

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... ചോദ്യം നമ്പർ (* 181)

കൊച്ചി-പാലക്കാട് വ്യവസായ ഇടനാഴി

1.(*181) ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്:

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ:

ശ്രീ. പി. ഉണ്ണി:

ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വ്യവസായ വികസനത്തിൽ കുതിപ്പുണ്ടാക്കാനായി പ്രഖ്യാപിച്ച കൊച്ചി-പാലക്കാട് വ്യവസായ ഇടനാഴി പ്രാവർത്തികമാക്കാനായി ഇതുവരെ നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്;

(ബി) വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലായി സ്ഥാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന വിവിധോദ്ദേശ ബൃഹദ് വ്യവസായ സോണുകൾക്ക് വേണ്ട സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ പ്രകൃതി വാതകം ലഭ്യമായ സാഹചര്യത്തിൽ, കൊച്ചിയിലും പരിസരത്തും ഇത് ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കുന്ന പെട്രോകെമിക്കൽ വ്യവസായങ്ങളും മറ്റ് വാതകാധിഷ്ഠിത വ്യവസായങ്ങളും ആരംഭിക്കാനായി പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ? വ്യവസായവും

സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ,

(എ) വ്യവസായ സംരംഭകർക്ക് അടിസ്ഥാന സൗകര്യമൊരുക്കി സംസ്ഥാനത്ത് കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങളും നിക്ഷേപവും നടപ്പിലാക്കാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്ന പദ്ധതിയാണ് കൊച്ചി-പാലക്കാട് ഹൈടെക് വ്യവസായ ഇടനാഴി. വ്യവസായ ഇടനാഴികളുടെ രൂപീകരണത്തിനായി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഓഫ് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ പ്രൊമോഷൻ ആന്റ് പോളിസി (ഡി.ഐ.പി.പി.) യുടെ കീഴിലുള്ള National Industrial Corridor Development and Implementation Trust (NICDIT) ന് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ/പഠന റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർദ്ദേശിച്ചതിൻപ്രകാരം കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-യെ നോഡൽ ഏജൻസിയായി സർക്കാർ നിയമിച്ചു. തുടർന്ന് M/s. Pricewater Housecoopers Pvt. Ltd. എന്ന സ്ഥാപനത്തെ 'perspective plan & concept master plan' തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ചുമതലപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. അവരുടെ പഠനം പൂർത്തിയായി വരുന്നു.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) ബി.പി.സി.എൽ., കൊച്ചി റിഫൈനറിയിൽ നിന്നുള്ള പെട്രോകെമിക്കൽ അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിച്ച് മറ്റ് ഉല്പന്നങ്ങൾ

ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു വ്യവസായ പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഫാക്ട് (F.A.C.T.) ന്റെ കൈവശമുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് കിൻഫ്ര വഴി 'പെട്രോകെമിക്കൽ പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നതാണ്. ഇതിനായി ഫാക്ടുമായി ഒരു Memorandum of Undertaking സർക്കാർ ഒപ്പിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. KIIFB വഴിയാണ് ഈ പദ്ധതിക്കുള്ള ധനസമാഹരണം നടത്തുന്നത്.

ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്: സർ, കേരളത്തിൽ വ്യവസായ സാധ്യതകളും പരിമിതികളുമുണ്ട്. വൻതോതിൽ സ്ഥലമാവശ്യമുള്ളതും മറ്റുമായ വൻകിട പരമ്പരാഗത വ്യവസായങ്ങൾ നമുക്ക് അത്രമാത്രം അനുയോജ്യമാവില്ല. ഉയർന്ന ജനസാന്ദ്രതയും ഭൂമിയുടെ ദൗർലഭ്യവും കണക്കിലെടുത്ത് പ്രത്യേകതരം വ്യവസായങ്ങൾ നമുക്ക് അനുയോജ്യമായവയും ചിലത് പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കി നിർത്തേണ്ടവയുമാണ് എന്ന് കണ്ടെത്തേണ്ടതായി വരും. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് സമഗ്രമായ ഒരു പഠനം നടത്താനും നമുക്ക് സ്വീകാര്യമാവുന്ന വ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച ഒരു മാർഗ്ഗരേഖ പുറപ്പെടുവിക്കാനും സർക്കാർ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: കേരളത്തിലെ ഭൂമിയുടെ ലഭ്യതക്കുറവും ജനസാന്ദ്രതയും പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാക്കുന്ന വ്യവസായങ്ങളും കാരണം

വൻകിട വ്യവസായങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് അനുയോജ്യമല്ലെന്നുള്ള പ്രശ്നം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ടെന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. നമ്മുടെ നിലവിലുള്ള പൊതുമേഖലാ വ്യവസായങ്ങളെ കൂടുതൽ വികസിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. പ്രത്യേകിച്ച് KMML പോലുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളിലെ വ്യവസായങ്ങൾ, കരിമണൽ പ്രയോജനപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള വ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ താല്പര്യങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും സംരക്ഷിക്കാൻ; പുതിയ തൊഴിലവസരങ്ങളുണ്ടാക്കാൻ; സമ്പദ്ഘടനയെ ശക്തിപ്പെടുത്താനൊക്കെ ആവശ്യമായി വരും. പൊതുഅഭിപ്രായമുണ്ടാക്കി അക്കാര്യത്തിൽ യോജിപ്പോടുകൂടി മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയുന്നതോടൊപ്പം പാരിസ്ഥിതിക പ്രത്യാഘാതങ്ങളുണ്ടാക്കാത്ത വ്യവസായസംരംഭങ്ങൾ കൂടുതൽ ആകർഷിക്കാനുള്ള നിലപാടുകളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. കരട് വ്യവസായ നയത്തിൽ ഇക്കാര്യത്തിനെ സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആ വ്യവസായ നയം സഭയിൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്: നിർദ്ദിഷ്ട കൊച്ചി-പാലക്കാട് വ്യവസായ ഇടനാഴിയുടെ ആവശ്യത്തിനുവേണ്ടി പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ കണ്ണമ്പ്രയിൽ 500 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ മുഖ് തീരുമാനിച്ചിരുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിയുടെ പുരോഗതി വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ഈ വ്യവസായ ഇടനാഴിയിൽ സ്ഥലം കണ്ടെത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പാലക്കാട് കണ്ണമ്പ്രയിൽ 500 ഏക്കർ സ്ഥലമാണ് അന്വേഷിച്ചത്. പക്ഷെ 400 ഏക്കറോളം സ്ഥലമാണ് ലഭ്യമാകുമെന്ന് ഉറപ്പായിട്ടുള്ളത്. സർവ്വേ കഴിഞ്ഞു. വാല്യുവേഷനുവേണ്ടി ജില്ലാ ലെവൽ പർച്ചേസ് കമ്മിറ്റി ഉടമകളുമായി വില പറഞ്ഞ് ഉറപ്പിക്കുന്ന നടപടികളിലേയ്ക്ക് കടക്കുകയാണ്. വളരെ വേഗം ആ നടപടി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ: സർ, കൊച്ചി-പാലക്കാട് വ്യവസായ ഇടനാഴിയെയും അതുപോലെ വ്യവസായ രംഗത്ത് അങ്ങ് സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികളെയും സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. ഒരു സന്ദർഭത്തിൽ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുള്ളതും നിവേദനം നൽകുകയും ചെയ്ത ഒരു കാര്യമാണ്, ആറ്റിങ്ങലിൽ 16 വർഷമായി അടഞ്ഞുകിടക്കുന്ന എം.എസ്.എം.ഇ.-യുടെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള പഴയ സ്റ്റീൽ ഫാക്ടറി പുനരുദ്ധരിക്കുക എന്നത്. അതിന് അങ്ങ് മുൻകൈയടുത്ത് വ്യവസായ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു യോഗം ചേർന്നിരുന്നു. വലിയ വികസന സാധ്യതയുള്ള ദേശീയപാതയോടു ചേർന്നുകിടക്കുന്ന അതിവിശാലമായ സ്ഥലമാണ്. എം.എസ്.എം.ഇ.-യുമായി ചേർന്ന് അവിടെ ഒരു വ്യവസായ പാർക്ക് ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, എം.എസ്.എം.ഇ. സംരംഭങ്ങൾ ധാരാളമായി ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് സർക്കാർ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. തീർച്ചയായും ഇതുസംബന്ധിച്ച് അദ്ദേഹം സർക്കാരിന് നിവേദനം നൽകിയിരുന്നു. ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കാൻ വ്യവസായ വകുപ്പ് ഡയറക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞാൽ അക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. ഉണ്ണി: സർ, കൊച്ചി-പാലക്കാട് എൻ.എച്ച്.-ന്റെ പ്രാന്തപ്രദേശങ്ങളിൽ ചെറുതും വലുതുമായ വ്യവസായ പാർക്കുകളുടെയും വ്യവസായ ശാലകളുടെയും ക്ലസ്റ്റർ സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ടുള്ള വ്യവസായ ഇടനാഴി വികസിപ്പിക്കുന്ന നടപടിയുടെ പുരോഗതി വിശദീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ഇത്തരം ക്ലസ്റ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളായിട്ടുണ്ട്. ഹൈടെക് ഇടനാഴി വരുന്നതോടുകൂടിയാണ് നമുക്ക് കൂടുതൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത്..., ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളെ ഉൾപ്പെടെ ക്ലസ്റ്റർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംഘടിപ്പിച്ച് കേരളത്തിലെ വ്യവസായ സംരംഭകർക്ക് കൂടുതൽ സൗകര്യപ്രദമായ പശ്ചാത്തലസൗകര്യമൊരുക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി: സർ, വ്യവസായ എസ്റ്റേറ്റുകളുടെ നവീകരണത്തിന് തുടക്കം കുറിച്ച ഗവൺമെന്റിനെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. യുവാക്കൾ തങ്ങളുടെ കർമ്മശേഷി വിദേശരാജ്യങ്ങളിൽ പ്രകടിപ്പിക്കുന്നതിനപകരം സ്വന്തം നാട്ടിൽ ഉപയോഗിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പ്രസ്താവനയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പുത്തൻ ഉണർവ് നൽകുന്നതാണ് ലോക കേരള സഭയിൽ ഉയർന്നുവന്ന ചർച്ചകളും. എന്റെ ചോദ്യം, ബാലുശ്ശേരിയിലെ കിനാലൂർ വ്യവസായ എസ്റ്റേറ്റിനോട് ബന്ധപ്പെട്ട് കൂടുതൽ ഭൂമി എസ്റ്റേറ്റിന്റെ ഭാഗമാക്കി വികസിപ്പിച്ചെടുക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്നുള്ളതാണ്?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, കിനാലൂരിലെ വ്യവസായ എസ്റ്റേറ്റ് ഏറ്റെടുക്കുന്ന കാലത്തും തുടർന്ന് അതിന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടും നിരവധി പ്രശ്നങ്ങളുമുണ്ടായിരുന്നു. റോഡിന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യം; പരിസരത്തുതാമസിക്കുന്ന ആളുകളുടെ എതിർപ്പ് ഇതെല്ലാം ആദ്യഘട്ടത്തിൽ പ്രതിസന്ധിയുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അതിന്റെ വികസനത്തിന് വേണ്ടിയുള്ള നല്ല പരിശ്രമങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്. പുതിയ സംരംഭങ്ങൾ ആ വ്യവസായ പാർക്കിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയ വ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾ വരാൻ വേണ്ടിയുള്ള നിരവധി

നിർദ്ദേശങ്ങൾ അവിടെയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. തീർച്ചയായിട്ടും അവിടെ കൂടുതൽ ഭൂമി ലഭ്യമാകുമെങ്കിൽ അക്കാര്യം പരിശോധിക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാണ്.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, രാജ്യത്തൊട്ടാകെ ധാരാളം ഇൻഡസ്ട്രിയൽ കോറിയോറുകൾ ഇപ്പോൾ നിലവിലുണ്ട്. അതെല്ലാം നല്ല നിലയിലാണ് മുന്നോട്ടുപോയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ മുൻപിലുള്ള പ്രശ്നം, perspective plan-നെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് പറഞ്ഞു. അത് എന്ന് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയും? മാത്രമല്ല ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങളിൽ സമയബന്ധിതമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനുള്ള നീക്കങ്ങളുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; ഈ കൊച്ചി-പാലക്കാട് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ കോറിയോർ എന്ന് നിലവിൽ വരാനാണ് സർക്കാർ ഇപ്പോൾ ലക്ഷ്യം വയ്ക്കുന്നത്.

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, അതിന്റെ പഠനത്തിനുവേണ്ടി കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-യെ നോഡൽ ഏജൻസിയാക്കി. നേരത്തെ ഞാൻ മറുപടിയിൽ പറഞ്ഞു, M/s. Pricewater Housecoopers Pvt. Ltd. ന്റെ പഠനമാണ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അഞ്ചുമാസത്തിനുള്ളിൽ ഇതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാമെന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. 2017-ൽ ആദ്യമാണ് പഠനം തുടങ്ങാൻ വേണ്ടി അനുമതി കൊടുത്തത്. ജൂൺ മാസമാകുമ്പോഴേക്കും ഇതിന്റെ

പഠനറിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഇത് നിരന്തരമായി വിശകലനം നടത്തുന്നുണ്ട്. കാലതാമസം കൂടാതെ നമുക്ക് ഈ കാര്യം നിർവ്വഹിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്: സർ, വ്യവസായ ഇടനാഴി നല്ല വ്യവസായ മുന്നേറ്റമുണ്ടാക്കുമെന്ന കാര്യത്തിൽ തർക്കമൊന്നുമില്ല. കൊച്ചിയിൽ നിന്നും പാലക്കാടേയ്ക്ക് പോകുമ്പോൾ തന്നെ നിരവധിയായ വ്യവസായ ശാലകൾ അടച്ചുപൂട്ടപ്പെടുകയും, സർക്കാരിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി തന്നെ വ്യാവസായിക ആവശ്യത്തിനുവേണ്ടി വികസിപ്പിച്ച ഇത്തരം മേഖലകൾ അടച്ചുപൂട്ടപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് റിയൽ എസ്റ്റേറ്റ് മേഖലയും മറ്റ് കയ്യേറിയതായി കാണാം. വ്യവസായ മുന്നേറ്റത്തിന് സഹാകരമായ വിവിധങ്ങളായ നിരവധി സ്ഥലങ്ങൾ ദേശീയപാതയിൽ തന്നെയുണ്ട്. അപ്പുറത്തേയ്ക്ക് മാറിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഇടയാർ പോലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ പൂട്ടപ്പെട്ട നിരവധി വ്യവസായശാലകൾ വേറെയുമുണ്ട്. ഇതെല്ലാം ഹൈടെക് വ്യവസായങ്ങൾ അടക്കമുള്ള വ്യവസായ ആവശ്യത്തിന് ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുപകരം പലപ്പോഴും റിയൽ എസ്റ്റേറ്റ് ലോബി കൈയടക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനൊരു മാറ്റമുണ്ടാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തര ശ്രദ്ധ നൽകുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: പലവിധ കാരണങ്ങൾ കൊണ്ട് പ്രവർത്തനം

നിലച്ചുപോയ വ്യവസായസംരംഭങ്ങളിൽ പുനരുദ്ധരിക്കാൻ കഴിയുന്നവയെ സഹായിക്കാൻ വേണ്ടി ഒരു പ്രത്യേക പദ്ധതി സർക്കാർ തയ്യാറാക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി അത്തരം സ്ഥാപനങ്ങൾ വീണ്ടും തുറന്നുപ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കഴിയുമോ എന്നുള്ള കാര്യം പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചപ്പോലെ ലഭ്യമായ ഇത്തരം സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സ്ഥലം, അത് പുതിയ സംരംഭങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ കഴിയുന്ന കാര്യവും ഗൗരവപൂർവ്വം സർക്കാർ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, ഏറെ പ്രതീക്ഷയോടെയാണ് കൊച്ചി-പാലക്കാട്

വ്യവസായ ഇടനാഴിയെ നമ്മൾ നോക്കിക്കാണുന്നത്. ഓരോ സംസ്ഥാനത്തിന്റെയും വ്യവസായത്തിന്റെ അംബാസഡർ എന്നു പറയുന്നത് നിലവിൽ വിജയകരമായി നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളാണ്. പാലക്കാടെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വ്യാവസായികമേഖലയാണ കഞ്ചികോട് വ്യവസായ മേഖല. ഒരുകാലത്ത് വളരെ പ്രതാപത്തിൽ നിന്നിരുന്ന ആ സ്ഥലത്ത് ഇപ്പോൾ പല സ്ഥാപനങ്ങളും അടച്ചുപൂട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതിന്റെ റിപ്പോർട്ടുകൾ പത്ര മാധ്യമങ്ങൾ വഴി നമ്മെല്ലാവരും അറിയുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ കച്ചവടം ചെയ്ത് നിലനിന്നുപോകാൻ

കഴിയില്ലെന്നുള്ള ധാരണ വരാൻ അത് കാരണമാകുകയാണ്. പല സ്ഥാപനങ്ങളും വാളയാറിന് അപ്പുറത്തുള്ള കോയമ്പത്തൂർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണ്. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വ്യവസായികമേഖലകളിലൊന്നായിരുന്ന കഞ്ചിക്കോടിന് വേണ്ടി ഒരു പ്രത്യേക പുനരുദ്ധാരണപാക്കേജം അവിടെ സ്ഥാപനങ്ങൾ അടച്ചുപൂട്ടാതിരിക്കാനും ജോലി നഷ്ടപ്പെടലുമില്ലാതാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സർക്കാരിന് കഴിയാവുന്ന ഇടപെടൽ നടത്താൻ അങ്ങ് മുൻകൈയെടുക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, കേരളത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട

വ്യവസായമേഖലകളിലൊന്നാണ് കഞ്ചിക്കോട് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ മേഖല. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ചില വസ്തുതകൾ അതിലുണ്ട്. കേരളത്തിലെ പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങളല്ല ഈ വ്യവസായങ്ങൾ നഷ്ടത്തിലാകുന്നതിന് കാരണം എന്ന് നമുക്കറിയാം. നയങ്ങളുടെ ഭാഗമായുള്ള പ്രശ്നം; ജി.എസ്.ടി, നോട്ടുനിരോധനം, ഇങ്ങനെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ ഇപ്പോൾ സമീപകാലത്തുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. വ്യവസായികളുടെ അസോസിയേഷനുമായി സമീപദിവസം തന്നെ അവിടെയുണ്ടാകേണ്ട പ്രത്യേക വിഷയങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് പഠനം നടത്താനും ആവശ്യമായ പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജിനും രൂപം

നൽകുന്നതാണ്.

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാ വ്യവസായങ്ങൾ നിർണ്ണായകമായ ലാഭം നേടിക്കൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. കേന്ദ്ര നയത്തിന് ബദലായി നമ്മുടെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായി കൊണ്ടുപോകേണ്ടതുണ്ട്. ഇപ്പോൾ പലതും ലാഭത്തിലാണ്. കേരളത്തിൽ വ്യവസായിക അന്തരീക്ഷം സമാധാനപരമാണ്. തൊഴിലാളികളുടെ അനാവശ്യമായ പണിമുടക്കില്ല, ഇടപെടലുകളില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിലും ലാഭമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയാത്ത വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ നേരിടുന്ന ഏറ്റവും വലിയ പ്രതിസന്ധി പ്രൊഫഷണൽ മാനേജ്മെന്റിന്റെ അഭാവമാണ്. റിയാബിന്റെ എഫിഷ്യന്റായിട്ടുള്ള പ്രൊഫഷണലുകളെ സെലക്ട് ചെയ്യാൻ സാധിക്കില്ല. റിയാബ് തന്നെ ഒരു സിക് യൂണിറ്റാണ്. അതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് എന്തെങ്കിലും നടപടിയെടുക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാ വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ തലപ്പത്ത്, കാര്യശേഷിയുള്ള ഒരു മാനേജ്മെന്റ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താൻ വേണ്ടി ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള പുരോഗതിയാണ് വ്യവസായ മേഖലയിൽ

അൽപ്പമായി കണ്ടുവരുന്നത്. ഈ വർഷത്തെ അർദ്ധവാർഷിക കണക്കെടുത്തപ്പോൾ ഏകദേശം 34 കോടി രൂപയുടെ മൂന്യുണ്ടായിരുന്ന നഷ്ടം നികത്തി ലാഭത്തിലെത്താൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞുവെന്നുള്ള വസ്തുത ഈ പരിശ്രമത്തിന്റെ ഭാഗമായാണ് എന്നുകൂടി കാണണം. അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ച, ചില വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ തലപ്പത്ത് ഇനിയും നമുക്ക് ഇത്തരം ആളുകളെ കൊണ്ടുവരേണ്ടതുണ്ട്. റിയാബ് തന്നെയാണ് ഈ പ്രൊഫഷണൽസിനെ കണ്ടെത്തി, നിലവിലുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ വേണ്ടിയുള്ള പരിശ്രമം നടത്തിയത്. ഓരോ മൂന്ന് മാസം കൂടുമ്പോഴും പൊതുമേഖലാ വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം റിവ്യൂ ചെയ്യുകയാണ്. മന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ തന്നെ റിവ്യൂ ചെയ്യാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ച, നഷ്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന, പുനരുദ്ധരിക്കാൻ കഴിയാത്ത ചില സ്ഥാപനങ്ങൾ ഇപ്പോഴും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. അത്തരം സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കാര്യം കൂടി പ്രത്യേകമായി പരിഗണിച്ച്, പ്രൊഫഷണൽ മാനേജ്മെന്റിനെ വച്ച് അവയുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കും.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്: സർ, കേരളം വ്യവസായത്തിന്റെ ഒരു

ശവപ്പറമ്പാണ്. നിഷേധിച്ചിട്ടൊന്നും കാര്യമില്ല. പക്ഷെ, ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി വളരെ ശക്തമായ ചില ഇടപെടലുകൾ നടത്തുന്നതിൽ സന്തോഷമുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി കോട്ടയം ജില്ലയിൽ ഒരു വ്യവസായ പാർക്ക് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. പാറത്തോട് പഞ്ചായത്തിനെ സംബന്ധിച്ച് ചില നിവേദനങ്ങൾ നൽകിയിരുന്നു. ടി പാർക്ക് ആരംഭിക്കുന്നതിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതിയെന്താണ്; ടി പാർക്ക് ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, കോട്ടയത്ത് റബ്ബർ വ്യവസായത്തെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഒരു പാർക്ക് എന്നാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്. സിയാൽ മോഡലിൽ കമ്പനിയുണ്ടാക്കാനാണ് ഇപ്പോൾ ആലോചിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ അതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരു യോഗം ചേർന്നിരുന്നു. ടി പാർക്ക് ആരംഭിക്കുന്നതിനാശ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തുന്നതിനായി കിൻഫ്രാ പരിശ്രമം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇടർന്ന്, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽത്തന്നെ സിയാൽ മോഡൽ കമ്പനിയുടെ രൂപീകരണവുമായി ചീഫ് സെക്രട്ടറിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയതിന്റെ പുരോഗതി സർക്കാർ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

വളരെവേഗം തന്നെ ടി സംരംഭം തുടങ്ങുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പശ്ചാത്തല സൗകര്യം സർക്കാർ ഒരുക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. കെ. ശശി: സർ, വ്യവസായ ഇടനാഴി പോകുന്ന പ്രദേശം ഒരു വലിയ വ്യവസായ വികസന സാധ്യതയുള്ള പ്രദേശമാണ്. അത് പുതുശ്ശേരി - വാളയാർ മേഖലയിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. ഗെയിലിന്റെ പൈപ്പ് ലൈൻ ഉൾപ്പെടെ പോകുന്ന പ്രദേശമാണ്. മാത്രമല്ല, ഭൂമിക്ക് താരതമ്യേന വില കുറഞ്ഞതായ സ്ഥലമാണ്; വൈദ്യുതി ലഭ്യതയുണ്ട്; നാലുവരി പാതയുടെ സാമീപ്യമുള്ള പ്രദേശമാണ്; ഇതെല്ലാം കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ഐ.ടി. പാർക്കുകൾ ഉൾപ്പെടെ ഒരുപാട് വ്യവസായങ്ങൾ കൊണ്ടുവരാനുള്ള സാധ്യതയുള്ള പ്രദേശവുമാണ്. ഈ സാധ്യതകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി, ഐ.ടി. പാർക്ക് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിവിധ വ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾ കൊണ്ടുവരാൻ വേണ്ടിയുള്ള പരിശ്രമം സർക്കാർ നടത്തുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, വ്യവസായ ഇടനാഴിയുടെ പൂർത്തീകരണവും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അനുമതിയും തുടർന്ന് ഇത്തരം സംരംഭങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള ലക്ഷ്യം വച്ചുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് നീങ്ങുന്നത്. പക്ഷെ, പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ ഭൂമിയുടെ വിലക്കുറവും റോഡിന്റെ

സാമീപ്യവുമൊക്കെയുണ്ടെങ്കിലും നമ്മൾ ഇപ്പോൾ അനുഭവിക്കുന്നൊരു പ്രശ്നം, വ്യവസായാവശ്യത്തിനുവേണ്ടി ജലം കൊടുക്കാൻ കഴിയാത്ത പ്രശ്നമാണ്. ടി പ്രശ്നത്തിനകൂടി പരിഹാരം കാണേണ്ടതുണ്ട്. കാരണം, കുടിവെള്ളത്തിന്റെയും കൃഷിയുടെയും ആവശ്യം കഴിഞ്ഞുമാത്രമേ വ്യവസായത്തിനുവേണ്ടി ജലം നീക്കിവയ്ക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ഏരിയ ഇപ്പോൾ പാലക്കാട് മേഖലയിൽ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങളിലൊന്നാണ് ജലദൗർലഭ്യം. വ്യവസായികൾക്കാവശ്യമായ സംരംഭം തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യത്തിന്റെകൂടെ ജലത്തിന്റെ പ്രശ്നം കൂടി പരിഹരിക്കാൻ കഴിയേണ്ടതുണ്ട്. സർക്കാർ അക്കാര്യവും പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, വ്യാവസായിക രംഗത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നടത്തുന്ന നിശബ്ദ വിപ്ലവം ഏറ്റവും പ്രധാനമാണ്. വേളി പോലുള്ള ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എസ്റ്റേറ്റുകളിൽ ധാരാളം പ്ലോട്ടുകൾ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. നിരവധി സംരംഭകർ മൂന്നുവർഷത്തോളമായി അതിനുപുറകെ നടന്നിട്ടും ആ പ്ലോട്ടുകൾ കൊടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ വലിയ ശ്രദ്ധ ചെലുത്തുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇക്കാര്യം ശ്രദ്ധിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ;

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, വേളിയിൽ മാത്രമല്ല, ചില വ്യവസായ

എസ്റ്റേറ്റുകളിൽ ചില സംരംഭങ്ങൾ പരാജയപ്പെടുപോയതുകൊണ്ട് അവരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുതിയ പാർട്ട്ണർഷിപ്പ്, അതിന്റെ ആധുനികവത്കരണം എന്നീ കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽവന്നിട്ടുണ്ട്. വേളിയിൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന് അറിയാവുന്നതുപോലെ, വേളിയിൽ കൂടുതൽ വ്യവസായ സംരംഭം വരുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പുതിയ വ്യവസായ സമൃദ്ധ്യത്തിന്റെ പണി ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ സംരംഭങ്ങൾ വേളിയിലെ പാർക്കിലുണ്ടാകും. ഈ പ്രശ്നം പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കാം.

കിഫ്ബിയുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി

2. (*182). പ്രൊഫ. കെ. യു. അരുണൻ ചുമതലപ്പെടുത്തിയ പ്രകാരം
(ശ്രീ. കെ. ദാസൻ):
ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്:
ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു:
ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പിന്ദ്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കടമെടുക്കുന്ന തുക മൂലധന ചെലവിനായി വിനിയോഗിച്ച് ആസ്തി വർദ്ധിപ്പിച്ച് സാമ്പത്തിക വളർച്ച ത്വരിതപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിച്ച് നടപ്പിലാക്കിയ

കിഫ്ബിയുടെ പ്രവർത്തനപുരോഗതി അറിയിക്കാമോ;

(ബി) അഞ്ചുവർഷം കൊണ്ട് ലക്ഷ്യമാക്കുന്ന മൂലധന നിക്ഷേപ പ്രവൃത്തികൾ എത്രയെന്നും എത്ര തുകയ്ക്കുള്ള പദ്ധതികൾ പ്രവൃത്തിപഥത്തിലായിട്ടുണ്ടെന്നും അറിയിക്കുമോ; പദ്ധതി നിർവ്വഹണം ത്വരിതപ്പെടുത്താൻ ആവശ്യമായ നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) പ്രവൃത്തി നിർവ്വഹണം നടക്കുന്ന പദ്ധതികൾക്ക് ഉടനടി പണം നൽകേണ്ടതുളളതിനാൽ അതിനുവേണ്ട ഫണ്ട് സമാഹരണം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിനായി ഏതെല്ലാം സ്ത്രോതസ്സുകളാണ് ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്):

സർ,

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ തുക സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിനുപുറമെ നിന്നും സമാഹരിക്കുന്നതിനായി 1999-ൽ സ്ഥാപിതമായ ഒരു കേന്ദ്രീകൃത ഏജൻസിയാണ് കിഫ്ബി. സെബിയും ആർ.ബി.ഐ.-യും അംഗീകരിച്ച നൂതന ധനസമാഹരണ മാർഗ്ഗങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി കിഫ്ബിയുടെ ലക്ഷ്യ

സാക്ഷാത്കരണത്തിനായി 1999-ലെ കിഫ് ആക്ട് ഭേദഗതി ചെയ്യുകയും 2016-ലെ ഭേദഗതി ചെയ്ത കിഫ് ആക്ട് നിലവിൽ വരികയും ചെയ്തു. വാർഷിക ബഡ്ജറ്റിൽ കിഫ്ബി മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളതോ സർക്കാർ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതോ ആയ പദ്ധതികളാണ് നിലവിൽ കിഫ്ബി മുഖേന നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. കിഫ്ബി മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കപ്പെടുന്ന വൻകിട പദ്ധതികളുടെ മൂല്യവും അവയുടെ കാലതാമസം കൂടാതെയുള്ള നടപ്പാക്കലിന്റെ ആവശ്യകതയും പരിഗണിച്ച് 14-02-2017-ലെ സ.ഉ. (കൈ) നം. 77/17/ധന ഉത്തരവ് പ്രകാരം കിഫ്ബി പദ്ധതികൾക്കുള്ള ധനവിനിയോഗം കാര്യക്ഷമമായി അനുവദിക്കുന്നതിനായി ധനകാര്യവും ഭരണവും വിഭാഗവും പദ്ധതി വിശദാംശങ്ങളുടെ സൂക്ഷ്മ പരിശോധനയ്ക്കായി പദ്ധതി അവലോകന വിഭാഗവും പദ്ധതി നടപ്പാക്കലിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങൾ പരിശോധിക്കുന്നതിനായി ഇൻസ്പെക്ഷൻ അതോറിറ്റി വിഭാഗവും രൂപീകരിക്കുകയും ആവശ്യമായ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുകയും ചെയ്തു. ഭേദഗതി ചെയ്ത കിഫ് ആക്ട് പ്രകാരം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അധ്യക്ഷനായ കിഫ്ബോർഡും ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി അധ്യക്ഷനായ എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി സമാഹരിക്കുന്ന പണം

ആക്ടിലെ വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം ശരിയായി വിനിയോഗിക്കുന്നത് ഉറപ്പുവരുത്താനും നിക്ഷേപക താൽപ്പര്യം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും മുൻ കണ്ടോളർ & ഓഡിറ്റർ ജനറൽ ശ്രീ. വിനോദ് റായ് അധ്യക്ഷനായ ഫണ്ട് ട്രസ്റ്റി അഡ്വൈസറി കമ്മീഷൻ രൂപീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി മുഖേന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ 08-08-2016-ലെ സ.ഉ. (കെ) നം. 315/16/ധന ഉത്തരവ് പ്രകാരം സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ഈ മാർഗ്ഗനർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട ഭരണവകുപ്പ് കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതി നിർദ്ദേശങ്ങൾ കിഫ്ബിയുടെ സൂക്ഷ്മ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കി തുടർന്നുള്ള ബോർഡ് യോഗങ്ങളിൽ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. നാളിതുവരെ കൂടിയ കിഫ് ബോർഡ് യോഗങ്ങൾ 18938.3 കോടി രൂപ അടങ്കലുള്ള 278 പദ്ധതികൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽ 44 പദ്ധതികളുടെ നടപ്പാക്കലിനായി 331,95,17,163/- രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അംഗീകരിക്കപ്പെട്ട കിഫ്ബി പദ്ധതികളുടെ നിർവ്വഹണം വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്.

(ബി) 2016-17 മുതൽ 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷം വരെയുള്ള അഞ്ച് വർഷ കാലയളവിനുള്ളിൽ 50,000 കോടിയിൽപ്പരം രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ

കിഫ്ബി വഴി നടപ്പിലാക്കുകയെന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ പ്രഖ്യാപിത ലക്ഷ്യം. 2016-17-ലെ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗം, 2017-18-ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗം മുതലായവയിലൂടെ 54,074 കോടി രൂപയുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പദ്ധതികൾ കിഫ്ബി വഴി നടപ്പിലാക്കാൻ പ്രഖ്യാപിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഇവയിൽ 21,786.54 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി വിശദാംശങ്ങൾ കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി പദ്ധതി അവലോകന വിഭാഗത്തിന്റെ സൂക്ഷ്മ പരിശോധന പൂർത്തീകരിച്ച 18938.3 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾക്ക് ബോർഡിന്റെ അംഗീകാരം നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. അംഗീകരിക്കപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ ഇപ്പോൾ നിർവ്വഹണത്തിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്. (നിജസ്ഥിതി പട്ടിക അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.+) കിഫ്ബി പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കാൻ വിവിധ സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഓരോ പദ്ധതിയുടെയും നടപ്പാക്കലിനായി സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിളിനെ (SPV) ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എസ്.പി.വി. വിശദമായ പദ്ധതി നിർദ്ദേശം (DPR) സമർപ്പിക്കുന്നതോടൊപ്പം അതിന്റെ സമയബന്ധിത നിർവ്വഹണ ക്രമപ്രകാരമുള്ള വർക്ക് ബ്രേക്ക് ഡൗൺ സ്കെച്ചർ (WBS) ഓൺലൈനായി

+ ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

സമർപ്പിക്കപ്പെടുന്നുണ്ട്. ഈ ക്രമപ്രകാരം പദ്ധതികൾക്കുള്ള നിർവ്വഹണ ചെലവിന്റെ തുകകൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി അനുവദിക്കുന്നതും നിശ്ചയിക്കപ്പെടുന്നു. ഈ ഘട്ടങ്ങൾ പ്രകാരം ബില്ലുകൾക്കുള്ള ഓൺലൈൻ ഇൻവോയിസ് സമർപ്പണത്തിനും തുക നേരിട്ട് കോൺട്രാക്ടറുടെ ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടിൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുമുള്ള ബൃഹത്തായ ഓൺലൈൻ സംവിധാനം കിഫ്ബിയിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങൾ കിഫ്ബി ഇൻസ്പെക്ഷൻ അതോറിറ്റിയും പദ്ധതി അവലോകന വിഭാഗവും പരിശോധിക്കുകയും നിരന്തരം വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്തുവരുന്നു. ഈ സംവിധാനങ്ങളിലൂടെ പദ്ധതികളുടെ കാര്യക്ഷമമായ നിർവ്വഹണവും സമയബന്ധിതമായ പൂർത്തീകരണവും ഉറപ്പുവരുത്താനാവുന്നതാണ്.

(സി) 2016-ലെ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗമനുസരിച്ച് 2016-17 വർഷക്കാലയളവിൽ മോട്ടോർ വാഹന നികുതി, പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളിന്മേലുള്ള സെസ്സ് എന്നീ ഇനങ്ങളിൽനിന്നും ആകെ 729.53 കോടി രൂപയും 2017-18 വർഷക്കാലയളവിൽ ആകെ 1042.64 കോടി രൂപയും വൻകിട അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പദ്ധതികൾക്കായി അനുവദിച്ച ശീർഷകത്തിൽനിന്നും 2015-16 വർഷക്കാലയളവിൽ 873.85 കോടി രൂപയും

2016-17 വർഷക്കാലയളവിൽ 1624.56 കോടി രൂപയും കിഫ്ബിയിൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, നബാർഡിൽനിന്നും വായ്പ ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 565 കോടി രൂപയിൽ 100.80 കോടി രൂപയും കിഫ്ബിയിൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വിവിധ ബാങ്കുകൾ, ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവയിൽനിന്നും ദീർഘകാല വായ്പ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും പുരോഗമിക്കുന്നു. ജനറൽ ഒബ്ലിഗേഷൻ ബോണ്ട് വഴി 3500 കോടി രൂപ സമാഹരിക്കുന്ന നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. ഇതിനായി ഏർപ്പെടുത്തിയ റേറ്റിംഗ് ഏജൻസികളായ CRISIL, ICRA എന്നിവ പ്രാഥമിക റേറ്റിംഗായ A+ റേറ്റിംഗ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, കിഫ്ബി മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന മലയോര-തീരദേശ ഹൈവേകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കിഫ്ബി പദ്ധതികളുടെ നടപ്പാക്കലിനായി കെ.എസ്.എഫ്.ഇ. ഉടൻ ആരംഭിക്കുന്ന പ്രവാസി ചിട്ടി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനും വിദേശ നിക്ഷേപം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ആദ്യ ഘട്ടമായി സിംഗപ്പൂർ, യു.കെ. തുടങ്ങിയ രാജ്യങ്ങളിൽ മസാല ബോണ്ടുകൾ പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിനും തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്. ഇതിനെല്ലാം പുറമേ കിഫ്ബിയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ഒരു അസറ്റ് മാനേജ്മെന്റ് കമ്പനിയും രൂപീകരിക്കാൻ സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കമ്പനിയിലൂടെ

സെബി/റിസർവ് ബാങ്ക് അംഗീകൃത നൂതന ധനസമാഹരണ മാർഗ്ഗങ്ങളായ AIF, InVIT, IDF എന്നിവ പ്രയോജനപ്പെടുത്താനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

പ്രൊഫ. കെ. യു. അരുണനുവേണ്ടി ശ്രീ. കെ. ദാസൻ : സർ, പലിശ വേണ്ടാതെ പറയുന്ന ആളുകളുടെ നിക്ഷേപം വ്യക്തികളിൽ നിന്നും സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും ലഭിക്കുമെന്നാണ് പറയുന്നത്. അത്തരം നിക്ഷേപം സ്വീകരിക്കുവാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകുമോ; അതിന് എന്തെങ്കിലും പദ്ധതിയുണ്ടോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, ഇന്നത്തെ ഘട്ടത്തിൽ അതിനെക്കുറിച്ച് കിഫ്ബി ആലോചിച്ചിട്ടില്ല.

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ : സർ, കിഫ്ബി പദ്ധതികളിൽ സൂക്ഷ്മപരിശോധന വേളയിൽ ചെറിയ തെറ്റുകളാണ് പലപ്പോഴും കണ്ടുപിടിക്കുന്നത്. അത് തിരിച്ച് താഴോട്ട് വരികയാണ്. വീണ്ടും തിരിച്ച് അങ്ങോട്ട് വരുമ്പോൾ കാലതാമസം വരുന്നുണ്ട്. കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ എന്തെങ്കിലും പരിഹാരമാർഗ്ഗം നിർദ്ദേശിക്കാൻ കഴിയുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, വിവിധ എസ്.പി.വി.കൾ വഴി കഴിഞ്ഞ ആഴ്ച അവസാനം വരെ 21000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളാണ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിൽ 18000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾക്ക് അനുവാദം

കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ഒരാഴ്ചയിൽ 3000-ൽപ്പരം കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ വീണ്ടും സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ പദ്ധതിയുടെ പരിശോധനയിൽ ഈ പറയുന്ന കാലതാമസം ഇല്ല. ഇനിയും കാലതാമസം കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എല്ലാ ആഴ്ചയിലും ബന്ധപ്പെട്ട എസ്.പി.വി.കളുടെ സി.ഇ.ഒ.യും ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി യോഗങ്ങൾ ചേർന്ന് (ഫയലിലല്ലാതെ) ഓരോ പ്രോജക്ടുകൾ അവലോകനം ചെയ്യുന്ന രീതിയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് കാലതാമസം ഇനിയും ബാക്കിയുണ്ടെങ്കിൽ അവ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് : സർ, പെട്രോൾ സെസ്, മോട്ടോർ വാഹന നികുതികൾ, ജനറൽ ഒബ്ലിഗേഷൻ ബോണ്ട് വഴി 3500 കോടി രൂപ തുടങ്ങി വിവിധ നിക്ഷേപസമാഹരണങ്ങൾ വഴിയാണ് ഇതിലേക്ക് ആവശ്യമായ ഫണ്ട് കണ്ടെത്താൻ ശ്രമിക്കുന്നത്. ഇത് കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള വേഗത പോരായെന്നുള്ള വിമർശനം ഒരു ഭാഗത്തുണ്ട്. ഓരോ പദ്ധതിയും നടപ്പാക്കിക്കഴിയുമ്പോൾ എത്ര ദിവസം എടുക്കും; അതിന് എത്ര തുക അടയ്ക്കേണ്ടി വരും; ഇങ്ങനെ സമാഹരിക്കുന്ന വായ്പകൾ എന്നത്തേക്ക് തിരിച്ചടയ്ക്കേണ്ടി വരും? മുതലും പലിശയും കൂടി ഒരു ലക്ഷം കോടി രൂപ അടയ്ക്കേണ്ടി വരുമെന്ന് അങ്ങ് തന്നെ പറഞ്ഞു. അങ്ങനെ വന്നാൽ കേരളം കടക്കണിയിൽ ആകപ്പെടുമെന്ന വിമർശനം

കഴിഞ്ഞ കുറേ ദിവസങ്ങളായി ഇവിടെ പറഞ്ഞുനടക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ വരുന്ന വിമർശനങ്ങളെ അങ്ങ് എങ്ങനെയാണ് നോക്കി കാണുന്നത്. അതിനുള്ള മറുപടി എന്താണ്?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, ബഡ്ജറ്റ് രേഖകളോടൊപ്പം Fidelity Certificate and Annual Report വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പുറകിൽ വളരെ കൃത്യമായി 2030 വരെ കിഫ്ബിയക്ക് കിട്ടാൻ പോകുന്ന, ഈ നിയമസഭ പാസ്സാക്കിയ നിയമപ്രകാരമുള്ള തുക എഴുതിയിട്ടുണ്ട്. മറുവശത്ത് ഈ പദ്ധതികളെല്ലാം ഈ അഞ്ച് വർഷം കൊണ്ട് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുന്ന രീതിയിൽ പോയികഴിഞ്ഞാൽ 2030-ന് ഉള്ളിൽ ഇതിനുള്ള പലിശസഹിതം കടം മേടിച്ചവർക്ക് തിരിച്ചുകൊടുക്കണം. വളരെ കൃത്യമായി അതിന്റെ തുക എത്രയായിരിക്കുമെന്ന് കണക്കാക്കി തിരിച്ചടവും ഇതിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതുപ്രകാരം 98,355 കോടി രൂപ 2030-31 ആകുമ്പോൾ കിഫ്ബിക്ക് ലഭിച്ചിരിക്കും. അതേസമയത്ത് തിരിച്ചടവിനുവേണ്ടി വരുന്നത് 89,783 കോടി രൂപ മാത്രമാണ്. ഈ കണക്ക് തെറ്റാണെന്നുണ്ടെങ്കിൽ അവർക്ക് പ്രിവിലേജ് മോഷൻ എനിക്ക് എതിരായി കൊണ്ടുവരട്ടെ; വിവരമുള്ള ആരെങ്കിലും കാണിച്ച് അതിന്റെ രേഖകൾ.....ഇതാണ് ശരിയായിട്ടുള്ള കണക്ക്.

ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു : സർ, കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ പ്രവൃത്തികളുടെ

കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ വേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സ്വീകരിച്ച നടപടികളെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിച്ചു. ഇവിടെയുള്ള ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ഗ്യാരന്റി/ വാറന്റിയുള്ള പ്രവൃത്തികളായി നടക്കണമെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി സ്വീകരിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾ പലപ്പോഴും വളരെ വൈകിയാണ് എസ്.പി.വി./ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകൾ അറിയുന്നത്. നിലവിൽ റോഡ്, പാലം തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികളുടെ കാര്യത്തിൽ സാധാരണ നിലയിലുള്ള കീഴ്ശൃക്കമുണ്ട്. എന്നാൽ അതിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമായ ചില പ്രവൃത്തികളും കിഫ്ബിയിൽ എടുക്കുന്നുണ്ട്. അത്തരം പ്രവൃത്തികൾ എടുക്കുമ്പോൾ, നല്ല പ്രവൃത്തികളായി ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് സ്വീകരിക്കേണ്ട മാനദണ്ഡങ്ങൾ മുൻകൂട്ടി നിശ്ചയിക്കപ്പെടുന്നില്ല. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് വഴി ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി എസ്.പി.വി. വഴി കിഫ്ബിയിൽ എത്തിക്കഴിയുമ്പോഴാണ് സ്റ്റേറ്റ് അപ്രെസലിന്റെ ഭാഗമായി ഈ കുറവുകൾ കണ്ടെത്തപ്പെടുന്നത്. അപ്പോഴേയ്ക്കും ഈ പ്രഖ്യാപനം കഴിഞ്ഞ് ഒന്നരവർഷമെങ്കിലും വേണ്ടിവരികയാണ്. കിഫ്ബിയിൽ അനുവദിച്ച പ്രവൃത്തികൾക്ക് ആവശ്യമായ മാനദണ്ഡം മുൻകൂട്ടി നിശ്ചയിച്ച് അതിനനുസരിച്ചുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനും

ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി ഒരിക്കലും സ്റ്റേറ്റ് അപ്രൈസലിന്റെ ഭാഗമായി തിരിച്ചയ്ക്കാതിരിക്കാനുള്ള വഴി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുമോ ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് :സർ, ഈ പ്രശ്നം പ്രായോഗികമായി പരിഹരിക്കപ്പെട്ടുകഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. കിഫ്ബിയിൽ വളരെ ചിട്ടയായ മാനദണ്ഡങ്ങളുണ്ട്. ഒരു പ്രൊജക്ട് സർക്കാരിൽ നിന്ന് സാങ്ഷൻ ചെയ്യുന്നതിന് എൺവയോൺമെന്റൽ അപ്രൈസൽ, ഫിനാൻഷ്യൽ അനാലിസ്, സോഷ്യൽ ഇംപാക്ട് പഠനം തുടങ്ങിയ നിബന്ധകളൊന്നും ആവശ്യമില്ല. എന്നാൽ ആ നിബന്ധനകളെല്ലാം കിഫ്ബിയിലെ പ്രൊജക്ട് സാങ്ഷനാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമാണ്. അത് വയ്ക്കാൻ കാരണം, കിഫ്ബിയുടെ ക്രെഡിറ്റ് റേറ്റിംഗ് ഇതൊക്കെ എത്രമാത്രം ഗൗരവമായി ചെയ്യുന്നു എന്നതിനെ ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്നതാണ്. സർക്കാരിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമായി മാനദണ്ഡങ്ങൾ കർശനമായപ്പോൾ, ആദ്യഘട്ടങ്ങളിൽ സർക്കാർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകൾ/ എസ്.പി.വി. കൾ ഇത് എന്തെന്ന് അറിയാതെ പഴയ രീതിയിൽ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തുകൊണ്ടുവരികയും തിരിച്ചയയ്ക്കേണ്ട ഘട്ടങ്ങൾ വരികയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇന്ന് എല്ലാ എസ്.പി.വി.കൾക്കും അറിയാം. മാനദണ്ഡങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് കൃത്യമായ ഉത്തരവുകൾ ഇറക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് എങ്ങനെ വേണമെന്ന കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും

സംശയങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ...എല്ലാ ആഴ്ചയിലും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ അല്ലെങ്കിൽ എന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ തന്നെ എസ്.പി.വി.കളുമായി ചർച്ച ചെയ്യുകയും ഉണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പ്രായോഗികമായി പരിഹരിക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ : സർ, അങ്ങേയ്ക്ക് എതിരായ പ്രിവിലേജ് മോഷൻ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ മതി. ഇപ്പോൾ ലഭ്യമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന 1700 കോടി രൂപ വർദ്ധിച്ച് പത്ത് കൊല്ലത്തിനകം ഒരുലക്ഷം കോടി രൂപയായി മാറുമെന്നാണ് അങ്ങ് ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. എല്ലാവർഷവും സ്വാഭാവിക വർദ്ധനവായ 20 ശതമാനം കണക്കാക്കിയാൽ പോലും ഒരു ലക്ഷം കോടി രൂപയിൽ എത്തില്ല. 1700 രൂപ ഇപ്പോൾ ബാങ്കിലിട്ടാൽ എല്ലാ വർഷവും 20 ശതമാനം വർദ്ധിച്ച് പത്ത് കൊല്ലം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ ഒരു ലക്ഷം ആകുമെന്ന മായാജാലമാണ് ഈ കണക്കിൽ പറയുന്നത്. അങ്ങേയ്ക്ക് ഈ ഗണിതശാസ്ത്രം നിയമസഭയെ ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇത് മായാജാലമായിട്ടുള്ള ഗണിതശാസ്ത്രമാണ്. ബഡ്ജറ്റിൽ പറയുന്നത്, മൂന്ന് കൊല്ലത്തെ മോറട്ടോറിയം കഴിഞ്ഞാൽ ഏഴ് കൊല്ലത്തെ തിരിച്ചടവ് കാലാവധി എന്നാണ്. തുക ഇനി എടുക്കാൻ പോകുന്നതേയുള്ളൂ. മോറട്ടോറിയം മൂന്ന് വർഷത്തേയ്ക്ക് കിട്ടും. തിരിച്ചടവിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം മുഴുവനായി അടുത്ത ഗവൺമെന്റിന്റെ തലയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരുന്ന തന്ത്രമല്ലേ അങ്ങ്

ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, എങ്ങനെയാണ് കണക്ക് കൂട്ടുന്നത് എന്നതുസംബന്ധിച്ച് വിശദമായി നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. അതുസംബന്ധിച്ച് ലേഖനങ്ങളിൽ വന്നിട്ടുള്ളതാണ്. സംശയം അവിടെനിന്നും ഇവിടെ നിന്നും ഉണ്ടാകും. നിങ്ങൾക്ക് മാത്രം സംശയം എന്നല്ല പറഞ്ഞത്. പക്ഷെ, അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ 20 ശതമാനം അല്ല. ഇവിടെ കണക്കിന്റെ അസംപ്ഷൻസ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതുപ്രകാരം മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ടാക്സ് 16 ശതമാനവും പെട്രോൾ സെസ് 10 ശതമാനവും വീതം ഓരോ വർഷവും കൂട്ടിക്കഴിഞ്ഞാൽ..... കൂടുപലിശയുടെ രഹസ്യം തമാശയായി പറയും. ഞാൻ രേഖാമൂലം നിയമസഭയിൽ തന്നിരിക്കുകയല്ലേ? ആരെ വച്ചുവേണമെങ്കിലും പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം ഇത് കള്ളക്കണക്കാണെങ്കിൽ പ്രിവിലേജ് മോഷൻ കൊണ്ടുവന്നോ? ഇങ്ങനെയൊരു കാര്യം ചെയ്യുമ്പോൾ ഇത് നിങ്ങൾക്കും നമുക്കും എല്ലാവർക്കും ഭാവിയിൽ ആവശ്യമുള്ളതാണ്. അടിസ്ഥാനരഹിതമായ പ്രചാരണരീതിയിലേയ്ക്ക് പോകരുത്. തെറ്റിദ്ധാരണ കൊണ്ടാകാം. പരിശോധിക്കാം. ഭാവിയിലാണ് ഇതിന്റെ ഭാരം വരുന്നതെന്ന് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. ഇതിന്റെ റീപേയ്മെന്റ് അഞ്ചുവർഷം കൊണ്ടല്ല, ഇരുപത്-മൂപ്പത് വർഷം വരെ വേണ്ടി വരും. ചെയ്യാൻ പോകുന്ന

കാര്യങ്ങൾ ആവശ്യമുള്ളതല്ലേ? ഈ നിയമസഭയിലെ അംഗങ്ങളാണ് ഇതൊക്കെ ചെയ്യണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇത് ഇരുപത് വർഷം കൊണ്ട് ചെയ്യാൻ പോരാ, ഇന്ന് ചെയ്യണം. ഇരുപത് വർഷം കൊണ്ട് അതിന്റെ പണം തിരിച്ചടയ്ക്കാം. ഇതല്ലേ ചെയ്യുന്ന രീതി. ഇത് എപ്പോഴും അങ്ങനെയല്ലേ; ഏത് വായ്പ സർക്കാർ എടുത്താലും 30 വർഷം കഴിഞ്ഞല്ലേ തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നത്; നിരുത്തരവാദപരമായി എന്തൊക്കെയോ വായ്പ എടുക്കുന്നു, എന്തൊക്കെയോ ഏതൊക്കെയോ കാലത്ത് കൊടുത്ത് തീർക്കട്ടേയെന്നല്ല. കൃത്യമായ ധാരണയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ: സർ, കേരളത്തിൽ വലിയൊരു സാമ്പത്തിക

പ്രതിസന്ധിയോടൊപ്പം വികസന മോഹവുംകൂടി കൂട്ടിയിണക്കാനുള്ള പുതിയൊരു വഴി തുറക്കലായിരുന്നു കിഫ്ബി. അതിൽ അങ്ങയെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ മുടക്കുന്ന തുകകൊണ്ട് ഒരു യൗവ്വനം കരുത്താർജ്ജിക്കുകയാണ്. തീർച്ചയായും അത് ആവശ്യമാണ്. പശ്ചാത്തല സൗകര്യം വർദ്ധിക്കേണ്ടതും ആവശ്യമാണ്. ഈ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി കിഫ്ബി മുഖാന്തിരം മാത്രമല്ല പൊതുസമൂഹത്തിന്റെ

അവബോധത്തിലും ബഡ്ജറ്റിന്റെ ഏകീകരണത്തിലും സാംസ്കാരികമായും രാഷ്ട്രീയമായും ചില ക്രമീകരണങ്ങൾ കൂടി വരേണ്ടതാണ്. അവിടെ വേഗതയാണ് ഒരു പ്രശ്നമായി വരുന്നത്. ഒരു വർഷം കൊണ്ട് നടപ്പിലാക്കേണ്ട കിഫ്ബിയിലെ ഒരു പ്രോജക്ട് മൂന്ന് വർഷംകൊണ്ട് പൂർത്തീകരിച്ചാൽ അതിന്റെ ഫലത്തിൽ ഒരു ലാഗ് ഉണ്ടാകും. അതില്ലാതാക്കാൻവേണ്ടി ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളേയും സംവിധാനങ്ങളേയും ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ആദ്യം പറഞ്ഞ വാചകങ്ങൾ വളരെ മനോഹരം. അതിൽ സന്തോഷമുണ്ട്. പിന്നീട് പറഞ്ഞ വാചകങ്ങളെക്കുറിച്ചും പ്രതിഷേധമൊന്നുമില്ല. 21,000 കോടി രൂപയ്ക്ക് (കഴിഞ്ഞ ഒരാഴ്ചകൊണ്ട് ഇരുപത്തി നാലായിരം കോടി രൂപ ആയിട്ടുണ്ടാകും) സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള പ്രോജക്ടുകൾ അപ്ലോഡ് ചെയ്തിട്ടേയുള്ളൂ. അതിൽ 18,000 കോടി രൂപയുടെ പ്രോജക്ടിന് അനുവാദം കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട

അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ അക്കാര്യങ്ങളിൽ ഇനിയും വേഗത കൂട്ടേണ്ടതുണ്ട്. അനുവാദം കൊടുത്തതിൽ 44 പ്രോജക്ടുകൾക്ക് മാത്രമേ ടെണ്ടർ നടപടികളായിട്ടുള്ളൂ. ടെണ്ടർ ചെയ്യാൻ എന്താണ് തടസ്സമെന്ന് പരിശോധിച്ച് പരിഹരിക്കാവുന്നതേയുള്ളൂ. മറ്റൊരു കാര്യം അങ്ങ് പറഞ്ഞത് വളരെ പ്രധാനമാണ്. ഒരു സ്കൂളിൽ കമ്പ്യൂട്ടർ സ്ഥാപിച്ചാൽ അത് ഉപയോഗിക്കണമെങ്കിൽ രക്ഷകർത്തൃ സംഘടനകളും അധ്യാപകരും നാട്ടുകാരും കൂടി ചെയ്യേണ്ട ധാരാളം കാര്യങ്ങളുണ്ട്. അതുപോലെയാണ് ഇവിടെയും സംഭവിക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യം അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതിൽ സന്തോഷം.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, ഇന്ത്യയിലെ മറ്റേതെങ്കിലും

സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ കിഫ്ബി-ക്ക് സമാനമായ മാതൃകയിൽ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് വിജയകരമായി നടപ്പിലാക്കിയതായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ? മറ്റേതെങ്കിലും സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഇത്തരമൊരു പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ അനുഭവ സമ്പത്ത് ആർജ്ജിച്ചിട്ടുണ്ടോ അതോ

പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിലാണോ ഈ ആശയം മുന്നോട്ട് വെച്ചത്?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, കേരളം ഉൾപ്പെടെയുള്ള

ഇന്ത്യയിലെ എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളും കേന്ദ്ര സർക്കാരും എസ്.പി.വി.-കൾ വഴി

വായ്പയെടുക്കുക സാധാരണമാണ്. കൊച്ചി മെട്രോ ആയാലും കണ്ണൂർ

വിമാനത്താവളമായാലും സർക്കാരിന്റെ ബഡ്ജറ്റിൽ നിന്നല്ല എസ്.പി.വി.-കൾ

മുഖേനയാണ് പണം വാങ്ങുന്നത്. ഈ പ്രോജക്ടുകൾക്ക് വായ്പയെടുക്കുന്നതിനു

മാത്രം ഒരു എസ്.പി.വി. രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് സമാനമായി തമിഴ്നാട് ഒരു

സ്ഥാപനം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ അത് നമ്മുടെ സ്കെയിലിനൊപ്പം

വന്നിട്ടില്ല. കേരളത്തിന്റെ അനുഭവം എല്ലാവരും നോക്കിക്കാണുകയാണ്.

ഞാൻ മറ്റേതെങ്കിലും സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ചെല്ലുമ്പോൾ അവിടത്തെ ധനകാര്യ

വകുപ്പുമന്ത്രിമാരൊക്കെ ഇതിനെക്കുറിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ വളരെ ആകാംഷയോടെ

ചോദിക്കുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം ബോംബെയിൽ ഒരു റോഡ് ഷോ

ഉണ്ടായിരുന്നു. എല്ലാ ബാങ്കുകളിലേയും പ്രതിനിധികൾ അതിൽ പങ്കെടുത്തു.

കേരളം ഇങ്ങനെയൊരു സാധ്യതയെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നത് വളരെ നല്ലതാണെന്നാണ് അവരൊക്കെ അഭിപ്രായപ്പെട്ടത്.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, കിഫ്ബി പദ്ധതിവഴി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളും പാലങ്ങളുമൊക്കെ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയ വേണ്ടത്ര വേഗതയിൽ നടക്കുന്നില്ലെന്ന ഒരു പ്രശ്നമുണ്ട്. ഭൂമി എറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയ വേഗതയിലാക്കുന്നതിന് കിഫ്ബിയിൽ എന്തെങ്കിലും വ്യവസ്ഥകളുണ്ടോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, സാധാരണഗതിയിൽ ഭൂമി എറ്റെടുക്കുന്നതിന് പണം കൊടുക്കാനില്ലാത്തതാണ് ഏറ്റവും വലിയ തടസ്സം. ഇവിടെ ആ തടസ്സമില്ല. ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ ആ പണം കളക്ടർമാർക്കുതന്നെ ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്ത് കൊടുക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. വൻകിട ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് താമസം വരുന്നതെന്താണെന്ന് പരിശോധിക്കാം. എഫ്.എ.സി.റ്റി.-യുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് പണം കൊടുത്തിട്ട് രണ്ടുമൂന്ന്

വർഷത്തോളമായി. ഇതിന് എന്താണ് തടസ്സമെന്ന് പരിശോധിച്ച് അതിനുള്ള പരിഹാരങ്ങൾ കണ്ടെത്താം. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ലാൻഡ് ബോണ്ട് സ്കീം തയ്യാറാക്കുന്നത് അവസാനഘട്ടത്തിലേയ്ക്ക് നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിനെക്കുറിച്ച് ഞങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൂടി വന്നുകഴിയുമ്പോൾ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയ വളരെ ആകർഷകമായിത്തീരും. ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ പണം ആവശ്യമുള്ളവർക്ക് പണം കൊടുക്കും. അല്ലെങ്കിൽ ഭൂമിയുടെ ഭാവി വിലയുമായി ഇൻഡക്സ് ചെയ്ത ബോണ്ട് മതിയെങ്കിൽ അത് കൊടുക്കും. അത്തരത്തിലുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ വരുമ്പോൾ കാര്യങ്ങൾ കൂടുതൽ വേഗത്തിലാകും.

ശ്രീ. ഹൈബി ഇന്ദ്രൻ: സർ, കിഫ്ബി എന്ന പുതിയ ആശയം യാഥാർത്ഥ്യമാകുമ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും ധാരാളം ബാലാരിഷ്ടതകളുണ്ടാകും. ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം 2016-17 ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച പല പദ്ധതികളും ടേക്ക് ഓഫ് ചെയ്യാത്ത സ്ഥിതിയിലുണ്ട്. ഇതിലുള്ള stringent നോംസാണ് ഇതിന്റെ പ്രധാന കാരണം. ഏത് പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുമ്പോഴും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നേരിടുന്ന കാലതാമസം

ഒഴിവാക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതുപോലെ പലപ്പോഴും ആളുകൾ ഭ്രമി വിട്ടുകൊടുക്കാൻ തയ്യാറാകില്ല. പിന്നീട് അവർ തയ്യാറാകുമ്പോൾ അത് ഇതിലേക്ക് കൂട്ടിച്ചേർക്കാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് കിഫ്ബിയുടെ നോംസ് കുറച്ചുകൂടി ലളിതമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, ഭ്രമി ഏറ്റെടുക്കാൻ കിഫ്ബിക്ക് പ്രത്യേകമായി നോംസ് ഇല്ല. എല്ലാ ഭ്രമിയും ഏറ്റെടുക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള നോംസ് മാത്രമേയുള്ളൂ. മറ്റ് പ്രോജക്ടുകൾക്കുള്ള എൺവയോൺമെന്റൽ അപ്രെസലുണ്ട്. വിശദമായ ഫിനാൻഷ്യൽ എൻഹാൻസ്മെന്റും സോഷ്യൽ ഇംപാക്ട് സ്റ്റഡിയും ആവശ്യമാണ്.

മി. സ്പീക്കർ : സർക്കാർ പദ്ധതികൾക്കുവേണ്ട നോംസ് തന്നെയല്ലേ ഇതിനും വേണ്ടത്?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, അല്ല. ഒരു പദ്ധതിക്ക് എ.എസ്. കൊടുക്കാൻ ഈ പറയുന്നതെല്ലാം വേണം. ഇത് വൻകിട പ്രോജക്ടുകളാണ്. സർക്കാരിന്റെ കൈവശമുള്ള പണം കൊടുത്തിട്ടല്ല, ഈ പ്രോജക്ടുകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിലും പരിശോധിക്കുന്നതിലുമുള്ള കാര്യക്ഷമത മറ്റുള്ളവരെ ബോധ്യപ്പെടുത്തിയിട്ടുവേണം വായ്പയെടുക്കാൻ. അങ്ങനെയാണ്

ക്രെയിറ്റ് റേറ്റിംഗിന് 'എ പ്ലസ്' കിട്ടുന്നത്. അതിലൂടെ ഈ പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ട് പോകാൻ കഴിയില്ല. അതുകൊണ്ട് ഒരു കാരണവശാലും നോംസിൽ വിട്ടുവീഴ്ച ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. പക്ഷേ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് കിഫ്ബിക്ക് പ്രത്യേക നോംസില്ല.

ശ്രീ. എം. എൻ. ഷംസീർ : സർ, പല പ്രധാനപ്പെട്ട പദ്ധതികളും കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുമ്പോഴുള്ള പ്രധാന പ്രശ്നം കാലതാമസമാണ്. മാത്രമല്ല ലാൻഡ് അക്വിസിഷനിൽ ചിലത് സോഷ്യൽ ഇംപാക്ട് സ്റ്റുഡിയെന്ന് പറഞ്ഞ് ലാഗ് ചെയ്ത് പോകുകയാണ്. കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന ഒരു പദ്ധതി നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ തീർക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശമുണ്ടോ ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, ലയബിലിറ്റി അനാലിസിസ് പരിശോധിച്ചാൽ 5 വർഷംകൊണ്ട് 54000 കോടി രൂപ ഗ്രൗണ്ട് ചെയ്യുന്ന രീതിയിലാണ് ഇത് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളെക്കുറിച്ച് പരിശോധിക്കാം. കിഫ്ബിയെക്കുറിച്ച് അറിയില്ലെങ്കിൽ അതെന്താണെന്ന് ബോധ്യപ്പെടുത്താനും അവരെ സഹായിക്കാനുമുള്ള പോസിറ്റീവായ ഒരു സമീപനമാണ് കൈക്കൊള്ളുന്നത്.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ് : സർ, തമ്മനം-പുല്ലേപ്പടി റോഡിനുവേണ്ടി

കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ 100 കോടി രൂപ മാറ്റിവച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും സ്ഥലമെടുപ്പ് സംബന്ധിച്ച വിഷയമുണ്ടായിരുന്നതുകൊണ്ട് അത് നടപ്പാക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ഈ റോഡിന്റെ സ്ഥലമെടുപ്പിനുവേണ്ടി തുക വകയിരുത്തുന്നുവെന്ന് ഇപ്രാവശ്യത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അത് നല്ല കാര്യം. ഞാൻ അതിനെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. എം.ജി. റോഡ് മുതൽ ബൈപ്പാസ് വരെ സ്ഥലമെടുക്കുന്നതിന് ഏകദേശം 350 - 400 കോടി രൂപ ആവശ്യമുണ്ട്. ഈ തുക അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം ഉറപ്പാക്കാൻ സാധിക്കുമോ ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, എറണാകുളത്തെ എറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡാണിത്. കോർപ്പറേഷൻ റോഡായതുകൊണ്ട് ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകുന്നത് കോർപ്പറേഷന്റെ ചുമതലയാണ്. 350 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുമ്പോൾ അത് കോർപ്പറേഷന് ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് ഈ റോഡിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയയ്ക്കുള്ള തുക കിഫ്ബിയിൽനിന്നും കൊടുക്കുമെന്ന് ഇപ്രാവശ്യത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. പക്ഷേ കോർപ്പറേഷൻ ഇത് നെഗോഷ്യേറ്റ് ചെയ്ത് കാര്യങ്ങളെല്ലാം ധാരണയിലെത്തിയെന്ന് തോന്നുന്നു. ഇത് നടപ്പാക്കാനായി പണം ഒരു തടസ്സമല്ല. എം.എൽ.എ.-മാരും കോർപ്പറേഷനും താല്പര്യമെടുത്താൽ

എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കും.

ശ്രീ. ഇ. റ്റി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, കിഫ്ബി മുഖാന്തിരം ഏറ്റെടുക്കുന്ന മേജർ പദ്ധതികളുടെ തുടക്കവും അതിന്റെ പൂർത്തീകരണവും സംബന്ധിച്ച് പ്രവർത്തന കലണ്ടർ രൂപത്തിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കാൻ കഴിയുമോ എന്നാണറിയേണ്ടത്; പല തടസ്സങ്ങളും വരുന്നതുകൊണ്ട് പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടാകുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ചോദിച്ചതുപോലെ ഓരോ പദ്ധതിയും അംഗീകരിക്കുമ്പോൾ എന്ത്, എന്ന്, എപ്പോഴൊക്കെ, എന്നൊക്കെ ഇതിന്റെ ബില്ല് തീർത്ത് പേമെന്റ് കൊടുക്കേണ്ടിവരും ഇതൊക്കെ സംബന്ധിച്ച കൃത്യമായ റോഡ് മാപ്പ് തന്നെ ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഈ പദ്ധതി മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്നത്. ഇനി പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുന്നതിനകൂടി അങ്ങനെയൊരു ടൈം ഫ്രെയിം ഉണ്ടാക്കണമെങ്കിൽ അതും നമുക്ക് ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ: സർ, അങ്ങ് ആവശ്യപ്പെട്ട പ്രകാരം എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഒരു റോഡിന്റെ വർക്കാണ് ഞാൻ കിഫ്ബിയിൽ

കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇത് സ്പീഡ് അപ് ചെയ്യുന്നതിന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. എഞ്ചിനീയർമാരെ വിളിച്ചുകൂട്ടി പെട്ടെന്ന് പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കാൻ ആവശ്യപ്പെടാൻ മാത്രമെ ജനപ്രതിനിധികളായ ഞങ്ങൾക്ക് സാധിക്കുകയുള്ളൂ. എല്ലാ പ്രോജക്ടും കൃത്യമായി സബ്മിറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നാണ് അവർ പറയുന്നത്. ഈ അടുത്ത ദിവസം പറയുകയാണ് കുറേക്കൂടി ഡീറ്റെയ്ൽസ് ചോദിച്ചിട്ടുണ്ട്, അവ തികളാഴ്ചകളുള്ളിൽ കൊടുത്തില്ലെങ്കിൽ ഈ സാമ്പത്തികവർഷം എ.എസ്. തരാൻ പറ്റില്ല എന്ന്. അങ്ങനെ എ.എസ്. തരാതിരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ബോധപൂർവ്വമായ എന്തെങ്കിലും കളികൾ അതിനകത്ത് നടക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അതിലിടപെടണം എന്നാണെനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വർക്കും അവിടെ ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നില്ല. കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയതുകൊണ്ട് മറ്റ് വർക്കൊന്നും ചെയ്യാൻ പറ്റില്ലെന്ന് പറയുന്നു. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡായതുകൊണ്ട് എ.എസ്. തരണമെന്ന് പറഞ്ഞ് ഞാൻ അങ്ങേയ്ക്ക് പ്രത്യേകം കത്ത് തന്നിട്ടുണ്ട്.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഓരോ പ്രോജക്ടിന്റെയും

പ്രശ്നമെന്താണെന്ന് എനിക്ക് ഇപ്പോൾ പറയാൻ കഴിയില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.മാരുടെ മണ്ഡലത്തിലെ പ്രോജക്ടുകൾ ചെയ്യാനുള്ള

കാലതാമസത്തിന്റെ കാരണമെന്നാണെന്ന് അറിയണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ എന്റെ സാന്നിധ്യത്തിൽത്തന്നെ ഈ പ്രോജക്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരെ വിളിക്കുകയും പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്യാം; എന്താണ് തടസ്സമെന്നുള്ളത് നിങ്ങളെ ബോധ്യപ്പെടുത്താം. വർക്ക് വച്ച് താമസിപ്പിക്കുക എന്നുള്ളതല്ല, എത്രയും വേഗം ചെയ്യുകയെന്നുള്ളതാണ്. എ.എസ്. നൽകുന്നതിന് ഒരു താമസവുമില്ല. ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ വേറെ നടപടിയൊന്നുമില്ല, ബന്ധപ്പെട്ട ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് എ.എസ്. കൊടുക്കാവുന്നതാണ്. എസ്.പി.വി. അതിന്റെ സമഗ്രമായ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കണം. നമ്മൾ റോഡ് പണിയുമ്പോൾതന്നെ അതിനുള്ള ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുകയോ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തുകയോ ഒന്നും ചെയ്യാറില്ല. റോഡ് പണി പകുതിയെത്തുമ്പോഴാണ് അവിടെ മണ്ണല്ല, പാറയാണ്, അതുകൊണ്ട് ഇരട്ടി തുക വേണം അല്ലെങ്കിൽ അവിടെ കുറച്ച് ഭൂമി എടുത്താൽ മാത്രമേ ചെയ്യാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ എന്നൊക്കെ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അങ്ങനെ കിഫ്ബി വഴി വർക്ക് ചെയ്യാൻ പറ്റില്ല; പ്രോജക്ട് കൊടുത്ത് അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് വായ്പ എടുക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ടാണ് സാധാരണഗതിയിൽ ഫിനാൻഷ്യൽ സാങ്ഷൻ കൊടുക്കുന്നപോലെ കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് അനുമതി നൽകുന്നതിനുമുമ്പ്

വിശദമായിട്ടുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനും റിപ്പോർട്ടും നിർബന്ധമാക്കിയിരിക്കുന്നത്.

ഏതെങ്കിലും പ്രോജക്ടിനെക്കുറിച്ചുള്ള പ്രശ്നമെന്താണെന്ന് അറിയണം

എന്നുണ്ടെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർമാർ വന്നാൽ നിശ്ചയമായിട്ടും നമുക്ക്

ഒരുമിച്ചിരുന്ന് പരിശോധിക്കാൻ സന്ദർഭമുണ്ടാക്കാം.

ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ്: സർ, കിഫ്ബിയുടെ കാര്യത്തിലുള്ള എല്ലാ

ആശങ്കകളും ഇപ്പോൾ മാറിയിട്ടുണ്ട്. 18,000 കോടി രൂപയുടെ എ.എസ്.

കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു; 54,000 കോടി രൂപയാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്

എന്ന് പറഞ്ഞു. നേരത്തെ തന്നെ ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയ പല

പദ്ധതികളും നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ അഭാവം കാരണം

പൂർത്തീകരിക്കാനാവാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. മണ്ണ്, മണൽ, ചല്ലി, കരിങ്കല്ല്

ഇതൊന്നും കിട്ടുന്നില്ല. 54,000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയിൽ നല്ലൊരു ഭാഗം

കേരളത്തിലെ പശ്ചാത്തല മേഖലയുടെ വികസനത്തിനുവേണ്ടിയാണ്. ഇത്രയും

സാമഗ്രികൾ ലഭ്യമാക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ എന്ത് നടപടിയാണ് സർക്കാർ

സ്വീകരിക്കാൻ പോകുന്നത്; അന്യ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്ന് നിർമ്മാണ

സാമഗ്രികൾ ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഇതൊരു പൊതുവായിട്ടുള്ള

ചോദ്യമാണ്. എനിക്ക് മാത്രമായി മറുപടി പറയാൻ പറയാൻ പറ്റുന്നതല്ല. ബഡ്ജറ്റിൽ പറയുന്നതുപോലെ, ഡാമിലെ മണ്ണിന്റെ ലഭ്യത സംബന്ധിച്ച് വളരെ ഊർജ്ജിതമായിട്ടുള്ള പരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ട്. ക്യാരികളുടെ പ്രവർത്തനം പുനരാരംഭിച്ചേ മതിയാകൂ. അല്ലെങ്കിൽ ഈ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളൊന്നും നടക്കുന്നതല്ല. എല്ലാവരുംകൂടി അതിനൊരു സമവായമുണ്ടാക്കാനും എൻവയോൺമെന്റ് അപ്രൈസൽ വേണമെങ്കിൽ എത്രയുംപെട്ടെന്ന് അതിന് തീർപ്പുണ്ടാക്കി കാര്യങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള ഒരു സംവിധാനം ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കൈത്തൊഴിലുകാരുടെ ഉല്പന്നങ്ങൾക്ക് വിപണന ശൃംഖല

(* 183) ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ
ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്
ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളി
ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് കൈത്തൊഴിലുകാരുടെ ഗ്രാമങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

(ബി) കൈത്തൊഴിലുകാരുടെ ഉല്പന്നങ്ങൾക്ക് വിപണന ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ്;

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ കൈത്തൊഴിലുകാരുടെ സൃഷ്ടികൾ, കലാരൂപങ്ങൾ എന്നിവ പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതിന് മാമാങ്കം എന്ന പേരിൽ മേളകൾ സംഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എവിടെയൊക്കെയാണ് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) പരമ്പരാഗത കൈത്തൊഴിലുല്പന്നങ്ങൾ വെബ് സൈറ്റ്, സമൂഹ മാധ്യമങ്ങൾ എന്നിവയിലൂടെ പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ തലത്തിൽ എന്തൊക്കെ പ്രോത്സാഹനങ്ങളാണ് നൽകുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ, (എ) സംസ്ഥാനത്ത് കരകൗശലത്തൊഴിലുകളിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന തൊഴിലാളികളുടെ ഉല്പന്നങ്ങൾ പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതിനും വിപണനത്തിനും ക്രാഫ്റ്റ് ടൂറിസം എന്ന പദ്ധതിയെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ വെള്ളാറിൽ ഒരു ക്രാഫ്റ്റ് വില്ലേജ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരമ്പരാഗത രീതിയിൽ കുടിലുകൾ നിർമ്മിച്ച് കേരളത്തിന്റെ തനതായ കരകൗശല വിദ്യകളും കൈത്തൊഴിലുകളും ആ

തൊഴിലിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന വിദഗ്ദ്ധർ തന്നെ നേരിട്ട് പ്രദർശിപ്പിക്കുകയും ഇത്തരം ഉല്പന്നങ്ങൾ ആഭ്യന്തര വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകൾക്ക് വിപണനം ചെയ്യുവാനും ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതാണ് ഈ പദ്ധതി. കൈത്തൊഴിലുകാരുടെ കുടുംബ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ട് ഈ മേഖലയിൽ കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനായി വസ്തുഗ്രാമം പദ്ധതി കാഡ്കോ മുഖേന നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ കൈത്തൊഴിലുകാരുടെ ഉല്പന്നങ്ങൾക്ക് വിപണി കണ്ടെത്തുന്നതിന് സർക്കാർ ക്രിയാത്മക നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കരകൗശല മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾ നിർമ്മിക്കുന്ന ഉല്പന്നങ്ങളുടെ വിപണനത്തിനായി കരകൗശല വികസന കോർപ്പറേഷൻ കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ ധനസഹായത്തോടുകൂടി ഇന്ത്യയുടെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ ക്രാഫ്റ്റ് ബസാറുകൾ, കരകൗശല എക്സിബിഷനുകൾ, ഗാന്ധിശില്പ ബസാറുകൾ എന്നിവ സംഘടിപ്പിച്ചുവരുന്നു. ഇവയിലൂടെ ആർട്ടിസാൻമാരുടെ ഉല്പന്നങ്ങൾ നേരിട്ട് ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് വിപണനം ചെയ്യുവാനുള്ള അവസരം ഒരുക്കുന്നു. കൂടാതെ കരകൗശല കലാകാരന്മാരുടെ ഉന്നമനത്തിനുവേണ്ടി രാജ്യത്തുടനീളം

അവരെ പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കോർപ്പറേഷന്റെ വിപണന ശാഖയായ കൈരളി വഴി എക്സിബിഷനുകൾ നടത്തിവരുന്നു. കോർപ്പറേഷൻ സംഘടിപ്പിക്കുന്ന കരകൗശല എക്സിബിഷനുകളിലൂടെ ഇടത്തട്ടുകാരെ കൂടാതെ തങ്ങളുടെ ഉല്പന്നങ്ങൾ വിപണനം ചെയ്യുന്നതിനും വിപണിയിലെ പുതിയ ആവശ്യങ്ങൾക്കനുസൃതമായി തങ്ങളുടെ കരവിരുത് പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതിനും ആർട്ടിസാൻമാർക്ക് സഹായകരമാകുന്നു. കരകൗശല കലാകാരൻമാർക്ക് നവീന ആശയങ്ങൾ പഠിപ്പിക്കുന്നതിനും കൂടുതൽ അവബോധം ഉളവാക്കുന്നതിനുമായി ഡിസൈൻ വർക്ക്ഷോപ്പുകൾ കോർപ്പറേഷൻ സംഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വാണിജ്യ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി കേരളത്തിന്റെ തനതായ കരകൗശല വസ്തുക്കൾ, കൈത്തറി വസ്തുക്കൾ, കലാരൂപങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ട് പാലക്കാട് ഇന്ദിരാഗാന്ധി മുൻസിപ്പൽ സ്റ്റേഡിയത്തിൽ മലബാർ ക്രാഫ്റ്റ്സ് മേള സംഘടിപ്പിച്ചു. 2007 മുതൽ 2011 വരെ തുടർച്ചയായി മലബാർ ക്രാഫ്റ്റ്സ് മേള മലപ്പുറം കോട്ടക്കുന്നിൽ വിജയകരമായി സംഘടിപ്പിച്ചുവന്നിരുന്നത് പിന്നീട് വന്ന സർക്കാർ നിർമ്മാണകാര്യം ഈ

സർക്കാർ വീണ്ടും പാലക്കാട് നടത്തുകയുമുണ്ടായി. പരമ്പരാഗത രീതിയിൽ നിർമ്മിച്ച 134 കുടിലുകളിലായി കേരളത്തിനകത്ത് നിന്ന് 112 പരമ്പരാഗത കരകൗശല വിദഗ്ദ്ധരും 18 സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നായി 125 കരകൗശല വിദഗ്ദ്ധരും രാജ്യത്തിന് പുറത്ത് ശ്രീലങ്കയിൽ നിന്ന് 10 കരകൗശല വിദഗ്ദ്ധരും പങ്കെടുത്തു. ഏകദേശം 12 ലക്ഷത്തിലധികം പേർ മേള സന്ദർശിച്ചു. 4.25 കോടി രൂപയുടെ വില്പനയും നടന്നിട്ടുണ്ട്. ഈ മേഖലയിലെ കരകൗശല വിദഗ്ദ്ധരെ ഒരുമിച്ച് കൊണ്ടുവരുന്നതിനും അവരുടെ ഉല്പന്നങ്ങൾക്ക് വിപണി കണ്ടെത്തുന്നതിനുമുള്ള അവസരം ഈ മേള ഒരുക്കുന്നു. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ഇരിങ്ങലിൽ കരകൗശല ഉല്പന്നങ്ങളുടെ പ്രദർശന വിപണനത്തിനായി ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ സഹായത്തോടെ ഇരിങ്ങൽ ക്രാഫ്റ്റ് മേളയും സംഘടിപ്പിക്കുന്നു. വിശേഷാവസരങ്ങളിൽ ജില്ലാ വ്യവസായ കേന്ദ്രങ്ങൾ വഴി നടത്തിവരുന്ന പ്രദർശന വില്പന മേളകളിൽ കരകൗശല ഉല്പന്നങ്ങൾ വിറ്റഴിക്കുന്നതിന് അവസരം ഒരുക്കുന്നുണ്ട്. കരകൗശല ഉല്പന്നങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ വിപണി കണ്ടെത്തുന്നതിനായി കേരളത്തിനകത്തു സുവന്നീറ്റുകൾ വികസിപ്പിച്ചെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

നൂതനമായ ഡിസൈനുകൾ വികസിപ്പിച്ച് വിവിധതരം കരകൗശല കൈത്തൊഴിൽ ഉല്പന്നങ്ങൾ, ഷോപ്പിംഗ് മാളുകൾ, ഹൈപ്പർമാർക്കറ്റുകൾ എന്നിവ വഴി വിപണനം നടത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി കാഡ്കോ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പരമ്പരാഗത ബാംബൂ മേഖലയിലെ കരകൗശല കലാകാരന്മാർക്ക് വിപണി ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി കേരള സംസ്ഥാന ബാംബൂ മിഷൻ 'കേരള ബാംബൂ ഫെസ്റ്റ്' സംഘടിപ്പിച്ചുവരുന്നു. ദേശീയ-അന്തർദേശീയ മേളകളിൽ കേരളത്തിലെ ബാംബൂ മേഖലയിലെ കരകൗശല കലാകാരന്മാരെ കേരള സംസ്ഥാന ബാംബൂ മിഷൻ പങ്കെടുപ്പിക്കുന്നു.

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ കൈത്തൊഴിൽ ഉല്പന്നങ്ങൾ, കലാസൃഷ്ടികൾ എന്നിവയുടെ പ്രദർശനത്തിനും വിപണനത്തിനുമായി മാമാങ്കം ഫെയറിനായി 45 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം സർക്കാർ നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ പ്രസ്തുത മാമാങ്കം പരിപാടി അടുത്ത സാമ്പത്തിക വർഷം വിപുലമായ രീതിയിൽ നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത ഭരണാനുമതി റദ്ദാക്കി മേൽത്തുക ഭക്ഷ്യ-

കാർഷികാധിഷ്ഠിത വ്യവസായങ്ങളുടെ സംസ്ഥാനതല പ്രദർശന മേളയായ 'കേരള അഗ്രോ ഫുഡ് 2018' ന്റെ നടത്തിപ്പിനായി ഉപയോഗിക്കുവാൻ സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) പരമ്പരാഗത കരകൗശല കൈത്തൊഴിൽ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ഇ-കൊമേഴ്സ് വഴി വിപണനം നടത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു എം.എസ്.എം.ഇ. വികസിപ്പിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ കരകൗശല വികസന കോർപ്പറേഷൻ, സുരഭി, കാഡ്കോ എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾ അവരുടേതായ വെബ്സൈറ്റുകൾ വഴിയും സാമൂഹ്യ മാധ്യമങ്ങൾ വഴിയും കരകൗശല ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്ക് പ്രചാരം നൽകിവരുന്നു.

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ: സർ, കൈത്തൊഴിലുകളിൽ ഏറ്റവും പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്നത് മുള ഉല്പന്നങ്ങളാണ്. മുള കൊണ്ടുള്ള ഉല്പന്നങ്ങൾ അധികം ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നത് ആദിവാസി മേഖലകളിലാണ്. അവർക്ക് അതിനുവേണ്ടി പ്രത്യേകമായിട്ടുള്ള ധനസഹായം നൽകുന്നതിനും അതോടൊപ്പംതന്നെ അവരുടെ ഉല്പന്നങ്ങൾക്ക് വിപണി കണ്ടെത്താനും ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേകമായി എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ബാംബൂ കോർപ്പറേഷനിൽ മിക്കവാറും പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ആളുകളാണ് കൂടുതലായും പണിയെടുക്കുന്നത്. അവരുടെ തൊഴിലിൽ കൂടുതൽ അവസരങ്ങളുണ്ടാക്കാനും അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിച്ച് തൊഴിൽ ചെയ്യാനും ലളിതമായ രീതിയിലുള്ള ചെറിയ യന്ത്ര സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അവരുടെ ഉല്പന്നങ്ങൾ മുഴുവൻ വാങ്ങാൻ ബാംബൂ കോർപ്പറേഷൻ തയ്യാറാണ്. ഈ മേഖലയിലുള്ള ഒരു പ്രശ്നം കൂലിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ളതാണ്. വളരെ ചുരുങ്ങിയ വരുമാനമായതുകൊണ്ട് ഈ മേഖലയിൽ തൊഴിലാളികളെ കിട്ടുന്നില്ലെന്നുള്ള പ്രശ്നം ഇപ്പോൾ നിലനില്ക്കുന്നുണ്ട്. അവർക്കാവശ്യമായ അസംസ്കൃതവസ്തു വനംവകുപ്പുമായി സഹകരിച്ച് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ഒരു പ്രശ്നത്തിനകൂടി പരിഹാരം കാണാവുന്ന രീതിയിൽ തൊഴിലാളികളുടെ വരുമാനം ഉറപ്പുവരുത്തുന്ന പദ്ധതിയിൽ ഈ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്താൻ, പ്രത്യേകിച്ച് പട്ടികജാതി /പട്ടികവർഗ്ഗമാണ് എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് - ലേബർ വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നതിനുള്ള നടപടികളിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ: സർ, ഇന്നത്തെ കാലഘട്ടത്തിൽ

കൈത്തൊഴിലുകാർ നേരിടുന്ന ഏറ്റവും വലിയ വെല്ലുവിളി, ഗുണമേന്മയുള്ള അസംസ്കൃത സാധനങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തതയാണ്. അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ ലഭിക്കാനവസരം ഗവൺമെന്റ് ഉണ്ടാക്കുമോ? അതോടൊപ്പം കൈകൊണ്ട് ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന ഉല്പന്നങ്ങൾ ഇന്ന് നേരിടുന്ന മറ്റൊരു ഭീഷണി വിപണനത്തിലുള്ള മത്സരമാണ്. സ്വകാര്യ കമ്പനിക്കാർ അവരുടെ ഉല്പന്നങ്ങൾക്ക് വൻതോതിലാണ് ചാനലുകളിലൊക്കെ പബ്ലിസിറ്റി കൊടുക്കുന്നത്. ഇതിനോട് കിടപിടിച്ചു നിൽക്കാൻ പരമ്പരാഗത തൊഴിലാളികൾക്ക് കഴിയുന്നില്ല. ഈയൊരു കുറവ് പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും സഹായം നൽകാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, പരമ്പരാഗതമായ ഇത്തരം വ്യവസായങ്ങളിൽ പണിയെടുക്കുന്ന തൊഴിലാളികളുടെ നൈപുണ്യ വികസനത്തിനു വേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അടുത്തമാസംതന്നെ പതിനായിരത്തോളം തൊഴിലാളികൾക്ക് പ്രത്യേക ടൂൾ കിറ്റ് കൊടുക്കുന്ന പദ്ധതി നടപ്പാക്കുകയാണ്. അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ പല മേഖലയിൽ നിന്നുള്ളതാണ്. അതിന്റെ സംഭരണത്തിനുവേണ്ടി അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഈ മേഖലയിലെ സ്ഥാപനങ്ങൾ പരിശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ ക്ലസ്റ്റർ

രൂപത്തിൽ ഇവയെ സംഘടിപ്പിക്കാനും കോമൺ ഫെസിലിറ്റി സെന്ററുകളുണ്ടാക്കി വലിയ ചെലവുവരുന്ന മറ്റ് യന്ത്രസാമഗ്രികൾ ഒരു സ്ഥലത്തുണ്ടാക്കി അവർക്കാവശ്യമായ പൊതുസേവനം ഉറപ്പുവരുത്താനുള്ള നടപടികൾ ഇതിനകം സ്വീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ഇരിങ്ങൽ ക്രാഫ്റ്റ് മേള, വെള്ളാറിലെ ക്രാഫ്റ്റ് സെന്റർ അങ്ങനെ ധാരാളം കേന്ദ്രങ്ങൾ ഹാൻഡിക്രാഫ്റ്റ് പ്രോഡക്ട്സ് ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. അവർ നേരിടുന്ന പ്രശ്നം വിപണനത്തിനുള്ള പ്രയാസമാണ്. കരകൗശല എക്സിബിഷൻ എല്ലാവർഷവും നടക്കുന്നുണ്ട്, ക്രാഫ്റ്റ് ബസാറുണ്ട്. അതിലുപരിയായി എല്ലാ ജില്ലകളിലെയും പ്രധാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രങ്ങളിലെങ്കിലും ഹാൻഡിക്രാഫ്റ്റ് പ്രോഡക്സിന്റെയും കുടുംബശ്രീ പ്രോഡക്സിന്റെയും പെർമനന്റായ സെയിൽ കൗണ്ടർ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ഇപ്പോൾ സെയിൽസിനാവശ്യമായ രീതിയിലുള്ള മേളകളൊക്കെ ഗുണം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പാലക്കാട് 15 ദിവസം നടത്തിയ ക്രാഫ്റ്റ് മേളയിൽ 10 ലക്ഷത്തിലധികം ആളുകൾ പങ്കെടുത്തു. 18

സ്റ്റേറ്റുകളിൽ നിന്നുള്ള ആളുകളും ശ്രീലങ്കയിൽ നിന്നുള്ള ആളുകളുമുണ്ടായിരുന്നു. കേരളത്തിലെ എല്ലാ ജില്ലകളിൽ നിന്നുമുള്ള വ്യത്യസ്ത ഉല്പന്നങ്ങൾ വിപണനത്തിനുമുണ്ടായിരുന്നു. ഏകദേശം 5 കോടിയോളം രൂപയുടെ വില്പന അവിടെത്തന്നെ നടന്നു. ഷോറൂമുകൾ നമുക്ക് ഇല്ലാത്തതല്ല; കരകൗശല വികസന കോർപ്പറേഷനും സുരഭിക്കും കാഡ്കോയ്ക്കുമൊക്കെ ഷോറൂമുകളുണ്ട്. ഇത് പ്രധാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രങ്ങളിലാകാനും ആകർഷകമായ ഒരു ബ്രാൻഡിംഗിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എല്ലാ തുറയിലേയും ഉല്പന്നങ്ങൾ ഒരുമിച്ച് പ്രദർശിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന രീതിയിൽ ഉല്പന്നങ്ങളുടെ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്താൻ ജില്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ മാത്രമല്ല, പ്രധാനപ്പെട്ട ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിലും ഇത് തുടങ്ങണമെന്ന തന്നെയാണ് സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുറുപ്പിള്ളിൽ: ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ

നിന്നുള്ള കൈത്തറി ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് കൊണ്ടുവന്ന് വിപണനം നടത്തി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്ന റിബേറ്റ് തട്ടിയെടുക്കുന്നതായി അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; അങ്ങനെയുണ്ടെങ്കിൽ അതിനെതിരെ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, അത്തരം ചില കാര്യങ്ങൾ നടന്നിരുന്നു.

അതിന് കർശനമായ നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വിവര സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഓൺലൈനായി കൈത്തറി ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ വാങ്ങിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രധാനമായും ഹാൻഡ്‌ക്ലെയിം ചെയ്ത മേഖലയിലാണ് അത്തരം ചില പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നത്. കൈത്തറി ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ വാങ്ങിക്കുന്നതിന്റെയും വിൽപന നടത്തുന്നതിന്റെയും കൃത്യമായ കണക്ക് സൂക്ഷിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അക്കാര്യത്തിൽ ചില പ്രശ്നങ്ങളും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അത് പരിഹരിച്ച് സുതാര്യമായി നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയുമെന്നതാണ് സർക്കാർ കരുതുന്നത്.

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: സർ, മൺപാത്ര തൊഴിലാളികൾ വലിയ ബുദ്ധിമുട്ട്

നേരിടുകയാണെന്ന കാര്യം നമുക്കെല്ലാവർക്കും ബോദ്ധ്യമുള്ളതാണ്. അസംസ്കൃത വസ്തുവായ കളിമണ്ണ് കിട്ടാത്തതുമാണ് ഈ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകുന്നത്.

അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തടസ്സങ്ങൾ നീക്കാനും അവർക്ക് ആവശ്യമുള്ള അസംസ്കൃത വസ്തു സുലഭമായി ലഭിക്കാനുമുള്ള സൗകര്യം ചെയ്യുമോ; അവർക്ക് ആവശ്യമായ മണ്ണെടുക്കുന്നതിന് കൃഷിയിടങ്ങൾ നൽകുകയാണെങ്കിൽ പരിസ്ഥിതിക്ക് നാശമുണ്ടാകാത്ത തരത്തിൽ അവർക്കുതന്നെ അവിടെനിന്നും മണ്ണെടുക്കാനും കൃഷി ചെയ്യാനും സാധിക്കും. പക്ഷെ പലപ്പോഴും റവന്യൂ അധികാരികളുടെ ഇടപെടൽ മൂലം ഇത് നടക്കുന്നില്ലെന്നതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. അക്കാര്യത്തിൽ വ്യവസായ വകുപ്പിന് പ്രത്യേകമായി ഇടപെടൽ നടത്താൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, പരമ്പരാഗത മേഖലയിൽ, അവരുടെ ജീവിത മാർഗ്ഗമായി കാണുന്ന കുലത്തൊഴിൽ എന്നൊക്കെ വിശേഷിപ്പിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള തൊഴിലുകളുണ്ട്. അത്തരം ആളുകൾക്ക് മണ്ണെടുക്കുന്നതിന് (അസംസ്കൃത വസ്തു) മൈനിംഗ് ആന്റ് ജിയോളജി വകുപ്പുതന്നെ പ്രത്യേക പെർമിറ്റ് നൽകുന്നുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ വയലുകളിൽ നിന്നും കളിമണ്ണെടുക്കുന്നതിന് പാരിസ്ഥിതികാനുമതി ആവശ്യമാണ്. അക്കാര്യത്തിൽ

2008-നമുവ് നികത്തിയ കര ഭൂമിയായി കിടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നും മണ്ണെടുക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള പഠനം തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം, പാലക്കാട് എന്നീ ജില്ലകളിൽ നിന്നുമുള്ള അതിന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ട് വൈകാതെ കിട്ടുമെന്നതന്നെയാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഇത്തരം സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നും മണ്ണ് ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ അവരുടെ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കും. വയലുകൾ മറ്റു കൃഷിക്കും ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കും. ഇത്തരം സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നും മണ്ണെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ കുറച്ചുകാലത്തേയ്ക്കുകൂടി അസംസ്കൃത വസ്തു ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് കാണുന്നത്. അവരെ സഹായിക്കാനുള്ള പദ്ധതി തയ്യാറായി വരികയാണ്.

ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ: സർ, പരമ്പരാഗതമായി പുഴയോരങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്നവരാണ് കളിമൺപാത്ര നിർമ്മാണ മേഖലയിലേയ്ക്ക് കടന്നുവന്നത്. പുഴയോരത്തും അതിനോടനുബന്ധിച്ചു കിടക്കുന്ന വയലുകളിൽ നിന്നും ഇതിനാവശ്യമായ കളിമണ്ണ് ലഭ്യമാകുന്നു എന്നതാണ് അതിനു കാരണം.

നിലവിലുള്ള നിയമ വ്യവസ്ഥയനുസരിച്ച് പഠനുകളിൽ നിന്നുമാത്രമേ കളിമണ്ണ് എടുക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പുഴയോരത്തുനിന്നും അതിനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള പുറമ്പോക്ക് ഭൂമിയിൽ നിന്നും കളിമൺപാത്ര നിർമ്മാണ തൊഴിലാളികൾക്ക്, വ്യക്തികൾക്ക് - വളരെ ചുരുങ്ങിയ മണ്ണാണ് അവർക്ക് വേണ്ടത് - അത് കൊടുക്കാനുള്ള സംവിധാനം ചെയ്യണം. വ്യക്തികൾക്ക് നിശ്ചിതയളവ് മണ്ണ് കൊടുക്കാമെന്ന് ജിയോളജി വകുപ്പിന്റെ നിബന്ധനയുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് ഇപ്പോൾ ചില മാഫിയ സംഘങ്ങൾ നൂറുകണക്കിന് വ്യക്തികളുടെ പേരിൽ അപേക്ഷകൾ സമർപ്പിക്കുകയും പറമ്പെന്ന പേരിൽ വ്യാജ പ്രമാണങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കി വലിയതോതിൽ ഖനനം നടത്തി കളിമണ്ണ് തട്ടിക്കൊണ്ടു പോകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. യഥാർത്ഥ പരമ്പരാഗത തൊഴിലാളികൾക്ക്, അവരുടെ വാസസ്ഥലത്തിന് സമീപമുള്ള പുഴയോരത്തുനിന്നും അസംസ്കൃത വസ്തുവായ മണ്ണെടുക്കുവാനുള്ള അനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും പുതിയ നിയമനിർമ്മാണം കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ഇത് നിയമ നിർമ്മാണത്തിന്റെ പ്രശ്നം

മാത്രമല്ല. പുഴയോരത്തുനിന്നും എന്തുമാത്രം കളിമണ്ണ് ലഭ്യമാകുമെന്നുള്ള ശാസ്ത്രീയ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമേ ചെയ്യാൻ കഴിയൂ. പരമ്പരാഗത മേഖലയിൽ നിന്നുള്ള യഥാർത്ഥ തൊഴിലാളികൾക്ക് അസംസ്കൃത വസ്തു കിട്ടണമെന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സർക്കാർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് പറഞ്ഞപോലെ, ഇവരുടെ പേരിൽ ഇടത്തട്ടുകാരായ ചിലയാളുകൾ കളിമണ്ണ് വൻതോതിൽ കടത്തിക്കൊണ്ടുപോകുകയും യഥാർത്ഥ പരമ്പരാഗത തൊഴിലാളികൾക്ക് ആവശ്യത്തിന് മണ്ണ് ലഭ്യമാകുന്നില്ലെന്നതുമാണ് പ്രശ്നം. അക്കാര്യം പ്രത്യേകം പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാം. പരമ്പരാഗത തൊഴിലാളികൾക്ക് അവരുടെ തൊഴിൽ ചെയ്യാനാവശ്യമായ മണ്ണിന്റെ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തണമെന്നതന്നെയാണ് സർക്കാർ കരുതുന്നത്. അതിനാവശ്യമായ രീതിയിലാണ് 2008-നുമുമ്പ് നികത്തപ്പെട്ട കൃഷി ഭൂമിയിൽ കളിമണ്ണ് ഉള്ള പ്രദേശങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ അതുൾപ്പെടെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തണമെന്നുള്ള നയമാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, സ്കൂൾ യൂണിഫോം നിർമ്മിക്കുന്നതിന്

സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള യാൺ ബാങ്കുകൾ മുഖേനയാണ് കൈത്തറി തൊഴിലാളികൾക്ക് നൂലുകൾ വിതരണം ചെയ്യുന്നത്. കഴിഞ്ഞ മൂന്നു മാസമായി നൂൽ വിതരണം സ്തംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ തന്നെ രണ്ടാഴ്ചയിലൊരിക്കൽ ശമ്പളം ഇവരുടെ അക്കൗണ്ടിൽ കൊടുക്കുമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് ഉറപ്പനൽകിയിരുന്നതാണ്. അതിപ്പോൾ രണ്ടുമാസത്തോളമായി മുടങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. കൃത്യമായി നൂൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും രണ്ടാഴ്ചയിലൊരിക്കൽ നെസ്റ്റ് തൊഴിലാളികൾക്ക് കൂലി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: അടുത്ത വിദ്യാഭ്യാസ വർഷത്തേക്ക് 24 ലക്ഷം

മീറ്റർ തൂണി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കണമെന്നാണ് സർക്കാർ ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്നത്. ആ ഉൽപ്പാദന ലക്ഷ്യം കൈവരിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിനുമുകളിലിപ്പോൾ പ്രവൃത്തി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നൂൽ നൽകുന്നതിന് മറ്റു തടസ്സങ്ങളൊന്നും

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ എന്തെങ്കിലും പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ പരിശോധിക്കാം. രണ്ടു മാസത്തിൽ കൂടുതലായി കൂലി നൽകിയിട്ടില്ലെന്നുപറയുന്നത് വസ്തുതയല്ല. ട്രഷറി നിയന്ത്രണം ഉണ്ടായപ്പോൾ കഴിഞ്ഞ മാസം ചില പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അത് ഇപ്പോൾ തീർന്നിട്ടുണ്ട്. കൈത്തറി തൊഴിലാളികൾക്ക് ആഴ്ചയിലൊരിക്കൽ കൂലി നൽകാനുള്ള നടപടികളാണ് വ്യവസായ വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. എന്തെങ്കിലും പ്രത്യേക പ്രയാസങ്ങൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിഹരിക്കുകയും ചെയ്യും.

ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്: സർ, ആറന്മുളയിലും മുല്ലപ്പുഴശ്ശേരിയിലുമുള്ള പ്രത്യേക മണ്ണിൽനിന്നാണ് ആറന്മുള കണ്ണാടി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കപ്പെടുന്നത്. രാജ്യാന്തര തലത്തിൽ തന്നെ ശ്രദ്ധിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ആറന്മുള കണ്ണാടിയുടെ ശിൽപ്പികൾ നേരിടുന്ന പ്രധാന പ്രശ്നം ഇപ്പോൾ ഇതിന്റെ വ്യാജന്മാർ ഉണ്ടെന്നുള്ളതാണ്. യഥാർത്ഥ ആറന്മുള കണ്ണാടി ഒരിക്കലും മങ്ങില്ല, അതിന്റെ ശോഭ കെടില്ല. എന്നാൽ വ്യാജ കണ്ണാടി ആറുമാസം കഴിയുമ്പോൾ നിറം

മങ്ങുന്നതായി കാണാം. അത് സംസ്ഥാനത്തിനതന്നെ, ആ പ്രദേശത്തിനതന്നെ ആറന്മുള കണ്ണാടിയുടെ പേരിനതന്നെ ദോഷകരമായി തീരുന്നൊരു സാഹചര്യമുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാരിന് ഏത് രീതിയിൽ ഇടപെടാൻ സാധിക്കും?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ആറന്മുള കണ്ണാടിക്ക് വലിയ ഡിമാന്റുണ്ട് എന്നുള്ളതുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് അതിന്റെ വ്യാജ പതിപ്പുകൾ ഇറങ്ങുന്നത്. നമ്മൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നതനുസരിച്ച്, ആവശ്യത്തിനനുസരിച്ച് ഇതിന്റെ ഉൽപ്പാദനം ആറന്മുളയിൽ ഉണ്ടാകുന്നില്ല. പരമ്പരാഗത രീതിയിൽ അതിന്റെ വിദ്യ വശമുള്ള ആളുകൾ മാത്രമാണ് അത് നിർമ്മിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ പരമ്പരാഗത വസ്തുക്കളുടെ പ്രൊമോഷനുവേണ്ടി, ആറന്മുള കണ്ണാടി, ഒരു പ്രത്യേക ഗ്രാമമാക്കി പ്രയോജനപ്പെടുത്തണമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവിടെയുള്ള അത്തരം കൈത്തൊഴിലുകാർ ഈ വിദ്യ അടുത്ത തലമുറയിലേയ്ക്ക് പകർന്നുകൊടുക്കുന്ന രീതിയിൽ അതിന്റെ ഉൽപ്പാദനം

വർദ്ധിപ്പിക്കുകയെന്നതാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അത് കേരളത്തിലും വിദേശികൾക്കുമുൾപ്പെടെ ആവശ്യമുള്ള കാര്യമാണ്. ആറന്മുള ഗ്രാമം ഒരു പൈതൃക ഗ്രാമമായി വികസിപ്പിക്കാനാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ ചെയ്യാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ദേവസ്വം ബോർഡ് അഴിമതി

- (*184) ശ്രീ. എം. മുകേഷ്:
- ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്:
- ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്:
- ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

സഹകരണവും ടൂറിസവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവിതാംകൂർ മുൻ ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ കാലത്ത് വലിയ തോതിലുള്ള അഴിമതി നടന്നെന്ന ആക്ഷേപത്തെക്കുറിച്ച് ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള അന്വേഷണം നടത്തിയിരുന്നോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;

(ബി) മരമത്ത് പണികളിലും ദിവസവേതനക്കാരുടെ നിയമനത്തിലും ഉൾപ്പെടെ കോടികളുടെ വെട്ടിപ്പ് നടന്നതായുള്ള ആക്ഷേപങ്ങൾ അന്വേഷിച്ചിരുന്നോ; അഴിമതി അന്വേഷണം അട്ടിമറിക്കാൻ ഗൂഢാലോചന

നടത്തിയെന്ന ബോർഡിനെതിരെയുള്ള പരാതിയെക്കുറിച്ച് പരിശോധിച്ചിരുന്നോ;

(സി) ദേവസ്വം ബോർഡ് മുൻ സെക്രട്ടറിയുൾപ്പെടെയുള്ള ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരും ജീവനക്കാരും അഴിമതി ആരോപണം നേരിടുന്ന പശ്ചാത്തലത്തിൽ ബോർഡിൽ അഴിമതി തടയുന്നതിനും സാമ്പത്തിക അച്ചടക്കം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും ഏർപ്പെടുത്തിയ സംവിധാനം എന്താണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

സഹകരണവും ടൂറിസവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രിയ്ക്കുവേണ്ടി പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററി കാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ,

(എ & ബി) തിരുവിതാംകൂർ മുൻ ദേവസ്വം ബോർഡിനെതിരായ അഴിമതി ആരോപണങ്ങളെപ്പറ്റിയും മറ്റ് ആക്ഷേപങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും തിരുവനന്തപുരം പൂജപ്പുര സ്പെഷ്യൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ യൂണിറ്റ് 14, വിജിലൻസ് & ആന്റി കറപ്ഷൻ ബ്യൂറോ പോലീസ് സൂപ്രണ്ടിന്റെ കാര്യാലയത്തിൽ അന്വേഷണം നടന്നുവരുന്നുണ്ട്.

(സി) സാമ്പത്തിക കാര്യങ്ങളിൽ കർക്കശമായ പരിശോധനകളും

സമയബന്ധിതമായ നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി ബോർഡിൽ ഒരു പരിശോധന വിഭാഗം (ഫിനാൻസ്) രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി ബോർഡിൽ ഒരു സ്പെഷ്യൽ സ്റ്റാഫും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബോർഡിന്റെ സ്കോംഗ് റൂമുകളിൽ സൂക്ഷിച്ചിരിക്കുന്ന സ്വർണ്ണം, വെള്ളി തുടങ്ങി വിലപിടിപ്പുള്ള ഉരുപ്പടികളുടെ കണക്കെടുത്ത് ഡിജിറ്റൈസ് ചെയ്ത് മൂല്യനിർണ്ണയം നടത്താൻ സർക്കാർ ബോർഡിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബോർഡിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ കാലോചിതമായ പരിഷ്കരണങ്ങൾ വരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്.

ശ്രീ. എം. മുകേഷ്: സർ, ശബരിമലയിലേയ്ക്ക് പാത്രങ്ങൾ വാങ്ങിയതായി വ്യാജ ബിൽ ചമച്ച് കോടികൾ തട്ടിയെടുത്തുവെന്ന ആരോപണം സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം നടന്നുവരുന്നുണ്ടോ; അതിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതിയെന്താണ്?

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ: സർ, അതിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതിയെ സംബന്ധിച്ച് പ്രത്യേകിച്ച് പറയാൻ സാധിക്കുകയില്ല. അതിനു പ്രത്യേകം നോട്ടീസ് നൽകണം.

ശ്രീ. എം. മുക്തേഷ്: സർ, ശബരിമലയിൽ ഇക്കഴിഞ്ഞ തീർത്ഥാടന കാലയളവിൽ വരമാനം വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ശബരിമല തീർത്ഥാടനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൂടുതൽ ഫലപ്രദമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ: സർ, 2016-17 ലെ ശബരിമല തീർത്ഥാടന കാലത്ത് 237 കോടി രൂപയായിരുന്നു വരമാനം. എന്നാൽ 2017-18-ൽ 279 കോടി രൂപയുടെ വരമാനം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. 42 കോടി രൂപയുടെ വർദ്ധനവാണ് ഉണ്ടായത്. ശബരിമല മണ്ഡല മകരവിളക്ക് മഹോൽസവം ആരംഭിക്കുന്നതിന് തൊട്ടുമുമ്പാണ് പുതിയ ഭരണ സമിതിയെ നിയോഗിച്ചത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട ദേവസ്വം ബോർഡ് വകുപ്പുമന്ത്രിയും വിവിധ വകുപ്പുകളെ ഏകോപിപ്പിച്ച് ശബരിമലയിൽ നിരവധി യോഗങ്ങൾ ചേരുകയും ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഈ വർഷത്തെ ശബരിമല മണ്ഡലകാല മകരവിളക്ക് മഹോൽസവം അതിഗംഭീരമായിട്ടാണ് നടന്നത്. പൊതുവെ നല്ല സ്വീകാര്യതയാണ് പൊതുസമൂഹത്തിൽ നിന്നും ലഭിച്ചത്.

ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്: സർ, ദേവസ്വം ബോർഡിൽ മുൻ ഭരണസമിതിയുടെ കാലത്ത് നടത്തിയ അഴിമതികളെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിക്കാൻ ആവശ്യമായ

നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നത് സ്വാഗതാർഹമാണ്. അതിനൊരു സ്പെഷ്യൽ സ്ക്വാഡിനെ രൂപീകരിച്ചതായി അറിയുന്നു. ഈ സ്പെഷ്യൽ സ്ക്വാഡിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; അതിന്റെ ഘടന എന്താണ്; സ്ക്വാഡിലെ അംഗങ്ങൾ ആരൊക്കെയാണ്?

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ: ഇതുസംബന്ധിച്ച് രണ്ടുരൂപത്തിലാണ് ഇപ്പോൾ പരിശോധന നടത്തുന്നത്. ബോർഡിൽ ഫിനാൻസ് വിഭാഗം ഒരു പരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ട്. അതിനുപുറമെ ഒരു സ്പെഷ്യൽ സ്ക്വാഡ് ഇതിനായി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബോർഡിന്റെ സ്റ്റാംഗ് റൂമുകളിൽ സൂക്ഷിച്ചിരിക്കുന്ന സ്വർണ്ണം, വെള്ളി തുടങ്ങിയ വിലപിടിപ്പുള്ള ഉരുപ്പടികളുടെ കണക്കെടുത്ത് ഡിജിറ്റൈസ് ചെയ്ത് മൂല്യനിർണ്ണയം നടത്തി. ഇതിന്റെ ഭാഗമായിത്തന്നെ സ്പെഷ്യൽ സ്ക്വാഡിന്റെ പ്രവർത്തനവും ഫലപ്രദമായി നടക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്: സർ, പൂജാദ്രവ്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സാധനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് ദേവസ്വം ബോർഡ് ക്ഷേത്രങ്ങളിൽ അഴിമതി ഉണ്ടാകുന്നത്. കൺസ്യൂമർ ഫെഡ് പോലുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്ന് ക്ഷേത്രങ്ങൾക്കാവശ്യമായ പൂജാദ്രവ്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സാധനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനുവേണ്ടി തീരുമാനമെടുക്കാൻ

സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ: സർ, പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. അതുകൊണ്ട് ബോർഡിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ കാലോചിതമായ പരിഷ്കാരങ്ങൾ ആവശ്യമാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഇ-ടെണ്ടർ നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. ഇ-ടെണ്ടർ നടപ്പാക്കുന്നതോടെ ഇവിടെ പറഞ്ഞ ആക്ഷേപങ്ങളൊക്കെ പൊതുവിൽ ഇല്ലാതാകുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ: സർ, നിലയ്ക്കൽ ഗോശാലയിൽ പശു ചത്തത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. എം. കെ. ബാലൻ: സർ, നിലയ്ക്കൽ ഗോശാലയിൽ പശുക്കളും, കിടാങ്ങളും കാളകളും ആടുകളും ഉൾപ്പെടെ 46 കന്നുകാലികളാണുള്ളത്. തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ പല ക്ഷേത്രങ്ങളിലും അസുഖം ബാധിച്ച് വരുന്ന കന്നുകാലികളെ ഈ ഗോശാലയിലാണ് സാധാരണ നിലയിൽ സംരക്ഷിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഉൽസവകാലത്ത് ഇവയെ പുറത്തുവിടാൻ സാധിക്കാറില്ല. അതിന്റെ ഭാഗമായി ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. കന്നുകാലികളിൽ ചിലതിന് പ്രായാധിക്യം കൊണ്ടും അസുഖം ബാധിച്ചും

പരിഷ്കരണങ്ങൾ കൊണ്ടും ചികിത്സ നൽകിയിട്ടും രക്ഷപ്പെടാത്ത സ്ഥിതി ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായാണ് ചില കന്നുകാലികൾ മരിക്കാൻ ഇടയായത്.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു)