

**ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ**

അവശ്യസാധനങ്ങളുടെ വില വർദ്ധനവ്

ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു: സർ, പാചകവാതകത്തിന്റേയും പെട്രോളിയം ഉല്പന്നങ്ങളുടേയും വില നിയന്ത്രണം നീക്കിയതിനെത്തുടർന്ന് അവശ്യ സാധനങ്ങളുടെ വില ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതുമൂലം ജനങ്ങൾക്ക് നേരിടേണ്ടിവരുന്ന പ്രയാസം വിവരണാതീതമാണ്. നോട്ട് നിരോധനവും ജി.എസ്.ടി.-യും ഈ സ്ഥിതിവിശേഷത്തെ രൂക്ഷമാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുവിതരണ സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തി, ഈ സാഹചര്യം നേരിടുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്ന എല്ലാ നടപടികളും അഭിനന്ദനാർഹമാണ്. എന്നാൽ കേന്ദ്ര ഭരണാധികാരികൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന നയങ്ങളും നടപടികളും ഒരു സംസ്ഥാനത്തിനും അതിജീവിക്കാനും ജനങ്ങളെ രക്ഷിക്കാനും കഴിയാത്ത വിധത്തിലുള്ള ഗൗരവതരമായ സ്ഥിതിവിശേഷമാണ് സൃഷ്ടിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

രണ്ടാം യു.പി.എ. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പെട്രോൾ വിലനിയന്ത്രണാധികാരം

എണ്ണക്കമ്പനികൾക്ക് നൽകിയ സന്ദർഭത്തിൽ ഇടതുപക്ഷം അതിനെ ശക്തിയുക്തം എതിർത്തിരുന്നു. ഇടതുപക്ഷത്തെപ്പോലും പിന്തള്ളി, തങ്ങളാണ് ശക്തമായ എതിർപ്പ് രേഖപ്പെടുത്തുന്നതെന്ന് പ്രകടിപ്പിക്കാൻ അന്നത്തെ പ്രതിപക്ഷമായിരുന്ന ബി.ജെ.പി. വലിയ ശ്രമമാണ് നടത്തിയത്. എന്നാൽ ബി.ജെ.പി. അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ ഡീസലിന്റെ വിലനിർണ്ണയാധികാരവുംകൂടി എണ്ണക്കമ്പനികൾക്ക് കൊടുത്തുകൊണ്ട് ജനങ്ങളുടെമേൽ ദുസ്സഹമായ ഭാരമാണ് ചുമത്തിയിരിക്കുന്നത്. വില നിർണ്ണയാധികാരം കൊടുക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് വ്യത്യസ്തമായ വാഗ്ദാനങ്ങളായിരുന്നു നൽകിയിരുന്നത്. അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില കുറയുമ്പോൾ രാജ്യത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് അതനുസരിച്ച് വില കുറച്ച് പെട്രോളിയം ഉല്പന്നങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമെന്ന മോഹന വാഗ്ദാനമാണ് നൽകിയത്. കഴിഞ്ഞ മൂന്നര വർഷക്കാലയളവിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ ഗണ്യമായി കുറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പക്ഷേ ഓരോ ദിവസവും ഡീസലിന്റേയും പെട്രോളിന്റേയും വില വർദ്ധിക്കുകയാണ്. മുമ്പെല്ലാം രണ്ടോ മൂന്നോ വർഷത്തിലൊരിക്കൽ പെട്രോളിനും ഡീസലിനും മൂന്നോ നാലോ രൂപ വർദ്ധിപ്പിക്കുമ്പോൾ രാജ്യത്താകമാനമുള്ള ജനങ്ങൾ കടുത്ത പ്രതിഷേധം

ഉയർത്തുമായിരുന്നു. ചില സന്ദർഭങ്ങളിൽ അപൂർവ്വമായി ആ വിലയിൽ കുറവ്  
 വരുത്താറുണ്ട്. ഇല്ലെങ്കിൽപ്പോലും വീണ്ടുമൊരു വിലവർദ്ധനവിന്  
 വർഷങ്ങൾക്കുശേഷം മാത്രമേ ഗവൺമെന്റ് മുതിരാറുള്ളൂ. എന്നാൽ ആ  
 സ്ഥിതിവിശേഷം മാറി. വിലനിർണ്ണയാധികാരം എണ്ണക്കമ്പനികൾക്ക്  
 നൽകിയതോടുകൂടി ആദ്യഘട്ടത്തിൽ മാസത്തിൽ ഒരുതവണ വില  
 വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതായിരുന്നു അവസ്ഥ. പിന്നീട് അത് ആഴ്ചയിൽ ഒരു ദിവസമായി.  
 ഇപ്പോൾ ദിവസവും വില വർദ്ധിപ്പിക്കുകയാണ്. ഒരാഴ്ചകൊണ്ട് രണ്ടും മൂന്നും  
 രൂപയുടെ വില വ്യത്യാസമാണ് പെടാളിനും ഡീസലിനും വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.  
 ഈ അവസ്ഥാവിശേഷത്തെ നേരിടാൻ ഒരു സംസ്ഥാനത്തിനും സാധിക്കാത്ത  
 സ്ഥിതിവിശേഷം വന്നിരിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ ഫെഡറൽ  
 സംവിധാനത്തെയും ഭരണഘടനാനുസൃതമായ അധികാര അവകാശങ്ങളെയും  
 നോക്കുകയോടുകൂടി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുടേതായ ഈ നയങ്ങളേയും  
 നിലപാടുകളേയും, കേവലം പൊതു വിതരണ സമ്പ്രദായം ശക്തിപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട്  
 ജനങ്ങളനുഭവിക്കുന്ന ദുരിതത്തിൽനിന്ന് കരകയറ്റാൻ സാധിക്കുമെന്ന് ഒരു

തരത്തിലും പ്രതീക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിവിശേഷമാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. ഇതിനെതിരായി രാഷ്ട്രീയ നിലപാടുകൾ കൈക്കൊള്ളേണ്ടതുണ്ട്. ഈ സ്ഥിതി വിശേഷത്തെ നേരിടുന്നതിന് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. വർദ്ധിച്ച വില കൊടുത്ത് നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങൾ വാങ്ങാൻ കഴിയാത്ത സാധാരണക്കാരൻ ഏതുവിധേനയും വലിയ വില കൊടുത്ത് സാധനങ്ങൾ വാങ്ങിയാൽ പാചക വാതകത്തിന്റെ വില വർദ്ധനവുമൂലം അത് പാചകം ചെയ്യാൻ പോലും കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. പാചക വാതകത്തിനുള്ള സബ്സിഡിയും എടുത്തുകളയുകയാണ്. അധികാരത്തിലിരിക്കുന്ന ഒരു ഗവൺമെന്റ് ജനങ്ങൾക്ക് കൊടുത്ത വാഗ്ദാനം പാലിക്കാതിരിക്കുമ്പോൾ ആ ഗവൺമെന്റിനെതിരെ വിശ്വാസ വഞ്ചനാകുറ്റം ചുമത്താൻ ഭരണഘടനയിലും നിയമത്തിലും വ്യവസ്ഥയുണ്ടായിരുന്നെങ്കിൽ ഇങ്ങനെ സംഭവിക്കുമായിരുന്നില്ല. ഇന്ന് അധികാരത്തിലിരിക്കുന്ന കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പെട്രോളിന്റെ വില 50 രൂപയാക്കി കുറയ്ക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞാണ് അധികാരത്തിൽ വന്നത്. തെരഞ്ഞെടുപ്പ് വാഗ്ദാനങ്ങൾ പാലിക്കാത്തതിന് വിശ്വാസ വഞ്ചനാകുറ്റം ബാധകമാക്കിയിരുന്നെങ്കിൽ ഇന്ത്യൻ പ്രധാനമന്ത്രിയും കേന്ദ്ര മന്ത്രിമാരും ജയിൽ

അഴി എണ്ണേണ്ടിവരമായിരുന്നു. ഇത്തരമൊരു സ്ഥിതിവിശേഷത്തിൽ നമ്മുടെ ഫെഡറൽ സംവിധാനത്തിന് കോട്ടം തട്ടാത്തവിധത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഈ നീക്കത്തെ പ്രതിരോധിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ശ്രമം നടത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

(അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ)

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കേന്ദ്രസർക്കാർ 2010-ൽ

പെട്രോളിന്റേയും തുടർന്ന് 2014-ൽ ഡീസലിന്റേയും വിലനിയന്ത്രണാധികാരം എടുത്തുകളഞ്ഞതുവഴി വില നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം ഓയിൽ കമ്പനികളിൽ നിക്ഷിപ്തമായി. അന്താരാഷ്ട്ര വിപണിയിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില താഴുമ്പോൾ അതിന്റെ ഗുണഫലം പെട്രോളിയം ഉല്പന്നങ്ങളുടെ വിലക്കുറവുവഴി പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാകുമെന്നായിരുന്നു ഈ തീരുമാനത്തെ ന്യായീകരിച്ചുകൊണ്ട് അന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാർ ഉന്നയിച്ച വാദം. എന്നാൽ അന്താരാഷ്ട്ര വിപണിയിൽ എണ്ണവില കുറഞ്ഞപ്പോൾ ആയതിന്റെ ഗുണഫലം ജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കിയതുമില്ല. ഇപ്പോൾ അന്താരാഷ്ട്ര വിപണിയിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില

ഉയരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ നയമനുസരിച്ച് ഓയിൽ കമ്പനികൾ അനുദിനം പെട്രോളിയം ഉല്പന്നങ്ങളുടെയും പാചക വാതകത്തിന്റെയും വില വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പെട്രോളിനും ഡീസലിനും ഇപ്പോൾ എക്കാലത്തേക്കും ഏറ്റവും ഉയർന്ന വിലയാണുള്ളത്. പെട്രോളിയം ഉല്പന്നങ്ങളുടെ വില നിയന്ത്രിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ തയ്യാറാകാത്തത് കേരളത്തെയാണ് ഏറ്റവുമധികം ബാധിക്കുന്നത്. ഡീസൽ വിലവർദ്ധനവ് ചരക്ക് ഗതാഗതക്കൂലി ഉയർത്തുമെന്നതിനാൽ ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമായ കേരളത്തിൽ നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങളുടെയും പച്ചക്കറികളുടെയും വിലക്കയറ്റത്തിന് കാരണമാകുന്നുണ്ട്. പാചകവാതക വിലവർദ്ധനവ് സാധാരണക്കാരന്റെ കുടുംബ ബഡ്ജറ്റിനെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നതോടൊപ്പം ഹോട്ടൽ ഭക്ഷണത്തിന്റെ വില വർദ്ധനവിനും ഇടയാക്കുന്നു. ഈ പ്രതികൂല സാഹചര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇച്ഛാശക്തിയോടെ പ്രവർത്തിച്ച് വിപണി ഇടപെടൽ നടത്തിയതിന്റെ ഫലമായി വിലക്കയറ്റം ഒരു പരിധിവരെ നിയന്ത്രിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൺസ്യൂമർ ഫെഡ്, സപ്ലൈകോ, ഹോർട്ടികോർപ്പ് എന്നീ സർക്കാർ നിയന്ത്രിത സ്ഥാപനങ്ങൾ വിപണിയിൽ ഇടപെടുന്നതിനാൽ രൂക്ഷമായ വിലക്കയറ്റത്തെ ഒരു പരിധിവരെ

നിയന്ത്രിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് (2015-16) 99 കോടി രൂപയാണ് വിപണി ഇടപെടലിനായി നീക്കിവച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം ഇതിനായി 200 കോടി രൂപ സപ്ലൈകോയ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് ഉപയോഗിച്ച് സപ്ലൈകോ സബ്സിഡി നിരക്കിൽ വിതരണം ചെയ്യുന്ന 13 ഇനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ ആകെ ഇരുപത്തിയെട്ടോളം അവശ്യ ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ വിലക്കുറവിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ അളവിൽ ലഭ്യമാക്കി വരുന്നു. ഇതിനപരിയായി വിവിധ കാലയളവുകളിൽ 'അരിക്കട' എന്ന സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുകയും ഉത്സവകാലങ്ങളിൽ മെട്രോ ഫെയറും മാർക്കറ്റുകളും സംഘടിപ്പിച്ചും വിലക്കയത്തിന്റെ കെടുതിയിൽനിന്ന് ജനങ്ങളെ രക്ഷിക്കാൻ സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. ഇദംപ്രഥമമായി സർക്കാർ നേരിട്ട് ആന്ധ്രയിൽനിന്നും 6000 ടൺ അരി കേരളത്തിലെത്തിച്ച് വിതരണം നടത്തിയിരുന്നു. തൃശ്ശൂർ താലൂക്കിൽ ആദിവാസി ഊരുകളിൽ നേരിട്ട് റേഷൻ എത്തിക്കുന്ന സംവിധാനവും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു: സർ, കേന്ദ്ര ലിസ്റ്റിലുള്ള പെട്രോളിയം ഉല്പന്നങ്ങളുടെ

ഇറക്കുമതിക്കും സംസ്കരണത്തിനും വിപണനത്തിനുമുള്ള അധികാരം ഇന്ന് സംസ്ഥാനത്തിന് അല്പംപോലുമില്ല. എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളും ഒരുപോലെ നേരിടുന്ന ഈ ദുരവസ്ഥ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ആഭ്യന്തര ഉപഭോഗത്തിന്റെ ഒരു ചെറിയ ശതമാനമെങ്കിലും നേരിട്ട് ക്രൂഡ് ഓയിൽ ഇറക്കുമതി ചെയ്യാനും സംസ്കരിക്കാനും വിപണനം ചെയ്യാനുമുള്ള അവകാശം സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് ഭരണഘടനാനുസൃതമായും ഫെഡറൽ സംവിധാനത്തിന് കോട്ടം തട്ടാത്ത വിധത്തിലും കേന്ദ്രത്തോട് ഉന്നയിക്കാൻ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഇന്നത്തെ സാഹചര്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട

ഒരു പ്രധാന നിർദ്ദേശമായതിനാൽ അത് ഗൗരവമായി പരിഗണിക്കാം.

നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ വിലവർദ്ധനവ്

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക

മേഖലയിൽ ഏറ്റവും നിർണ്ണായകമായ സംഭാവന ചെയ്യുന്ന മേഖലയാണ് കെട്ടിട നിർമ്മാണ മേഖല. കെട്ടിടനിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ അനിയന്ത്രിതമായ വിലക്കയറ്റം നിർമ്മാണ മേഖലയെ പൂർണ്ണമായ സ്തംഭനത്തിലേക്ക് നയിക്കുകയാണ്.

2017 ജനുവരിയിലുണ്ടായിരുന്ന കെട്ടിട നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ വില 2018



ജനവരിയായിട്ടും ഇരട്ടിയിലധികം വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. വീടുപണിയുന്ന സാധാരണക്കാർ വളരെ ആശങ്കയിലാണ്. പണി പകുതിയായി കിടക്കുന്നു; പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാതെയിരിക്കുന്നു. കെട്ടിട നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ ഫ്ലാറ്റുകളുടെയും വിലകളുടെയും നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് ആ നിർമ്മാണ മേഖലയിലെ നിർമ്മാതാക്കളും പതിനായിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികളും അവരുടെ തൊഴിലവസരങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെടുമെന്നുള്ള സ്ഥിതിയിലിരിക്കുകയാണ്. സർക്കാരിന്റെ ഭവനനിർമ്മാണ പദ്ധതികളുടെ ഭാഗമായി ഇപ്പോൾത്തന്നെ ഫിഷറീസ് സെക്ടറിലുള്ള പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗക്കാർക്ക് തുച്ഛമായ ഒരു തുകയാണ് കൊടുക്കുന്നത്. ആ തുക കൊണ്ട് വീടുണ്ടാക്കിയിട്ട് ഇനിയങ്ങോട്ട് തറപോലും ശരിയാക്കാൻ കഴിയാത്ത നിലയിലേക്ക് നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ വില വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

കുറച്ചുമാസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ തന്നെ ഒരു സ്ക്വയർ ഫീറ്റിന് 400 രൂപ മുതൽ 750 രൂപ വരെ വില വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഉദാഹരണം, സിമന്റിന്റെ വില 60 മുതൽ 70 രൂപ വരെ വർദ്ധിച്ചിരിക്കുന്നു. ഇൻഡ്യയിൽ സിമന്റ് കമ്പനികൾ ഏറ്റവും കൂടുതൽ വില വാങ്ങുന്ന സ്ഥലം കേരളമാണ്. അത് ഗവൺമെന്റ് അന്വേഷിക്കേണ്ട വിഷയമാണ്. ഇൻഡ്യയിലെ മറ്റുപല സംസ്ഥാനങ്ങളിലും, ബോംബെ, ഡൽഹി, ചെന്നൈ, കോയമ്പത്തൂർ, ബാംഗ്ലൂർ എന്നിവിടങ്ങളിലെയും കേരളത്തിലെയും

സിമന്റ് വില താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ കേരളത്തിൽ വിൽക്കുന്ന സിമന്റിനാണ് വിലക്കൂടുതൽ. അത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് ഗവൺമെന്റ് അന്വേഷിക്കണം. കേരളത്തിൽ മാത്രമാണ് എല്ലാ കമ്പനികളും ഏറ്റവും കൂടിയ വിലയ്ക്ക് സിമന്റ് വിൽക്കുന്നത്. ഏതാനും മാസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ ഒരു ചാക്ക് സിമന്റിന് 60 രൂപ മുതൽ 70 രൂപ വരെയായി വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

കമ്പിയുടെ വില ഒരു കിലോഗ്രാമിന് 9 രൂപയോളം വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ കമ്പിയുടെ വില ഏകദേശം 52-53 രൂപയാണ്. കഴിഞ്ഞവർഷം കാൽ ഇഞ്ചിന്റെ മെറ്റൽ, ബൾക്കായി വാങ്ങുമ്പോൾ 18 രൂപയുണ്ടായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ 33 രൂപയാണ്. സാധാരണക്കാരൻ പോയാൽ അതിന് 50 രൂപ കൊടുക്കണം. മൂക്കാൽ ഇഞ്ചിന്റെ മെറ്റൽ, 15 രൂപയുണ്ടായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ 32 രൂപയായി, ഇരട്ടിയലധികം വർദ്ധിച്ചു. എല്ലാ സാധനങ്ങളുടെ വിലയും അതുപോലെ തന്നെയാണ്. എം-സാൻഡിന്റെ വില 24 രൂപയായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ 52 രൂപയാണ്. പി-സാൻഡിന്റെ വില നേരത്തെ 29 രൂപയായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ ഒറ്റയടിക്ക് 72 രൂപയായി വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. സാധാരണക്കാരായ ആളുകൾ അവരുടെ വീട് നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി സമീപിക്കുമ്പോൾ ഞാൻ ഈ പറഞ്ഞ വർദ്ധിച്ച വിലയേക്കാൾ 10 ശതമാനവും 20 ശതമാനവും കൂടുതൽ കൊടുക്കണം.

കാരണം വലിയ നിർമ്മാതാക്കളാണ് ബൾക്കായി ഇത്രയും സാധനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നത്. അഞ്ഞൂറോ ആയിരമോ സ്ക്വയർ ഫീറ്റുള്ള ഒരു വീടിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി ഒരു സാധാരണക്കാരൻ പോയാൽ കഴിഞ്ഞവർഷം ജനുവരിയിലുണ്ടായിരുന്ന വിലയുടെ മൂന്നിരട്ടി വില ഈ വർഷം കൊടുക്കേണ്ടിവരും.

കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഏറ്റവും വലിയ തൊഴിൽ- സാമ്പത്തിക മേഖല നിർമ്മാണ പ്രവർത്തന മേഖലയാണ്. ആ തൊഴിലവസരങ്ങൾ ഇപ്പോൾ കാര്യമായി കുറഞ്ഞുതുടങ്ങി. ഒരു കാര്യം നമ്മൾ മനസ്സിലാക്കേണ്ടത്, ഒരു കോടി രൂപയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നടന്നാൽ അതിൽ 40 ലക്ഷം രൂപ അതായത്, 40 ശതമാനത്തോളം രൂപ മിനിമം ലേബർ ചാർജ്ജ് ഇനത്തിലാണ് പോകുന്നത്. ഈ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുമ്പോൾ വലിയതോതിൽ പണം ഇവിടെ എക്സ്പേഞ്ച് ചെയ്യപ്പെടുകയാണ്. സാധാരണക്കാരന്റെ വീട്ടിലെ തീ പുകയ്ക്കാൻ വേണ്ടിയാണ് ഈ നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ നിന്നുള്ള പണത്തിന്റെ 40 ശതമാനം മുതൽ 50 ശതമാനംവരെ പോകുന്നത്. ഏറ്റവും സാധാരണക്കാരായ തൊഴിലാളികൾക്കാണ് ഈ പണത്തിന്റെ ഗുണം കിട്ടുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അവരുടെ പർച്ചേസിംഗ് പവർ വർദ്ധിക്കുകയാണ്. 1999-2000 കാലഘട്ടത്തിലാണ് നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ സ്റ്റാൻഡേർട്ടുണ്ടായിരുന്നത്. റ്റി. ശിവദാസമേനോൻ

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ധനകാര്യ മന്ത്രിയായിരിക്കുന്ന കാലത്ത് നിർമ്മാണ മേഖലയിലുണ്ടായ സ്റ്റാൻഡേർഡ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയെപ്പോലും ഗൗരവമായി ബാധിച്ചു. അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിന് ഊന്നൽ നൽകുമ്പോൾ അതിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഘടകമായ നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾക്ക് യാതൊരു നിയന്ത്രണവുമില്ലാതെ വില വർദ്ധിക്കുന്നത് സംസ്ഥാനത്തെ വളരെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കും. വീടുനിർമ്മാണം ഇന്ന് കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ വെല്ലുവിളിയാണ്. ആ വെല്ലുവിളി നേരിടുന്നതിന് പദ്ധതികൾ പ്രഖ്യാപിക്കാൻ, അതിന്റെ പരിപാടികൾ തുടങ്ങാൻ പോകുന്നതേയുള്ളൂ. സർക്കാരിന്റെ നിലവിലുള്ള ഭവനനിർമ്മാണ പദ്ധതികൾപോലും നടത്താൻ കഴിയാതെ ഇൻകംപ്ലീറ്റായി എല്ലാ കെട്ടിടങ്ങളും തീരുന്ന സ്ഥിതി വരും. സ്വന്തമായി ഒരു ഭവനം എന്നുള്ള സ്വപ്നം അനർഹമായ പണമുള്ള ആളുകൾക്കുമാത്രം അവകാശപ്പെട്ടതായി മാറുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ അനധികൃതമായ വിലക്കയറ്റം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സർക്കാരിന് ഏതെല്ലാം തരത്തിൽ ഇടപെടാൻ കഴിയുമോ ആ തരത്തിലെല്ലാം ഇടപെടണമെന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന.

വ്യവസായവും സ്റ്റോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി.

മൊയ്തീൻ): സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ക്യാറി ഉല്പന്നങ്ങൾ, മണൽ, ഇഷ്ടിക എന്നിവയുടെ ലഭ്യതക്കുറവ് വില വർദ്ധനവിന് കാരണമായിട്ടുണ്ട്. അതിൽ പ്രത്യേകിച്ച് കരിങ്കല്ലിന്റെ ഉല്പാദനം കുറഞ്ഞ സാഹചര്യം വന്നപ്പോൾ മെറ്റലിനും എം-സാൻഡിനും വില വർദ്ധിച്ചു. ഇത് അനിയന്ത്രിതമായ ഉല്പാദനച്ചെലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതൊന്നുമല്ല. വൻകിടക്കാർ വില വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഓരോ ജില്ലയിലും വില വ്യത്യസ്തമാണ്. ഈ ലഭ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കാൻവേണ്ടി ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സുപ്രീംകോടതിയുടെ ഉത്തരവുപ്രകാരം ക്യാറികൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് പാരിസ്ഥിതികാനുമതി നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുള്ളതിനാൽ കരിങ്കല്ലടക്കമുള്ള ധാതുക്കളുടെ ഖനനത്തിന് അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിന് കാലതാമസമുണ്ടാകുകയും അതുവഴി കരിങ്കല്ലിനും കരിങ്കല്ല് ഉല്പന്നങ്ങൾക്കും ക്ഷാമം നേരിടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

കേരളത്തിൽ 02/12/2016-ന് മുമ്പ് 2500-ഓളം കരിങ്കൽ ക്യാറികളാണ് പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നത്. കേരളത്തിൽ ഇപ്പോൾ 600-ഓളം കരിങ്കൽ ക്യാറികളാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. 5 ഹെക്ടറോ അതിനതാഴെ വിസ്തീർണ്ണമോ ഉള്ള ക്യാറികൾക്ക്

ജില്ലാ കളക്ടർമാർ ചെയർമാനായിട്ടുള്ള ജില്ലാതല പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത നിർണ്ണയ അതോറിറ്റിയിൽ നിന്നും 5 ഹെക്ടറിന് മുകളിൽ വിസ്തീർണ്ണമുള്ള ക്വാറികൾക്ക് സ്റ്റേറ്റ് എൻവയോൺമെന്റ് ഇംപാക്ട് അസ്സെസ്സ്മെന്റ് അതോറിറ്റിയിൽ നിന്നും പാരിസ്ഥിതികാനുമതി കരസ്ഥമാക്കേണ്ടതാണ്. ഈ അതോറിറ്റികളുടെ പ്രവർത്തനം ദ്രുതഗതിയിലാക്കി പാരിസ്ഥിതികാനുമതി അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു ഹെക്ടറിന് താഴെയുള്ള ചെറുകിട ക്വാറികളുടെ ശാസ്ത്രീയ ഖനനത്തിന് പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമായിരുന്ന മൈനിംഗ് പ്ലാൻ ലഘൂകരിക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചു കഴിഞ്ഞു. അതുപോലെതന്നെ ക്വാറികൾക്കു പുറമേയുള്ള അതിർത്തിയിൽ നിന്നുള്ള ദുരം, റിസർവോയർ, ടാങ്കുകൾ, കനാലുകൾ, നദികൾ എന്നിവ ചെറുകിട ക്വാറികൾക്ക് പ്രവർത്തിക്കാൻ തടസ്സമായി നിൽക്കുന്ന ദുരപരിധിയുണ്ടെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് അത് 50 മീറ്ററായി കുറവ് ചെയ്യാനും ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ചെറുകിട ഉല്പാദകരെ നിയമ വിധേയമായി സംരക്ഷിക്കാനുമാണ് അത്തരമൊരു നടപടി സ്വീകരിച്ചത്. അതുപോലെതന്നെ പാരിസ്ഥിതികാനുമതിക്കായി ലഭിക്കുന്ന അപേക്ഷകളിന്മേൽ സമയബന്ധിതമായി തീരുമാനമെടുക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ മൂന്നുതവണ ഇതുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട യോഗങ്ങൾ വിളിച്ചുചേർത്ത് ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകി. ആ നിർദ്ദേശങ്ങളുടെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ ഇപ്പോൾ തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വ്യവസായവകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിലും ക്വാറി ഖനനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മേഖലയിലെ പ്രയാസങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ക്രഷർ ഉടമകളുടെ/വൻകിടക്കാരുടെ ജില്ലാതല യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കാൻ കളക്ടർമാർ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി വില നിയന്ത്രിക്കണം. അനിയന്ത്രിതമായി വില വർദ്ധനവുണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അത് തടയാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നുള്ള തീരുമാനവുമെടുത്ത ആ യോഗങ്ങൾ ഇപ്പോഴും നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പരിസ്ഥിതികാനമതിക്കായി ലഭിച്ച അപേക്ഷകളിൽ ചിലത് കാലതാമസമുണ്ടാകുന്നുവെന്നുള്ളത് ശ്രദ്ധയിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. ഡിസ്ട്രിക്ട് എൻവയോൺമെന്റ് അപ്രൈസൽ കമ്മിറ്റി സ്ഥലപരിശോധന നടത്തി ശിപാർശ ലഭിച്ചിട്ടുള്ള അപേക്ഷകൾ കുറച്ചുണ്ടെന്ന് കണ്ടിട്ടുണ്ട്. 20 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ തന്നെ അതിന്മേൽ ഒരു തീരുമാനമെടുത്ത് നിയമവിധേയമായി അനുമതി കൊടുക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇതിനിടയിൽ സിമന്റ് ഉല്പാദകരുടെ യോഗം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ഞാനും ഒരുതവണ വിളിച്ചിരുന്നു. സിമന്റ് കമ്പനികളുടെ പ്രതിനിധികളോട് കേരളത്തിലുണ്ടായിരിക്കുന്ന ഈ പ്രത്യേക വില

വർദ്ധനവിനെക്കുറിച്ച് സംസാരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2017 ഓഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ സിമന്റിന് 400/- രൂപയുണ്ടായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ ആവരേജ് 391 എന്ന ക്രമത്തിലാണ് വിലയുള്ളത്.

കമ്പിയുടെ വിലയിൽ രണ്ടുമാസമായി വർദ്ധനവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ അനിയന്ത്രിതമായി സിമന്റ് വില വർദ്ധിക്കുന്നത് തടയാൻ സിമന്റ് ഉല്പാദകരുടെ യോഗം രണ്ടുതവണ ചേർന്നിരുന്നു. അവർ പോസിറ്റീവായിട്ടാണ് പ്രതികരിച്ചിട്ടുള്ളത്. നടപടികളിലേക്ക് പോകേണ്ടിവരും. അതുപോലെതന്നെ പാവപ്പെട്ടവർക്ക് വീടുവയ്ക്കാനുള്ള 'ലൈഫ് പദ്ധതി'യുടെ കാര്യത്തിലും മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ ഇടപെട്ട് അവരോട് പ്രത്യേക പാക്കേജിന്റെ ഭാഗമായി, തമിഴ്നാട്ടിലൊക്കെ ചെയ്യുന്നതുപോലെ, സിമന്റ് തരണമെന്നുള്ള ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതും സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. മലബാർ സിമന്റ്സും ട്രാവൻകൂർ സിമന്റ്സും ജൂൺ മാസത്തിനുശേഷം ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന സിമന്റിന് വില വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടില്ല; വില കുറച്ചുകൊടുക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഡാമുകളിൽ നിന്നും മണൽ സംഭരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സർക്കാർ സജീവ പരിഗണിക്കുന്നുണ്ട്. മണലിന്റെ ലഭ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അന്യ സംസ്ഥാനത്തുനിന്നും രാജ്യത്തിന് പുറത്തുനിന്നും മണൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിന്



2015-ലെ കേരള മൈനർ മിനറൽ കൺസഷൻ ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരമോ 2015-ലെ കേരള മിനറൽസ് ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരമോ നിലവിൽ തടസ്സങ്ങളൊന്നുമില്ല. വിദേശത്തുനിന്നുമുൾപ്പെടെ മണൽ കൊണ്ടുവരുന്ന രണ്ട് കമ്പനികൾ ഇപ്പോൾ കപ്പൽ വഴി മണൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. അതുൾപ്പെടെ ഗുണനിലവാരമുള്ള മണൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പു മേധാവികളുടെയുമെല്ലാം യോഗം വിളിച്ച് ആവശ്യമായ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

ഓട് നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. കളിമണ്ണ് നിക്ഷേപത്തിന്റെ ഭൂരിഭാഗവും നെൽവയലുകളിലാണ് വരുന്നത്. കളിമണ്ണ് ഖനനവുമായി ബന്ധപ്പെടുവരുന്ന പ്രശ്നമുണ്ട്. നെൽവയൽ തണ്ണീർത്തട നിയമം നമുക്ക് ലംഘിക്കാനാകില്ല. 2008-ലെ നെൽവയൽ തണ്ണീർത്തട നിയമം വരുന്നതിനുമുമ്പുള്ള കര ഭൂമിയിൽ നിന്ന് ഓട് നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ മണ്ണെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ട പഠനം നടത്തുന്നതിന് കേരള സ്റ്റേറ്റ് റിമോട്ട് സെൻസിംഗ് ആന്റ് എൻവയോൺമെന്റ് സെന്ററിനെ സർക്കാർ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ അതിന്റെ പഠനം പൂർത്തിയാക്കി റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ജില്ലാ കളക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഓട്

വ്യവസായവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിൽക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട ജില്ലകളിൽ (കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം) പഠനം നടത്തി അടിയന്തര റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അത്തരം മേഖലകളിൽ നിയമ വിധേയമായി ഓട് വ്യവസായത്തെ സംരക്ഷിക്കാനുള്ള നിർമ്മാണ വസ്തുവാൺ ഓടും ഇഷ്ടികയും എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് അവയുടെ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കളിമൺ ഖനനത്തിന് അനുമതി നൽകുന്നതിന് അപ്രൈസൽ കമ്മിറ്റി പരിശോധിച്ചാലും വീണ്ടും കളക്ടർക്ക് നിരാക്ഷേപപത്രം സമർപ്പിക്കണമെന്ന വ്യവസ്ഥയുണ്ടായിരുന്നു. ആ വ്യവസ്ഥ ചട്ടങ്ങളിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2 മീറ്റർ വരെ ആഴത്തിൽ കളിമണ്ണ് എടുക്കുന്നതിനുള്ള ചട്ടങ്ങളിൽ ലഘൂകരണം വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കളിമൺ വ്യവസായവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിർമ്മാണ മേഖലയിലുണ്ടായിട്ടുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ലാറ്ററൈറ്റ് ഖനനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. 6 മീറ്റർ വരെ ആഴത്തിൽ ലാറ്ററൈറ്റ് ഖനനം ചെയ്യുന്നതിന് പാരിസ്ഥിതികാഘാത നിർണ്ണയത്തിൽ ഇളവുകൾ നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ ജനസാന്ദ്രതയും മറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നത്തിൽ ഇത്തരം ഖനനത്തിനുണ്ടാകുന്ന പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങൾ പരിശോധിക്കാതെ നമുക്ക് മുന്നോട്ട് പോകാനാകില്ല.

നിയമ വിധേയമായി ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അടിയന്തര നടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. തീർച്ചയായും ഈ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുമ്പോൾ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് ഒരളവോളം പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയുമെന്ന് വിചാരിക്കുന്നു. നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ ലഭ്യത നിയമപരമായി ഉറപ്പുവരുത്താനും വിലവർദ്ധനവ് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും സർക്കാർ സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, കമ്പിയുടെ വില നിയന്ത്രിക്കുന്നതിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് പരിമിതികളുണ്ട്. കമ്പി, സിമെന്റ് എന്നിവയുടെ വില വർദ്ധനവിനെക്കുറിച്ച് സംസാരിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി യോഗം വിളിച്ചു ചേർത്തതിനെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. പക്ഷെ സിമെന്റിന്റെ വില ഒന്നുകൂടി ഗവൺമെന്റ് ശ്രദ്ധിക്കണം. ഇന്ത്യയിലെ എല്ലാ സിമെന്റ് കമ്പനികളും എന്തുകൊണ്ട് മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളേക്കാൾ കൂടുതൽ വില കേരളത്തിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്നുവെന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. കേരളത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന 2600 ക്വറികളിൽ പകുതിയിലേറെ അനധികൃത ക്വറികളാണ്. ആ ക്വറികൾ നടത്തി കഴിഞ്ഞാൽ സംസ്ഥാനത്തെ പാരിസ്ഥിതിക സംവിധാനങ്ങൾ ദുർബ്ബലപ്പെടും. ഓരോരുത്തർക്കും ഒന്നും പത്തും ക്വറികളാണുള്ളത്. ക്വറികൾക്ക് നിയന്ത്രണം

ഏർപ്പെടുത്തിയതോടുകൂടി പല ക്യാറി ഉടമകളും ചേർന്ന് ഗുഡ്ലോചന നടത്തി മന:പൂർവ്വം ക്യാറി ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വില വർദ്ധിപ്പിക്കുകയാണ്. കൃത്രിമമായി ഉണ്ടാക്കുന്ന വിലയാണ്. ആ വിലയെ നിയന്ത്രിക്കാൻ, പാരിസ്ഥിതിക സംവിധാനങ്ങൾക്ക് യാതൊരുവിധ കഴപ്പുകളുമുണ്ടാകാതെ നിലവിലുള്ള ക്യാറികളിലെ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്ക് അനധികൃതമായി, കൃത്രിമമായി ഉണ്ടാക്കുന്ന വില നിയന്ത്രിക്കാൻ സർക്കാർ ശക്തമായി ഇടപെടുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: തീർച്ചയായും. ഞാൻ നേരത്തെ തന്നെ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം അവതരിപ്പിച്ച വിഷയത്തിൽ കളക്ടർമാരെ പ്രത്യേകം ചുമതലപ്പെടുത്തി ഓരോ ജില്ലകളിലും യോഗം വിളിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ ആറു മാസക്കാലം ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള വില വർദ്ധനവിനെ സംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന്റെ കയ്യിലുണ്ട്. ലഭ്യതക്കുറവിന്റെ ഭാഗമായി അനധികൃതമായിട്ടാണ് ചിലർ വില വർദ്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നതെന്ന് നമുക്കറിയാം. അക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടുകയും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യും. അനധികൃതമായ ക്യാറികൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കണമെന്നല്ല, നിയമവിധേയമായി പാരിസ്ഥിതികഘാതമില്ലാതെ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്നവയെ കൂടി നമുക്ക് പ്രയോജനപ്പെടുത്തണമെന്ന നടപടിയാണ് സർക്കാർ

സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. അനധികൃത ഖനനത്തിന് സർക്കാർ പ്രോത്സാഹനം നൽകുന്നില്ല. വില നിയന്ത്രിക്കാൻ കളക്ടർമാരെ ചുമതലപ്പെടുത്തി അടിയന്തര യോഗങ്ങൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

(സബ്മിഷൻസ്)