്പ് 9.00 മണിക്ക് തുടങ്ങി 3.30-ന് ക്ലാസ്സുകൾ അവസാനിക്കുമായിരുന്നു. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ അതിന് ഒരു വ്യവസ്ഥയുമില്ല. ഇത് ഡിജിറ്റലാണ് എന്നുള്ളതുകൊണ്ടുതന്നെ എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളും സർക്കാർ സ്കൂളുകളും എല്ലാം ഇതിന്റെ പരിധിയിൽപ്പെടുന്നതാണ്. അപ്പോൾ കൃത്യമായ സമയക്രമം, ഇത്ര മണിമുതൽ ഇത്ര മണിവരെ എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ സർക്കാർ ശ്രദ്ധിക്കണം. മാത്രമല്ല, ഇപ്പോൾ ഓൺലൈൻ ക്ലാസ് വഴി നൽകുന്ന ഡാറ്റയുടെ അളവ് വളരെ കൂടുതലാണ്. അതുകൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട്, ഉപയോഗം 2 ജി.ബി.-ക്ക് മുകളിലാണെങ്കിൽ

സ്വാഭാവികമായും വലിയ റേറ്റിൽ നെറ്റ് ചാർജ്ജ് ചെയ്യേണ്ടതായിവരും. രണ്ടോ മൂന്നോ കുട്ടികൾ പഠിക്കുന്ന സാധാരണ കുടുംബങ്ങൾക്ക് ഈ കൊവിഡ് കാലഘട്ടത്തിൽ അത് ചാർജ്ജ് ചെയ്യുക എന്നത് വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇങ്ങനെ നൽകുന്ന ഡാറ്റയുടെ അളവ് 2 ജി.ബി.-ക്കുള്ളിൽ ക്രമീകരിക്കാൻ കഴിയുമോ എന്ന് പരിശോധിക്കണം. ഓൺലൈൻ വിദ്യാഭ്യാസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ രണ്ട് കാര്യങ്ങളിൽ സർക്കാരിന്റെ അടിയന്തര ശ്രദ്ധ പതിയണം എന്നതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം. നൗഷാദ് എം.എൽ.എ. ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷനുള്ള മറുപടിയാണ്.

കഴിഞ്ഞ വർഷം മുതൽ ആരംഭിച്ച ഡിജിറ്റൽ ക്ലാസ്സുകൾ ഈ വർഷവും തുടരേണ്ട സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. കേന്ദ്രീകൃത ക്ലാസ്സുകളും അതേത്തുടർന്ന് അദ്ധ്യാപകർ നടത്തിയ തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങളും കുട്ടികളെ കർമ്മനിരതരായി വിദ്യാഭ്യാസ പരിസരത്ത് നിലനിർത്തുവാൻ സഹായകരമായിട്ടുണ്ട്. സ്കൂളുകൾ തുറന്ന് സാധാരണഗതിയിലുള്ള അദ്ധ്യയനം

നടത്തുവാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിലാണ് ജൂൺ മാസം 1 മുതൽ ഇത്തരത്തിൽ ക്ലാസ്സുകൾ ആരംഭിച്ചത്. ഡിജിറ്റൽ സങ്കേതങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കൈറ്റ് വിക്ടേഴ്സിലൂടെ ഇപ്പോൾ സംപ്രേഷണം ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഫസ്റ്റ്ബെൽ-2 ക്ലാസ്സുകളുടെ കൃത്യമായ സമയം മുൻകൂട്ടി നിശ്ചയിച്ച് കൈറ്റിന്റെ വെബ്സൈറ്റിലൂടെയും വിവിധ മാധ്യമങ്ങളിലൂടെയും പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നുണ്ട്. രാവിലെ 8.30 മുതൽ വൈകുന്നേരം 4.30 വരെ ക്ലാസ്സുകൾ സംപ്രേഷണം ചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്. പ്രീപ്രൈമറി മുതൽ 8-ാം ക്ലാസ്സ് വരെ അര മണിക്കൂർ, 9-ാം ക്ലാസ്സ് ഒരു മണിക്കൂർ, പത്താം ക്ലാസ്സ് ഒന്നര മണിക്കൂർ എന്ന രീതിയിലാണ് നിലവിൽ സംപ്രേഷണം ചെയ്യുന്നത്. ഓരോ ക്ലാസ്സിലെയും കുട്ടികൾ പങ്കെടുക്കേണ്ട പരമാവധി സമയം പ്രസ്തുത ഷെഡ്യൂളിൽ വ്യക്തമാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സമാന്തര വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ ഉൾപ്പെടെ പ്രസ്തുത ഷെഡ്യൂൾ പരിഗണിച്ച് ആവശ്യമായ ക്രമീകരണങ്ങൾ ഒരുക്കാവുന്നതാണ് എന്നുള്ളകാര്യം അങ്ങയെ അറിയിക്കുന്നു.

(6) ആശ്വാസ പദ്ധതി

ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ: സർ, പ്രതിവർഷം മൂന്ന് കോടി ആളുകൾ വന്നുപോകുന്ന ഗുരുവായൂർ ക്ഷേത്രനഗരി ഏറ്റവും കൂടുതൽ കല്യാണങ്ങൾ നടന്നിരുന്ന സ്ഥലവുമാണ്. കൊവിഡുമൂലം ഗുരുവായൂർ ക്ഷേത്രം അടഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. കൊവിഡിന്റെ ശക്തി കുറഞ്ഞതിനാൽ കേരളത്തിലാകെ സ്ഥാപനങ്ങളും മറ്റും പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് വന്നെങ്കിലും കഴിഞ്ഞ ഒന്നേകാൽ വർഷമായി ഗുരുവായൂർ ക്ഷേത്രം തുറക്കാത്തതിനാൽ കല്യാണങ്ങൾ, തുലാഭാരം, ചോറൂണ്, വാഹനപൂജ എന്നിവയൊന്നും നടക്കുന്നില്ല. കല്യാണമണ്ഡപങ്ങൾ, ലോഡ്ജുകൾ, മറ്റ് വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവ ഇപ്പോഴും പൂർണ്ണമായും അടഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്.കൊവിഡുമൂലം മറ്റ് പ്രദേശങ്ങളിലൊന്നും ഉളവാകാത്ത ഒരു സവിശേഷ പ്രശ്നമായി ഇത് കാണണം.

150-ഓളം ലോഡ്ജുടമകളും ആയിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികളും ദുരിതത്തിലാണ്. കഴിഞ്ഞ ഒന്നേകാൽ വർഷമായി വരുമാനമില്ലാത്തതിനാൽ ഇവരിൽ പലരും എടുത്ത വായ്പകളുടെ തിരിച്ചടവ് നടത്താത്തതിനാൽ ബാങ്കുകളുടെ ജപ്തി ഭീഷണിയിലും ആത്മഹത്യയുടെ വക്കിലുമാണ്.

സ്ഥാപനങ്ങൾ തുറക്കാത്തതിനാൽ തൊഴിലാളികൾ കഴിഞ്ഞ ഒന്നേകാൽ വർഷമായി പട്ടിണിയിലാണ്. നമ്മളിൽ പലരും അവരുടെ പ്രയാസങ്ങളിൽ അത്താണിയായി കാണുന്ന ഗുരുവായൂർ ഇപ്പോൾ സർക്കാരിന്റെ കരുണയ്ക്കായി കൈക്കുപ്പുകയാണ്. തൊഴിലാളികൾക്ക് ആശ്വാസ പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്നും, വെള്ളക്കരം, വസ്തുനികുതി, തൊഴിൽ നികുതി, ലൈസൻസ് പുതുക്കൽ ഫീസ് എന്നിവ ഗഡുക്കളായി ദീർഘിപ്പിച്ചു നൽകണമെന്നും, വായ്പകളുടെ പിഴപ്പലിശ ഒഴിവാക്കി തുക അടയ്ക്കുന്നതിന് 2022 മാർച്ച് 31 വരെ സമയം അനുവദിക്കണമെന്നും, തൊഴിലാളികൾക്കും സ്ഥാപന ഉടമകൾക്കും ആശ്വാസ പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം എൻ. കെ. അക്ബർ അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷനിൽ സൂചിപ്പിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ ഒരു പൊതുപ്രശ്നമാണ്. എങ്കിലും അദ്ദേഹം സൂചിപ്പിച്ച സബ്മിഷനിൽ ഗുരുവായൂരിലെ പ്രശ്നമാണ് പ്രധാനമായി ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ളത്.

കൊവിഡ് മഹാമാരിയുടെ ഒന്നാം തരംഗവും രണ്ടാം തരംഗവും നമ്മുടെ

നാട്ടിൽ സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുള്ള ക്ലേശം വളരെ വലുതാണ്. സമൂഹത്തിലെ സമസ്ത മേഖലകളെയും ഈ സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ട് നേരിട്ട് ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ മിക്കവാറും എല്ലാ മേഖലകളിലും സംസ്ഥാന സർക്കാർ സാധ്യമായ എല്ലാ ഇടപെടലുകളും നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. വ്യാപാര മേഖലയിലുണ്ടായ പ്രതിസന്ധിയെക്കുറിച്ച് സർക്കാരിന് ഉത്തമ ബോധ്യമുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ലോഡ്ജ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കടകളിലും വാണിജ്യ സ്ഥാപനങ്ങളിലും ജോലി ചെയ്യുന്ന തൊഴിലാളികളുടെയും തൊഴിലുടമകളുടെയും ക്ഷേമത്തിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ രൂപം നൽകിയിട്ടുള്ള ബോർഡാണ് കേരള ഷോപ്പ്സ് ആന്റ് കൊമേഴ്സ്യൽ എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ്സ് തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ്. ഈ ബോർഡിന്റെ കീഴിലുള്ള ക്ഷേമപദ്ധതിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് പദ്ധതി വിഭാവന ചെയ്തിട്ടുള്ള വിവിധ ആനുകൂല്യങ്ങൾക്ക് അർഹത ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. ഈ ക്ഷേമ പദ്ധതിയിലെ അംഗങ്ങൾക്ക് 2020 കാലയളവിൽ കൊവിഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആശ്വാസ ധനസഹായമായി 1000 രൂപ, ക്വാറന്റൈനിൽ കഴിഞ്ഞവർക്ക് 5000 രൂപ, കൊവിഡ് ബാധിതർക്ക് 10000 രൂപ

എന്നിങ്ങനെ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗുരുവായൂർ മേഖലയിലെ കടകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളിലെ ജീവനക്കാരും ഈ പദ്ധതിയുടെ ആനുകൂല്യത്തിന് അർഹരായിരുന്നു. കൊവിഡ് മഹാമാരിയുടെ രണ്ടാം തരംഗത്തിലും സംസ്ഥാന സർക്കാർ എല്ലാ മേഖകളിലും സഹായഹസ്തം നീട്ടുവാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ആവശ്യമായ ഇടപെടൽ നടത്തിവരികയുമാണ്. തൊഴിൽ വകുപ്പിനുകീഴിലുള്ള ബോർഡുകളിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള തൊഴിലാളികൾക്ക് ആശ്വാസ ധനസഹായമായി 1000 രൂപ നൽകുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. ആയതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. സംസ്ഥാന സർക്കാർ ലഭ്യമാക്കുന്ന ഭക്ഷ്യകിറ്റ് പോലുള്ള മറ്റ് പൊതുആനുകൂല്യങ്ങളും തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭിക്കുന്നതാണ്. അതിലുപരിയായുള്ള മറ്റ് ആശ്വാസ നടപടികൾ പ്രഖ്യാപിക്കുന്നത് ഇപ്പോൾ നിലവിൽ പരിഗണനയിലില്ല എന്നുള്ളകാര്യംകൂടി അറിയിക്കുന്നു.

(7) ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കെ. എം. സച്ചിൻദേവ്: സർ, കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കൊയിലാണ്ടി-താമരശ്ശേരി-മുക്കം-അരീക്കോട്-എടവണ്ണ സംസ്ഥാന പാതയുടെ

ഭാഗമായി ബാലുശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിന്റെ ആസ്ഥാനമായ ബാലുശ്ശേരി അങ്ങാടി ഒരു നഗരമായി അനുദിനം വികസിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മലയോര പഞ്ചായത്തുകളിലെ എല്ലാ ജനവിഭാഗങ്ങളും അടിയന്തര ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റുന്നതിനായി ബാലുശ്ശേരി അങ്ങാടിയെയാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. കൊയിലാണ്ടി-താമരശ്ശേരി റൂട്ടിലും, കൂരാച്ചുണ്ട്-കോഴിക്കോട് റൂട്ടിലും, ബാലുശ്ശേരി-കോഴിക്കോട് റൂട്ടിലും ഉൾനാടൻ ഗ്രാമങ്ങളിൽ നിന്നുൾപ്പെടെ നൂറിലധികം ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതുകൊണ്ട് ബാലുശ്ശേരി ടൗണിൽ വലിയ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് അനുഭവപ്പെടുകയാണ്. ഈ വിഷയം കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയപ്പോൾ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ബാലുശ്ശേരി ബൈപ്പാസ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി പത്ത് കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. 2 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിന് ആദ്യം നടപടിയായി. 1600 മീറ്റർ സർവ്വേ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രദേശത്തുള്ള ചില വ്യക്തികളുടെ അനാവശ്യ

എതിർപ്പുകാരണം ഇപ്പോൾ സർവ്വേ നടപടികൾ നിറുത്തി വച്ചിരിക്കുകയാണ്. അനാവശ്യമായ തടസ്സങ്ങൾ നീക്കി, ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള തുടർ നടപടി അടിയന്തരമായി ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചത് ബാലുശ്ശേരിയിലെ ഒരു ബൈപ്പാസ് റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. ബാലുശ്ശേരി ബസ് സ്റ്റാന്റ് ബ്ലോക്ക് ബൈപ്പാസ് റോഡ് എന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് കിഫ്ബി ഫണ്ടുവഴി 10 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിനെ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്.പി.വി. ആയി ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. 2.40 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ളതാണ് പ്രവൃത്തി. 1.80 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ സർവ്വേ പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തു. സർവ്വേ പൂർത്തീകരിച്ച ഭാഗങ്ങളിൽ ജനങ്ങളുടെ എതിർപ്പുകാരണം അതിർത്തിക്കല്ലിടാൻ

സാധിച്ചിട്ടില്ല. ശേഷിക്കുന്ന 600 മീറ്റർ ഭാഗത്തും ജനങ്ങൾ തടസ്സം നിന്നതിനാൽ സർവ്വേ പ്രക്രിയ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. നടപടി ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഉദ്യോഗസ്ഥർ, ജനപ്രതിനിധികൾ, സ്ഥലവാസികൾ എന്നിവരെ ഉൾപ്പെടുത്തി വിപുലമായ ചർച്ചനടത്തി ജനകീയ തലത്തിൽ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. സർവ്വേ പൂർത്തിയാക്കി അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ചതിനുശേഷം സാങ്കേതിക പഠനറിപ്പോർട്ട് അടിസ്ഥാനമാക്കി ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള വിശദമായ പദ്ധതി വിഭാവന ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

(8) പാലം പുനർ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, കടുത്തുരുത്തി അസംബ്ലി മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട കിടങ്ങൂർ പഞ്ചായത്തിന്റെ പരിധിയിൽ മീനച്ചൽ ആറിന് കുറുകെ നിർമ്മിക്കുന്ന ചേർപ്പുങ്കൽ സമാന്തര പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം രണ്ട് വർഷമായി മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. ഞാൻ പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്ന

കടുത്തുരുത്തി മണ്ഡലത്തിലാണ് പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതെങ്കിലും കടുത്തുരുത്തി-പാലാ മണ്ഡലങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പാലമാണത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മാണി. സി. കാപ്പൻ എം.എൽ.എ.യും ഞങ്ങൾ രണ്ടുപേരും പുതിയ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ചുമതലയേറ്റശേഷം അദ്ദേഹത്തിന്റെ പക്കൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച നിവേദനം സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. അദ്ദേഹം അക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായ റിപ്പോർട്ട് ചോദിക്കുകയും ഈ പ്രശ്നത്തിൽ വളരെ ഫലപ്രദമായി ഇടപെടുകയും ചെയ്തത് ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ നന്ദിപൂർവ്വം ഓർക്കുന്നു. ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമായി ഈ പാലം നിർമ്മിക്കേണ്ടതിന്റെ അനിവാര്യതയാണ് ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നത്. മധ്യതിരുവിതാംകൂറിൽ ഇന്ന് ഏറ്റവും കൂടുതൽ രോഗികൾ എത്തിച്ചേരുന്ന ചേർപ്പുങ്കൽ മെഡിസിറ്റി ഹോസ്പിറ്റൽ, മാർ സ്ലീവ മെഡിസിറ്റി ഹോസ്പിറ്റൽ എന്നിവിടങ്ങളിലേയ്ക്ക് ആംബുലൻസുകളും വാഹനങ്ങളും ഇപ്പോഴുള്ള പാലത്തിലൂടെ സ്ഥിരമായി വരുമ്പോൾ വലിയ ഗതാഗത പ്രശ്നങ്ങൾ സംഭവിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ

കോളേജുകളും സ്കൂളുകളും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ കാര്യങ്ങളെല്ലാം കണക്കിലെടുത്താണ് 2009-ൽ, ശ്രീ. വി.എസ്. അച്യുതാനന്ദന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഗവൺമെന്റിൽ കുറച്ചുകാലം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന സമയത്ത് 9 കോടി രൂപ അനുവദിച്ച് ഈ പാലത്തിന്റെ പ്രോജക്ടിന് അനുമതി കൊടുത്തത്. പിന്നീട് ഹൈക്കോടതിയിലും സുപ്രീംകോടതിയിലും കേസ് വന്നെങ്കിലും അതിൽ നമ്മൾ വിജയിച്ചു. ആളുകൾ സ്ഥലം വിട്ടുതരാതെ കോടതിയിൽ പോയതുകൊണ്ടാണ് കേസ് വന്നത്. കേസ് ജയിച്ച് പാലത്തിന്റ പണികൾ തുടങ്ങിവച്ചു. രണ്ടുവർഷമായി ഈ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം മുടങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. കരാറുകാരൻ വർക്ക് നിർത്തിവച്ചപ്പോൾ പറഞ്ഞത്, ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് തയ്യാറാക്കിയ പ്ലാനുകളുടെ കാര്യത്തിൽ ക്വാണ്ടിറ്റിയുടെ അളവ് നിശ്ചയിച്ചതിൽ ഉണ്ടായ അപാകതയാണ് പ്രശ്നമെന്നാണ്. ആ പ്രശ്നം പരിഹരിച്ചാൽ മാത്രമേ പാലം പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഞങ്ങൾ രണ്ട് എം.എൽ.എ.മാരും

പലപ്രാവശ്യം ഉദ്യോഗസ്ഥരെ വിളിച്ചുവരുത്തി കാര്യങ്ങൾ ചോദിക്കുകയും ചർച്ചചെയ്യുകയും ചെയ്തെങ്കിലും ഒരു പുരോഗതിയും പരിഹാരവും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അടിയന്തരമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരെ വിളിച്ചുവരുത്തി, ജനപ്രതിനിധികളുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ ഇക്കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്ത് എത്രയും പെട്ടന്ന് ചേർപ്പുങ്കൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പുനരാരംഭിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. കരാറുകാരൻ ഇതിനിടയിൽ ഹൈക്കോടതിയിൽ പോവുകയും ഈ വിഷയത്തിൽ ആറാഴ്ചയ്ക്കുള്ളിൽ തീർപ്പുണ്ടാക്കണമെന്ന് ബഹു. കോടതി ഗവൺമെന്റിന് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. അതുകൂടി കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട്, എത്രയും പെട്ടന്ന് ചേർപ്പുങ്കൽ സമാന്തര പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മാണി സി. കാപ്പൻ: സർ, റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റെടുത്ത് എത്രയും

പെട്ടന്ന് ആ പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കണം. ഞങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ സമീപിച്ചിരുന്നു, അദ്ദേഹം വളരെ അനുഭാവപൂർവ്വം ആ കാര്യം കേട്ടു. ഇപ്പോഴുള്ള പാലത്തിലൂടെ ഒരു വാഹനത്തിനുമാത്രമേ ഒരേ സമയം കടന്നുപോകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ, ട്രാഫിക്ക്ബ്ലോക്ക് ഉണ്ട്. ഒരുപാട് അപകടങ്ങൾ അവിടെയുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അടിയന്തിര ശ്രദ്ധ ഇക്കാര്യത്തിൽ വേണം.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം മോൻസ് ജോസഫ് ഉന്നയിച്ചത് ചേർപ്പുങ്കൽ സമാന്തര പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. 21-02-2019-ന് ചേർപ്പുങ്കൽ സമാന്തരപാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു. 90% സ്ട്രക്ചറിന്റെ പണി പൂർത്തിയാകുകയും ചെയ്തു. സൂപ്പർ സ്ട്രക്ചറിന്റെ അളവ് രേഖപ്പെടുത്തിയതിൽ വന്ന പിശക് കാരണം എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കേണ്ടിവന്നു. എന്നാൽ അംഗീകരിച്ച പ്രവൃത്തിയുടെ നിരക്ക് കരാറുകാരൻ

അംഗീകരിക്കാൻ തയ്യാറായില്ല. തുടർന്ന് ബഹു. ഹൈക്കോടതിയിൽ കരാറുകാരൻ റിട്ട് ഹർജി നൽകുകയും ചെയ്തു. ബഹു. ഹൈക്കോടതിയുടെ വിധിന്യായമനുസരിച്ച്, വിധിപ്പകർപ്പ് ലഭിച്ച് ആറ് ആഴ്ചയ്ക്കകം കരാറുകാരനെ കേട്ട് തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതാണ്. ഈ വിഷയത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട സഹകരണവും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ, കോട്ടയം എം.പി., എം.എൽ.എ. ശ്രീ. മാണി സി. കാപ്പൻ എന്നിവർ നിർമ്മാണ സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റുകാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബഹു. ഹൈക്കോടതിയുടെ വിധിന്യായമനുസരിച്ച് കരാറുകാരനെ നേരിൽ കേൾക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(9) <u>ടൂറിസം മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ</u>

<u>ശ്രീ. സനീഷ് കുമാർ ജോസഫ്</u>: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിൽ ഏറെ സാധ്യതയുള്ള പ്രദേശമാണ് ചാലക്കുടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപെട്ട അതിരപ്പിള്ളി-വാഴച്ചാൽ-മലക്കപ്പാറ

പ്രദേശങ്ങൾ. പശ്ചിമഘട്ട മലനിരകളിലെ സ്വാഭാവികമായ ജൈവസമ്പത്തും, സൗന്ദര്യവും, വെള്ളച്ചാട്ടങ്ങളും, കാലാവസ്ഥയുമാണ് ഇവിടുത്തെ പ്രത്യേകത. ബ്രിട്ടനിലെ ചാൾസ് രാജകുമാരനെപ്പോലെ നിരവധി പ്രശസ്ത വ്യക്തിത്വങ്ങൾ സന്ദർശിച്ച, ബാഹുബലി പോലെയുള്ള നിരവധി ബോളിവുഡ്, ടോളിവുഡ് സിനിമകളുടെ ലൊക്കേഷനായ പ്രദേശമാണിത്. അതിരപ്പിള്ളിക്കു സമീപത്തായി വാഴച്ചാൽ, ചാർപ്പ, വാളറ പോലെയുള്ള വെള്ളച്ചാട്ടങ്ങൾ, തുമ്പൂർമുഴി, പെരിങ്ങൽക്കുത്ത്, ഷോളയാർ ഡാം, മൂന്നാറിന് സമാനമായ കാലാവസ്ഥയുള്ള മലക്കപ്പാറ, വിരിപ്പാറ തുടങ്ങി നിരവധി ടൂറിസം സ്പോട്ടുകൾ ഇവിടെയുണ്ട്. കൊറോണയ്ക്കുമുമ്പ് വർഷത്തിൽ 15 ലക്ഷത്തോളം സഞ്ചാരികൾ സന്ദർശിക്കാറുള്ള ഇവിടുത്തെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെയും ടൂറിസം ആക്ടിവിറ്റികളുടേയും അഭാവംമൂലം ഇതിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന സഞ്ചാരികൾ താമസത്തിനായി തമിഴ്നാട്ടിലെ വാൽപ്പാറയെയാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. വനം വകുപ്പിന്റെ തടസ്സവാദംമൂലം പല പദ്ധതികളും മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. 15

ആദിവാസി ഊരുകളിൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകൾക്ക് തൊഴിലവസരം ലഭിക്കുന്ന, സർക്കാരിന് കോടിക്കണക്കിന് രൂപ റവന്യൂ വരുമാനം ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ് ഇവിടുത്തെ ടൂറിസം സാധ്യതകൾ. ബഹുമാന്യനായ വകുപ്പുമന്ത്രി സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് ഒരു മാസ്റ്റർപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി ടൂറിസം വികസനം സാധ്യമാക്കുമോ?

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. സനീഷ് കുമാർ ജോസഫ് ഉന്നയിച്ച വിഷയം കാലടി-മലയാറ്റൂർ-അതിരിപ്പള്ളി ടൂറിസം സർക്യൂട്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. തുമ്പൂർമുഴി മുതൽ മലക്കപ്പാറ വരെയുള്ള പ്രദേശത്തിന്റെ ടൂറിസം പ്രാധാന്യംകൂടി ഉൾക്കൊണ്ട് കാലടി-മലയാറ്റൂർ-അതിരപ്പിള്ളി ടൂറിസം സർക്യൂട്ട് വികസനത്തിനായുള്ള മാസ്റ്റർപ്ലാൻ ടൂറിസം വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ മാസ്റ്റർ പ്ലാനിൽ തുമ്പൂർമുഴിയിൽ ടൂറിസം ഫാം, അതിരപ്പിള്ളിയിൽ ടൂറിസ്റ്റ് ഫെസിലിറ്റേഷൻ സെന്റർ, വെള്ളപ്പാറയിൽ വാഹന

പാർക്കിംഗ് സൗകര്യം, തുമ്പൂർമുഴി ഫാം മുതൽ അതിരപ്പിള്ളി പാർക്കിംഗ് ഏരിയവരെയുള്ള സൈക്കിൾ ട്രാക്ക് എന്നിവ ഉൾപ്പെടും. അതിരപ്പിള്ളിയിൽ 10 കോടി രൂപ ചെലവിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന 25 മുറികളുള്ള യാത്രി നിവാസിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുകയാണ്. മലക്കപ്പാറയിൽ 98.49 ലക്ഷം രൂപ ചെലവിൽ ടൂറിസ്റ്റ് ഫെസിലിറ്റേഷൻ സെന്ററിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചുവെങ്കിലും ഭൂമിയെച്ചൊല്ലിയുള്ള എതിർപ്പിനെ തുടർന്ന് പ്രവൃത്തി തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. എന്നെ വന്നുകണ്ടതിനുശേഷമുള്ള അന്വേഷണത്തിൽ, മാസ്റ്റർപ്ലാനിൽ പാർക്കിംഗിനായി വെള്ളപ്പാറയിൽ കണ്ടെത്തിയ സ്ഥലം പ്ലാന്റേഷൻ കോർപ്പറേഷൻ കേരള പി.സി.കെ.യുടെ കൈവശമുള്ളതാണ്. ഈ സ്ഥലം പി.സി.കെ.തന്നെ പാർക്കിംഗിനായി വികസിപ്പിക്കുന്നതാണെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ വെള്ളപ്പാറയിൽത്തന്നെ എക്സ് സർവ്വീസ് മെൻ സൊസൈറ്റിയുടെ കൈവശമുള്ള 5 ഏക്കർ സ്ഥലംകൂടി വാഹന

പാർക്കിംഗിനായി ലഭ്യമാക്കുവാൻ ടൂറിസം വകുപ്പ് അവരുമായി ചർച്ച നടത്തിവരുന്നു. ടൂറിസം വികസന സാധ്യതകൾ പ്രായോഗികതലത്തിൽ കൂടുതൽ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനായി തുമ്പൂർമുഴി മുതൽ മലക്കപ്പാറ വരെയുള്ള പ്രദേശത്ത് സാധ്യതാ പഠനം നടത്തുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. നേരിൽ അവിടെപ്പോയി കാര്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കി കൂടുതൽ ഇടപെടലുകൾ നടത്തുന്നതുമാണ്.

(10) വിദേശ മെഡിക്കൽ കോഴ്സിന് അംഗീകാരം

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: സർ, ധാരാളം വിദ്യാർത്ഥികൾ ഇന്ത്യക്ക് പുറത്ത് മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസം നടത്തുന്നുണ്ട്. ഭൂരിപക്ഷം ആളുകളും കൊവിഡ് പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഇപ്പോൾ ഓൺലൈൻ ക്ലാസ് മുഖേന പഠനം തുടരുകയാണ്. ഇന്ത്യയ്ക്കകത്ത് പഠിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ഓൺലൈൻ പഠനം സംബന്ധിച്ച് മെഡിക്കൽ കൗൺസിൽ ചില തീരുമാനങ്ങളെടുത്തതായി അറിയുന്നുണ്ട്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ വിദേശത്തുനിന്നും മടങ്ങിവന്ന് ഓൺലൈൻ പഠനം നടത്തുന്ന ആളുകൾക്ക് പരീക്ഷയ്ക്ക് ഇരിക്കാനുള്ള എന്തെങ്കിലും

സംവിധാനമൊരുക്കാൻ സാധിക്കുമോ; അതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

ആരോഗ്യവും വനിത-ശിശു ക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്): സർ, കേരളത്തിൽ മെഡിക്കൽ പഠനം നടത്തുന്നതിന് അഖിലേന്ത്യാതലത്തിൽ നടത്തുന്ന നീറ്റ് പരീക്ഷ പാസ്സായി പ്രവേശന പരീക്ഷാ കമ്മീഷണർ നടത്തുന്ന അലോട്ട്മെന്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇത് നടക്കുന്നത്. ഈ വിദ്യാർത്ഥികൾ നാഷണൽ മെഡിക്കൽ കമ്മീഷൻ മുഖേന രജിസ്ട്രേഷൻ നടത്തിയതിനുശേഷമാണ് പഠനം തുടരുന്നത്. എന്നാൽ വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ മെഡിക്കൽ പഠനം നടത്തുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഈ നടപടിക്രമങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകേണ്ടതായി വരുന്നില്ല. വിദേശ മെഡിക്കൽ കോഴ്സുകൾ പാസ്സായി വരുന്നവർക്ക് അംഗീകാരം നൽകുന്നത് നാഷണൽ മെഡിക്കൽ കമ്മീഷനാണ്. നാഷണൽ മെഡിക്കൽ കമ്മീഷൻ ആക്ടും ആയതിന് കീഴിലുണ്ടായിട്ടുള്ള റൂൾസ് ആന്റ് റെഗുലേഷൻസും അനുസരിച്ച് വിദേശ മെഡിക്കൽ ബിരുദം പൂർത്തിയാക്കി ഫോറിൻ മെഡിക്കൽ ഗ്രാജ്വേറ്റ് എക്സാമിനേഷൻ പാസ്സായി വരുന്നവർക്കാണ് ട്രാവൻകൂർ-കൊച്ചി മെഡിക്കൽ

കൗൺസിലിൽ നിന്നും പ്രാക്ടീസിനുള്ള രജിസ്ട്രേഷൻ അനുവദിക്കുന്നത്. കേരള സ്റ്റേറ്റ് മെഡിക്കൽ പ്രാക്ടീഷനേഴ്സ് ഓർഡിനൻസിലെ സെക്ഷൻ 24 പ്രകാരം റെഗുലർ കോഴ്സ് കഴിഞ്ഞവർക്ക് മാത്രമാണ് രജിസ്ട്രേഷൻ അനുവദിക്കുന്നത്. കൊവിഡ് -19 പാൻഡമിക് പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഇന്ത്യയ്ക്കകത്ത് മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസം നടത്തുന്നവർക്ക് ഓൺലൈൻ മുഖേനെയുള്ള തിയറി ക്ലാസുകൾക്കും യൂണിവേഴ്സിറ്റിയോ കോളേജോ തുറക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രാക്ടിക്കൽ പഠനം നേരിട്ട് നടത്തുന്നതിനും നാഷണൽ മെഡിക്കൽ കമ്മീഷൻ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ വിദേശത്ത് മെഡിക്കൽ പഠനം നടത്തുന്നവരുടെ ഓൺലൈൻ പഠനം സംബന്ധിച്ചോ കോഴ്സിന് അംഗീകാരം നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ചോ എന്തെങ്കിലും മാനദണ്ഡങ്ങളോ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളോ നാഷണൽ മെഡിക്കൽ കമ്മീഷൻ ഇതുവരെ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടില്ല. നാഷണൽ മെഡിക്കൽ കമ്മീഷന്റെ നിർദ്ദേശം ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് സർക്കാർ ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ച് തുടർ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്. ഇക്കാര്യം തുടർനടപടികൾക്കായി നാഷണൽ മെഡിക്കൽ കമ്മീഷന്റെ ശ്രദ്ധയിൽക്കൊണ്ടുവരാവുന്നതാണ്.

<u>ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ</u>: സർ, പൊതുവായിട്ടുള്ള വിഷയമാണ്. സ്വാഭാവികമായും ഈ നിർദ്ദേശം വയ്ക്കാവുന്നതാണ്.