



പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
(FOURTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V
(SUBJECT COMMITTEE V)

മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും
(WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS)

2017-18 സാമ്പത്തികവർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച രണ്ടാമത് റിപ്പോർട്ടിനേലുള്ള ആക്ഷൻ ടേക്കൺ റിപ്പോർട്ട്

**REPORT OF ACTION TAKEN ON THE SECOND REPORT ON
THE SCRUTINY OF DEMANDS FOR GRANTS (2017-18)**

2018 ജൂൺ 21-ാം തീയതി സമർപ്പിച്ചത്
(Presented on 21st June, 2018)

കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
തിരുവനന്തപുരം
2018

SECRETARIAT OF THE KERALA LEGISLATURE
THIRUVANANTHAPURAM

2018

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
(FOURTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V
(SUBJECT COMMITTEE V)

മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും
(WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS)

2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന
സംബന്ധിച്ച രണ്ടാമത് റിപ്പോർട്ടിന്മേലുള്ള
ആക്ഷൻ ടേക്കൺ റിപ്പോർട്ട്

REPORT OF ACTION TAKEN ON THE SECOND REPORT ON THE
SCRUTINY OF DEMANDS FOR GRANTS
(2017-18)

ഉള്ളടക്കം

രേഖ

സമിതിയുടെ ഘടന

.. v

അവതാരിക

.. vii

നിഷ്പാർട്ട്

ശിപാർശകളും സർക്കാരിൽ നിന്ന് ലഭിച്ച മറുപടികളും

.. 1

സർക്കാരിൽ നിന്നും മറുപടി ലഭ്യമാക്കാത്ത ശിപാർശകൾ

.. 63

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V
(മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും)
(2016-2018)

ലേഖന

ചെയർമാൻ :

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ,
പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് അംഗങ്ങൾ :

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി,
തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തുസംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ,
ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി.

അംഗങ്ങൾ :

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ

ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ

ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്.

നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് :

ശ്രീ. വി. കെ. ബാബുപ്രകാശ്, സെക്രട്ടറി

ശ്രീമതി എ. ഷൈല, ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി

ശ്രീമതി രജനി, വി. ആർ., ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി

ശ്രീ. കെ. വിജയകുമാർ, അണ്ടർ സെക്രട്ടറി.

അവതാരിക

മരമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും സംബന്ധിച്ച സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V-ന്റെ ചെയർമാനായ ഞാൻ, 2017-18 സാമ്പത്തികവർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച സമിതിയുടെ രണ്ടാമത് റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി സംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ട്, കേരള നിയമസഭയുടെ നടപടിക്രമവും കാര്യനിർവ്വഹണവും സംബന്ധിച്ച ചട്ടങ്ങളിലെ ചട്ടം 236(5) പ്രകാരം സമർപ്പിക്കുന്നു.

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V-ന്റെ 2017-18 സാമ്പത്തികവർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച രണ്ടാമത് റിപ്പോർട്ട് 25-4-2017-ന് സഭയിൽ സമർപ്പിച്ചു. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിലെ പൊതുമാർഗ്ഗം, ഗതാഗതം, ഇന്റർനെറ്റ്, കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് ആന്റ് ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ എന്നീ വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ശുപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച അനന്തരനടപടികൾ സംബന്ധിച്ച സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് 20-12-2017, 20-6-2018 എന്നീ തീയതികളിലെ യോഗങ്ങളിൽ സമിതി പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.

ഈ റിപ്പോർട്ട് രണ്ട് ഭാഗങ്ങളായി തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഒന്നാം ഭാഗത്ത് സമിതിയുടെ റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിച്ചതും സമിതി അംഗീകരിച്ചതുമായ അനന്തരനടപടിക്കുറിപ്പ്, രണ്ടാം ഭാഗത്ത് വകുപ്പിൽ നിന്നും മറുപടി ലഭ്യമാക്കാത്ത ശുപാർശകളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു.

2018 ജൂൺ 20-ാം തീയതി ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ഈ റിപ്പോർട്ട് സമിതി അംഗീകരിച്ചു.

തിരുവനന്തപുരം,
2018 ജൂൺ 20.

ജി. സുധാകരൻ,
ചെയർമാൻ,
സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V.

**2017-18 സംസ്ഥാനിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന
സംബന്ധിച്ച ഒന്നാമത് റിപ്പോർട്ടിന്മേലുള്ള
ആക്ഷൻ ടേക്കൺ റിപ്പോർട്ട്**

ഭാഗം I

**സമിതിയുടെ ശുപാർശകളും അവ സംബന്ധിച്ച്
സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിച്ച മറുപടികളും**

ശുപാർശ

**2041-00-001-99-17—വാഹന നികുതികൾ-നടത്തിപ്പും ഭരണവും-ഭരണ ചെലവുകൾ-
ചെറുകിട മരാമത്ത് പണികൾ**

സർക്കാരിന്റെ പ്രത്യേക അനുമതിയുള്ള ചെറുകിട മരാമത്ത് പണികൾക്കു ഭൂമിയും കെട്ടിടവും ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവുകൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറേറ്റ് ഓഫീസിന്റെ ഇലക്ട്രിക്കൽ വയറിംഗ് നവീകരിക്കുന്നതിനും അനുബന്ധ മരാമത്ത് പണികൾക്കുമായി 49 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക I)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1,000 രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിരുന്നു. ഈ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറേറ്റ് ഓഫീസിന്റെ ഇലക്ട്രിക്കൽ വയറിംഗ് നവീകരിക്കുന്നതിനും അനുബന്ധ മരാമത്ത് പണികൾക്കുമായി 49 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്തിരുന്നു.

തുക അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം ധനകാര്യ വകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നെങ്കിലും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2017-18 വർഷം ചെലവ് ഒന്നും വന്നിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

2041-00-001-97—വാഹന നികുതികൾ-നടത്തിപ്പും ഭരണവും-മോട്ടോർ-വാഹന വകുപ്പ് നവീകരിക്കുന്നതിനായി സസ്യർണ്ണ ഇ-ഗവേണൻസ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കൽ (ഫാസ്റ്റ് പദ്ധതി)

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ നവീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി സസ്യർണ്ണ ഇ-ഗവേണൻസ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 2)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

തുക അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം ധനകാര്യ വകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നെങ്കിലും അധിക തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2017-18 വർഷം ചെലവ് ഒന്നും വന്നിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

2041-00-102-99—വാഹന നികുതികൾ-മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന-മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന

മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധനയ്ക്കായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 06, 21.2, 45 പി.ഒ.എൽ. ഇനങ്ങളിൽ 40 ലക്ഷം രൂപയും, 6 സബ് ഓഫീസുകൾ പുതുതായി ആരംഭിക്കുമെന്ന് ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു വെങ്കിലും ആയതിലേയ്ക്ക് തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ 6 കോടി രൂപയും, 23 സബ് ഓഫീസുകളിലായി നിലവിലുള്ള വാഹനം റിപ്പെയ്റ്റ് ചെയ്ത് പുതിയ വാഹനം വാങ്ങുന്നതിന് 10 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെ 16.4 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 3)

സീക്രട്ടി നമ്പർ

സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത തുക അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം ധനകാര്യ വകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നെങ്കിലും തുക അനുവദിക്കുകയുണ്ടായില്ല എന്നാൽ മറ്റ് ശീർഷകങ്ങളിൽ മതിയായ സേവിംഗ്സ് ഉള്ളത് ചൂണ്ടിക്കാട്ടി അത്യാവശ്യമായ ചെലവുകൾക്കുള്ള തുക ധനപുനഃവിനിയോഗം (റി അപ്രോപ്രിയേഷൻ) വഴി അനുമതിയായി ഗതാഗത കമ്മീഷണർ സമർപ്പിച്ച നിർദ്ദേശം പരിശോധിച്ച് ജി. ഒ. (ആർ.ടി.) നമ്പർ 757/2018/ഫിൻ. തീയതി 1-2-2018 പ്രകാരം 2041-00-102-99-06 എന്ന ശീർഷകത്തിൽ ആകെ 22 ലക്ഷം രൂപയും 2041-102-99-21(2) ശീർഷകത്തിൽ 4 ലക്ഷം രൂപയും 2041-102-99-45 POL എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപയും ഉൾപ്പെടെ 9 ഹെഡുകളിലായി ആകെ 41 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി.

പുതുതായി ആരംഭിക്കുമെന്ന് ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച 6 സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസുകൾക്കായി 6 കോടി രൂപ വകയിരുത്തുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ധനവകുപ്പിനു നൽകിയിരുന്നു എങ്കിലും ശുപാർശ ചെയ്ത തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. പുതിയ ഓഫീസുകൾ തുടങ്ങുന്നതിന് സർക്കാർ ഉത്തരവ് ഉണ്ടായത് 2018 ഫെബ്രുവരി മാസം ആയതിനാൽ 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പ്രസ്തുത തുക ആവശ്യമായി വന്നിട്ടില്ല.

23 ഓഫീസുകൾക്കായി നിലവിലുള്ള വാഹനം റീപ്പേസ് ചെയ്ത് വാങ്ങുന്നതിന് 10 കോടി രൂപ വകയിരുത്തുന്നതിന് പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നെങ്കിലും തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശുപാർശ

2059-01-051—പൊതു മരാമത്ത്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം

കേരള നിയമസഭ, നീതിന്യായനിർവ്വഹണം, ഇലക്ഷൻ, ഭൂനികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ, വിലനനികുതി, പോലീസ്, വിദ്യാഭ്യാസം തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ ചെറുകിട മരാമത്ത് പണികൾക്കും ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ വർക്കുകൾക്കുമുള്ള തുക വകയിരുത്തുന്ന പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.4099 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 4)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 155.26 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 193.97 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ ഉത്തരവ് മുഖേന അധികം ആവശ്യം വന്ന 38.71 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനർവിനിയോഗം വഴി കണ്ടെത്തി.

ശിപാർശ

2059-01-053—പൊതുമാതത്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ കീഴിലുള്ള ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും സെക്രട്ടേറിയറ്റിന്റെ സംരക്ഷണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി നിലവിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 21.063 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനർവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 5)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 4075.7 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 3186.98 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

2059-60-051—പൊതുമാതത്-മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം

വി.ഐ.പി. വിസിറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വർക്കുകൾക്ക് ആവശ്യം വരുന്ന തുക ഈ ശീർഷകത്തിലാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. നിതിന്യായനിർവ്വഹണം, ഭൂനികുതി രജിസ്ട്രേഷൻ, പോലീസ്, ജയിൽ, വിൽപ്പന നികുതി തുടങ്ങിയ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുകളുടെ മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾക്കുള്ള ചെറുകിട മാതത് പണികൾ, കേരളാഹൗസ് ന്യൂഡൽഹിയിലെ പണികൾ എന്നിവയ്ക്കും വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 18.285 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനർവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 6)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 885.5 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 784.76 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

2059-60-053—പൊതുമരാമത്ത് മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

നിതിന്യായനിർവ്വഹണം, ഭൂമിയിൽ, രജിസ്ട്രേഷൻ, പോലീസ്, ജയിൽ, വിദ്യാഭ്യാസം, ആരോഗ്യം തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾക്കുള്ള സംരക്ഷണത്തിനും തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലുള്ള മറ്റ് സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി തുക വകയിരുത്തുന്ന പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ 25.9012 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപയോഗഭേദഗതി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 7)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 7014.88 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 6062.77 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

2059-80-001-99 (01)—പൊതുമരാമത്ത്-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-നടത്തിപ്പ് (ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ കെട്ടിടങ്ങളും ലോക്കൽ പണികളും)

(02)—നടത്തിപ്പ് (ചീഫ് ആർക്കിടെക്ട്, പൊതുമരാമത്ത്)

കെട്ടിടവിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും ശമ്പളം, ചീഫ് ആർക്കിടെക്ടിന്റെയും ജീവനക്കാരുടെയും ശമ്പളം തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിലവിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ ട്രീ റ്റി.എ., പി.ഒ.എൽ, മറ്റ് ഇനങ്ങൾ ന്യൂജർജിപ്പുകളും സ്റ്റൈപ്പന്റുകളും എന്നിവയിൽ

1.015 കോടി രൂപയും ചീഫ് ആർക്കിടെക്റ്റിന്റെയും ജീവനക്കാരുടെയും ശമ്പളവും എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 3.56 ലക്ഷം രൂപയും, അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 8)

സീക്രട്ടിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 1510.87 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 1236.14 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

2059-80-001-98—പൊതുമരാമത്ത്-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-മേൽനോട്ടം

കെട്ടിട വിഭാഗത്തിലെ കൂഡിഷ്യൽ സർക്കിൾ ഏറണാകുളം ഉൾപ്പെടെ നാല് സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും അനുബന്ധ ജീവനക്കാരുടെയും ശമ്പളം തുടങ്ങിയവ ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നാണ് വഹിക്കുന്നത്. ട്രീറ്റിംഗ്, പി.ഒ.എൽ., മറ്റ് ഇനങ്ങൾ, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും എന്നിവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.052 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 9)

സീക്രട്ടിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 786.99 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 810.6 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ ഉത്തരവ് മുഖേന അധികം ആവശ്യംവന്ന തുക ധനപുനഃവിനിയോഗംവഴി കണ്ടെത്തി.

ശുപാർശ

2059-80-001-97—പൊതുമരാമത്ത്-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-നിർവ്വഹണം

കെട്ടിട വിഭാഗത്തിന് കീഴിലുള്ള 19 ഡിവിഷനുകളിലെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും, ജീവനക്കാരുടെയും ശമ്പളം, പൊതുമരാമത്ത് റസ്റ്റൗസ് ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, ലെജിസ്ലേഷൻ കോംപ്ലക്സിലേയ്ക്ക് നിയോഗിക്കപ്പെട്ട ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം എന്നിവ ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നാണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ

ടെലഫോൺ ചെലവ്, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, പി.ഒ.എൽ. എന്നിവയ്ക്കായി 25 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 10)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 15537.82 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 12442.09 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ശമ്പള കടിശ്ശിക തുക നൽകുന്നതിനാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടത് എന്നാൽ തുക നൽകാൻ കഴിയാത്തതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

2059-80-052—പൊതുമരാമത്ത്-ജനറൽ-യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ

പുതിയ സപ്ലൈകൾ, വാഹനങ്ങൾ, അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ മുതലായവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 11)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ചെലവില്ലാത്തതിനാൽ ടി തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

2059-80-053—പൊതുമരാമത്ത്-ജനറൽ-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, വൈദ്യുത സാമഗ്രികളുടെ സംരക്ഷണവും രാജിവൻ സജ്ജീകരിക്കലും, തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലുള്ള സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണം എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 25.8698 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 12)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 2205.02 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 1701.96 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

2059-80-799—പൊതുരാമത്ത്-ജനറൽ-സസ്പെൻസ്

സ്റ്റോക്ക്, പലവക മുൻകൂറുകൾ തുടങ്ങിയ സസ്പെൻസ് ഹെഡുകളിലെ വിഹിതം ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 14,000 രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 13)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ചെലവിലാത്തതിനാൽ ടി തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-01-001-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-നാഷണൽ ഹൈവേയ്സ്-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, നാഷണൽ ഹൈവേ

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, നാഷണൽ ഹൈവേ ഓഫീസിലെ വേതനം, യാത്രാചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി വകയിരുത്തിയ തുക പര്യാപ്തമല്ല. എല്ലാ ചെലവുകളും ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നാണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ യാത്രാബത്ത എന്നീ ഇനങ്ങൾക്കായി 23.50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 14)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 480.47 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 396.34 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഈ ചെലവ് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-01-001-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-നാഷണൽ ഹൈവേയ്സ്-രേണവും നടത്തിപ്പും മേൽനോട്ടവും നിർവ്വഹണവും

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ കീഴിലുള്ള സർക്കിൾ ഓഫീസുകൾ, എന്നിവയിലെ ശമ്പളം, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ തുടങ്ങിയവ ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നാണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. നിലവിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ സ്റ്റോളർഷിപ്പുകളും സ്റ്റൈപ്പന്റുകളും, ഇലക്ട്രിസിറ്റി ചാർജ്ജ്, ടെലഫോൺ ചാർജ്ജ്, വെള്ളക്കരം, മെഡിക്കൽ റീ ഇംബേയ്ക്മെന്റ് എന്നീ ഇനങ്ങൾക്കായി 70 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 15)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 5177.27 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 5339.23 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ 161.96 ലക്ഷം രൂപ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും റീ അപ്രോപ്രിയേഷൻ വഴിയും അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

3054-01-337-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-നാഷണൽ ഹൈവേ-റോഡു പണികൾ- സംസ്ഥാനത്തിനകത്തുള്ള ദേശീയപാതയിലെ അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

സംസ്ഥാനത്തിനകത്തുള്ള ദേശീയപാതകളിലെ അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി ചെയ്തുതീർക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 16)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 500 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു. കടിശ്ശിക ബില്ലുകളുടെ ആകെ ചെലവ് 324.23 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഈ ചെലവ് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധികമായി തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-01-800-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-നാഷണൽ ഹൈവേയ്സ്-മറ്റു ചെലവുകൾ-മുനിസിപ്പൽ അതിർത്തികളുള്ളിൽ വരുന്ന നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ സംരക്ഷണം

മുനിസിപ്പൽ അതിർത്തികളുള്ളിൽ വരുന്ന ഹൈവേകളിൽ ധാരാളം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതിനാൽ കൂടുതൽ പണികൾ ഈ ഭാഗത്ത് ആവശ്യമായി വരുന്നുവെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.65 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 17)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 35 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 8.1 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഈ ചെലവ് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധികമായി തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-03-103-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന ഹൈവേയ്സ്-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും-സംസ്ഥാന ഹൈവേകളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും (13-ാം ധനകാര്യകമ്മീഷൻ ശിപാർശ)

13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ അനുവദിച്ച ഗ്രാന്റ് ചെലവിടുന്നതിനും പൂർത്തിയായ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനുവേണ്ടിയും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 18)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 1,000 രൂപയായിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 24,000 രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടി വന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം ധനപുനഃവിനിയോഗം വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

3054-03-337-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ-റോഡുപണികൾ-സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി തുക വകയിരുത്തുന്ന പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമാണ്. കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനും ബിറ്റുമിന്റെ വില നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 100 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 19)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം വോട്ട് ചെയ്തത് 20000 ലക്ഷം രൂപയും ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് 50 ലക്ഷം രൂപയും ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് യഥാക്രമം 37221.38 ലക്ഷം രൂപയും 88.82 ലക്ഷം രൂപയും ആണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം ധനപുനഃവിനിയോഗവഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

3054-03-337-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ-റോഡുപണികൾ-ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളുടെ പുതുക്കലുകൾ

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനും 20% റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ ജോലികൾ ഏറ്റെടുക്കാനുമായി ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ച തുക പര്യാപ്തമല്ലാത്തതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 150 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 20)

സീക്രട്ടി നസപി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം വോട്ട് ചെയ്തത് 10000 ലക്ഷം രൂപയും ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് 6 ലക്ഷം രൂപയും ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 15290.81 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം ധനപുനഃവിനിയോഗംവഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

3054-03-337-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ-റോഡുപണികൾ-ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളുടെ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുവേണ്ടി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകുവാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 50 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 21)

സീക്രട്ടി നസപി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം വോട്ട് ചെയ്തത് 5000 ലക്ഷം രൂപയും ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് 5 ലക്ഷം രൂപയും ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് വോട്ട് ചെയ്തതിൽ 4502.20 ലക്ഷം രൂപയാണ്. നിലവിലുള്ള പണികളുടെ ബില്ലുകൾ സമർപ്പിക്കാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-03-337-96—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ-റോഡുപണികൾ-വെള്ളപ്പൊക്ക കെട്ടിടങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളിലെ വെള്ളപ്പൊക്കക്കെട്ടിടങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി തുക വകയിരുത്തുന്ന പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി 250 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 22)

സികരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 5000 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ 4278.79 ലക്ഷം രൂപയാണ് ചെലവായത്. നിലവിലുള്ള പണികളുടെ ബില്ലുകൾ സമർപ്പിക്കാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-03-337-95—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ-റോഡുപണികൾ-വിശിഷ്ടാതിഥികളുടെ സന്ദർശനം, റിപ്പബ്ലിക് സാമ്രാജ്യ ദിനാചരണം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച പണികൾ

വിശിഷ്ടാതിഥികളുടെ സന്ദർശനം, റിപ്പബ്ലിക് സാമ്രാജ്യ ദിനാചരണം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച പണികൾ എന്നിവയ്ക്കായി തുക വകയിരുത്തുന്ന പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ കരാറുകാരടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഇപ്പോൾ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 23)

സികരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 400 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ 480.39 ലക്ഷം രൂപയാണ് ചെലവായത്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം ധനപുനഃവിനിയോഗംവഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

3054-03-337-94—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ-റോഡുപണികൾ-നഗരത്തിനുള്ളിലെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക്

തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട്, കൊല്ലം എന്നീ നഗരങ്ങളിലെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുവേണ്ടി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ കരാറുകാരടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 24)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 600 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ 731.39 ലക്ഷം രൂപയാണ് ചെലവായത്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം ധനപുനഃവിനിയോഗം വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

3054-03-337-93—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ-റോഡുപണികൾ-ശബരിമല വർഷകൾ

ശബരിമലയിലേക്കുള്ള റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ നിലവിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. കരാറുകാരുടെ കഴിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും ഈ വർഷത്തെ പണി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 60 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 25)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 4000 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 7687.18 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം ധനപുനഃവിനിയോഗം വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

3054-04-105-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും (13-ാം ധനകാര്യകമ്മീഷൻ ശുപാർശ)

പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റ പണികൾക്കുവേണ്ടി 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ അനുവദിച്ച ഗ്രാന്റ് ചെലവിടുന്നതിനുള്ള പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ പൂർത്തിയായ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിന് വേണ്ടി 10 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 26)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 1,000 രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 33.65 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം ധനപുനഃവിനിയോഗം വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

3054-80-001-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-നടത്തിപ്പ്

റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിലെ ജീവനക്കാരുടെയും, ക്ലൈസ്റ്റിപി ഓഫീസിലെ ജീവനക്കാരുടെയും ശമ്പളവും അലവൻസുകളും മറ്റ് ഓഫീസ് ചെലവുകളും നിർവ്വഹിക്കുന്നത് ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നാണ്. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റ പണികൾക്കുമായി 2 ലക്ഷം രൂപയും, പി.ഒ.എൽ. ഇനത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 27)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 1311.85 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 1331.76 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം ധനപുനഃവിനിയോഗം വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

3054-80-001-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-മേൽനോട്ടം

റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിലുള്ള സർക്കിൾ ഓഫീസുകളിലെ ശമ്പളവും അലവൻസുകളും മറ്റ് ഓഫീസ് ചെലവുകളും നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനുള്ള തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റ പണികൾക്കുമായി 3 ലക്ഷം രൂപയും, പി.ഒ.എൽ. ഇനത്തിൽ 3 ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 28)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 1072.51 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 803.90 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധികതുക അനുവദിക്കേണ്ടി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-001-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും നിർവ്വഹണം

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഓഫീസ് ചെലവിനത്തിൽ വെള്ളക്കരത്തിന് 5.00 ലക്ഷം രൂപയും, വൈദ്യുതി ചെലവിന് 5.00 ലക്ഷം രൂപയും, ടെലിഫോൺ ചെലവിന് 10.00 ലക്ഷം രൂപയും, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റ പണികൾക്ക് 10.00 ലക്ഷം രൂപയും, പിഎൽ ഇനത്തിൽ 10.00 ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 29)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 17265.89 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 16287.49 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധികതുക അനുവദിക്കേണ്ടിവന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-004-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും ജനറൽ-ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഓഫീസ് ചെലവിനത്തിൽ വെള്ളക്കരത്തിന് 25,000 രൂപയും, വൈദ്യുതി ചെലവിന് 2.00 ലക്ഷം രൂപയും, ടെലിഫോൺ ചെലവിന് 2.00 ലക്ഷം രൂപയും, പിഎൽ ഇനത്തിന് 1.00 ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 30)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 285.66 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 264.46 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധികതുക അനുവദിക്കേണ്ടി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-004-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും-പബ്ലിക് വർക്ക് ഡിസൈൻ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ആൻഡ് റിസർച്ച് ബോർഡ്

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഡ്രിങ് ബോർഡിന്റെ ഓഫീസിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും അലവൻസും നിർവഹിക്കുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് 2.00 ലക്ഷം രൂപയും, പി ഒ എൽ ഇനത്തിൽ 1.00 ലക്ഷം രൂപയും, ഓഫീസ് ചെലവിന് 2.00 ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 31)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 548.92 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 661.22 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം ധനപുനഃവിനിയോഗവഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

3054-80-107-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ-കാവൽക്കാർ ഇല്ലാത്ത ലൈൻ ക്രോസിംഗുകളിൽ കാവൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തൽ

കാവൽക്കാർ ഇല്ലാത്ത ലൈൻ ക്രോസിംഗുകളിൽ കാവൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് നൽകേണ്ട കടിശ്ശിക തുക ഏകദേശം 5 കോടി രൂപയാണ്. ദക്ഷിണ റെയിൽവേയ്ക്ക് നൽകുവാനുള്ള കടിശ്ശിക കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് നടപ്പുവർഷം വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതിക്ക് ബോധ്യപ്പെട്ടതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 32)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 300 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 81.92 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധികതുക അനുവദിക്കേണ്ടി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-800-95—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-റോഡ് സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ

റോഡ് സുരക്ഷിതത്വത്തിന്റെ ഭാഗമായി നടപ്പാതകൾ, ട്രാഫിക് ഐലന്റുകൾ, പാർശ്വ ചാലുകൾ തുടങ്ങിയവ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിലവിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 7 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 33)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 387 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 360.57 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധികതുക അനുവദിക്കേണ്ടി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-800-94(03)—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-മറ്റുള്ളവ വാഹന ഗതാഗതത്തിനായി സൈൻബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും

വാഹന ഗതാഗതത്തിനായി സൈൻബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും അവ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുമായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 1 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 34)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 176 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 181.32 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം ധനപുനഃവിനിയോഗം വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

4059-01-051-99—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-സംസ്ഥാന നിയമസഭ.

കേരള നിയമസഭയുടെ നവീകരണ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/മൂലധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 35)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 8.24 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ആകെ ചെലവായത് 137.93 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ ഉത്തരവ് മുഖേന അധികം ആവശ്യംവന്ന തുക ധനപുനഃവിനിയോഗം വഴി കണ്ടെത്തി.

ശുപാർശ

4059-01-051-98—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-നിതിന്യായനിർവ്വഹണം

ഹൈക്കോടതി, കോടതി സമുച്ചയങ്ങൾ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണ പണികൾക്കായി 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/മൂലധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 36)

സികരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 24.71 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 250.59 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ ഉത്തരവ് മുഖേന അധികം ആവശ്യം വന്ന തുക ധനപുനഃവിനിയോഗംവഴി കണ്ടെത്തി.

ശിപാർശ

4059-01-051-97—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-ഇലക്ഷൻ

ഇലക്ഷൻ കമ്മീഷന്റെ ആസ്ഥാന മന്ദിര നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 37)

സികരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 0.82 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവൊന്നും തന്നെയില്ല. അതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-01-051-96-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-ഭൂനികുതി-വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

ഭൂനികുതി വകുപ്പിലെ പണികൾക്കായി വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.50 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 38)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 32.95 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 67.35 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ ഉത്തരവ് മുഖേന അധികം ആവശ്യംവന്ന തുക ധനപുനഃവിനിയോഗംവഴി കണ്ടെത്തി.

ശിപാർശ

4059-01-051-95—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മാണം-മുദ്രപത്രങ്ങൾ, രജിസ്ട്രേഷൻ

ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 39)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 247.12 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 279.78 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ ഉത്തരവ് മുഖേന അധികം ആവശ്യംവന്ന തുക ധനപുനഃവിനിയോഗംവഴി കണ്ടെത്തി.

ശിപാർശ

4059-01-051-94—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മാണം-ഭൂമികുതി-സ്റ്റേറ്റ് എക്സൈസ്

എറണാകുളം എക്സൈസ് കോംപ്ലക്സ്, ശാസ്താംകോട്ട, തങ്കമണി, കട്ടനാട് ഓഫീസുകൾ ഉൾപ്പെടെ പല മേജർ പണികളും പൂർത്തിയാക്കാനുള്ളതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 40)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 329.49 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 360.53 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായി. അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ ഉത്തരവ് മുഖേന അധികം ആവശ്യംവന്ന തുക ധനപുനഃവിനിയോഗംവഴി കണ്ടെത്തി.

ശിപാർശ

4059-01-051-93-16—പൊതു മരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-വിൽപ്പന നികുതി-വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

കണ്ണൂർ, മഞ്ചേശ്വരം, കോട്ടയം എന്നിവിടങ്ങളിൽ വാണിജ്യനികുതി വകുപ്പിന്റെ പുതിയ കെട്ടിടങ്ങളുടെ പണി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ളതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 0.50 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 41)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 0.82 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവൊന്നും തന്നെയില്ല. അതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-01-051-92-16—പൊതു മരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ - വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന്റെ വിവിധ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക പര്യാപ്തമല്ലെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. കോട്ടയം, തിരുവനന്തപുരം എന്നിവിടങ്ങളിൽ കൂടുതൽ സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുന്ന പണികൾ ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 42)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 8.24 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവൊന്നും തന്നെയില്ല. അതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-91-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മാണം-സെക്രട്ടേറിയറ്റ് ജനറൽ സർവ്വീസ്-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

സെക്രട്ടേറിയറ്റിലെ പുതിയ അനക്സ് കെട്ടിടത്തിന്റെ ജോലികൾ പൂരോഗമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 43)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 411.86 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ആകെ ചെലവായത് 630.57 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ ഉത്തരവ് മുഖേന അധികം ആവശ്യംവന്ന തുക ധനപുനഃവിനിയോഗംവഴി കണ്ടെത്തി.

ശുപാർശ

4059-01-051-90-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മാണം-ഷെറിയും അക്കൗണ്ടുഭരണവും-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

ഷെറിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 44)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 41.19 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ആകെ ചെലവായത് 134.94 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ ഉത്തരവ് മുഖേന അധികം ആവശ്യംവന്ന തുക ധനപുനഃവിനിയോഗംവഴി കണ്ടെത്തി.

ശിപാർശ

4059-01-051-89-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-പോലീസ്-വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

ജില്ലാ പോലീസ് ഓഫീസുകളുടെയും മറ്റും പണികൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. 25 ലക്ഷം രൂപ മതിപ്പുചെലവിൽ തലയോലപ്പറമ്പ് സ്റ്റേഷന്റെ പണിക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതിനാലും പല ഓഫീസുകളുടെയും പണി ചെയ്യാനുള്ളതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 45)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 0.82 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 110.42 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായി. അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ ഉത്തരവ് മുഖേന അധികം ആവശ്യം വന്ന തുക ധനപുനഃവിനിയോഗംവഴി കണ്ടെത്തി.

ശിപാർശ

4059-01-051-88-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-ജയിൽ-വൻകിടമരാമത്തുപണികൾ

ജയിൽ ഡി.ജി.പി, ഐ.ജി, ഡി.ഐ.ജി. ഓഫീസുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 50 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 46)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 4.12 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവൊന്നും തന്നെയില്ല. അതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-87-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ
നിർമ്മാണം-സ്റ്റേഷനറിയും അച്ചടിയും-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

സ്റ്റേഷനറി അച്ചടി വകുപ്പിന്റെ പണികൾക്ക് തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 47)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 82,000 രൂപ ആയിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവൊന്നും തന്നെയില്ല. അതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-86-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ
നിർമ്മാണം-പൊതുമരാമത്ത് പണികൾ (സിവിൽ ജോലികൾ)-
വൻകിട മരാമത്ത് പണികൾ

സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ തുടങ്ങിയ മേജർ പണികൾക്കുള്ള അടങ്കലാണിത്. 55 പണികൾക്കായി 160.60 കോടി രൂപയുള്ള ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതിനാലും പല പണികളും പുരോഗതിയിലായതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. കരാറുകാരടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകുവാനും പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 48)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 28.92 കോടി രൂപ ആയിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 76.26 കോടി രൂപ ചെലവായി. അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ ഉത്തരവ് മുഖേന അധികം ആവശ്യം വന്ന തുക ധനപുനഃവിനിയോഗം വഴി കണ്ടെത്തി.

ശിപാർശ

4059-01-051-85-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-അഗ്നി പ്രതിരോധവും നിയന്ത്രണവും-വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

വിവിധ ഫയർ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം എറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപയോക്താർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 49)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 0.82 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 115.18 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായി. അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ ഉത്തരവ് മുഖേന അധികം ആവശ്യം വന്ന തുക ധനപുനഃവിനിയോഗം വഴി കണ്ടെത്തി.

ശിപാർശ

4059-01-051-84-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മാണം-പൊതുജനാരോഗ്യം-വൻകിട മരാമത്ത് പണികൾ

ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 8 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപയോക്താർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 50)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 0.82 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30.71 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായി. അധിക അധികാർപ്പെടുത്തൽ ഉത്തരവ് മുഖേന അധികം ആവശ്യം വന്ന തുക ധനപുനഃവിനിയോഗംവഴി കണ്ടെത്തി.

ശിപാർശ

4059-01-051-83-16—പൊതുമാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
രാജ്ഭവൻ-മരാമത്ത്പണികൾ

രാജ്ഭവൻ കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ ഈ പുതിയ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷം വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 51)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 8.24 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 60.53 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായി. അധിക അധികാർപ്പെടുത്തൽ ഉത്തരവ് മുഖേന അധികം ആവശ്യം വന്ന തുക ധനപുനഃവിനിയോഗംവഴി കണ്ടെത്തി.

ശിപാർശ

4059-01-051-82-16—പൊതുമാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാനിംഗ് ബോർഡ്-വൻകിട മരാമത്ത്പണികൾ

പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിന്റെ വിവിധ നവീകരണ ജോലികൾക്കായി തുക വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 52)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 150 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 31.19 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായി. അതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-75-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-വാണിജ്യ നികുതി വകുപ്പ്-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വാണിജ്യ നികുതി വകുപ്പിന്റെ പണികൾക്കായി ഉൾപ്പെടുത്തിയ ഈ ശീർഷകത്തിൽ നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക പര്യാപ്തമാണ്. എന്നാൽ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 53)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 21.42 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആകെ ചെലവായത് 83.92 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ ഉത്തരവ് മുഖേന അധികം ആവശ്യം വന്ന തുക ധനപുനഃവിനിയോഗംവഴി കണ്ടെത്തി നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ ചെലവൊന്നും ആയിട്ടില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-72—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന-ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-വില്ലേജ് ഓഫീസുകളുടെ നിർമ്മാണവും പുനരുദ്ധാരണവും

വില്ലേജ് ഓഫീസുകൾക്കുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ 5 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 54)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 645.14 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായി. അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ ഉത്തരവ് മുഖേന അധികം ആവശ്യം വന്ന തുക ധനപുനഃവിനിയോഗംവഴി കണ്ടെത്തി.

ശിപാർശ

4059-01-051-71-16—പൊതു മരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-മാന്യ വിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിൻകീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ-പൊതു മരാമത്ത് പണികൾ (കെട്ടിടങ്ങൾ)-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

മാന്യ വിരുദ്ധ പാക്കേജിലെ പണികൾ വളരെ പുരോഗതിയിലാണെന്നും ഇതിൽ എല്ലാ വകുപ്പുകളിലെയും കെട്ടിട നിർമ്മാണങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്നുവെന്നും സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപയോഗഭർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 55)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 20 കോടി രൂപയാണ്. ആകെ ചെലവായത് 13.39 കോടി രൂപയാണ്. അതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-01-051-68—പൊതു മരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-പ്രോസിക്യൂഷൻ ജനറൽ ഓഫീസ്

പ്രോസിക്യൂഷൻ ജനറൽ ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾക്കവേണ്ടിയുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ 50 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപയോഗഭർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 56)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവൊന്നും തന്നെയില്ല. അതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-67—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
പൈതൃക കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണം

സർക്കാരിന്റെ കീഴിലുള്ള പൈതൃക കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനായുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ 1 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 57)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവൊന്നും തന്നെയില്ല. അതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-60-051-88-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
ജയിൽ-വൻകിട മരാമതുപണികൾ

ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ തുക ഒന്നും തന്നെ വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പുതിയ പണികൾ ഏറ്റെടുക്കുവാനും കിടപ്പുകൾ ബില്ലുകൾ നൽകുവാനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 40 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 58)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവൊന്നും തന്നെയില്ല. അതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-60-051-86-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
പൊതുമരാമത്ത് പണികൾ (സിവിൽ പണികൾ)-വൻകിട
മരാമത്തുപണികൾ

സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ റസ്റ്റ് ഹൗസുകളുടെയും മറ്റുകെട്ടിടങ്ങളുടെയും പണികൾക്ക് നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷം തുകയൊന്നും വകയൊഴുതിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പണികൾക്കും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പുതിയ പണികൾ ഏറ്റെടുക്കുവാനും കിടശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 59)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല ഈ ശീർഷകത്തിൽ 406.49 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായി. അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ ഉത്തരവ് മുഖേന അധികം ആവശ്യം വന്ന തുക ധനപുനഃവിനിയോഗം വഴി കണ്ടെത്തി.

ശുപാർശ

4059-60-051-83-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
രാജ് ഭവൻ-വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

രാജ്ഭവൻ കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി റിവൈസ്ഡ് ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ ഈ പുതിയ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ 2 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 60)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവൊന്നും തന്നെയില്ല. അതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-60-051-77-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-നിയമസഭാ ഹോസ്റ്റൽ കോമ്പൗണ്ടിൽ നിയമസഭാ സാമാജികർക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മാണം-വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ (കെട്ടിടങ്ങൾ)

നിയമസഭാ സാമാജികർക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മാണം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതിനാലും വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമായതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 61)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 0.82 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10.89 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായി. അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ ഉത്തരവ് മുഖേന അധികം ആവശ്യം വന്ന, തുക ധനപുനഃവിനിയോഗംവഴി കണ്ടെത്തി.

ശുപാർശ

4059-60-051-69—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-ജൂഡീഷ്യറിയുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം (കോടതി കെട്ടിടങ്ങൾ, ജഡ്ജിമാരുടെ വാസസ്ഥലങ്ങൾ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം-60 % കേന്ദ്ര വിഹിതം)

60% കേന്ദ്ര സഹായം ഉള്ള ഈ പുതിയ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക കോടതി കെട്ടിടങ്ങളുടെ പണികൾക്ക് അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 10 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 62)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 3706.75 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 2991.21 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-80-051-78-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ജനറൽ-നിർമ്മാണം-സൈനിക സൂപ്പർ-വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

സൈനിക സൂപ്പിനായി പുതിയതായി തുടങ്ങിയ ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഭരണാനുമതി കിട്ടിയ പണികൾ തുടങ്ങുന്നതിനായി വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 63)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 150 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 67.52 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-01-337-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-നാഷണൽ ഹൈവേകൾ-റോഡുപണികൾ-നാഷണൽ ഹൈവേ കടന്നു പോകുന്ന വഴിയിലുള്ള തെരഞ്ഞെടുത്ത പട്ടണങ്ങളിൽ ബൈലൈനുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന്

നാഷണൽ ഹൈവേ അർബൻ ലിങ്കിലെ റോഡുകളുടെ പരിഷ്കരണത്തിനും ഉപപാതകളുടെയും സേവന റോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണത്തിനുമായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. കുറ്റിപ്പുറം-പുതുപൊന്നാനി റോഡ് താഴെ ചൊവ്വാറ്റാലത്തെ വീതികൂട്ടൽ തുടങ്ങിയവയുടെ പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചെങ്കിലും ബില്ലുകൾ

സമർപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അധിക തുക അനിവാര്യമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 64)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 329.49 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ഇതിൽനിന്നും യാതൊന്നും ചെലവായിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-01-337-98-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ് നാഷണൽ ഹൈവേകൾ-റോഡുപണികൾ-ദേശീയപാതയെ നഗരങ്ങളുമായി ബന്ധിക്കുന്ന ഭാഗത്തിന്റെ വികസനം-വൻകിടമരമാത്തു പണികൾ

നാഷണൽ ഹൈവേ അർബൻ ലിങ്കിലെ റോഡുകളുടെ പരിഷ്കരണത്തിനും ഉപപാതകളുടെയും സേവന റോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണത്തിനുമായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ദേശീയ പാതയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ അപകടങ്ങൾ കൂടുതൽ ഉണ്ടാകുന്നതിനാൽ കൂടുതൽ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ അനിവാര്യമായതിനാലും കരമന-കളിയിക്കാവിള ദേശീയ പാതയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടം കരമന-പ്രാവച്ചമ്പലം റോഡ് വികസനത്തിന് 74 കോടി രൂപയുടെ രേണാനുമതി ലഭിച്ച് അതിന്റെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചെങ്കിലും പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം ഏകദേശം 35 കോടി രൂപ നൽകേണ്ടതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 150 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 65)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 930.81 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 411.54 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഈ ചെലവ് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-01-337-96—റോഡുകളും പാലങ്ങളും നാഷണൽ ഹൈവേകൾ-റോഡുപണികൾ-ദേശീയപാതയിലെ ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണം

പുതിയ ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഭരണാൻമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടതായുണ്ട്. ദേശീയപാതാവിഭാഗത്തിൽ വരുന്ന ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപകൂടി അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 66)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 617.79 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ഇതിൽ നിന്നും യാതൊന്നും ചെലവായിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധികമായി തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-01-337-95—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-നാഷണൽ ഹൈവേകൾ-റോഡുപണികൾ-കൊല്ലം-ആലപ്പുഴ-ദേശീയപാത ബൈപ്പാസ് (കേന്ദ്ര സർക്കാരുമായി ചെലവ് പങ്കിടൽ)

കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ ദേശീയപാത ബൈപ്പാസ് പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നുവെന്നും സംസ്ഥാന വിഹിതം നൽകേണ്ടതുണ്ടെന്നും സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 210 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 67)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 0.82 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 788.53 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഈ ചെലവ് സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും റീ അപ്രോപ്രിയേഷൻവഴിയും അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-01-800-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-നാഷണൽ ഹൈവേകൾ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-ദേശീയ പാതയെ ബന്ധിക്കുന്ന ഭാഗത്തെ ട്രാഫിക് സുരക്ഷിതത്വ നടപടികൾ

ദേശീയപാതയെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഭാഗത്തെ ട്രാഫിക് സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ കൂടുതലായി ചെയ്യേണ്ടതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 25 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 68)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 1482.70 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 576.40 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഈ ചെലവ് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധികമായി തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-01-800-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-നാഷണൽ ഹൈവേകൾ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള വിഹിതം

വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലെ റോഡുപണികൾക്കായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത വകയിൽ (എൽ.എ.ആർ. കേസ്സ്) തുക നൽകുന്നതിലേയ്ക്കായി 20 കോടി രൂപയും കഴുക്കൂട്ടം മുതൽ കേശവദാസപുരം വരെയുള്ള റോഡ് വികസനത്തിന് 389 കോടി രൂപയും 2 മേൽപാലങ്ങളുടെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി 115 കോടി രൂപയും ആവശ്യമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 504 കോടി രൂപ ധനപുനവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 69)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം വോട്ട് ചെയ്തത് 1000 രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 32.14 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടി വന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും റീ അപ്രോപ്രിയേഷൻ വഴിയും അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്. ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് 2000 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 801.79 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഈ ചെലവ് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-03-101-99-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-സംസ്ഥാന പാതകൾ-പാലങ്ങൾ-പാലങ്ങളും കലുങ്കുകളും-വരീകിട മരാമത്തു പണികൾ

സംസ്ഥാന പാതകളിൽ വരുന്ന പാലങ്ങളുടെയും കലുങ്കുകളുടെയും നിർമ്മാണവും പരിഷ്കരണം തുടങ്ങിയ പണികൾക്കുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. നിലവിലുള്ള സംസ്ഥാന പാതയിലെ സമിതി കണക്കാക്കി പുതിയ പണികൾ തുടങ്ങുന്നതിനും ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 40 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 70)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 988.47 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 1606.04 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടി വന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം ധനപുനഃവിനിയോഗം വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-03-101-98-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-സംസ്ഥാന പാതകൾ-പാലങ്ങൾ-നിയമസഭാമണ്ഡല ആസ്തി വികസന പദ്ധതികൾ-വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

നിയമസഭാ മണ്ഡല ആസ്തി വികസന പദ്ധതികൾക്കായി വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. പുതിയ ജോലികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 8 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 71)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 3200 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 1964.29 ലക്ഷം രൂപയാണ്. പുതിയ പ്രവൃത്തികളുടെ ബില്ലുകൾ സമർപ്പിക്കാ തിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടിവന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-03-337-98-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-സംസ്ഥാന പാതകൾ-റോഡുപണികൾ-വികസനവും പരിഷ്കരണവും-വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

സംസ്ഥാന പാതകളുടെ നിർമ്മാണം, വികസനം, പരിഷ്കരണം മുതലായ ജോലികൾക്ക് തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമാണ്. നിലവിലുള്ള സംസ്ഥാന പാതയിലെ സ്ഥിതി കണക്കാക്കി പുതിയ പണികൾ തുടങ്ങുന്നതിനായി 46 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 72)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 3294.89 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 6685.06 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം ധനപുനഃവിനിയോഗവഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-03-337-95—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-സംസ്ഥാനപാതകൾ-റോഡുപണികൾ-ഹൈവേകളുടെ റോളിംഗ് ഹെവി മെയിന്റനൻസ്

സംസ്ഥാന പാതകളുടെയും പ്രധാന ജില്ലാ റോഡുകളുടെയും ഉപരിതല പുനരുദ്ധാരണത്തിന് അധികതുക വേണ്ടിവരുമെന്നതിനാൽ ഇപ്പോൾ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 16 കോടി രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 73)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 8,2000 രൂപ ആയിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവ് ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായിവന്നില്ല. കൂടാതെ ഇതിൽ ഉൾപ്പെട്ട പല പ്രവൃത്തികളും '5054-03-337-98—വികസനവും പരിഷ്കരണവും' എന്ന ശീർഷകത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

5054-04-101-99-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-പാലം പണികൾ-പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകൾ പാലങ്ങളും കലുങ്കുകളും-വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകളിൽ വരുന്ന പാലങ്ങളുടെയും കലുങ്കുകളുടെയും നിർമ്മാണം പരിഷ്കരണം തുടങ്ങിയ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. 2016-17 വർഷം പുതിയ പണികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നെങ്കിലും 2017-18 വർഷം പുതിയ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 108 കോടി രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 74)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 1647.45 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 12829.26 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം ധനപുനഃവിനിയോഗംവഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

5054-04-101-98-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ് ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റ് റോഡുകളും പാലം പണികൾ-മറ്റ് ജില്ലാതല റോഡുകൾ, പാലങ്ങളും കലക്ടറുടെ വൻകിട മരാമത്ത് പണികൾ

മറ്റുജില്ലാതല റോഡുകളിൽ വരുന്ന പാലങ്ങളുടെയും കലക്ടറുടെയും നിർമ്മാണം പരിഷ്കരണം തുടങ്ങിയ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പ് വർഷം തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ബില്ലുകൾ കൊടുത്തുതീർക്കാനുള്ളതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 0.6 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 75)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റിൽ വിഹിതം അനുവദിച്ചിരുന്നില്ല. ആകെ ചെലവായത് 1021.78 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇത് സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം ധനപുനഃവിനിയോഗംവഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

5054-04-101-95—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ് ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റ് റോഡുകളും പാലം പണികൾ-നിലവിലുള്ള പൂർത്തിയാകാത്ത പണികളുടെ പൂർത്തീകരണം-പാലങ്ങൾ

വിവിധ കാരണങ്ങളാൽ പൂർത്തീകരണം തുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന പാലങ്ങളുടെ പണി പൂർത്തീകരണത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 76)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 50 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവ് ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-04-101-94—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റ് റോഡുകളും പാലം പണികൾ-ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം (പാലം)

പാലങ്ങൾക്ക് വേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 100 കോടി രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 77)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 50 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 394.62 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം ധനപുന:വിനിയോഗംവഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

5054-04-101-86—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റ് റോഡുകളും-പാലം പണികൾ-മാന്ദ്യ-വിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിൻ കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ-പൊതുമരാമത്തു പണികൾ (പാലങ്ങൾ)

കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ കൊടുത്ത് തീർക്കുവാനും നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 കോടി രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 78)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റിൽ വിഹിതം അനുവദിച്ചിരുന്നില്ല. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവില്ലാ തിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-04-337-99-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ് ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റ് റോഡുകളും പാലംപണികൾ-പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകൾ വികസനവും പരിഷ്കരണവും വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും മറ്റുമുള്ള പണികൾ

പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം, വികസനം, പരിഷ്കരണം എന്നിവയ്ക്കുള്ള തുക ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു. 2016-17 വർഷം പുതിയ പണികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയതിനാലും 2017-18 വർഷം പുതിയ ഭരണാനുമതി നൽകാനുമായി 1000 കോടി രൂപ അധികമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 79)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 6589.79 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 98479.45 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടി വന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം ധനപുനഃവിനിയോഗം വഴിയും ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴിയും അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-337-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ് ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റ് റോഡുകളും-പാതകളുടെപണികൾ-മറ്റു ജില്ലാതല റോഡുകൾ പുതിയ പണികൾ

നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 22 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 80)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റിൽ തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിരുന്നില്ല. ആകെ ചെലവായത് 2891.09 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇത് സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം ധനപുനഃവിനിയോഗംവഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-337-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ് ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റ് റോഡുകളും-പാതകളുടെപണികൾ-മറ്റു ജില്ലാതല റോഡുകൾ വികസനവും പരിഷ്കരണവും

നടപ്പു സാമ്പത്തികവർഷത്തേക്ക് തുകയൊന്നും ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 81)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം അനുവദിച്ചിരുന്നില്ല. ആകെ ചെലവായത് 194.89 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇത് സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം ധനപുനഃവിനിയോഗംവഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

5054-04-337-93—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ് ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റ് റോഡുകളും പാതകളുടെ പണികൾ-വല്ലാർപ്പാടം ടെർമിനൽ-കോഴിക്കോട് തിരുവേലി ഇടനാഴി പൊന്നാനി വഴി

വല്ലാർപ്പാടം കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനൽ മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെ (പൊന്നാനി) വഴിയുള്ള തിരുവേലി ഇടനാഴി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 90 കോടി രൂപകൂടി അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 82)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 1000 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവിലൂതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-04-337-92—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ് ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റ് റോഡുകളും -പാതകളുടെ പണികൾ-മലയോര ഹൈവേ

മലയോര ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി നിലവിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. 2013-14 വർഷം ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 450 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 83)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 988.47 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 2512.31 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടി വന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം ധനപുനഃവിനിയോഗം വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

5054-04-337-91-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ് ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റ് റോഡുകളും പാതകളുടെ പണികൾ-തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നീ നഗരങ്ങളിലെ റോഡ് പരിഷ്കരണം വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നീ പ്രധാന നഗരങ്ങളിലെ റോഡ് നിർമ്മാണം, പരിഷ്കരണം എന്നീ ജോലികൾക്കായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പണികൾക്കും പുതിയ ഭരണാനുമതി നൽകാനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 84)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 296.54 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവ് ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല. കൂടാതെ ഇതിൽ ഉൾപ്പെട്ട പല പ്രവൃത്തികളും '5054-03-337-98—വികസനവും പരിഷ്കരണവും എന്ന ശീർഷകത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

5054-04-337-89-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-ജില്ലാതല

റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-പാതകളുടെ പണികൾ-ശബരിമല

റോഡ് പ്രോജക്ട്-വൻകീട മരമത്തു പണികൾ

ശബരിമലയുടെ സമഗ്ര റോഡ് വികസനത്തിനായി നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷം വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 27 കോടി രൂപ അധികമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 85)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 823.72 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 36.60 ലക്ഷം രൂപയാണ്. പുതിയ പണികളുടെ ബില്ലുകൾ സമർപ്പിക്കാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-04-337-83—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-ജില്ലാതല

റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-പാതകളുടെ പണികൾ-മാന്യ വിരുദ്ധ

ഉത്തേജക പാക്കേജിൻകീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ-പൊതു മരമത്ത

പണികൾ (പാതകൾ)

പൊതു മരമത്ത വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. കരാറുകാരടെ

കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30 കോടി രൂപ അധികമായി പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ ധനപുന:വിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 86)

സൂചിപ്പിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം അനുവദിച്ചിരുന്നില്ല ആകെ ചെലവായത് 606.57 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇത് സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം ധനപുന:വിനിയോഗംവഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

5054-04-337-82—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ് ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും പാതകളുടെ പണികൾ-മാന്ദ്യവിരുദ്ധ ഉത്തരജകപാക്കേജിൻ കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ-ജില്ലാ ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ ഒറ്റത്തവണയുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

ജില്ലാ ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ ഒറ്റത്തവണയായുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുവേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 11 കോടി രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 87)

സൂചിപ്പിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം അനുവദിച്ചിരുന്നില്ല ആകെ ചെലവായത് 224.96 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇത് സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം ധനപുന:വിനിയോഗംവഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-337-81—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-പാതകളുടെ പണികൾ-പൊന്നാനി വെങ്ങളും തീരദേശ ഹൈവേ നിർമ്മാണം

പൊന്നാനി വെങ്ങളും തീരദേശ ഹൈവേ നിർമ്മാണത്തിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ 3 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 88)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം അനുവദിച്ചിരുന്നില്ല ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവില്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-04-337-80—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും-മറ്റു റോഡുകളും-പാതകളുടെ പണികൾ-ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം

റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത ശേഷം കോടതി വിധി പ്രകാരം നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാൻവേണ്ടി തുടങ്ങിയ ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 75 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 89)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം വോട്ട് ചെയ്തത് 7500 ലക്ഷം രൂപയും ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് 5000 ലക്ഷം രൂപയും ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് യഥാക്രമം 10505.30 ലക്ഷം രൂപയും 4579.38 ലക്ഷം രൂപയുമാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം ധനപുനഃവിനിയോഗംവഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-05-101-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ് സംസ്ഥാനാനുരന്ധായോ, സാമ്പത്തികമായോ പ്രാധാന്യമുള്ള റോഡുകൾ-പാലങ്ങൾ-സി.ആർ.എഫ്. പാലങ്ങൾ (സാധാരണ വിഹിതം)

ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ദേശീയ പാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ പാലങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നതിലേയ്ക്കായി 1 കോടി രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 90)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിരുന്നില്ല. ആകെ ചെലവ് 4.41 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇത് സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും റീ അപ്രോപ്രിയേഷൻ വഴിയും അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-05-337-97-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ് സംസ്ഥാനാനുരന്ധായോ സാമ്പത്തികമായോ പ്രാധാന്യമുള്ള റോഡുകൾ-റോഡുപണികൾ-സി.ആർ.എഫ്. റോഡുകൾ (സാധാരണ വിഹിതം)-വൻകിട മരാമത്ത് പണികൾ

കേന്ദ്ര സഹായത്തോടുകൂടിയുള്ള വൻകിട മരാമത്ത് പണികൾക്കായി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 200 കോടി രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 91)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 4892.92 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 6681.21 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇത് സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും റീ അപ്രോപ്രിയേഷൻ വഴിയും അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-80-004-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-ജനറൽ-ഗവേഷണം-ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കലും കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റാക്കി ഉയർത്തലും

പുതുതായി സ്ഥാപിച്ച ജില്ലാ/മേഖലാ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റുകൾക്കും KHRI-ലെ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റിനും ഗവേഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിംഗിനുവേണ്ടി മൊബൈൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വാൻ വാങ്ങുന്നതിനുമായി 322.99 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 92)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 1214 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 400.98 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധികതുക അനുവദിക്കേണ്ടി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-80-190-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-ജനറൽ-പൊതു മേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളിലും മറ്റുമുള്ള നിക്ഷേപം-പ്രതീക്ഷാ ബസ് ഷെൽട്ടേജ് കേരള ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനിക്കുള്ള സഹായം

പ്രതീക്ഷാ ബസ് ഷെൽട്ടേജ് കേരളാ ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനിക്കുള്ള സഹായത്തിനായി പുതിയ ശീർഷകം ഉൾപ്പെടുത്തി കമ്പനിയുടെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 94 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 93)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഇല്ലായിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവിലായിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-80-190-97-66—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-ജനറൽ-പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിലും മറ്റുമുള്ള നിക്ഷേപം-ലിംഗ-സമത്വ-സ്ത്രീ-ശാക്തീകരണ നയ നിർവ്വഹണം-ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ് കേരള ലിമിറ്റഡിനുള്ള സഹായം-ലിംഗ സമത്വ പദ്ധതി നിർവ്വഹണം

ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ് കേരള ലിമിറ്റഡിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.18 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 94)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 10 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 10 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധികതുക അനുവദിക്കേണ്ടി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-80-337-90—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡുപണികൾ-ഏഴിമല നാവിക അക്കാഡമിയിലേയ്ക്കുള്ള റോഡ്

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഇകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ 1 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 95)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഇല്ലായിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവില്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-80-800-81—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-ജനറൽ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ

റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പരിഷ്കരണം തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. പുതിയ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കുന്നതിനായി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 100 കോടി രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 96)

സ്വീകരിച്ചുനടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 1100 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 4.43 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധികതുക അനുവദിക്കേണ്ടി വന്നില്ല. സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിലെ കാലതാമസം കാരണം പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

5054-80-800-74—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-ജനറൽ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പുരത്തീകരണം

റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പണി പൂർത്തീകരിക്കുവാനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 4 കോടി രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 97)

സ്വീകരിച്ചുനടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം വോട്ട് ചെയ്തത് 100 ലക്ഷം രൂപയും ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് 1,000 രൂപയുമായിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവില്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല. സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിലെ കാലതാമസം കാരണം പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

5054-80-800-73—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-ജനറൽ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-പുതിയ മേൽപ്പാലങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ

പുതിയ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. കരമന, പാവങ്ങാട് ആർ. ഒ. ബി.കൾക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായുണ്ട്. ആയതിനാൽ 20 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 98)

സ്വീകരിച്ചുനടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 100 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 128.94 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടി വന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം ധനപുനഃവിനിയോഗംവഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-80-800-71—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-ജനറൽ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-കൊച്ചിയിൽ സി പോർട്ട്-എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

കൊച്ചിയിൽ സിപോർട്ട്-എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ, തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആരംഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും അടുത്ത ഭാഗത്തിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 112.5 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 99)

സ്വീകരിച്ചുനടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 1250 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 1370.06 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം ധനപുനഃവിനിയോഗംവഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

3051-02-001-99—തൂമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും ചെറുകിട തൂമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-പോർട്ട്-ഡയറക്ടറേറ്റ്

തൂമുഖ ഡയറക്ടറേറ്റിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, അലവൻസ്, വേതനം, യാത്രാ ചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ, വാടക, കരം, നികുതി തുടങ്ങിയ ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 6 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 100)

സ്വീകരിച്ചുനടപടി

തൂമുഖ ഡയറക്ടറേറ്റിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, അലവൻസ്, വേതനം, യാത്രാചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ, വാടക, കരം, നികുതി തുടങ്ങിയ ചെലവുകൾക്കായി അധിക തുക ആവശ്യമായി വരുന്നപക്ഷം ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴിയോ ധനപുനഃവിനിയോഗം വഴിയോ ലഭിക്കുന്നതിന് പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.

ശിപാർശ

3051-02-101-99—തൂമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും ചെറുകിട തൂമുഖങ്ങൾ-നിർമ്മാണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും-പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്

തൂമുഖ വകുപ്പിനു കീഴിലുള്ള ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ, ഗോഡൗണുകൾ, സിഗ്നൽ സ്റ്റേഷനുകൾ, ക്വാർട്ടേഴ്സുകൾ, വർക്കിങ്ങ് ഷാപ്പുകൾ, സ്റ്റോറുകൾ എന്നിവയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കവേണ്ടിയുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 8 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 101)

സ്വീകരിച്ചുനടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ അധിക തുക ആവശ്യമായി വരുന്ന മുറയ്ക്ക് അധിക തുക ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്.

ശിപാർശ

3051-02-102-99—ഇറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട ഇറമുഖങ്ങൾ-ഇറമുഖ കാര്യാന്വേഷണം-പോർട്ടോഫീസുകളും എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റുകളും

നിങ്ങളുടെ ആലപ്പുഴ, കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിലെ പോർട്ടോഫീസർമാരുടെ ഓഫീസുകളിലെയും മറ്റ് സബ് ഓഫീസുകളിലെയും ജീവനക്കാരുടെയും ട്രൂക്കുകൾ, ബാർജുകൾ, ക്രെയിനുകൾ എന്നിവയിലെ ജീവനക്കാരുടെയും ശമ്പളം, അലവൻസ്, വേതനം, യാത്രാചെലവ്, ഓഫീസ് ചെലവ്, യന്ത്രോപകരണങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, മറ്റ് ചെലവുകൾ എന്നിവയ്ക്കായി 1153.98 ലക്ഷം രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും 903.02 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമാണ് വക കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇന്ധന ചെലവ്, റ്റി. എ. ഇനത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപയും ടെലഫോൺ ചാർജ്ജ് ഇനത്തിൽ 2.5 ലക്ഷം രൂപയും ഓവർസൈം അലവൻസ് നൽകുന്നതിന് 3 ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി ആവശ്യമുള്ളതിനാൽ 7.5 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 102)

സൂചിപ്പിക്കുന്നപടി

നിങ്ങളുടെ ആലപ്പുഴ, കോഴിക്കോട് ഓഫീസുകളിലെ റ്റി. എ. ഇനത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപയും ടെലഫോൺ ചാർജ്ജ് ഇനത്തിൽ 2.5 ലക്ഷം രൂപയും ഓവർസൈം അലവൻസിൽ 3 ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി ആവശ്യമാണ്. മേൽ തുക ധനപുനഃവിനിയോഗംവഴി ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.

ശിപാർശ

3051-02-001-98—ഇറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട ഇറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്

ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിൽ 04—യാത്രാ ചെലവുകൾ - യാത്രാബത്ത എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 1.5 ലക്ഷം രൂപയും 05-OE—വെള്ളക്കരം എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 4.29 ലക്ഷം രൂപയും 05-OE2—കറണ്ട് ചാർജ്ജ് എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 6 ലക്ഷം രൂപയും 05-OE3—ടെലിഫോൺ ചാർജ്ജ് എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 3.25 ലക്ഷം രൂപയും 05-OE4—മറ്റിനങ്ങൾ എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 3.25 ലക്ഷം രൂപയും 06—വാടക, കരം, നികുതി എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 14 ലക്ഷം രൂപയും 21—മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ 01—വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങൽ എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 25 ലക്ഷം രൂപയും 21-02—മോട്ടോർ

വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും സംരക്ഷണം എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 4.45 ലക്ഷം രൂപയും 26—ഔദ്യോഗിക ഭാഷാ പ്രയോഗം എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 70,000 രൂപയും 34—മറ്റ് ചെലവുകൾ 3—മറ്റിനം എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 75,000 രൂപയും 45—പി.ഒ.എൽ. എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 4.68 ലക്ഷം രൂപയും ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 103)

സ്വീകരിച്ചുനടപടി

അധിക തുക അനുവദിച്ചു കിട്ടുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.

ശുപാർശ

3051-02-101-98—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-നിർമ്മാണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും-തറമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്

തറമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിനകിലുള്ള നിർമ്മാണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 8 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 104)

സ്വീകരിച്ചുനടപടി

തറമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിന്റെ നിലവിലെ വകയിരുത്തലിൽനിന്ന് ധനപുന:വിനിയോഗംവഴി ആവശ്യമായ തുക വകയിരുത്തുന്നതാണ്.

ശുപാർശ

3055-00-800-95—റോഡ് ഗതാഗതം-മറ്റ് ചെലവുകൾ-കേരള റോഡ് സുരക്ഷ ഫണ്ടിലേയ്ക്ക് മാറ്റൽ

കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾക്കായി അനുവദിച്ച തുകയിൽ 133.70 കോടി രൂപയുടെ ബാധ്യതയുള്ളതിനാലും അതോറിറ്റിയുടെ ദൈനംദിന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 50 ലക്ഷം രൂപയുടെ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. 51.8 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കാൻ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 106)

സീകരിച്ചുനടപടി

2017-18 സാമ്പത്തികവർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധനയ്ക്കായി കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി സമർപ്പിച്ച കുറിച്ച പ്രകാരം നിലവിലുള്ള ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 50 കോടിക്ക് പുറമെ 51,80,00,000 (51.8 കോടി) രൂപ അധികം തുകയായി അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. 2017-18-ലെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച രണ്ടാമത് റിപ്പോർട്ടിലെ ഖണ്ഡിക 106 പ്രകാരം 51.8 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയ്ക്ക് അനുവദിക്കാൻ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ടി തുക അനുവദിക്കുന്നതിനായി ഫയൽ ധനകാര്യ വകുപ്പിന് അയച്ചപ്പോൾ നിലവിലുള്ള ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ചെലവഴിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമേ അധിക തുക അനുവദിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ എന്ന നിലപാടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത തുക കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയ്ക്ക് 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം അനുവദിച്ചില്ല എന്ന വിവരം അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

2007-ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്ടിന്റെ 10(6) വകുപ്പനുസരിച്ച് ഈ ആക്ട് പ്രകാരം സർക്കാർ ചുമത്തിയിട്ടുള്ളതും പിരിച്ചെടുത്തതുമായ സെസ്സിൽ നിന്നുള്ള വരവ് അതിൻകീഴിൽ ഈടാക്കിയിട്ടുള്ള പിഴയും പലിശയും ഫീസും ഉൾപ്പെടെ ആദ്യം സംസ്ഥാന സഞ്ചിത നിധിയിൽ ക്രെഡിറ്റ് ചെയ്യേണ്ടതും അതിന് ശേഷം പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിനും ഈടാക്കുന്നതിനും സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ച പ്രകാരമുള്ള ചെലവ് കുറവ് ചെയ്തശേഷം ശേഷിച്ച തുക ഇതിലേയ്ക്കായി യഥാവിധി നിയമപ്രകാരമുള്ള ധനവിനിയോഗത്തിലൂടെ ഫണ്ടിലേയ്ക്ക് ഉൾക്കൊള്ളിക്കേണ്ടതും മാറ്റേണ്ടതുമാണ്.

3055-00-800-95 എന്ന ചാർജ്ജ്ഡ് ശീർഷകത്തിലാണ് റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിക്കുള്ള പ്രസ്തുത തുക അനുവദിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ വർഷങ്ങളിലായി ആക്ട് പ്രകാരമുള്ള തുക പൂർണ്ണമായും ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തി റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിക്ക് നൽകാത്തതിനാലാണ് സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി മുൻപാകെ അധിക തുക അനുവദിക്കാൻ ധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ ആവശ്യപ്പെട്ടത്. എന്നാൽ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടു പോലും ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊവിഷൻ പോലും റിലീസ് ചെയ്തിട്ടില്ല. ഇപ്രകാരം ധനാഭ്യർത്ഥന കൂടാതെ തന്നെ ഹെഡിലുള്ള ചാർജ്ജ്ഡ് തുക റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ടിലേയ്ക്ക് ധനകാര്യവകുപ്പ് അനുവദിച്ചു നൽകേണ്ടതാണ്.

ശുപാർശ

3075-60-800-90—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ-മറ്റുള്ളവ-മറ്റു ചെലവുകൾ-സബർബൻ റെയിൽ സർവ്വീസിനായുള്ള സാധ്യതാപഠനം

പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടികളുടെ ഭാഗമായി 51:49 എന്ന ഓഹരി പങ്കാളിത്തം വരുന്ന ഒരു ധാരണാപത്രം കേരള സർക്കാരും കേന്ദ്ര റെയിൽ മന്ത്രാലയവും ചേർന്ന് ഒപ്പുവയ്ക്കുകയുണ്ടായി. ധാരണാപത്രം പ്രകാരം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെടുന്ന സംയുക്ത

സംരംഭ കമ്പനി (JVC)യുടെകീഴിൽ രൂപീകൃതമാകുന്ന പ്രത്യേക ദൗത്യ വിഭാഗം (SPV)വഴി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ നടപടികൾ തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. ഇതു സംബന്ധിച്ച നടപടി ക്രമങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. 2014 വിലനിലവാരം അനുസരിച്ച് തയ്യാറാക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 2017 വിലനിലവാരത്തിലേക്ക് പുതുക്കുന്നതിലേക്കും വിശദ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ടിലും 2017 അടിസ്ഥാനമാക്കി വരുത്തേണ്ട മാറ്റങ്ങൾക്കുമായി തുക ആവശ്യമുണ്ടെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 113)

സ്വീകരിച്ചുനടപടി

സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത തുക ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ശുപാർശ

3075-60800-86—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ-മറ്റുള്ളവ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-കേരള സർക്കാരും റെയിൽവേ മന്ത്രാലയവും ചേർന്ന് രൂപീകരിച്ച ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ കമ്പനിയുടെ പ്രാരംഭ ചെലവുകൾ

കോർപ്പറേഷന്റെ ഓഫീസ് ബിൽഡിംഗ്, ഫർണിച്ചർ, കമ്പ്യൂട്ടർ സിസ്റ്റം, വാർത്താവിനിമയ സൗകര്യങ്ങൾ തുടങ്ങിയ പ്രാരംഭ ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.75 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 114)

സ്വീകരിച്ചുനടപടി

2017-18 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ പ്രാരംഭ ചെലവുകൾക്കായി അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധികതുക അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടില്ല.

ശുപാർശ

5055-00-050-98—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് റോഡ് ഗതാഗതം-വാഹന പരിശോധനാ കേന്ദ്രങ്ങൾ

ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 6 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 115)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 24.4 കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിലേയ്ക്ക് 6 ലക്ഷം രൂപകൂടി അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗ് ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്തിരുന്നുവെങ്കിലും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

വെഹിക്കിൾ ടെസ്റ്റിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും ഡ്രൈവർ ടെസ്റ്റിംഗ് ട്രാക്കുകളും നിർമ്മിക്കാൻ സ്ഥലം ലഭിക്കുമെന്ന നിഗമനത്തിലാണ് എല്ലാ വർഷവും പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ തുക വകയിരുത്തിയിരുന്നത്. എന്നാൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാൻ തടസ്സങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ ഉദ്ദേശിച്ച തീതിയിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് പദ്ധതി മുന്നോട്ടു കൊണ്ടു പോകുവാൻ സാധിച്ചില്ല. ഈ കാരണം കൊണ്ട് തന്നെ 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സർക്കാർ പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ ഒരു പൊതു സ്വകാര്യ മാതൃക (PPP) വിഭാവനം ചെയ്യുകയും അതിന്റെ പ്രാരംഭ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. മാത്രമല്ല പ്രസ്തുത കണക്ക് ശീർഷകത്തിൽ മുട്ടത്തറയിലെയും മോനിപ്പള്ളിയിലെയും സ്റ്റേഷനുകളുടെ പരിഷ്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾക്ക് കെൽടോണിന് നൽകുവാനായി ട്രഷറിയിൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്ന 84.97 ലക്ഷം രൂപയുടെ ബില്ലുകൾ മാർച്ചിലെ സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക നിയന്ത്രണങ്ങൾമൂലം മാറ്റുവാനും സാധിച്ചില്ല.

മേൽ കാരണത്താൽ പദ്ധതി വിഹിതം തിരിച്ചടയ്ക്കുവാൻ വകുപ്പ് നിർബന്ധിതമായി മുഴുവൻ തുകയും സറണ്ടർ ചെയ്തു.

ഉഴുവർ വെഹിക്കിൾ ടെസ്റ്റിംഗ് സ്റ്റേഷന്റെയും ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റിംഗ് ട്രാക്കിന്റെയും അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായി 2,29,99,595.96 (e-LAMS reg. No. 133/2018) രൂപയും മട്ടാഞ്ചേരി ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റിംഗ് ട്രാക്കിന്റെയും അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായി 2,13,08,252.94 (e-LAMS reg. No. 132/2018) രൂപയും കോഴിക്കോട്, പാറശ്ശാല, ഉഴുവർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിലവിലുള്ള വെഹിക്കിൾ ടെസ്റ്റിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളെ ഹെവി വെഹിക്കിൾ ടെസ്റ്റിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളാക്കാനുള്ള പദ്ധതിക്കായി 10,57,51,683 (e-LAMS reg. No. 126/2018) രൂപയും ഉൾപ്പെടെ ആകെ 1500,59,531.45 രൂപ e-LAMS-ൽ പോസ്റ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

5055-00-800-90—റോഡ് ഗതാഗത സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ് മറ്റ് ചെലവുകൾ-
ഇലക്ട്രോണിക് കാര്യനിർവ്വഹണത്തിന്റെ പ്രാരംഭം

ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് പ്രൊഫഷണൽ ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പ്രോഗ്രാം ഐ.ഡി.റ്റി.ആർ.-ലും ഐ.എം.ജി.-ലും ആയി ട്രെയിനിംഗ് നൽകി. അനുവദിച്ച മുഴുവൻ തുകയും ചെലവായി.

(ഖണ്ഡിക 116)

സ്വീകരിച്ചുനടപടി

സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത അധിക തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് പ്രൊഫഷണൽ ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പ്രോഗ്രാം ഐ.ഡി.റ്റി.ആർ.-ലും ഐ.എം.ജി.-ലും ആയി ട്രെയിനിംഗ് നൽകി. അനുവദിച്ച മുഴുവൻ തുകയും ചെലവായി.

ശിപാർശ

5075-60-190-94 (1)—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനചെലവ്-മറ്റുള്ളവ-
പൊതുമേഖലയിലും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ-
കേരള പരിപ്രേഷ്യ പദ്ധതി 2030-ന്റെ കീഴിലുള്ള മുൻഗണനാ
പദ്ധതികളുടെ നടപ്പിലാക്കൽ-കേരള റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ്
കോർപ്പറേഷൻ നിക്ഷേപങ്ങൾ

തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിലെ ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികളുടെ ആദ്യഘട്ടം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പണികൾക്കായും കോർപ്പറേഷന്റെ ഭരണച്ചെലവുകൾക്കും ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 343.99 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 121)

സ്വീകരിച്ചുനടപടി

നിലവിൽ തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിലെ ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ്/നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഒന്നും ആരംഭിക്കാത്തതിനാൽ 2017-18-ൽ അധികമായി തുകയൊന്നും ആവശ്യപ്പെടുകയോ അനുവദിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല. കേരള

റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് കോർപ്പറേഷന്റെ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ചെലവുകൾക്കായി 2017-18 കാലയളവിൽ ആവശ്യമായ തുക മുൻകാല നിശ്ചയിരുപ്പ് തുകയിൽ നിന്നാണ് കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത്.

ശിപാർശ

5075-60-190-93—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനചെലവ്-മറ്റുള്ളവ പൊതുമേഖലയിലും മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ-കേരള റെയിൽ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡിൽ നിക്ഷേപങ്ങൾ

കോർപ്പറേഷന്റെ സംസ്ഥാന വിഹിതമായ മൂലധന നിക്ഷേപമായി 51 കോടി രൂപയിൽ നാളിതുവരെ 1 കോടി മാത്രമേ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളൂ എന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. 50 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 122)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത തുക ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

5075-60-190-92—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്-മറ്റുള്ളവ പൊതുമേഖലയിലും മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ-കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ കമ്പനിയിലെ പദ്ധതികൾ

കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ റാപ്പിഡ് റെയിൽ ട്രാൻസിസ്റ്റ് സിസ്റ്റം (സബർബൻ റെയിൽ പ്രോജക്ട്), തലശ്ശേരി-മൈസൂർ റെയിൽവേ ലൈൻ, കൊച്ചിൻ ഇന്റർ നാഷണൽ എയർപോർട്ടിലേയ്ക്കുള്ള പാസഞ്ചർ ടെർമിനൽ, കാർഗോ ട്രെയ്യാഗ്രലർ ലൈൻ, എറണാകുളം പഴയ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ നവീകരണം എന്നീ പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 123)

സ്വീകരിച്ചുനടപടി

കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്ന ഒന്നാം ഘട്ട പദ്ധതികൾ പ്രാരംഭ ഘട്ടത്തിനായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധികതകൾ അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടില്ല.

ശുപാർശ

5075-60-800-66—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്-മറ്റുള്ളവ-മറ്റു ചെലവുകൾ-കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ കമ്പനിയുടെ പദ്ധതികൾ

കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ എരുമേലി-പുന്നലൂർ നിർദ്ദിഷ്ട അങ്കമാലി എരുമേലി പാതയെ എരുമേലിയിൽ നിന്നും പുന്നലൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ബ്രോഡ് ഗേജ് പാത, എറ്റുമാനൂർ-ശബരി ലിങ്ക് ലൈൻ, നിർദ്ദിഷ്ട അങ്കമാലി-ശബരി ലൈനിനെ തിരുവനന്തപുരം-എറണാകുളം ലൈനുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ബ്രോഡ് ഗേജ് പാത, നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻകോട് നിലമ്പൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനെ കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനത്തിലെ നഞ്ചൻകോട് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന സുൽത്താൻ ബത്തേരി വഴിയുള്ള ബ്രോഡ് ഗേജ് പാത എന്നീ പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുവാൻ തീരുമാനമാണിരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം ഉപയോഗിച്ചു തുടരുന്നവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 124)

സ്വീകരിച്ചുനടപടി

കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്ന രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതികൾ പ്രാരംഭ ഘട്ടത്തിനായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധികതകൾ അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

7055-00-190-99—റോഡ് ഗതാഗതത്തിനുള്ള വായ്പകൾ-പൊതുമേഖലയും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുമുള്ള വായ്പകൾ കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനുള്ള വായ്പകൾ

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.യുടെ പ്രവർത്തന മൂലധന ചെലവുകൾക്കായി 200 കോടി രൂപയും പെൻഷൻ ഫണ്ടിലേയ്ക്ക് 160 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെ 360 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 126)

സ്വീകരിച്ചുനടപടി

2017 ആഗസ്റ്റ് ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലെ പേജ് നമ്പർ 38 ഇനം-ബി പ്രകാരം 7055-00-190-99—കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.യ്ക്കുള്ള വായ്പകൾ എന്ന ശീർഷകത്തിൽ അഡീഷണൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ ആയി അനുവദിച്ച 160 കോടി രൂപ ക്രമീകരിക്കുകയും 200 കോടി രൂപ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.യുടെ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന വിവരം അറിയിക്കുന്നു.

ഭാഗം II

സമിതിയുടെ ശിപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും മറുപടി ലഭ്യമാക്കാത്തവ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു

5051-01-001-99—വൽകിട തുറമുഖങ്ങൾ-വൽകിട തുറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും വിഴിഞ്ഞം ആഴക്കടൽ വികസനം അന്താരാഷ്ട്ര കപ്പൽ ഗതാഗത ടെർമിനൽ

സംസ്ഥാന സർക്കാർ വലിയ തോതിലുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായി മുതൽ മുടക്കുകയും തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്ന സ്വകാര്യ കമ്പനി/വ്യക്തി തുറമുഖം പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഒരു മാസ്റ്റർ പ്ലാനിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നത്. പദ്ധതി നിർവ്വഹണം അദാനി ഗ്രൂപ്പിന് കൈമാറി. പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു. ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 1570 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 105)

3056-00-001-99-05-2—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-മാനേജ്മെന്റ് ഓഫീസ് ചെലവുകൾ-വൈദ്യുത ചെലവ്

പുതിയതായി ഡ്രൈഡോക്ക് സംവിധാനം നിലവിൽ വന്നതിനാൽ ബോട്ട് റിപ്പയർ കൂടുതലായി നടക്കുകയും ആയതിനായി അധിക വൈദ്യുത ചെലവ് ഉണ്ടാകുമെന്നും സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 6 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 107)

3056-00-001-98—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഓപ്പറേഷൻ-ഓഫീസ് ചെലവുകൾ

2017-18 വർഷത്തേക്ക് കൂടുതൽ മെഡിക്കൽ ബില്ലുകൾ പാസ്സായി വരുമെന്നുള്ളതിനാൽ 01-4—മെഡിക്കൽ റീ ഇംബേയ്മെന്റ് ഇനത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപയും ബോട്ടുകളുടെ ഫിറ്റ്നെസ് ചാർജ്ജ്, രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസ് എന്നിവ നൽകാനുള്ളതിനാൽ 06—വാടക, കരം, നികുതി ഇനത്തിൽ 1.20 ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കുവാൻ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 108)

3056-00-001-98-34(3)—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഓപ്പറേഷൻ-മറ്റു ചെലവുകൾ-മറ്റിനം

വകുപ്പിൽ പുതിയ സർവ്വീസുകൾ നടപ്പിലായതിനാൽ ഇന്ധന ചെലവ് വർദ്ധിക്കുന്ന സാഹചര്യമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ ബജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 109)

3056-00-001-97-12—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-അറ്റകുറ്റപ്പണികളും സംരക്ഷണവും-സ്പോർട്ട്ഷിപ്പുകളും ട്രൈപ്പറ്റുകളും

വർദ്ധിപ്പിച്ച നിരക്കിലുള്ള ട്രൈപ്പറ്റ് തുക നൽകേണ്ടതിനാൽ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 110)

3056-00-800-99-34(3)—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം-മറ്റു ചെലവുകൾ-മറ്റിനം

ബോട്ട് യാത്രക്കാർ, തേരിഡ് പാർട്ടി ഇൻഷുറൻസ് എന്നിവയ്ക്ക് വർദ്ധിച്ച പ്രീമിയം തുക നൽകേണ്ടതിനാൽ 1.50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 111)

3075-60-800-97—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ-മറ്റുള്ളവ-മറ്റു ചെലവുകൾ-ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത കനാലുകളുടെ സംരക്ഷണം

ജലഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങളുടെ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.175 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 112)

5056-00-104-85-(01)—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്, നാവിഗേഷൻ-കേരള പരിപ്രക്ഷ്യ പദ്ധതി 2030-ന്റെ കീഴിലുള്ള മുൻഗണനാ പദ്ധതികളുടെ നടപ്പിലാക്കൽ-കൊച്ചി സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതി

കൊച്ചിയിലെ സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വായ്പാ പദ്ധതി കരാറുകൾ ഒപ്പിട്ടതായി സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 32.99 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 117)

5056-00-190-88—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-പൊതുരേഖയിലും മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ-സ്പിൽ വേ കോംപ്ലക്സുകളുടെ ആധുനികവൽക്കണം

ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക സ്പിൽ വേ കോംപ്ലക്സിന്റെ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 1.6 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 118)

5056-00-190-93 (പ്ലാൻ)—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-പൊതു രേഖയിലും മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ-കാർഗോ ബാർജുകളുടെ നിർമ്മാണം (കേരള സംസ്ഥാന ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ്)

ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക ഒരു ബൾക്ക് ബാർജിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 1.5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 119)

5056-00-190-89—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-പൊതുരേഖയിലും മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ-പെട്രോൾ ഓക്ടർ ബാർജ് നിർമ്മാണം

ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിലവിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക പെട്രോൾ ഓക്ടർ ബാർജിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 2.68 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 120)

5075-60-800-83—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്-മറ്റുള്ളവ-മറ്റു ചെലവുകൾ-കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി

കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ ഘട്ടം IA (പേട്ട-എസ്. എൻ. ജംഗ്ഷൻ)-യുടെയും ജെ. എൽ. എൻ. സ്റ്റേഷനും-ഇൻഫോപാർക്ക് പുതിയ മെട്രോ ലൈനിന്റെയും തയ്യാറെടുപ്പ് പ്രവൃത്തികൾക്കും ഘട്ടം I-മായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രാരംഭ-അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികൾക്കും കൂടി അധിക തുക ആവശ്യമുണ്ടെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 432.315 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 125)

തിരുവനന്തപുരം,
2018 ജൂൺ 20.

ജി. സുധാകരൻ,
ചെയർമാൻ,
സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V.

©
കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
2018

കേരള നിയമസഭാ പ്രിന്റിംഗ് പ്രസ്സ്