

സബ്മിഷൻ

അടിസ്ഥാന സൗകര്യം

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ: സർ, ദ്വീപ് സമൂഹങ്ങളുടെ വികസനത്തിനും പുരോഗതിക്കുവേണ്ടി അടിസ്ഥാനപരമായി ലക്ഷ്യം വച്ചുകൊണ്ട് ആരംഭിച്ച പ്രധാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റ് ഏജൻസിയാണ് GIDA (Goshree Islands Development Authority). GIDA-യുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ നടന്നുവരുന്ന നിരവധി വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിൽ പ്രയാസങ്ങളും തടസ്സങ്ങളും നേരിടുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് GIDA-യുടെ കൗൺസിൽ എത്രയും പെട്ടെന്ന് വിളിച്ചുചേർക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകണം. കൊച്ചി നഗരത്തിലേയ്ക്കുള്ള വികസനത്തിന്റെ ഒരു പാതയാണ്, വിശേഷിച്ചും ഉത്തര കേരളത്തിൽ നിന്നും വരുന്ന ജനങ്ങൾക്ക് പറവൂരിൽ നിന്നും പതിനഞ്ചോ ഇരുപതോ മിനിറ്റുകൊണ്ട് കൊച്ചിയിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിക്കാവുന്ന എളുപ്പവഴിയാണ് ദ്വീപ് സമൂഹമായ കടമക്കുടിയിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന ചാത്തനാട്-കടമക്കുടി, കടമക്കുടി-പിഴല, പിഴല -മൂലമ്പള്ളി. അതിൽ ചാത്തനാടും പിഴലയിലും പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിനും

റോഡ് വികസനത്തിനുമായി ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അത് വളരെ മന്ദഗതിയിലാണ് ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നത്. എം.എൽ.എ.-മാർ എന്ന നിലയിൽ ഇനിഷ്യേറ്റീവ് എടുത്ത് ചില ചർച്ചകളൊക്കെ നടത്തിയെങ്കിലും ഗവൺമെന്റ് തലത്തിൽ ഫൈനൽ ഡിസിഷൻ ആകുമ്പോഴാണ് അതിന് അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നത്. ചാത്തനാട് -പിഴല- കടമക്കുടി, കടമക്കുടി -പിഴല, പിഴല-മൂലമ്പിള്ളി എന്നീ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ദ്രുതഗതിയിലാക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നിർദ്ദേശം നൽകുമോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഗോശ്രീ ദ്വീപ് വികസന അതോറിറ്റി ജനറൽ കൗൺസിൽ പുനഃസംഘടിപ്പിക്കുന്നതിൽ കാലതാമസം വന്നിട്ടുണ്ട്. അത് പുനഃസംഘടിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്. അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ താരതമ്യേന കുറഞ്ഞ കടമക്കുടി ദ്വീപിനെ എറണാകുളം മെയിൻ ലാന്റുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്ന മൂലമ്പിള്ളി -ചാത്തനാട് റോഡ് പ്രോജക്ട് രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായി നടപ്പിലാക്കാൻ GIDA-യുടെ 28-ാമത് ജനറൽ കൗൺസിൽ തീരുമാനിച്ചു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ

നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനെ ഏൽപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. 17-07-2013-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാംഘട്ടമായ മൂലമ്പിള്ളി-പിഴല പാലത്തിനാവശ്യമായ അനുമതികൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മൂലമ്പിള്ളി-പിഴല പാലത്തിന് പിഴല ദ്വീപുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കണക്ടിവിറ്റി പാലത്തിന്റെ ഭരണാനുമതി സംബന്ധിച്ച വിഷയം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാംഘട്ടമായ വലിയ കടമക്കുടി-ചാത്തനാട് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജനറൽ കൗൺസിൽ രൂപീകരണത്തിനുശേഷം പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാംഘട്ടത്തിന്റെ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: പാലം പണി തീർന്നിട്ടില്ല. തെറ്റായ മറുപടിയാണ് നൽകിയിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: അത് പരിശോധിക്കാം.

മോഷണം

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, മെഡിക്കൽ കോളേജുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ് ഞാൻ സബ്മിഷനിലൂടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ

സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ തറകല്ലിടുകയും ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം മെഡിക്കൽ കോളേജിനാവശ്യമായ റോഡ് പ്രവൃത്തിയുടെ ഉദ്ഘാടനം ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി നിർവ്വഹിക്കുകയും ചെയ്തു. മെഡിക്കൽ കോളേജ് റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ തന്നെ ആ ഭൂമിയിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന മണ്ണും കല്ലും കടത്തുകയാണെന്ന് ഏതാനും മാസങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ചില പത്രങ്ങളിൽ വാർത്ത വന്നു. അപ്പോൾ തന്നെ അക്കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ആരോഗ്യവകുപ്പ് അതുസംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തുമെന്ന് പറഞ്ഞതല്ലാതെ മറ്റു നടപടികളൊന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ടി മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ പ്രവൃത്തി ഇപ്പോൾ നീങ്ങുകയാണ്. മെഡിക്കൽ കോളേജിനുവേണ്ടി ഏതാണ്ട് 80 ഏക്കർ ഭൂമിയാണ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. ആ 80 ഏക്കർ ഭൂമിയിൽ കൃഷി ചെയ്തിരുന്ന ഏതാണ്ട് 15 ലക്ഷത്തോളം വിലവരുന്ന കാപ്പി മോഷണം പോയി എന്ന വാർത്ത ഇക്കഴിഞ്ഞ ദിവസം പത്രങ്ങളിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവിടുത്തെ റവന്യൂ വകുപ്പ് സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എന്നീ വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അന്വേഷണം നടത്തിയപ്പോൾ അവർക്കൊന്നും ഇതിനെക്കുറിച്ച് അറിയില്ലെന്നാണ് പറയുന്നത്. റവന്യൂ വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്ത് മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ

വകുപ്പിന് കൈമാറിയ ഭൂമിയാണിതെന്നും ഇപ്പോൾ അവരാണ് പ്രസ്തുത ഭൂമി
 കൈവശം വച്ചിരിക്കുന്നതെന്നും കാപ്പി പഠിച്ചത് ആരാണെന്ന്
 അന്വേഷിക്കാമെന്നുമാണ് ജില്ലാ കളക്ടർ പറഞ്ഞത്. ഇതുവരെ ഒരു അന്വേഷണവും
 നടന്നിട്ടില്ല. അതിനുശേഷം എം.എൽ.എ.മാർ എല്ലാവരുംകൂടി ഇക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച്
 അന്വേഷിക്കുന്നതിന് സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസറുമായി ബന്ധപ്പെട്ടപ്പോൾ എനിക്ക്
 അറിയില്ല, ഞാൻ ഇതുവരെ അവിടെ വന്നിട്ടില്ലെന്നാണ് സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസർ
 ഡോ.എം. കെ. ജയകുമാർ പറയുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഈ ഭൂമി കെട്ടിടം
 നിർമ്മിക്കുന്നതിന് കൈമാറിയിട്ടുള്ളതാണ്. അവരാണ് അത് കൈകാര്യം
 ചെയ്യേണ്ടതെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഞങ്ങൾ കാപ്പി പഠിക്കാൻ ആരെയും
 ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല, ബിൽഡിംഗ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് സർക്കാർ
 ഞങ്ങളെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്നാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി
 ബന്ധപ്പെട്ട് അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ അറിയാൻ സാധിച്ചത്. മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ
 പ്രവൃത്തി ഇഴഞ്ഞു നീങ്ങുകയാണ്. വയനാട്ടുകാരുടെ ഒരു സ്വപ്നമാണ്. മെഡിക്കൽ
 കോളേജിന്റെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ബഹുമാന്യനായ
 മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അടിയന്തര യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കണമെന്നും
 അതോടൊപ്പം കല്ല്, മണ്ണ്, കാപ്പി ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉൾപ്പന്നങ്ങൾ മോഷണം

പോയതിനെക്കുറിച്ച് സർക്കാർ ഒരു അന്വേഷണം നടത്തണമെന്നും ഈ സഭയിൽ സബ്മിഷനിലൂടെ മുഖ്യമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, വയനാട് മെഡിക്കൽ കോളേജിനുവേണ്ടിയുള്ള ആക്സസ് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് മൂന്ന് കോടി രൂപയുടെയും ആശുപത്രി കെട്ടിടത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനസൗകര്യ നിർമ്മിതിക്കായി നാൽപ്പത്തിയൊന്ന് കോടി രൂപയുടെയും ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 5-

7-2016, 8-8-2016 തീയതികളിലെ ഉത്തരവുകൾ പ്രകാരം വയനാട് മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഏറ്റെടുക്കുന്ന മുഴുവൻ ഭൂമിയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കൈമാറാൻ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. 23-11-2017-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം മെഡിക്കൽ കോളേജ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ എസ്.പി.വി. ആയി INKEL-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ നിർമ്മാണം ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് മേൽനോട്ടം വഹിക്കാൻ സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസറെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലം എം.എൽ.എ., മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർ എന്നിവർ നടത്തിയ ചർച്ചയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മെഡിക്കൽ കൗൺസിൽ നിഷ്കർഷിക്കുന്ന പ്രകാരമുള്ള ആശുപത്രി കെട്ടിടം പണിയുന്നതിനുള്ള പ്രോജക്ട് എത്രയും പെട്ടെന്ന് സമർപ്പിക്കണമെന്ന് ഇൻകെൽ

ചീഫ് പ്രോജക്ട് എഞ്ചിനീയറോട് നിർദ്ദേശിച്ചു. മെഡിക്കൽ കോളേജിനുവേണ്ടി ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമിയിലെ കാപ്പി, കവുങ്ങ് എന്നിവയിൽ നിന്നുള്ള ആദായങ്ങൾ അനധികൃതമായി പഠിച്ച് കടത്തിയതിന് ജില്ലാ കളക്ടറുടെ പരാതിപ്രകാരം കമ്പളക്കാട് പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ ക്രൈം നം. 30/2018 ആയി കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് അന്വേഷിച്ചുവരുന്നു.

കരുനാഗപ്പള്ളിയിൽ കോടതി സമുച്ചയം

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ഏറ്റവും ശ്രദ്ധേയമായ ഒരു വിഷയമാണ് കരുനാഗപ്പള്ളിയിൽ കോടതി സമുച്ചയം നിർമ്മാണത്തിന് സ്ഥലമനുവദിക്കുക എന്നുള്ളത്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സബ്മിഷനാണ് ഞാൻ ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. കരുനാഗപ്പള്ളി മുനിസിപ്പൽ-മജിസ്ട്രേറ്റ് കോടതിയും മജിസ്ട്രേറ്റ് കോടതിയും പ്രവർത്തിക്കുന്നത് കരുനാഗപ്പള്ളി മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷനിലും സമീപകാലത്ത് ആരംഭിച്ച സബ്കോടതി, അഡീഷണൽ മജിസ്ട്രേറ്റ് കോടതി, കുടുംബ കോടതി എന്നിവ വാടക കെട്ടിടങ്ങളിലുമാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. പരിമിതമായ സൗകര്യങ്ങൾ മാത്രമുള്ള കെട്ടിടങ്ങളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന പ്രസ്തുത കോടതികളിൽ രേഖകൾ സൂക്ഷിക്കുന്നതിനും ജീവനക്കാർക്ക് ഇരിക്കുന്നതിനും തൊണ്ടിമുതലുകൾ സൂക്ഷിക്കുന്നതിനുമുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ കോടതിയുടെ

പ്രവർത്തനങ്ങളെ ബാധിക്കുന്ന അവസ്ഥയാണുള്ളത്. കോടതികളുടെ പ്രവർത്തനം സുഗമമാക്കുന്നതിനും പൊതുജനങ്ങൾക്കും അഭിഭാഷകർക്കും സൗകര്യപ്രദമായ നിലയിൽ കോടതികളിൽ എത്തി വ്യവഹാരങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനും വേണ്ടി വിവിധ കോടതികൾ ഒരു സമുച്ചയത്തിൽ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത പരമോന്നത കോടതികൾ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോടതി സമുച്ചയം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് അനുയോജ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതി ആഭ്യന്തര വകുപ്പിനോടാവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. ആയത് സംബന്ധിച്ച് നിയോജകസ്ഥലത്തിലെ ജനപ്രതിനിധിയും അഭിഭാഷകരും പലപ്രാവശ്യം നിവേദനം സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ സർക്കാർ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലം ലഭ്യമല്ലാതിരുന്നതിനാൽ കോടതി സമുച്ചയ നിർമ്മാണം നടന്നിട്ടില്ലാത്ത അവസ്ഥയാണുള്ളത്. എന്നാൽ ജലവിഭവ വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള കരുനാഗപ്പള്ളി വില്ലേജിലെ ബ്ലോക്ക് നമ്പർ 10-ൽ റീസർവ്വെ 562/11-ൽപ്പെട്ട സ്ഥലം കോടതി സമുച്ചയ നിർമ്മാണത്തിന് വിട്ടുനൽകുന്നതിന് ഇപ്പോൾ സമ്മതമാണെന്നിരിക്കെ, ആഭ്യന്തര വകുപ്പ് പ്രസ്തുത സ്ഥലം കോടതി സമുച്ചയ നിർമ്മാണത്തിനായി ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നില്ലെന്ന കാരണത്താൽ കോടതി സമുച്ചയ നിർമ്മാണത്തിന് സ്ഥലം ലഭിച്ചിട്ടില്ലാത്തതാണ്. ഇതുകൂടാതെ കോടതിയുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റൊരു വിഷയം കൂടി സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. കരുനാഗപ്പള്ളി, സംസ്ഥാനത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ അപകടം നടക്കുന്ന പ്രദേശം കൂടിയാണ്. ഇവിടെ ഒരു മോട്ടോർ ആക്സിഡന്റ്സ് ക്ലെയിംസ് ട്രൈബ്യൂണൽ കോടതി പ്രവർത്തിക്കാത്തത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ മേൽ വിഷയങ്ങൾ ഗൗരവപൂർവ്വം പരിശോധിച്ച് കെ.ഐ.പി.-യുടെ അധീനതയിലുള്ള സ്ഥലത്ത് കോടതി സമുച്ചയ നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി വിട്ടുകിട്ടുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകണമെന്നും കരുനാഗപ്പള്ളിയിൽ എം.എ.സി.ടി. കോടതി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കരുനാഗപ്പള്ളിയിലെ വിവിധ കോടതികൾ പല സ്ഥലങ്ങളിലായി പ്രവർത്തിക്കുന്നതുകാരണം പൊതുജനങ്ങൾക്കും അഭിഭാഷകർക്കും മറ്റും ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കരുനാഗപ്പള്ളിയിൽ കോടതി സമുച്ചയം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ഹൈക്കോടതി രജിസ്ട്രാറുടെ നിർദ്ദേശം സർക്കാരിന്റെ പരിശോധനയിലാണ്. തഴവ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെ കൈവശമുള്ള 39.56 ആർ സ്ഥലം കരുനാഗപ്പള്ളി കോടതി സമുച്ചയം

നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി കൈമാറുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഹൈക്കോടതി രജിസ്ട്രാർ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സ്ഥലം വിട്ടുകിട്ടുന്നതിനായി തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കരനാഗപ്പള്ളിയിൽ മോട്ടോർ ആക്സിഡന്റ്സ് ക്ലെയിംസ് ട്രൈബ്യൂണൽ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാർ പരിശോധിക്കുകയും താൽക്കാലികമായി മാറ്റി വെച്ചിരിക്കുകയുമാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് മുപ്പത് ഗ്രാമന്യായാലയങ്ങൾ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കോടതികൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായുള്ള നിലവിലെ മുൻഗണനാ പട്ടികകൾ പുനഃപരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള ഹൈക്കോടതി രജിസ്ട്രാറിന്റെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് ജസ്റ്റിസിന്റെയും അഭിപ്രായം ലഭ്യമാക്കാൻ അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറലിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

കുടിവെള്ളം

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്: സർ, ജിക്കയുടെ ഗാർഹിക കണക്ഷൻ എടുത്ത സംസ്ഥാനത്തെമ്പാടുമുള്ള ബി.പി.എൽ. വിഭാഗങ്ങൾക്ക് കുടിവെള്ളം സൗജന്യമായി നൽകിവരുന്നു. എന്നാൽ ഈ ആനുകൂല്യം തുടരണമെങ്കിൽ വർഷാവർഷം

അപേക്ഷ നൽകി പുതുക്കണം. ഇതിന് തെളിവായി ഹാജരാക്കേണ്ടത് റേഷൻ കാർഡാണ്. എന്നാൽ ഈ വർഷം റേഷൻ കാർഡിന്റെ കാര്യത്തിൽ മുൻഗണനാപട്ടിക/എ.പി.എൽ./ബി.പി.എൽ. തുടങ്ങിയ തരം തിരിവ് പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. ഇതുസംബന്ധിച്ച നടപടികൾ പൂർത്തിയായി വരുന്നതേയുള്ളൂ. ഇതിൽ ഉൾപ്പെടാത്ത വ്യക്തികൾക്ക് പുതിയ കാർഡിനുള്ള അപേക്ഷ നൽകാനുള്ള തീയതി മാർച്ച് 31 വരെ നീട്ടിയിട്ടുണ്ട്. റേഷൻ കാർഡ് വിതരണം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതുവരെ, 2017-ൽ ഈ ആനുകൂല്യം ലഭിച്ച എല്ലാ ഉപഭോക്താക്കൾക്കും തുടർന്നും ലഭ്യമാകുന്നതിന് ഉത്തരവ് നൽകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. അപേക്ഷ നൽകണമെന്ന് നിർബന്ധമുണ്ടെങ്കിൽ പുതുക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ നൽകുന്ന അവസാന തീയതി ജനുവരി 31 ആയിരുന്നു. അത് മാർച്ച് 31 വരെ നീട്ടുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവ് നൽകി സഹായിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു. ടി. തോമസ്): സർ, ബി.പി.എൽ.

വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന ഗാർഹിക ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് പ്രതിമാസം 15 കിലോലിറ്റർ വരെ കുടിവെള്ളം സൗജന്യമായാണ് വാട്ടർ അതോറിറ്റി ലഭ്യമാക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് എല്ലാ വർഷവും ജനുവരി 30-ാം

തീയതിക്കുമുമ്പ് അപേക്ഷ പുതുക്കി നൽകേണ്ടതാണ് എന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ റേഷൻ കാർഡ് മുൻഗണനാ/മുൻഗണനേതര എന്നിങ്ങനെ തരംതിരിക്കുന്നതിന്റെ നടപടിക്രമം സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ബി.പി.എൽ. വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് പ്രയാസം നേരിടുന്നതായി ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം നോട്ടീസ് തന്നപ്പോൾത്തന്നെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുകയും അപ്പോൾത്തന്നെ ജനുവരി 30 എന്ന തീയതി നീട്ടി ഫെബ്രുവരി 28 വരെ ആക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിനിടയിൽ പ്രശ്നം തീരണമെന്നില്ല. ആനുകൂല്യം ലഭിക്കാൻ ഇനിയും സമയം നീട്ടിക്കൊടുക്കേണ്ടതുണ്ടെങ്കിൽ തീർച്ചയായും നീട്ടിക്കൊടുത്ത് ആനുകൂല്യം തുടർന്നും ലഭിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തും.

കുടിവെള്ള വിതരണ പൈപ്പുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കൽ

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വിവിധ കുടിവെള്ള പദ്ധതികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പൈപ്പുലൈനുകൾ കാലഹരണപ്പെട്ടതും പൊട്ടിപ്പോകുന്നതും കാരണം ശുദ്ധജല വിതരണം മുടങ്ങുന്നത് പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രതിസന്ധിയാണ്. ഈ വിഷയം നിവേദനങ്ങളിലൂടെ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിനൊന്നും ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അതിന് ഒരു പരിഹാരമുണ്ടാകുമെന്ന

പ്രതീക്ഷയോടെയാണ് ഞാൻ ഈ വിഷയം ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. അത്തരത്തിലുള്ള പൈപ്പുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കാനുള്ള തുക ലഭ്യമാക്കണമെന്നുള്ളതാണ് ഒരു വിഷയം. അതോടൊപ്പം, കുടിവെള്ള ടാങ്കുകളിൽ പലതും ശുചീകരണത്തിന്റെ അഭാവംമൂലം പലരീതിയിലുള്ള ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ബന്ധപ്പെട്ട ഓഫീസുകളിൽ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർമാരുടേതുൾപ്പെടെ ധാരാളം തസ്തികകൾ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. ആ തസ്തികകളിലേയ്ക്ക് നിയമനം നടത്തുന്നതിനും അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു. ടി. തോമസ്): സർ, പിറവം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തിരുമാറാടി പഞ്ചായത്തിൽപ്പെട്ട കളപ്പാറ വാട്ടർ ടാങ്കിൽ നിന്നുള്ള കാലഹരണപ്പെട്ട ഏഴര കിലോമീറ്റർ കുടിവെള്ള വിതരണ പൈപ്പ് ലൈനുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കാൻ 56 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കക്കാട് ജലശുദ്ധീകരണശാലയിൽ നിന്ന് പാഴൂർ സംപിലേയ്ക്കുള്ള 2650 മീറ്റർ എ.സി. ഗ്രാവിറ്റി മെയിൻ പൈപ്പ്ലൈൻ മാറ്റി പകരം DI K9 (Ductile Iron Pipes K9) പൈപ്പ്ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രൊപ്പോസലും കക്കാട് ജല ശുദ്ധീകരണശാലയിൽനിന്ന് പിറവം ഹോസ്പിറ്റൽ ജംഗ്ഷൻ

വരെയുള്ള എ.സി. പൈപ്പ് മാറ്റി 3350 മീറ്റർ DI K9 (Ductile Iron Pipes K9) പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രൊപ്പോസലും 2016-17 പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റിൽ കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി യഥാക്രമം 155 ലക്ഷം രൂപയുടെയും 250 ലക്ഷം രൂപയുടെയും വിശദമായ എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിപ്പോർട്ടിന് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മേൽ പ്രൊപ്പോസലുകൾ ഇപ്പോൾ കിഫ്ബിയുടെ പരിഗണനയിലാണ്. കിഫ്ബിയുടെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. രാമമംഗലം കുടിവെള്ള പദ്ധതി 1994-ലാണ് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചത്. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി 2.45 MLD ശേഷിയുള്ള സ്ലോ സാൻഡ് ഫിൽറ്റർ മെതിപാറയിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിലുള്ള ഫിൽറ്റർ ബെഡിലൂടെ അരിച്ചുവരുന്ന വെള്ളത്തിന്റെ അളവ് കുറയുമ്പോഴാണ് ബെഡ് വൃത്തിയാക്കുന്നത്. 18-2-2016-ലാണ് ഫിൽറ്റർ ബെഡിന്റെ ശുചീകരണപ്രവർത്തികൾ അവസാനമായി നടത്തിയത്. അതിനുശേഷം ഫിൽറ്ററിലൂടെ കടന്നുവരുന്ന വെള്ളത്തിന്റെ അളവിൽ കുറവ് വന്നിട്ടില്ല. ഫിൽറ്റർ ബെഡ് വൃത്തിയാക്കുമ്പോൾ ഓരോ തവണയും മേൽ മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുകയാണ് പതിവ്. ഇത്തരത്തിൽ മേൽമണ്ണ് പല തവണ നീക്കം ചെയ്തതിനാൽ ബെഡിലെ മണലിന്റെ അളവ് കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇതും ശുചീകരണപ്രക്രിയയെ ചെറിയതോതിൽ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അടിയന്തര നടപടി

എന്ന നിലയിൽ മെതിപാറ ഫിൽട്ടർ ടാങ്ക് വൃത്തിയാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി നടന്നുവരുന്നു. ഇതിനാവശ്യമായ പുനരുദ്ധാരണപ്രവൃത്തികൾ താമസംവിനാ നടത്തുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച എ.ഇ. മാരുടെ തസ്തിക ഒഴിഞ്ഞുകൊടുക്കുന്ന വിഷയം പി.എസ്.സി യിൽ നിന്നും ആദ്യഗഡുവായി കിട്ടിയ എ.ഇ. മാരുടെയെല്ലാം വിന്യസിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അടുത്ത ലിസ്റ്റിൽ നിന്നുള്ളവരെ ഉടൻതന്നെ വിന്യസിക്കുന്നതാണ്. അവർക്കുള്ള ഇൻഡക്ഷൻ കോഴ്സ് ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ചേരാമംഗലം ജലസേചന പദ്ധതി

ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ: സർ, ചേരാമംഗലം ജലസേചന പദ്ധതിയെ ആശ്രയിച്ച് കൃഷി ചെയ്യുന്ന ആലത്തൂർ തരൂർ അസംബ്ലി മണ്ഡലങ്ങളിലെ നാല് പഞ്ചായത്തുകളിലെ 2132 നെൽകർഷകരുടെ കണ്ണീരൊപ്പുന്നതിനാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. 1220 ഹെക്ടർ നെൽകൃഷി തുടർച്ചയായി ഈ പ്രദേശത്ത് നശിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 1951-ൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്ത ഈ പദ്ധതിയിലേക്ക് 1974-ലെ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് പ്രകാരം മലമ്പുഴ ഡാമിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കേണ്ട 12 മില്യൺ ക്യൂബിക് മീറ്റർ ജലം ഒരിക്കലും ലഭ്യമാക്കാൻ തയ്യാറായിട്ടില്ല. മലമ്പുഴ

പദ്ധതി ആയക്കെട്ടിന്റെ ഭാഗമായി ചേരാമംഗലം പദ്ധതിയെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല എന്ന സാങ്കേതികത്വം പറഞ്ഞ് ടേബിൾ ഷെഡ്യൂൾ പോലും നിയമാനുസൃതം തയ്യാറാക്കിയിട്ടില്ലെന്നാണ് അറിയുന്നത്. പതിറ്റാണ്ടുകളായി ഈ പദ്ധതിക്ക് മെയിന്റനൻസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള ഫണ്ടും വകുപ്പ് അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നിലവിലുള്ള 58 സ്കൂളുകളിൽ 5 എണ്ണമൊഴികെ മറ്റെല്ലാം പ്രവർത്തനരഹിതമായി കിടക്കുകയാണ്. മലമ്പുഴ എൽ.ഡി.സി. കനാലിൽ നിന്നും ചേരാമംഗലം ആയക്കെട്ടിലേക്ക് നൽകുന്ന ജലത്തിന്റെ അളവ് കണക്കാക്കാൻ സംവിധാനവുമില്ല. ആകെ കുത്തഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്ന ഈ പദ്ധതി പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാൻ ടേബിൾ ഷെഡ്യൂൾ നിർണ്ണയിക്കണം. ജലവിതരണത്തിന്റെ അളവ് കണക്കാക്കാൻ V-Notch സ്ഥാപിക്കണം. അടിയന്തര അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കായി ഇപ്പോഴും സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള 2 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് അടിയന്തരമായി അംഗീകാരം നൽകണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്): സർ, 1951-ൽ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയ ചേരാമംഗലം പദ്ധതി പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ ആലത്തൂർ താലൂക്കിലെ

മേലാർക്കാട്, ആലത്തൂർ, കാവശ്ശേരി എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിലായി 1180 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് ജലവിതരണം നടത്തിവരുന്നതാണ്. രണ്ടാം വിളയാണ് ചേരാമംഗലം പദ്ധതിയിലെ വെള്ളം കൃഷിക്കാർക്ക് നൽകുന്നത്. അണയിൽ സൂക്ഷിച്ചിരിക്കുന്ന വെള്ളമാണ് ആദ്യം കർഷകർക്ക് നൽകുന്നത്. അതിനുശേഷം മലമ്പുഴയിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന വെള്ളം ടേൺ പ്രകാരം കർഷകർക്ക് നൽകാനാണ് പദ്ധതി. നിലവിലുള്ള ടേൺ സിസ്റ്റമനുസരിച്ച് ആദ്യം ഇരകളും, വടക്കേത്തറ ബ്രാഞ്ച് കനാൽ, 16 എ ബ്രാഞ്ച് കനാൽ എന്നിങ്ങനെയാണ് ജലവിതരണം നടത്തപ്പെടുന്നത്. കൂടാതെ ചേരാമംഗലം പദ്ധതി കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ ചില നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. ഒന്ന്, സമഗ്ര കാർഷിക വികസന പദ്ധതിയായ 'നിറ' യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ചെയ്യാനായി ചേരാമംഗലം പദ്ധതിയുടെ പ്രധാന കനാലുകളുടെയും ശാഖാ കനാലുകളുടെയും ഷട്ടറുകളുടെയും സ്റ്റയിസ്കുകളുടെയും പുതുക്കിസ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസലുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ജലം നഷ്ടപ്പെടാതിരിക്കാൻ വേണ്ടി കനാലുകളിൽ ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിലെല്ലാം പ്രവൃത്തികളുടെ പ്രൊപ്പോസലുകൾക്ക് അനുമതി നൽകുന്നതാണ്. 'നിറ' പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി വിള

ജല കലണ്ടർ രൂപീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ചുവരുന്നു. രണ്ടാമത്, മലമ്പുഴ അണക്കെട്ടിലെ ജലം മാത്രം ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്നതല്ല ചേരാമംഗലം പദ്ധതി. ഇതിൽ ചിറ്റൂർപ്പുഴയുടെ ഉറവ വെള്ളവും ഗായത്രി പുഴയിലെ ഉറവ വെള്ളവും മലമ്പുഴയിൽ നിന്നുള്ള വെള്ളവും ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. ചേരാമംഗലം പദ്ധതിക്ക് മലമ്പുഴ പദ്ധതിയുടെ ആർ.ബി.സി.-യിൽ നിന്നും ടേൺഷെഡ്യൂൾ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 18 മില്യൺ ക്യൂബിക് മീറ്റർ ജലം ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയുമോ എന്നതിന് വിശദമായ പഠനം ആവശ്യമാണ്. ചേരാമംഗലം പദ്ധതിയിലെ പുഴയിലേക്ക് തുറക്കുന്ന ഷട്ടറുകളും മെയിൻ കനാലിനോട് ബന്ധപ്പെട്ട് വരുന്ന കോടായിക്കിടക്കുന്ന സ്കൂയിസ്കുകളുടെ ഷട്ടറുകളും നന്നാക്കാനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കാൻ മെക്കാനിക്കൽ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ആവശ്യപ്പെട്ടതുപോലെ ചേരാമംഗലം ആയക്കെട്ടിലേക്ക് നൽകുന്ന ജലത്തിന്റെ അളവ് തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നതിന് പല്ലാവൂർ കനാലിൽ V-Notch സ്ഥാപിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: സർ, വടകര, കൊയിലാണ്ടി നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളുടെ അതിർത്തിയിലൂടെ ഒഴുകുന്ന കുറ്റ്യാടിപ്പുഴ അറബിക്കടലിൽ പതിക്കുന്നത് വടകര സാൻഡ് ബാങ്കിനടുത്തുകൂടിയാണ്. പ്രസ്തുത അഴിമുഖത്തിന് തെക്കുവശത്ത് തീരം പൂർണ്ണമായും കടൽക്ഷോഭം കാരണം പുഴയിലേക്ക് തള്ളിവരികയും കുറ്റ്യാടിപ്പുഴയും കൈവഴിയായ കോട്ടപ്പുഴയും തമ്മിലുള്ള ബന്ധം വിച്ഛേദിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. ഏകദേശം മൂന്ന് കിലോമീറ്ററിലധികം നീളവും അരകിലോമീറ്റർ വീതിയുമുള്ള കോട്ടപ്പുഴ ഒഴുകുന്നില്ലെന്ന് മലിനമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷവും ജെ.സി.ബി. ഉപയോഗിച്ച് മണൽത്തിട്ട നീക്കം ചെയ്ത് ഒഴുക്ക് അൽപ്പമെങ്കിലും പുനഃസ്ഥാപിച്ചിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അതിനുപോലും കഴിയാത്ത വിധം മണൽത്തിട്ട രൂപം കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞമാസം ഓഖിയുടെ ഭാഗമായുണ്ടായ കടൽക്ഷോഭമാണ് ഈ പ്രതിഭാസം രൂക്ഷമാക്കിയത്. ഒഴുക്ക് നിലച്ച് ജലം മലിനമായതോടെ രൂക്ഷഗന്ധം കാരണം കോട്ടപ്പുഴയുടെ ഇരുവശത്തുമുള്ള ജനജീവിതം ദുഃസഹമാകുന്നു. ഉപ്പുവെള്ളം

കെട്ടിക്കിടക്കുന്നതുകാരണം പുഴയുടെ ഇരുവശത്തുമുള്ള കിണറുകളും മലിനമാകുന്നു. ചില ദിവസങ്ങളിലുണ്ടാകുന്ന അമിത വേലിയേറ്റം കോട്ടപ്പുഴയിലേക്ക് അതിശക്തമായി ഉപ്പുവെള്ളം തള്ളിവിടുന്നു. വേലിയേറ്റം കഴിയുന്നതോടെ തിരിച്ച് കടലിലേക്ക് ഒഴുകാൻ മണൽത്തിട്ട തടസ്സം നിൽക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഒഴുകിപ്പോകാതെ വെള്ളം കെട്ടിക്കിടക്കുന്നതുകാരണം വർഷത്തിൽ രണ്ടുതവണ നെൽകൃഷി ചെയ്തിരുന്ന ചെത്തിൽ പാടശേഖരവും കൃഷി ചെയ്യാൻ കഴിയാതായി. ഇതിനുപുറമെ, പയ്യോളി മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ കടലിൽ പോകാൻ കഴിയാതെ തൊഴിൽരഹിതരായിരിക്കുകയാണ്. അയനിക്കാട്-ഇരിങ്ങൽ കടപ്പുറത്തെ കടൽഭിത്തിക്കപ്പറം ഉണ്ടായിരുന്ന പ്രകൃതിദത്ത തീരം കടൽക്ഷോഭം കാരണം പൂർണ്ണമായും ഇല്ലാതായി. കോട്ടപ്പുഴയിലായിരുന്നു മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ വള്ളമടുപ്പിച്ചിരുന്നത്. തീരവും കോട്ടപ്പുഴയും അടഞ്ഞുപോയതുകൊണ്ട് മത്സ്യം പിടിക്കാൻ കഴിയാതെ അവർ പട്ടിണിയിലാണ്. മേൽ പ്രതിഭാസങ്ങൾക്കൊക്കെ കാരണം അഴിമുഖത്തിന്റെ ഒരു ഭാഗത്ത് തികച്ചും അശാസ്ത്രീയമായി നിർമ്മിച്ച പുലിമുട്ടാണ്. കേരളത്തിന്റെ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ ഒരു സ്ഥലത്തും അഴിമുഖത്തിന്റെ

ഒരു വശത്തുമാത്രം പുലിമുട്ട് കെട്ടിയതായി അറിവില്ല. അതിനാൽ കൊളാവി പാലം പ്രദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെയും കോട്ടപ്പുഴയുടെ ഇരുവശത്തും താമസിക്കുന്ന നൂറുകണക്കിന് കുടുംബങ്ങളുടെയും തൊഴിലില്ലായ്മയും പ്രയാസങ്ങളും പരിഹരിക്കാൻ അഴിമുഖത്തിന്റെ തെക്കുവശത്തുകൂടി പുലിമുട്ട് സ്ഥാപിക്കാൻ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കണം. മുമ്പ് ഈ വിഷയത്തെക്കുറിച്ച് സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നൽകിയ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ പഠനം ആവശ്യമെങ്കിൽ മദ്രാസ് ഐ.ഐ.ടി., പൂനെയിലെ CWPRS തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം

ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് വളരെ ഗൗരവമായ പ്രശ്നമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗവും ബഹുമാനപ്പെട്ട വടകര എം.എൽ.എ. ശ്രീ. സി. കെ. നാണവും ഈ വിഷയം നേരത്തേത്തന്നെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും അതിന് പരിഹാര നടപടികൾ ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ വടകര,

കൊയിലാണ്ടി മണ്ഡലങ്ങളുടെ അതിർത്തിയിലൂടെ ഒഴുകുന്ന കുറ്റ്യാടിപ്പുഴ അറബിക്കടലിൽ പതിക്കുന്ന കൊളാവി പാലം അഴിമുഖത്തിന് വടക്കുവശത്തായി വടകര സാൻഡ് ബാങ്ക്സിൽ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് നിർമ്മിച്ച ഒരു പുലിമുട്ട് ഇപ്പോൾ നിലവിലുണ്ട്. എന്നാൽ തെക്കുഭാഗത്ത് ഇതിന് സമാന്തരമായി പുലിമുട്ട് ഇല്ലാത്തതിനാൽ അഴിമുഖത്ത് മണൽ അടിഞ്ഞുകൂടി ഒഴുക്ക് ഭാഗികമായി തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഓഖി ചുഴലിക്കാറ്റും അഴിമുഖത്തിന്റെ ഘടനയെ സാരമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുകാരണം അഴിമുഖത്തിനടുത്തുവെച്ച് കുറ്റ്യാടിപ്പുഴയുമായി ചേരുന്ന കോട്ടപ്പുഴയിൽ മണൽത്തിട്ട രൂപപ്പെട്ടുകാരണം ഒഴുക്ക് പൂർണ്ണമായും തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. പ്രസ്തുത മണൽത്തിട്ട നീക്കം ചെയ്ത് ഒഴുക്ക് സുഗമമാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തിക്ക് കരാർ നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തി ഉടനെ നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. ഈ പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരം കാണുന്നതിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ അഴിമുഖത്തിന്റെ തെക്കുവശത്ത് ഒരു പുതിയ പുലിമുട്ട് നിർമ്മിക്കുകയും വടക്കുവശത്ത് ഇപ്പോഴുള്ള പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം കൂട്ടേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ആയതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ആവശ്യപ്പെട്ടതുപോലെ തന്നെ സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ (CWPRS)-ന്റെ ശാസ്ത്രീയ

പഠനവും ഡിസൈനും ആവശ്യമാണ്. പ്രസ്തുത ശാസ്ത്രീയ പഠനത്തിന് CWPRS-നെ ചുമതലപ്പെടുത്താനുള്ള തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മണ്ണാർക്കാട്-പാലക്കാട് റോഡ് നവീകരണം

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, ദേശീയപാത 966 – അതായത്, കോഴിക്കോട്-പാലക്കാട് ദേശീയപാതയിൽ മണ്ണാർക്കാട് മുതൽ പാലക്കാട് വരെയുള്ള ഭാഗം നൂതന രീതിയിൽ നവീകരിക്കുന്നതിന് ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആറ് മാസം മുമ്പ് പൂർത്തിയായിട്ടുള്ളതാണ്. ഊരാളുങ്കൽ സൊസൈറ്റി ഇതിന്റെ ടെണ്ടർ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ആറ് മാസമായിട്ടും ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചിട്ടില്ല. ഒന്നാമത്, അതിന് പറയുന്ന തടസ്സങ്ങൾ റോഡിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലുമുള്ള മരങ്ങൾ മുറിച്ചുനീക്കാൻ സോഷ്യൽ ഫോറസ്റ്റി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ നിന്നും ഇതുവരെ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പൈപ്പുകൾ നീക്കുന്നതിന് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. കെ.എസ്.ഇ.ബി. മാറ്റിക്കൊടുക്കേണ്ട ഇലക്ട്രിക് ലൈനുകളും പോസ്റ്റുകളും ഇതുവരെ പൂർണ്ണമായും മാറ്റിക്കൊടുത്തിട്ടില്ല. ഇതിൽ അടിയന്തരമായി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഇടപെടൽ ആവശ്യമാണ്. മറ്റൊരു

കാര്യം, മണ്ണാർക്കാട് ടൗണിൽ ഓപ്പറേഷൻ അനന്തയിലൂടെ ലഭിച്ച കുറെ സ്ഥലങ്ങളുണ്ട്. ആ സ്ഥലം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിവേണം റോഡ് നവീകരണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ. ഇപ്പോൾ കേവലം ഒരു കിലോമീറ്റർ മാത്രമാണ് ഡ്രെയിനേജ് പറയുന്നത്. മണ്ണാർക്കാട് ടൗൺ മൂന്നുകിലോമീറ്ററാണ്. ഈ മൂന്ന് കിലോമീറ്ററിലും ഡ്രെയിനേജും ഫുട്പാത്തും ഉണ്ടാകണം. അതുപോലെ തന്നെ ആറ് മാസമായിട്ടും ഊരാളങ്കൽ സൊസൈറ്റിക്ക് പൊസഷൻ കൈമാറിയതുകൊണ്ട് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-ക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. കാരണം ടെണ്ടർ എടുത്ത കമ്പനിക്ക് റോഡിന്റെ പൊസഷൻ കൈമാറിയെന്നാണ് പറയുന്നത്. റോഡ് മുഴുവനും കുണ്ടും കുഴിയുമാണ്. അതിനും പൂർണ്ണമായ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്നതിനുമുമ്പ് കുണ്ടും കുഴിയും അടയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികളുണ്ടാകണം. ഇതിനോട് ചേർത്ത് മറ്റൊരു അടിയന്തര പ്രാധാന്യമുള്ള കാര്യം പറയാനുള്ളത്, മണ്ണാർക്കാട്-ചിന്നത്തടാകം റോഡ് അതായത്, അട്ടപ്പാടി റോഡ് ആകെ പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. ആദിവാസി മേഖലയാണ്. അവിടെ ഗതാഗതം ഇന്ന് ദുഷ്കരമാണ്. ആ റോഡിന്റെ മെയിന്റനൻസിനും അങ്ങ് ഒരു നിർദ്ദേശം നൽകണമെന്ന് സവിനയം

അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമാതൃകയും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ദേശീയപാത 966, കോഴിക്കോട് - പാലക്കാട് പാതയിൽ പാലക്കാട് - മണ്ണാർക്കാട് ഭാഗത്താണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ ഉന്നയിക്കുന്ന വർക്കുകൾ നടക്കുന്നത്. അവിടെ ഏകദേശം രണ്ടായിരത്തിലേറെ മരങ്ങൾ മുറിച്ചുനീക്കണം. അതിനുള്ള അധികാരം വനം വകുപ്പിനാണ്. സോഷ്യൽ ഫോറസ്റ്റി വനം വകുപ്പിനാണ്. അവർ അത് മുറിച്ചുനീക്കുന്നതിന് അനുവാദം നൽകിയാൽ മാത്രം പോരാ അതിന്റെ വില നിർണ്ണയിക്കുന്നതുൾപ്പടെ ഒരുപാട് കാര്യങ്ങളുണ്ട്. അതിന്റെ വില കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പാണ് തരേണ്ടത്. അതിനൊക്കെ കാലതാമസമെടുക്കും. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യും വനം വകുപ്പുമായി തർക്കമുണ്ടെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതെന്താണെന്ന് എനിക്ക് മനസ്സിലായില്ല. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. എന്താണ് ചെയ്യേണ്ടത്; മരം മുറിക്കേണ്ടത് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ആണോ; വനം വകുപ്പല്ലേ; വനം വകുപ്പ് എക്കാലവും അങ്ങനെയാണ്. മലയോര ഹൈവേയുടെ 7-8 റീച്ച് വനത്തിൽക്കൂടി വേണം. അതിന്റെ കാര്യങ്ങൾ സാധിക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞ 18-ാം തീയതി കേന്ദ്ര വനം വകുപ്പിന്റെ പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയെ കണ്ടപ്പോൾ അദ്ദേഹം പറയുകയാണ്, കേരളത്തിലെ വനം വകുപ്പ് ഒരു കാലത്തും കാര്യത്തിലും

അനുകൂലമായി കേന്ദ്രത്തിലേയ്ക്ക് അയയ്ക്കില്ലെന്ന് അദ്ദേഹം ഇങ്ങോട്ട് ആക്ഷേപമുന്നയിക്കുകയാണ്. അവരുടെ പേരിൽ നടപടിയെടുക്കണമെന്നാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്. അവരുടെ അഭിപ്രായം അവർ എഴുതുകയില്ല. ഇപ്പോഴും അങ്ങനെയാണ്, അവർ എപ്പോഴും അങ്ങനെയാണ്. അത് നമ്മളെല്ലാവരും മനസ്സിലാക്കിയിരിക്കണം. ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് പ്രകാരം എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് ജൂഡീഷ്യൽ പവർകൂടിയുണ്ട്. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. സ്ഥലത്ത് മരം വയ്ക്കുകയാണ്. മരം വയ്ക്കുന്നതിൽ കുഴപ്പമില്ല. റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമെങ്കിൽ വെട്ടിക്കൊടുക്കേണ്ട; അതിന് ആരോടാണ് ചോദിക്കേണ്ടത്. അവർ ഉത്തരവിടാറില്ല. ഇതൊക്കെ എല്ലായിടത്തും നടക്കുകയാണ്. ഇവിടെ മാത്രമല്ല. എല്ലാ വകുപ്പുമായും പ്രശ്നമുണ്ട്. വനം വകുപ്പിന് അവരുടേതായ രീതികളുണ്ട്. ഞാൻ കുറ്റപ്പെടുത്തുകയല്ല. പക്ഷെ, കുറച്ചുകൂടി വേഗത്തിൽ ചെയ്യാത്തതിന്റെ പ്രശ്നമാണ്. എന്തായാലും ഇതിന്റെ വില തരേണ്ടത് മോർത്ത് (Ministry of Road Transport and Highways) ആണ്. അവിടേയ്ക്ക് അയച്ചിട്ടുണ്ട്. അവിടെനിന്നും ലഭിക്കാനുള്ള കാലതാമസമല്ലാതെ വേറൊന്നുമില്ല. കെ.എസ്.ഇ.ബി.-ക്ക് പണമടച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ പണമടക്കുന്നതും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ആണ്. കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഇടുന്ന പോസ്റ്റ് മാറ്റുന്നതിന് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യാണ് പണമടയ്ക്കുന്നത്. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ

യൂട്ടിലിറ്റീസ് റോഡ് പണിക്കായി മാറ്റിയാൽ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. പണമടയ്ക്കുകയാണ്. പുതിയതായി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനമാത്രമേ അവർ പണം ചെലവഴിക്കുകയുള്ളൂ. അങ്ങനെയുള്ള വ്യവസ്ഥാപിതമായ രീതികൾതന്നെയാണ് ഇപ്പോഴും തുടരുന്നത്. 19½ കോടി രൂപയാണ് ഇലക്ട്രിസിറ്റിക്കുവേണ്ടിയും വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്കുവേണ്ടിയും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. അടച്ചിട്ടുള്ളത്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റാണ് പൈസ തരേണ്ടതെങ്കിലും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. അടച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അനുവാദം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഊരാളുങ്കൽ സൊസൈറ്റിയാണ് ജോലി ചെയ്യുന്നത്. അവർ ആ ജോലി ചെയ്യും. ശരിക്കുള്ള നിർമ്മാണം തുടങ്ങുന്നതിനുമുമ്പുതന്നെ അവർ അവിടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തിയെന്നാണ് എനിക്ക് കിട്ടിയ റിപ്പോർട്ട്. അത് ഒന്നുകൂടി നോക്കാം. ഏതായാലും അങ്ങുകൂടി ഇവരെയൊക്കെ വിളിച്ച് ജാഗ്രതപ്പെടുത്തുകയും മോർത്തിൽനിന്നും എത്രയും വേഗം അനുവാദം കിട്ടുന്നതിന് നമ്മൾ പ്രവർത്തിക്കാം. ഈ പദ്ധതി പ്രധാനപ്പെട്ട പദ്ധതിയാണെന്ന് അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാവുന്നതാണല്ലോ; 173.5 കോടി രൂപയാണ് ഇതിന്റെ ആകെ അടങ്കൽ തുക. പല കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂവൻസികളിലൂടെ കടന്നുവരുന്നതാണിത്. ഏതായാലും ഇതിൽ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും കാലതാമസമുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നമില്ല. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ സാങ്കേതിക കാലതാമസത്തിന്റെ ഭാഗമായുള്ള, കേന്ദ്ര

ഗവൺമെന്റിന്റെ പണം ലഭിക്കാനും വനം വകുപ്പ് വില നിർണ്ണയിച്ച് നൽകി, മരം മുറിച്ചു മാറ്റുന്നതിനുമുള്ള അനുവാദം ഇപ്പോൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ വിലയാണ് ഇനി നിശ്ചയിക്കേണ്ടത്. അത് കേന്ദ്ര സർക്കാരാണ് ചെയ്യേണ്ടത്.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: അത് സോഷ്യൽ ഫോറസ്റ്റിയാണ്.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സോഷ്യൽ ഫോറസ്റ്റി വനമാണ്. ഇപ്പോൾ ചെറിയ ഒരു ചെടി നട്ടാലും വനമാണ്. രാജ്യം മുഴുവനും ഇപ്പോൾ വനമാണ്. അതിന് ഈ നിയമസഭതന്നെ നിയമം പാസ്സാക്കിക്കൊടുത്തതല്ലേ; അതിൽ കുഴപ്പമൊന്നുമില്ല. അത് മാറ്റുകയൊന്നും വേണ്ട. ഈ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ നമ്മുടെ വകുപ്പുകളെല്ലാം പ്രവർത്തിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: അട്ടപ്പാടിയിലൂടെയുള്ള മണ്ണാർക്കാട് - ചിന്നത്തടാകം റോഡിന്റെ കാര്യത്തിൽ എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കുക?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: അത് പ്രത്യേകം എഴുതിത്തന്നാൽ മതി. പരിശോധിക്കാം.

പ്രീ-പ്രൈമറി സ്കൂൾ ടീച്ചർമാരുടെ സേവന വേതന വ്യവസ്ഥകൾ

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ: സർ, 2012-നശേഷം സർക്കാർ സ്കൂളുകളിൽ നിയമിച്ചിട്ടുള്ള പ്രീ-പ്രൈമറി ടീച്ചർമാർക്കും ആയമാർക്കും നാളിതുവരെയും

ഓണറേറിയം ലഭിക്കുന്നില്ല. 2012-നമുവ് നിയമിച്ചിട്ടുള്ള ടീച്ചർമാർക്കും ആയമാർക്കും 10,000/- രൂപ, 7,000/- രൂപ എന്ന ക്രമത്തിൽ ഓണറേറിയം ലഭിച്ചിരുന്നതാണ്. അതിനുശേഷം നാളിതുവരെ 6000 പേരാണ് കേരളത്തിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നത്. അതേപോലെതന്നെ എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന പ്രീ-പ്രൈമറി ടീച്ചർമാർക്കും ആയമാർക്കും നാളിതുവരെ ഓണറേറിയം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന അധ്യാപകർക്ക് സർക്കാരാണ് ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നത്. പക്ഷെ രണ്ടും വ്യത്യസ്തമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഒന്നുകിൽ സർക്കാർ ശമ്പളം കൊടുക്കണം. അല്ലെങ്കിൽ അതാത് മേഖലയിലുള്ള ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് ഇതിനുള്ള അധികാരം കൊടുക്കണം. എങ്കിൽ മാത്രമേ ഇതിനൊരു ശാശ്വതമായ പരിഹാരം കാണുകയുള്ളൂ. ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ നായർ അധ്യക്ഷനായുള്ള ഒരു കമ്മിറ്റി ഇതിന്റെ എല്ലാവിധ പഠനവും നടത്തിയതാണ്. പക്ഷെ, പ്രീ-പ്രൈമറി അധ്യാപകരെയും ആയമാരെയും സംബന്ധിച്ച വിഷയം അദ്ദേഹത്തിന്റെ മുന്നിൽ ചെല്ലാത്തതുകൊണ്ട് അത് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇതുകൂടി പരിഹരിച്ചുകൊണ്ട് പ്രീ-പ്രൈമറി അധ്യാപകർക്കും ആയമാർക്കും ഓണറേറിയം ലഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ,

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ സംസ്ഥാനത്ത് രണ്ട് തരത്തിലുള്ള പ്രീ-പ്രൈമറി സംവിധാനങ്ങളാണ് നിലവിലുള്ളത്. സർക്കാർ നേരിടുന്നതും പ്രീ-പ്രൈമറി സ്കൂളുകളും സർക്കാർ സ്കൂളുകളിൽ പി.ടി.എ. നേരിടുന്നതുമായും. 06-02-1988-ലെ G.O.(RT) No. 465/88/G.EDN. ഉത്തരവ് പ്രകാരമാണ് സർക്കാർ സ്കൂളുകളിൽ പി.ടി.എ.-യ്ക്ക് പ്രീ-പ്രൈമറി ആരംഭിക്കുവാൻ അനുമതി നൽകിയത്. എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിൽ പ്രീ-പ്രൈമറി നടത്തുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല. 2159 സർക്കാർ സ്കൂളുകളിലെ 2851 അധ്യാപകർക്കും 1965 ആയമാർക്കുമാണ് യഥാക്രമം 9,500/- രൂപ, 6,000/- രൂപ വീതം ഓണറേറിയമായി നൽകിവരുന്നത്. നിയമപ്രകാരമുള്ള നിയമനമല്ലാത്തതിനാൽ നിലവിലുള്ള വ്യവസ്ഥപ്രകാരം ഇവർക്ക് ശമ്പള സ്കെയിൽ അനുവദിക്കാൻ നിർവ്യാഹമില്ല. 07-12-2012 മുതൽ സംസ്ഥാനത്ത് പുതിയ പ്രീ-പ്രൈമറി സ്കൂളുകൾ ആരംഭിക്കാൻ പാടില്ലായെന്ന് സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. പ്രീ-പ്രൈമറി സ്കൂളുകളിലെ നാനാവിധ വിഷയങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച്, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞ വിഷയങ്ങളടക്കം പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ SCERT-യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ച് ഉചിതമായ നടപടി

സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

അപ്പർ കട്ടനാട് മേഖലകളിലെ കാൻസർ രോഗം

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അതിതീവ്രമായ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ നെല്ലറയെന്ന് പറയുന്നത് കട്ടനാടാണ്. 4 ജില്ലകളാൽ ചുറ്റപ്പെട്ട സ്ഥലമാണത്. അതിൽ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട നാട്ടകവും അതോട് ബന്ധപ്പെട്ട ആലപ്പുഴ ജില്ലയുടെ ഭാഗങ്ങളും കൊല്ലം ജില്ലയുടെ ഭാഗങ്ങളും പത്തനംതിട്ട ജില്ലയുടെ ഭാഗങ്ങളുമെല്ലാം കൂടിചേരുന്നതാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ ആ നെല്ല് ഉത്പാദന കേന്ദ്രം. അവിടത്തെ അമിത കീടനാശിനി പ്രയോഗം ജനങ്ങളുടെ ആരോഗ്യത്തെ വല്ലാതെ ബാധിക്കുകയാണ്. മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ കുട്ടികൾ അവിടെ ഒരു സർവ്വെ നടത്തിയിരുന്നു. ഏഴായിരത്തിലധികം കാൻസർ രോഗികൾ ആ പ്രദേശത്തുണ്ടെന്നാണ് സർവ്വെയിൽ കണ്ടെത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഈ സ്റ്റോടനാത്മകമായ സാഹചര്യം ബഹുജനമധ്യത്തിൽ കൊണ്ടുവന്നത് ശ്രീ. ചെറുകര സണ്ണി ലൂക്കോസ് എന്ന പത്രപ്രവർത്തകനാണ്. പല മാധ്യമങ്ങളിലും അത് വന്നിട്ടുള്ളതാണ്. ഏറ്റവും സീരിയസ്സായ ഈ പ്രശ്നമുള്ള സ്ഥലത്ത് കാൻസർ

ചികിത്സയ്ക്കുവേണ്ടി ഒന്നും നടക്കുന്നില്ല. ആവാസ വ്യവസ്ഥയുടെ വ്യത്യാസംകൊണ്ട് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ ഈ അസുഖം. ചുരുക്കി പറഞ്ഞാൽ, അവരുടെയും കുറ്റം കൊണ്ടല്ല. പക്ഷെ, അവിടെ താമസിക്കുന്നുവെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് മാത്രം ഈ ദുരിതത്തിന് അവർ വിധേയരായിപ്പോകുകയാണ്. ആ സാഹചര്യം വരുന്നതുകൊണ്ട് അവർക്ക് ചികിത്സ ലഭിക്കുന്നില്ല, ആർ.സി.സി. അല്ലാതെ മറ്റൊരു ചികിത്സാ മാർഗ്ഗവുമില്ല. അവിടെയാണെങ്കിൽ മറ്റ് ചികിത്സ ലഭിക്കുന്നതിന് ഒരു മാർഗ്ഗവുമില്ല.

രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്.

1. അവിടെയുള്ള ഹെൽത്ത് സെന്ററിന്റെ പ്രവർത്തനം ക്രോഡീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളുണ്ടാകണം.
2. കാൻസർ ചികിത്സയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ള പ്രത്യേക സംവിധാനമുണ്ടാക്കണം.

45 ശതമാനം ആളുകൾക്ക് ഒരു പഞ്ചായത്തിൽ മാത്രമായി കാൻസർ രോഗം വരുന്നുവെന്നുള്ളതാണ് മാധ്യമങ്ങളിൽനിന്ന് കാണുന്ന റിപ്പോർട്ട്. ഇത്രയും ഗുരുതരമായ ഒരു പ്രശ്നം, അതും ഏറ്റവും സെൻസിറ്റീവായുള്ള ഏരിയ, 5 നദികൾ ചെന്ന് ചേരുന്ന മാലിന്യ കൂമ്പാരമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സ്ഥലം, അതിനോടൊപ്പം

രണ്ടായിരത്തിലധികം വരുന്ന ഹൗസ്ബോട്ടുകൾ, അവിടെ വരുന്ന ജൈവ മാലിന്യങ്ങൾ ഇതെല്ലാം കൂടിച്ചേർന്ന് അവിടെയുള്ളവർ അനുഭവിക്കുന്ന ദുരിതത്തിന് കയ്യും കണക്കുമില്ല. അതിനാവശ്യമായ ആരോഗ്യ പരിപാലന സംവിധാനമില്ല. ആ സംവിധാനമൊരുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി ഉണ്ടാകണമെന്ന് അങ്ങയെ ഓർമ്മിപ്പിക്കാനാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ): സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിൽ കാൻസർ രോഗികളുടെ എണ്ണം ദേശീയ ശരാശരിയേക്കാൾ ഉയർന്നതാണെന്ന് കണക്കുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നു. എന്നാൽ നിലവിൽ ലഭ്യമായ കണക്കുകളിലൊന്നും തന്നെ കേരളത്തിലെ ഏതെങ്കിലുമൊരു ജില്ലയിൽ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള കാൻസർ പ്രത്യേകിച്ച് കൂടുതലായി കാണുന്നു എന്ന് ശാസ്ത്രീയമായ തെളിവുകൾ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. മറ്റ് പ്രദേശങ്ങളിലെന്നതുപോലെതന്നെ കട്ടനാട് പ്രദേശത്തും കാൻസർ രോഗമുണ്ടെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആരോഗ്യ വകുപ്പ് വിവിധ രോഗനിർണ്ണയ നിയന്ത്രണ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ നെല്ലറയായ കട്ടനാട് പ്രദേശത്ത് കീടനാശിനികളുടെയും കൃത്രിമ വളങ്ങളുടെയും

അമിതമായ ഉപയോഗംമൂലമുള്ള ആരോഗ്യ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടെന്ന റിപ്പോർട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ മാലിന്യങ്ങൾ ഒന്നിച്ച് വന്നുചേരുന്ന പ്രശ്നം, ഹൗസ് ബോട്ടിന്റെ പ്രശ്നം എന്നിവയെല്ലാം രൂക്ഷമായ ആരോഗ്യ പ്രശ്നങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നു. ആരോഗ്യ വകുപ്പ് ഇക്കാര്യത്തിലെല്ലാം അടിയന്തരമായി ഇടപെടുകയും രോഗനിർണ്ണയ ക്യാമ്പുകളും ചികിത്സാ ക്യാമ്പുകളും കണക്കെടുപ്പും കൃത്യമായ ഇടവേളയിൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നാളിതുവരെ കേരളത്തിന്റെ മറ്റ് മേഖലകളേക്കാൾ കാൻസർ രോഗം കുട്ടനാട്ടിൽ കൂടുതലാണെന്ന് തെളിയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല എന്നാണ് പറഞ്ഞത്. പക്ഷേ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ, അവിടെ കോളേജ് വിദ്യാർത്ഥികളെല്ലാം നടത്തിയ സർവ്വേകളിൽ ധാരാളം ആളുകൾ കാൻസർ രോഗികളായി കാണുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ എല്ലാ ഭാഗത്തും ഇങ്ങനെയുണ്ട് എന്നതാണ് വസ്തുത. കുട്ടനാട്ടിൽ പ്രത്യേകിച്ച് കാൻസർ വ്യാപകമാണെന്ന റിപ്പോർട്ട് ചില മാധ്യമങ്ങളിൽ വന്നിരുന്നു. അത് കണ്ടപ്പോൾ റീജിയണൽ കാൻസർ സെന്റർ ഇക്കാര്യത്തിൽ വിശദമായൊരു പ്രോജക്ട് പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ കീഴിലുള്ള ഐ.സി.എം.ആർ.-ന്റെ കീഴിലുള്ള നാഷണൽ സെന്റർ ഫോർ ഡിസീസ് ഇൻഫർമാറ്റിക്സ് ആന്റ് റിസർച്ചിന്റെ സഹായത്തോടെ വിദഗ്ദ്ധമായൊരു പഠനംകൂടി

നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴ, പത്തനംതിട്ട എന്നീ ജില്ലകളിലെ കാൻസർ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ പ്രദേശമടക്കം ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ട് പ്രത്യേകിച്ച് നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. അത് അനുവദിച്ചു കിട്ടുകയാണെങ്കിൽ നമുക്ക് അത്തരത്തിലുള്ളൊരു നിരീക്ഷണവും നടത്താൻ സാധിക്കും. ആ പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം കിട്ടുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

പൊതുവിൽ കാൻസറിന്റെ ഗുരുതരാവസ്ഥ മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് ആർ.സി.സി. മാത്രമല്ല മലബാർ കാൻസർ സെന്ററും കുറച്ചുകൂടി ശക്തമാക്കാനുള്ള പരിശ്രമം ഇപ്പോൾ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചിയിൽ ഒരു റീജിയണൽ കാൻസർ സെന്റർ തുടങ്ങാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴയടക്കം എല്ലാ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലെയും കാൻസർ വിഭാഗം ശക്തമാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഓങ്കോളജി വിഭാഗത്തിൽ ഡോക്ടർമാരും മറ്റ് സ്റ്റാഫുമൊക്കെയായി 105 പുതിയ തസ്തികകൾ ക്രിയേറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാ ഹോസ്പിറ്റലുകളിൽ പ്രത്യേകിച്ച് കാൻസർ പരിശോധനയ്ക്കുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ വിപുലമാക്കാൻ ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനെല്ലാം പുറമേ കേരളത്തിന്റെ കാൻസർ രജിസ്ട്രി തയ്യാറാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. അതിൽ കാസർഗോഡ്, കണ്ണൂർ എന്നീ ജില്ലകൾക്കുവേണ്ടി മലബാർ കാൻസർ

സെന്ററിന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഒരു രജിസ്ട്രി തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. ആർ.സി.സി.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കൊല്ലം, തിരുവനന്തപുരം എന്നീ ജില്ലകൾക്കുവേണ്ടിയുള്ളതും തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ മറ്റ് ജില്ലകളിലും, ഈ പ്രദേശം പ്രത്യേകിച്ചതന്നെ കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് അത്തരത്തിലുള്ള എല്ലാ പരിശോധനയും നടത്തുന്നതാണ്. കാൻസർ രോഗത്തിന്റെ പ്രതിരോധത്തിന് ആവശ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(മേശപ്പുറത്തുവച്ച കടലാസുകൾ)