

മി. സ്പീക്കർ : ഓർഡർ, ഓർഡർ..... ചോദ്യം നമ്പർ (\* 31)

വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദനം

- 1 (\*31) ശ്രീ. രാജ എബ്രഹാം :
- ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ :
- ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ :
- ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് തടസ്സരഹിതമായി വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ഉൽപ്പാദന വർദ്ധനവിനും ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ എന്തെല്ലാമാണ്;

(ബി) പണി ആരംഭിച്ച വൈദ്യുതോൽപ്പാദന പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണെന്നും അവ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കി പാഴ്ചെലവ് ഒഴിവാക്കാൻ ആവശ്യമായ ഇടപെടൽ നടത്തുന്നുണ്ടോയെന്നും വിശദമാക്കാമോ;

(സി) ആവശ്യത്തിന്റെ 25 ശതമാനം വൈദ്യുതി മാത്രമേ സംസ്ഥാനത്ത് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുന്നുള്ളുവെന്നതിനാലും പാരമ്പര്യ രീതിയിലുള്ള വൻകിട പദ്ധതികൾ വിവിധ തരത്തിലുള്ള എതിർപ്പുകൾ നേരിടുകയോ സാമ്പത്തികമായി നിലനിർത്താൻ ബുദ്ധിമുട്ടുള്ളതോ ആയതിനാലും

സൗരോർജ്ജ ഉൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; നിലവിലെ സൗരോർജ്ജ പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ?

വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. എം. മണി): സർ, (എ)

ഗുണമേന്മയുള്ള വൈദ്യുതി ഇടതടവില്ലാതെ ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. തനത് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചും കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികളിലൂടെയും വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. HT ലൈനുകൾ പുതുതായി നിർമ്മിക്കുക
2. ലോഡ് സെന്ററുകളിൽ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ സ്ഥാപിക്കുക
3. ആവശ്യമെങ്കിൽ നിലവിലുള്ള പഴയതും ശേഷി കുറഞ്ഞതുമായ ലൈനുകൾ മാറ്റി പുതിയ ലൈനുകൾ സ്ഥാപിക്കുക
4. HT, LT ശൃംഖലകളിൽ ബാക്ക് ഫീഡിംഗ് സംവിധാനം ഉറപ്പുവരുത്തുക.

2021-ഓട്ടുകൂടി എല്ലാ ഉപഭോക്താക്കൾക്കും ഗുണനിലവാരമുള്ള വൈദ്യുതി, തടസ്സരഹിതമായി അപകടസാധ്യത ഇല്ലാതാക്കി വിതരണം ചെയ്യുക എന്ന ലക്ഷ്യവുമായി KSEBL മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. ഇതിനായി സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണം എന്ന സ്ഥിതി നിലനിർത്തുന്നതിനോടൊപ്പം

ഇടതടവില്ലാതെ വൈദ്യുതി വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് വിതരണ ശൃംഖലയുടെ കാര്യക്ഷമത വളരെ പ്രധാനമാണ്. വിതരണ ശൃംഖലയുടെ മൊത്തത്തിലുള്ള നവീകരണം മുന്നിൽകണ്ടുകൊണ്ട് ഓരോ ഇലക്ട്രിക്കൽ സർക്കിളുകളിലും ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറേയും ആ സർക്കിളിനകീഴിൽ എത്ര ഇലക്ട്രിക്കൽ ഡിവിഷൻ ഉണ്ടോ അത്രയും അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരെയും ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രത്യേക ടീം (പ്രൊജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റ്) രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പി.എം.യു.-കളാകും വിതരണ ഗ്രിഡിന്റെ നവീകരണ പദ്ധതികളുടെ മേൽനോട്ടം വഹിക്കുക.

വിതരണ ശൃംഖലയുടെ നവീകരണം മുന്നിൽ കണ്ട് നടപ്പാക്കപ്പെടുന്ന മദ്ധ്യകാല പദ്ധതിയിൽ ഇനി പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് പ്രാമുഖ്യമുണ്ടാകും.

1. H.T. ശൃംഖലയുടെ എല്ലാ ഭാഗത്തും കുറഞ്ഞത് രണ്ട് സ്ത്രോതസ്സിൽ (സാധ്യമാകുമെങ്കിൽ രണ്ട് സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്ന്) നിന്നുള്ള വൈദ്യുതി എത്തിക്കാൻ ശ്രമിക്കും. ഒരു സ്ത്രോതസ്സിൽ നിന്നുള്ള വൈദ്യുതി തടസ്സപ്പെട്ടാൽ പൂർണ്ണമായ ബാക്ക്ഫീഡിംഗ് വഴി മറ്റ് സ്ത്രോതസ്സുകളിൽ നിന്നുള്ള വൈദ്യുതി ഉറപ്പുവരുത്തുക.
2. എ.ബി.സി., ഭൂഗർഭ കേബിൾ തുടങ്ങിയ കവചിത ചാലകങ്ങൾ, ആർ.എം.യു. തുടങ്ങിയവ ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ

ഉപയോഗിച്ച് വൈദ്യുതി തടസ്സം കുറയ്ക്കുക.

3. നിലവിലുള്ള ലൈനുകളുടെ പുനക്രമീകരണം (ആവശ്യമില്ലാത്ത ലൈനുകൾ അഴിച്ചുമാറ്റുന്നതുൾപ്പെടെ) ഏറ്റെടുക്കുക.

4. പുരയിടങ്ങൾക്ക് കുറുകെ കടന്നുപോകുന്ന ലൈനുകൾ വൈദ്യുതി തടസ്സത്തിനോ അപകടങ്ങൾക്കോ കാരണമാകുന്നുവെങ്കിൽ ആയവ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുക.

5. ഫാൾട്ട് പാസ് ഇൻഡിക്കേറ്ററുകൾ, സെക്ഷനൈസറുകൾ തുടങ്ങിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകളുടെ ഉപയോഗം ഉറപ്പുവരുത്തി വൈദ്യുതി പുനഃസ്ഥാപനം ത്വരിതമാക്കുക.

6. വൈദ്യുതി പുനഃസ്ഥാപനം വേഗത്തിലാക്കാൻ നിലവിലുള്ള സ്വിച്ചിംഗ് സ്ഥാനങ്ങൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കേണ്ടതായിക്കണ്ടാൽ ആയതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക.

7. ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്റ്റേഷനുകളുടെയും ലൈനുകളുടെയും സൂക്ഷ്മകളുടെയും നവീകരണം ഉറപ്പാക്കുക.

L.T. വൈദ്യുതിയുടെ ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുക, വിതരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക, വിതരണ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളുടെ പരിപാലനം, അവയുടെ ഓവർലോഡിംഗ് ഒഴിവാക്കുക, ന്യൂട്രൽ വോൾട്ടേജ്

നിശ്ചിത പരിധിക്ക് പുറത്ത് പോകുന്നില്ല എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക തുടങ്ങിയവയും പതിമൂന്നാം പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടാകും സംസ്ഥാനത്ത് തടസ്സരഹിതമായി വൈദ്യുതി വിതരണം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നത്.

സംസ്ഥാനത്ത് തടസ്സരഹിതമായി വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കുന്നത് ലക്ഷ്യമിട്ട് പ്രസരണ മേഖലയിൽ വിഭാവന ചെയ്തിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. വൈദ്യുതിയുടെ ഗുണമേന്മ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും വൈദ്യുതി തടസ്സങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുമായി നിലവിലുള്ള സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെയും ലൈനുകളുടെയും വോൾട്ടേജ് നിലവാരം ഉയർത്തുക, ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
2. പഴക്കം ചെന്ന ഉപകരണങ്ങൾ മാറ്റി പുതിയവ സ്ഥാപിക്കുക
3. വിശദമായ സാങ്കേതിക പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആവശ്യമെന്ന് കാണുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ പുതിയ സ്റ്റേഷനുകളും അനുബന്ധ ലൈനുകളും നിർമ്മിക്കുക. നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ വിവിധ വോൾട്ടേജ് നിലവാരത്തിലുള്ള 39 സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 9 സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെയും അനുബന്ധ ലൈനുകളുടെയും നിർമ്മാണം ഇതിനകം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

അതോടൊപ്പം സംസ്ഥാനത്തിനകത്ത് ലഭ്യമാകുന്ന വൈദ്യുതി പ്രസരണ നഷ്ടം കുറച്ച് വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിൽ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനും സംസ്ഥാനത്തിനുപുറമേനിന്നുള്ള വൈദ്യുതി ഇറക്കുമതി ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി പ്രസരണ മേഖലയുടെ രണ്ടാം ഘട്ട വികസനമെന്ന നിലയിൽ ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0 എന്ന പേരിൽ വിപുലമായ ഒരു ദീർഘകാല പ്രസരണ പദ്ധതിക്കും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായി നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതിക്ക് ഏകദേശം 10,000 കോടി രൂപയാണ് ചെലവ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാംഘട്ടത്തിൽ രണ്ട് 400 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെയും പന്ത്രണ്ട് 220 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെയും അനുബന്ധ ലൈനുകളുടെയും നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. (വിശദവിവരം അനുബന്ധം 1-ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.+)

സംസ്ഥാനത്ത് വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദന വർദ്ധനവിനായി നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്ന 9 ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ (ആകെ 166.5 മെഗാവാട്ട്)

+ ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുവാനും 15 പുതിയ ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ (ആകെ 149 മെഗാവാട്ട്) നടപ്പിലാക്കുവാനുമാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. പദ്ധതികളെ സംബന്ധിച്ച വിവരം അനുബന്ധം-II ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു<sup>+</sup>. കൂടാതെ 163 മെഗാവാട്ട് സ്ഥാപിതശേഷിയുള്ള അതിരപ്പിള്ളി ജല വൈദ്യുത പദ്ധതിക്കെതിരായ ആശങ്കകൾ പരിഹരിച്ച് സമവായത്തിലൂടെ നടപ്പാക്കുന്നതിനും ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

ഉൽപ്പാദന വർദ്ധനവുമായി നിലവിലുള്ള കുറ്റാടി ജലവൈദ്യുത പദ്ധതി (3X25 MW)-യുടെ നവീകരണവും ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കലും ആസൂത്രണം ചെയ്തിരിക്കുന്നു. AHEC, റൂർകീ നടത്തിയ RLA (ശിഷ്ടായുസ്സ്) പഠനത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ചാണ് നവീകരണ പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയിരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത പുനരുദ്ധാരണ നവീകരണ പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുമ്പോൾ സ്ഥാപിതശേഷിയുടെ 10% (7.5 MW) കൂടി അധികശേഷി വിഭാവന ചെയ്തിരിക്കുന്നു.

സ്വകാര്യമേഖലയിൽ എനർജി മാനേജ്മെന്റ് സെന്ററിന്റെ അധീനതയിൽ 2014-ൽ ബൂട്ട് (BOOT) അടിസ്ഥാനത്തിൽ അനുവദിച്ച 21 ചെറുകിട ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കാൻ

<sup>+</sup> ലൈബ്രറിയിൽ വെച്ചിട്ടുണ്ട്.

ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പദ്ധതികളുടെ പേരുവിവരം അനുബന്ധം III ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു<sup>+</sup>. ഈ പദ്ധതികളിൽ 8 MW പതങ്കയം പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കി കമ്മീഷൻ ചെയ്യുകയും 8 MW ആനക്കാമ്പോയിൽ, 4.5 MW അരിപ്പാറ എന്നീ പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. മറ്റ് പദ്ധതികളുടെ സാങ്കേതിക പഠന റിപ്പോർട്ട് മുതൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പ്, ഫോറസ്റ്റ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ മുതലായ പണികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. 2020 ഓടുക്കൂടി ഏകദേശം 45 MW ഉൽപ്പാദനശേഷി സ്വകാര്യമേഖലയിലൂടെ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ പദ്ധതിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചതും നിലവിൽ പണിനടന്നുവരുന്നതുമായ ജലവൈദ്യുതോല്പാദന പദ്ധതികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

നം.	പദ്ധതി	സ്ഥാപിതശേഷി	ഉൽപ്പാദനശേഷി
1	കക്കയം	3 MW	10.39 MU
2	പൊരിങ്ങൽകുത്ത്	24 MW	45.02 MU
3	ഭൂതത്താൻകെട്ട്	24 MW	83.5 MU
4	ചെങ്കളം ഓഗ്മെന്റേഷൻ	-	85 MU

<sup>+</sup> ലൈബ്രറിയിൽ വെച്ചിട്ടുണ്ട്.



5	ചാത്താൻ കോട്ടനട II	6 MW	14.76 MU
6	തോട്ടിയാർ	40 MW	99 MU
7	പള്ളിവാസൽ എക്സ്പ്രസ്സ്	60 MW	153.9 MU
8	അപ്പർ കല്ലാർ	2 MW	5.14 MU
9	പഴശ്ശിസാഗർ	7.5 MW	25.16 MU
	<b>ആകെ</b>	<b>166.5 MW</b>	<b>521.87 MU</b>

പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യം മുൻനിർത്തി പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി സമയാസമയങ്ങളിൽ വിലയിരുത്തി തടസ്സങ്ങൾ നേരിടുന്നുവെങ്കിൽ അവ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ് ഒരു പ്രോജക്ട് മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി മുതൽ വിവിധ തലങ്ങളിൽ അവലോകനം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി ഓരോ ആഴ്ചയിലും അവലോകനം നടത്തി വിലയിരുത്തുന്നതിനായി 11-12-2017-ൽ ഒരു പ്രോജക്ട് മോണിറ്ററിംഗ് സെല്ലും രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ എനർജി മാനേജ്മെന്റ് സെന്ററിന്റെ അധീനതയിൽ 2014-ൽ ബൂട്ട് (BOOT) അടിസ്ഥാനത്തിൽ അനുവദിച്ച 21

ചെറുകിട ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പദ്ധതികളുടെ പേരുവിവരം അനുബന്ധം - III<sup>+</sup> ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

ഈ പദ്ധതികളിൽ 8MW പതങ്കയം പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കി കമ്മീഷൻ ചെയ്യുകയും 8 MW ആനക്കാമ്പോയിൽ, 4.5 MW അരിപ്പാറ എന്നീ പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. മറ്റ് പദ്ധതികളുടെ സാങ്കേതിക പഠന റിപ്പോർട്ട് മുതൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പ്, ഫോറസ്റ്റ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ മുതലായ പണികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. 2020-ഓടുക്കൂടി ഏകദേശം 45 MW ഉൽപ്പാദനശേഷി സ്വകാര്യ മേഖലയിലൂടെ വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ പദ്ധതിയിട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഉണ്ട്. സൗരോർജ്ജ ഉൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡ് നിലവിൽ ആവിഷ്കരിച്ചിരിക്കുന്ന 6.75 MW സൗരോർജ്ജ പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. പദ്ധതികളുടെ വിശദവിവരം അനുബന്ധം-IV<sup>+</sup> ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു. റിവേഴ്സ് ബിഡ്ഡിംഗിലൂടെ കേരളത്തിൽ വിവിധയിടങ്ങളിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന 200 MW സൗരവൈദ്യുതി വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടിക്രമങ്ങൾ

+ ലൈബ്രറിയിൽ വെച്ചിട്ടുണ്ട്.  
+ ലൈബ്രറിയിൽ വെച്ചിട്ടുണ്ട്.

പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. NTPC-യിൽനിന്ന് 150 MW സൗരോർജ്ജ വൈദ്യുതി വാങ്ങാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിന്റെ അധീനതയിലുള്ള അനുയോജ്യമായ കെട്ടിടങ്ങളുടെ മുകളിൽ നിന്നും സൗരോർജ്ജം ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാനുള്ള പദ്ധതികളുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്. ടെണ്ടർ ഘട്ടത്തിലുള്ള പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം-V<sup>+</sup> ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

സംസ്ഥാനത്ത് സോളാർ വൈദ്യുതോൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ അനേർട്ട് ആവിഷ്കരിച്ച് വരുന്ന പദ്ധതികളും അവയുടെ പുരോഗതിയും ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1) സോളാർ - വിൻഡ് ഹൈബ്രിഡ് പ്രോജക്ട് അനേർട്ട് രാമക്കൽമേട്ടിൽ സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. മൂന്ന് മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതോൽപ്പാദന സംവിധാനമാണ് ഈ പദ്ധതിയിൽ 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നത്. ഇതിൽ ഒരു മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതോൽപ്പാദന സംവിധാനം 2018 മാർച്ച് 31-ന് മുമ്പ് പൂർത്തീകരിക്കാനും രണ്ട് മെഗാവാട്ട് 2018 സെപ്റ്റംബർ 30-ന് മുമ്പ് പൂർത്തീകരിക്കാനുമാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. ഇത് സമയബന്ധിതമായി

+ ലൈബ്രറിയിൽ വെച്ചിട്ടുണ്ട്.

പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു.

2) 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 1.4 മെഗാവാട്ട് ആകെ ശേഷിയുള്ള ശൃംഖലാബന്ധിത സോളാർ പവർ പ്ലാന്റുകൾ സർക്കാർ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള കെട്ടിടങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 11.87 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു.

3) അനെർട്ട് സ്വന്തമായി പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ കുഴൽമന്ദത്ത് 2 മെഗാവാട്ട് ശേഷിയുള്ള ഒരു സൗരോർജ്ജ നിലയം സ്ഥാപിച്ച് വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചുവരുന്നു.

കൂടാതെ സൗരോർജ്ജമുപയോഗിച്ച് വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിന് താഴെപ്പറയുന്ന വിവിധതരം റൂഫ് ടോപ്പ് സോളാർ പദ്ധതികൾ അനെർട്ട് മുഖേന നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

1. സോളാർ ശൃംഖലാബന്ധിത പദ്ധതി (സോളാർ കണക്ട്)

മേൽക്കൂരയിൽ സൗരോർജ്ജ പാനലുകൾ സ്ഥാപിച്ച് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതി സ്വന്തം ഉപയോഗം കഴിഞ്ഞ് അധികം വരുന്നത് വൈദ്യുത വിതരണ കമ്പനികളുടെ ലൈനിലേക്ക് നൽകുന്ന പദ്ധതിയാണിത്. ഇത് ഗാർഹികവും ലാഭേച്ഛയില്ലാതെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് സബ്സിഡിയോടുകൂടിയും മറ്റ്

വിഭാഗങ്ങളിൽപ്പെട്ടവർക്ക്

സബ്സിഡിയില്ലാതെയും

നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ഈ പദ്ധതിയിൽ ഇതുവരെ എട്ട് മെഗാവാട്ടിൽ അധികം സ്ഥാപിതശേഷി കൈവരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2017-18 വർഷം 10 മെഗാവാട്ട് കൂടി ഇത്തരത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുവാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നു.

2. സോളാർ സൂാർട്ട്

വൈദ്യുത ശൃംഖലയുമായി ബന്ധമില്ലാത്തതും ബാറ്ററി ഉപയോഗിക്കുന്നതുമായ പദ്ധതിയാണിത്. മേൽക്കൂരയിൽ സൗരോർജ്ജ പാനലുകൾ സ്ഥാപിച്ച് വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ച് സ്വന്തമായി ഉപയോഗിക്കുന്നു. 2017-18 വർഷം 6.4 മെഗാവാട്ടാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഇത്തരം പദ്ധതികളുടെ ഭാഗമായി 13 മെഗാവാട്ട് സ്ഥാപിതശേഷി ഇതുവരെ കൈവരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

2016-17 അവസാനത്തോടെ പൂർത്തിയാക്കിയ പതിനായിരം റൂഫ് ടോപ്പ് സോളാർ പവർ പ്ലാന്റ് പദ്ധതി പ്രകാരം 9837 വീടുകളിൽ ഒരു കിലോവാട്ട് വീതം ശേഷിയുള്ള ഓഫ് ഗ്രിഡ് സോളാർ പവർപ്ലാന്റുകൾ കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സബ്സിഡിയോടുകൂടി നടപ്പാക്കുകയുണ്ടായി. ഇവ

ഏകദേശം 10 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിന് പര്യാപ്തമാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: വൈദ്യുതി വിതരണത്തെ സംബന്ധിച്ച് നല്ലൊരു ക്ലാസ്സായിരുന്നു ലഭിച്ചത്.

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം : സർ, ഈ വർഷം ലോഡ് ഷെഡ്ഡിംഗോ പവർ കട്ടോ ഉണ്ടാകുമോ; ഇത് ഒഴിവാക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. എം. എം. മണി : സർ, ഈ വർഷം ലോഡ് ഷെഡ്ഡിംഗും പവർ കട്ടും ഉണ്ടാകരുതെന്നാണ് സർക്കാരും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.ഉം ചിന്തിക്കുന്നത്. അതിന് ആവശ്യമായ വൈദ്യുതി ഓരോ ഘട്ടത്തിലും കൂടുതലായി വേണ്ടിവന്നാൽ അത് വാങ്ങാനുള്ള സംവിധാനമെല്ലാം കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ദീർഘകാല/ഹ്രസ്വകാല കരാറിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വാങ്ങുന്ന വൈദ്യുതി ഉപയോഗിച്ച് ലോഡ് ഷെഡ്ഡിംഗും പവർ കട്ടും ഒഴിവാക്കുക എന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെയും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.ന്റെയും നയം.

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം: സർ, ആഴ്ചയിൽ ഏഴ് ദിവസവും 24 മണിക്കൂറും വൈദ്യുതി ഉറപ്പാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നുവെന്നാണ് അങ്ങയുടെ മറുപടിയിൽനിന്നും മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അങ്ങയേയും സർക്കാരിനേയും

ഞാൻ പ്രത്യേകമായി അഭിനന്ദിക്കുന്നു. എന്റെ ചോദ്യം, ഈ വർഷം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ടാർജ്ജ് 2650 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതിയാണ്. അതിനായി സോളാർ വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദനത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ പങ്ക് എന്താണ്; പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ, പൊതുസ്ഥാപനങ്ങൾ, സ്ഥലമുള്ള സ്കൂളുകൾ, വലിയ വീടുകൾ തുടങ്ങിയവയിലെല്ലാം സോളാർ പാനൽ നിർബന്ധിതമായും സ്ഥാപിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, സോളാർ പദ്ധതി

നിർബന്ധിതമാക്കണമെന്നാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. നിലവിൽ കുറേ സ്കീമുകളുണ്ട്. ഏതാണ്ട് 180-ഓളം മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി സോളാർ പാനൽ ഉപയോഗിച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ഇനി നിർമ്മിക്കുന്ന വീടുകളിലും സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങളിലും സോളാർ പാനൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്. എല്ലാ സാധ്യതകളും ഉപയോഗിച്ച് വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കേണ്ടത് സംസ്ഥാനത്തെ വൈദ്യുതി ക്ഷാമം നേരിടുന്നതിന് അതിപ്രധാനമാണെന്നാണ് സർക്കാരും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.ഉം കരുതുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ : സർ, വൈദ്യുതി വകുപ്പിൽ അങ്ങ് നടപ്പാക്കുന്ന

നടപടികൾ ശ്ലാഘനീയമാണ്. പവർ കട്ട് ഇല്ലാത്ത ഒരു സംസ്ഥാനമായി

കേരളത്തെ മാറ്റുന്നതിന് അങ്ങേയ്ക്ക് കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. വീടുകളുടെ മേൽക്കൂരകളിൽ സോളാർ പാനൽ സ്ഥാപിച്ച് വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദനം നടത്തുന്നത് നല്ലൊരു പദ്ധതിയാണ്. എന്നാൽ ഇങ്ങനെ സോളാർ പാനലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവ് വഹിക്കാൻ പല ഉപഭോക്താക്കൾക്കും കഴിയില്ല. പണം കണ്ടെത്തിയാലും സോളാർ പാനൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് വിശ്വസനീയമായ ഏജൻസികളെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും മറ്റും ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, ഇതിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സഹായം ലഭ്യമാകുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്. സോളാർ പദ്ധതി വിപുലീകരിക്കാനുള്ള നയം കേന്ദ്ര സർക്കാരിനുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അത് കേരളത്തിൽ പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുമോ എന്ന കാര്യം ചിന്തിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: സർ, വൈദ്യുതി മേഖലയെ വിഭജിക്കണമെന്ന നിർദ്ദിഷ്ട കേന്ദ്രനിയമ ഭേദഗതി വഴി വാണിജ്യവൽക്കരണത്തിന് ആക്കം കൂട്ടി കേരളം പോലുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിലനിൽക്കുന്ന പൊതുമേഖലാ വൈദ്യുത കമ്പനികളെ



പ്രതിസന്ധിയിലാക്കാനും പൊതുമേഖലയുടെ മുതൽമുടക്കിൽ സ്വകാര്യ മേഖലയ്ക്ക് ലാഭം കൊയ്യാൻവേണ്ടിയുള്ള സംവിധാനമായി വിവിധ തലങ്ങളിൽ മദ്ധ്യവർത്തി കമ്പനികൾ രൂപീകരിക്കാനും കേന്ദ്ര സർക്കാർ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന നീക്കം പ്രതിഷേധാർഹമാണ്. നാടിന്റെ വെളിച്ചം കെടുത്തി ഇരുട്ട് വ്യാപിപ്പിച്ച യു.ഡി.എഫ്. ഭരണകാലത്തുനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി, സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണത്തിലൂടെ വെളിച്ച വിപ്ലവം നടപ്പാക്കിയ ആദ്യത്തെ ഇന്ത്യൻ സംസ്ഥാനം എന്ന ഖ്യാതി നേടിയെടുത്ത എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിനെ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. ....(ബഹളം).....

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്....ചോദ്യത്തിനിടയിൽ പ്രസ്താവന പാടില്ല. അങ്ങ് ചോദ്യം ചോദിക്കൂ.

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ : എന്റെ ചോദ്യം, കേരളത്തിന്റെ പ്രസരണ മേഖലകളിൽ നടപ്പാക്കുന്ന ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതികൊണ്ട് എന്തെല്ലാം നേട്ടങ്ങളാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്? ....(ബഹളം).....

മി. സ്പീക്കർ: നിങ്ങൾ ഇരിക്കൂ. പറയേണ്ടതെല്ലാം ചെയർ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടി പറയൂ. ....പ്ലീസ്...

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഒരു മണിക്കൂർ പോലും പവർ കട്ട് ഇല്ലാതിരിക്കണമെന്ന

കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ ജാഗ്രത കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് ഇനിയും തുടരുന്നത് വ്യക്തമാക്കുന്നു. മറ്റ് സാധ്യതകൾ, സോളാർ പദ്ധതി, ചെറുതും വലുതുമായ ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ, യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് നിർത്തി വച്ച പള്ളിവാസൽ എക്സ്പോർട്ടേഷൻ പദ്ധതിയടക്കമുള്ള പദ്ധതികൾ പുനരാലോചിച്ചുകൊണ്ട് എങ്ങനെ വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദനം മെച്ചപ്പെടുത്താമെന്ന ഗൗരവമായ ചിന്തയിലാണ് സർക്കാരും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.ഉം എന്ന കാര്യം വ്യക്തമാക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള: സർ, കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.ന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് കോഴിക്കോട് ഇന്ത്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് മാനേജ്മെന്റ് (ഐ.ഐ.എം.) പഠിച്ച് സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ട് നടപ്പാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇതിന്റെ ഭാഗമായി തസ്തികകൾ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുന്നത് കേൾക്കുന്നത് ശരിയാണോ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയുടെ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിശോധന നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തി അത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ചിന്തിക്കും. ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.ൽ തൊഴിലവസരം നഷ്ടപ്പെടുത്തുക എന്നത് സർക്കാരിന്റെയും

കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.ന്റെയും നയമല്ല. ഉള്ള തൊഴിൽ

നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് തൊഴിൽരഹിതർക്ക് തൊഴിൽ നൽകുക എന്നൊരു സമീപനമാണ് സർക്കാരിനും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.നുമുള്ളത്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, പീക്ക് അവർ പവർ പർച്ചേസാണ്

ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം. ഇതിനുവേണ്ടി സർക്കാർ എന്തെല്ലാം

നിബന്ധനകൾ വച്ചിട്ടുണ്ട്; കഴിഞ്ഞ വർഷം ഈ പീക്ക് അവർ പവർ

പർച്ചേസിനുവേണ്ടി എത്ര കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് പറയാമോ?

ലോഡ് ഷെഡ്ഡിംഗ് എന്നിവ ഉണ്ടായില്ല എന്ന് അങ്ങ് ഇവിടെ

സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ അപ്രഖ്യാപിത ലോഡ് ഷെഡ്ഡിംഗ്

ഉണ്ടായി എന്ന് പൊതുവേ ഒരു ആക്ഷേപം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്.

ഇതുസംബന്ധിച്ചും അങ്ങ് മറുപടി നൽകണം.

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, അപ്രഖ്യാപിത ലോഡ് ഷെഡ്ഡിംഗ്

ഉണ്ടായി എന്നൊക്കെ വെറുതെ പ്രചരിപ്പിക്കുന്നതാണ്. അത്തരമൊരു

നിലപാട് സർക്കാരിനില്ല. ഈ നിലയിൽ ബോർഡ് ചിന്തിച്ചിട്ടുപോലുമില്ല.

പീക്ക് അവർ പവർ പർച്ചേസിനെ സംബന്ധിച്ച കരാറിനെയും സാമ്പത്തിക

ബാധ്യതയെയുംകുറിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകുന്നതാണ്.

(ചോദ്യം നമ്പർ \* 31....തുടർച്ച)

ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ: സർ, വൈദ്യുത ഉൽപ്പാദനരംഗത്ത് വളരെയേറെ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. വൈദ്യുത പദ്ധതികൾ ആരംഭിച്ച് വർഷങ്ങളായിട്ടും പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. എട്ട് ചെറുകിട ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ആറായിരംകോടി രൂപ ഇതിനകം ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ മാത്രം അഞ്ച് പദ്ധതികൾ മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. പള്ളിവാസൽ എക്സ്പ്ലോറേഷൻ പദ്ധതി, തൊട്ടിയാർ പദ്ധതി, ചെങ്കുളം പദ്ധതി തുടങ്ങി 2013-ൽ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട അഞ്ച് പദ്ധതികൾ പൂർത്തീരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. രണ്ട് മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന അപ്പർ കോലാർ പദ്ധതിയും നാലുവർഷമായി മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. കൃത്യമായി ഈ പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാത്തതുകൊണ്ട് ഇരുന്നൂറ് കോടിയിലധികം രൂപയുടെ വൈദ്യുത ഉൽപ്പാദന നഷ്ടം ഉണ്ടായതായാണ് അറിയാൻ കഴിയുന്നത്. ആരംഭിച്ച പദ്ധതികൾ വളരെ വേഗത്തിൽ കൃത്യസമയത്ത് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി : സർ, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്ത്

പള്ളിവാസൽ എക്സ്ട്രൻഷൻ പദ്ധതി, ചെങ്കളം ഓഗ്മെന്റേഷൻ പദ്ധതി തുടങ്ങി നിർമ്മാണത്തിലിരുന്നതും കോടിക്കണക്കിന് രൂപ ഗവൺമെന്റും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.ഉം മുടക്കിയതുമായ പദ്ധതികളാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ പ്രവർത്തനം നിർത്തിവെച്ചത്. ആ പദ്ധതികളെല്ലാം പുനരാരംഭിക്കാനുള്ള നടപടികളാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.ഉം ഗവൺമെന്റും സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. പള്ളിവാസൽ പദ്ധതിയും ചെങ്കളം ഓഗ്മെന്റേഷൻ പദ്ധതിയുമെല്ലാം നിർമ്മാണം പുനരാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന സന്തോഷകരമായ കാര്യവും അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. വാദർ: സർ, ഇനി ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുകയെന്നത് പ്രയാസമുള്ള കാര്യമാണ്, പ്രത്യേകിച്ചും നദികളെല്ലാം മരണമടഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കാലഘട്ടമായതുകൊണ്ട്. അതുപോലെ തന്നെ താപവൈദ്യുത നിലയവും ഡീസൽ വൈദ്യുത നിലയവും സ്ഥാപിക്കുകയെന്നത് വളരെ ചെലവേറിയതും പാരിസ്ഥിതിക ദുരന്തങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്നതുമാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഏത് വിധത്തിലാണ് വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിന് അടുത്ത നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നത് എന്നത് സംബന്ധിച്ച് ആലോചിക്കേണ്ട സമയമാണ്. പ്രസരണ നഷ്ടം പോലുള്ള സംഭവങ്ങൾ, ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതി തന്നെ ജനങ്ങളിൽ എത്തിക്കാൻ

സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിവിശേഷം സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്. അതിരപ്പിള്ളി പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് അവസാന തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ടോ; പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ എന്ത് നിലപാടാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്; വൈദ്യുത ഉൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ എന്തൊക്കെ മാർഗ്ഗങ്ങളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഒരു ചോദ്യമെന്ന നിലയിൽ ധാരാളം ചോദ്യങ്ങൾ കൂട്ടിക്കെട്ടിയാണ് ചോദിച്ചത്.

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങ് ഒരു ചോദ്യത്തിന് ഉത്തരം പറഞ്ഞാൽ മതി.

ശ്രീ. എം. എം. മണി : എങ്കിലും ഞാൻ ഉത്തരം പറയാം. ചെറുതും വലുതുമായി എത്ര ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികളുണ്ടോ അത്രയും പദ്ധതികളും നടപ്പാക്കുകയെന്നത് തന്നെയാണ് ലക്ഷ്യം. കാരണം വൈദ്യുത ഉൽപ്പാദനത്തിൽ അതുതന്നെയാണ് ലാഭമെന്ന് കാണുന്നതുകൊണ്ട് ഇരുപത്തിയാറോളം പദ്ധതികൾ പുനരാരംഭിക്കാനും പുതിയതായി തുടങ്ങാനും നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചെറിയ സാധ്യതയാണെങ്കിൽപ്പോലും അത് ഉപയോഗപ്പെടുത്തണമെന്നതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെയും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.ന്റെയും ലക്ഷ്യം. അതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കാൻ ഈ അവസരം വിനിയോഗിക്കുകയാണ്.

അതിരപ്പിള്ളി പദ്ധതിയെ സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ ഇതിനുമുൻപും വിശദീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞതാണ്. ഈ സഭയിലുള്ള കക്ഷികളെല്ലാം സമവായമുണ്ടാക്കിയാൽ അപ്പോൾതന്നെ പദ്ധതി തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാക്കുമെന്ന കാര്യവും അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. സമവായമില്ലാതെ അതിനെക്കുറിച്ച് ചിന്തിക്കാൻ കഴിയില്ല. ചോദ്യം ചോദിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ പാർട്ടിയടക്കം ഈ സഭയിലുള്ള എല്ലാ പാർട്ടികളും ചേർന്ന് സമവായമുണ്ടാക്കിയാൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഒരു വിട്ടുവീഴ്ചയുമില്ല.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, സൗരോർജ്ജ വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദനത്തിന് മറ്റ് ഊർജ്ജസ്രോതസ്സുകളെക്കാൾ ചെലവ് കൂടുമെന്ന നിരീക്ഷണമുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; ചെലവ് കൂടിയതാണെങ്കിലും സൗരോർജ്ജം ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതിയിൽനിന്നും പുറകോട്ട് പോകാതിരിക്കുകയല്ലേ വൈദ്യുത പ്രതിസന്ധി മറികടക്കാനുള്ള ഏക പോംവഴി; കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ തറക്കള്ളത്തുരിൽ ആരംഭിച്ച സൗരോർജ്ജ പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാംഘട്ട വിപുലീകരണത്തെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവത്തിൽ ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി : സൗരോർജ്ജ പദ്ധതിക്ക് ജലവൈദ്യുത

പദ്ധതിയെക്കാളും ചെലവ് കൂടുതൽ തന്നെയാണ്. എന്നാൽ വൈദ്യുതി അനിവാര്യമാണ്. അതിന് ജലവൈദ്യുത പദ്ധതിക്കുള്ള സാധ്യതകൾ പരിമിതമാണ്. സൗരോർജ്ജവും കാറ്റിൽ നിന്നുള്ള വൈദ്യുതിയും മറ്റ് സാധ്യതകളും ഉപയോഗിക്കുക എന്നതല്ലാതെ ഗവൺമെന്റിന്റെയും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.ന്റെയും മുന്നിൽ മറ്റ് മാർഗ്ഗങ്ങളില്ല. ആ നിലയിൽ ചെലവ് കൂടുമെങ്കിൽപ്പോലും സൗരോർജ്ജം ഉപേക്ഷിക്കാൻ നിർവ്യാഹമില്ലെന്നാണ് അതിനെ സംബന്ധിച്ച് വിശദീകരിക്കാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, സൗരോർജ്ജ രംഗത്താണ് നമ്മൾ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടത്. അതാണ് ഭാവിയിൽ കൂടുതൽ സഹായകരമായിട്ടുള്ളത്. തെറ്റായ ചില പ്രചരണങ്ങൾ വരുന്നത് ഗുണകരമായില്ല. ഇന്ന് സൗരോർജ്ജത്തിന് വിലയുടെ പ്രശ്നം അത്രയധികം വരുന്നില്ല, നല്ല പ്രോത്സാഹനം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. സൗരോർജ്ജ വൈദ്യുതോൽപ്പാദനം ആരംഭിച്ച കാലത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലുള്ള പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. അതിൽ വലിയ മാറ്റങ്ങൾ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി പറഞ്ഞതുപോലെ ആ രംഗത്ത് കൂടുതൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നതിനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: സർ, വൈദ്യുത ഉൽപ്പാദനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്



ചെറുതും വലുതുമായ പല പദ്ധതികളെക്കുറിച്ചും സൗരോർജ്ജ പദ്ധതിയെക്കുറിച്ചും നമ്മൾ സംസാരിച്ചു. ഇവിടെ മുടങ്ങിക്കിടന്ന പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കുന്നുവെന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞ തീരുമാനം സ്വാഗതാർഹമാണ്. മാത്രമല്ല പവർകട്ട് ഉണ്ടാകില്ലെന്ന തീരുമാനം ഏറെ സന്തോഷകരമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് അറിയാവുന്നതാണ്, നിലവിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. പരിഗണിക്കുന്ന ഒരു പദ്ധതിയാണ്, ചിന്നാർ പദ്ധതി. ചിന്നാർ മിനി ഹൈഡ്രൽ പ്രോജക്ട് നടപ്പാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി : സർ, അത് നടപ്പാക്കണമെന്നതുതന്നെയാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.ന്റെയും ഗവൺമെന്റിന്റെയും ചിന്ത. അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. അത് നടപ്പാക്കാതിരിക്കുകയെന്ന പ്രശ്നമില്ല.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതു പോലെതന്നെ പ്രധാനമാണ് ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ച വൈദ്യുതിയുടെ പ്രസരണ നഷ്ടം ഒഴിവാക്കുകയെന്നതും. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രസരണ നഷ്ടം ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ; പ്രധാനമായും വൈദ്യുത ലൈനുകൾ അണ്ടർ

ഗ്രൗണ്ടിൽക്കൂടിയാക്കുകയെന്നത്, ചില നഗരങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റ് അത് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്, അത് വ്യാപിപ്പിക്കാൻ പദ്ധതിയുണ്ടോ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി : സർ, പ്രസരണ നഷ്ടം മുഖ്യമായ പ്രശ്നമാണ്. 15-20 ശതമാനം വരെ പ്രസരണ നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഏറ്റവും ചുരുങ്ങിയത് 15 ശതമാനമെങ്കിലും പ്രസരണ നഷ്ടം വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. അത് ഒഴിവാക്കണമെങ്കിൽ കേബിൾ സമ്പ്രദായമാകാം, പക്ഷെ അതിന് പതിനായിരക്കണക്കിന് കോടി രൂപയും ദീർഘകാലവും വേണ്ടിവരും. ഏതായാലും കേബിൾ മാർഗ്ഗത്തിലുള്ള സാധ്യത പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്. എന്നാൽ പണം കണ്ടെത്തേണ്ട പ്രശ്നമുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ് : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട വൈദ്യുത വകുപ്പുമന്ത്രി മറ്റ് മന്ത്രിമാർക്കുകൂടി ചോദ്യത്തിന് ഉത്തരം നൽകുന്നതിൽ മാതൃകയാണെന്ന് ആദ്യമേ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. അത്രമാത്രം നല്ല മറുപടിയാണ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നുണ്ടാകുന്നത്. എനിക്ക് അഭിമാനം തോന്നുന്നു. അങ്ങ് മന്ത്രിയായപ്പോൾ പലരും കുറ്റം പറഞ്ഞതാണ്. എല്ലാവരും അത് നിർത്തിക്കാണമെന്ന് തോന്നുന്നു. എന്റെ ചോദ്യം സൗരോർജ്ജത്തെ സംബന്ധിച്ചാണ്, പകുതി ഉത്തരം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ

ഭാഗത്തുനിന്ന് വന്നു. സൗരോർജ്ജ പാനൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്ത് കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകളുടെ സബ്സിഡി ഇനത്തിൽ 92,000/- രൂപ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു, അത് നടപ്പായില്ല. ആ നിലയ്ക്ക് സബ്സിഡിയുൾപ്പെടെ നൽകിക്കൊണ്ട് സൗരോർജ്ജ പാനൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് വ്യക്തികൾക്ക്, വീടുകൾക്ക് സ്വാതന്ത്ര്യം നൽകുന്നതിനെപ്പറ്റി ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി : സർ, സൗരോർജ്ജം വികസിപ്പിക്കുന്നതും അത് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതുമാണെന്ന് ഞാൻ മുൻപ് വിശദീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ആദരണീയനായ മുഖ്യമന്ത്രി ആവർത്തിച്ച് ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാട് വ്യക്തമാക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. സൗരോർജ്ജം പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിൽ തടസ്സമില്ല. സബ്സിഡി നൽകാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.ന് കഴിയില്ല. അതിനുള്ള സാധ്യത കുറവാണ്. കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. കടബാധ്യതയിലാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് ഈ രംഗത്ത് സബ്സിഡി നൽകുന്ന സമ്പ്രദായമുണ്ട്, അത് പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

മി. സ്ലീക്കർ: ചോദ്യം നമ്പർ (\*32). 32-ാം നമ്പർ ചോദ്യവുമായി \*38, \*42, \*53 എന്നീ മൂന്ന് ചോദ്യങ്ങൾ ക്ലബ്ബ് ചെയ്യുന്നതിന് ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ,

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്കോയ, ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ എന്നീ അംഗങ്ങൾ നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അതിന് നിർവ്വാഹമില്ല. ചോദ്യം നമ്പർ

\*38, \*32-മായി ക്ലബ്ബ് ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

ചരക്കുസേവന നികുതിയുടെ പ്രത്യുപലാതങ്ങൾ

2 (\* 32) ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം :

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ :

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ :

ശ്രീ. വി. ജോയി : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും

കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സ്വദേശ-വിദേശ കുത്തക കമ്പനികളുടെ മാത്രം താൽപ്പര്യ സംരക്ഷണത്തിന് ഉപകരിക്കുന്ന ചരക്ക് സേവന നികുതി, വികസനക്ഷേമ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായുള്ള സാമ്പത്തിക സ്വാതന്ത്ര്യം ദുർബലപ്പെടുത്തിയത് സംസ്ഥാനത്തെ എങ്ങനെ ബാധിക്കാനിടയുണ്ടെന്ന് വിശകലനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

(ബി) നികുതി വരുമാനത്തിൽ കനത്ത ഇടിവുണ്ടാകുമ്പോൾ തന്നെ ഉപഭോക്തൃ സാധനങ്ങളുടെയും സേവനങ്ങളുടെയും വിലയിലുണ്ടായിട്ടുള്ള വലിയ വർദ്ധനവ് വഴി പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ദുരിതം വിതച്ച ഈ നികുതി സമ്പ്രദായത്തിന്റെ ദോഷവശങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ

കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകാമോ;

(സി) ചരക്ക് സേവന നികുതി സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട വ്യവസായ മേഖലയിലും ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള പ്രത്യേകാഘാതങ്ങൾ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകാമോ?

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്) :

സർ, (എ) ജി.എസ്.ടി. സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ വാറ്റ് നികുതി ചുമത്താനുള്ള അവകാശത്തെ ഇല്ലാതാക്കിയതിന്റെ ഫലമായി ധനപരമായ സ്വാതന്ത്ര്യത്തിന് കൂച്ചുവിലങ്ങ് ഇട്ടിട്ടുണ്ട്. വാറ്റ് നിരക്കിൽ പ്രായോഗികമായി ചെറിയ വ്യത്യാസങ്ങൾ വരുത്തുന്നതിനുള്ള സ്വാതന്ത്ര്യം ഉണ്ടായിരുന്നു. നികുതിയിൽ നിന്നും ഇളവുകൾ നൽകുന്നതിനും അവകാശമുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ ജി.എസ്.ടി. അഖിലേന്ത്യാടിസ്ഥാനത്തിൽ തീരുമാനിക്കപ്പെടുന്ന നികുതി ആയതുകൊണ്ട് നിരക്കുകളിലോ ക്ലാസിഫിക്കേഷനുകളിലോ മാറ്റം വരുത്താനുള്ള സ്വാതന്ത്ര്യം സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾക്കില്ല. ഇളവുകളും നൽകാനാവില്ല. എന്നാൽ ഭരണഘടനാ ഭേദഗതിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ കേരളത്തിന് പുതിയ നികുതി സമ്പ്രദായത്തിൽനിന്നും വിട്ടുനിൽക്കാനാവില്ല. ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിൽ ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്തിന്റെയും ജനങ്ങളുടെയും താൽപ്പര്യം പരമാവധി സംരക്ഷിക്കുന്ന തീരുമാനങ്ങൾ

എടുപ്പിക്കുന്നതിനാണ് കേരളം പരിശ്രമിക്കുന്നത്.

ജി.എസ്.ടി.-യിൽ ലയിപ്പിച്ച എക്സൈസ്, സി.എസ്.ടി., വാറ്റ്, സർവ്വീസ് ടാക്സ് എന്നിവയെല്ലാം എടുത്താൽ ജി.എസ്.ടി.-ക്ക് മുൻ ശരാശരി ചരക്കിനുമേൽ ഉണ്ടായ നികുതി ഭാരത്തിന്റെ മൂന്നിലൊന്നെങ്കിലും കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ഇതിന്റെ നേട്ടം കോർപ്പറേറ്റുകൾക്കും വൻകിട വ്യാപാരികൾക്കു മാത്രമേ ലഭിച്ചുള്ളൂ. നികുതി കുറഞ്ഞിട്ടും വിലകൾ ഉയർന്നു. ഒരു ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമെന്ന നിലയിൽ ജി.എസ്.ടി. ഭാവിയിൽ കേരള സംസ്ഥാനത്തിന് ഗുണകരമാകുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

(ബി) സംസ്ഥാനം പ്രതീക്ഷിച്ച വരുമാനം ജി.എസ്.ടി.-യുടെ തുടക്കത്തിൽ ലഭ്യമായിട്ടില്ലെങ്കിലും 2015-16 ധനകാര്യ വർഷം അടിസ്ഥാനമാക്കി 14 ശതമാനം വാർഷിക വർദ്ധനവ് നിരക്കിൽ കേരളം ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് സംഭവിക്കുന്ന നികുതി വരുമാനക്കുറവിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം കേന്ദ്ര സർക്കാർ നൽകുന്നുണ്ട്. നികുതി ഭരണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനശിലയായ ജി.എസ്.ടി. സോഫ്റ്റ്‌വെയർ പൂർണ്ണമായും പ്രവർത്തനക്ഷമമാകുന്നതിന് മുൻ ജി.എസ്.ടി. നടപ്പിലാക്കിയതാണ് സംസ്ഥാനം പ്രതീക്ഷിച്ച രീതിയിലുള്ള നികുതി പിരിവ് ഉണ്ടാകാതിരിക്കാനുള്ള പ്രധാന കാരണം. നികുതിക്കുമേൽ നികുതി

ഒഴിവാക്കി ഇൻപുട്ട് നികുതിയുടെ പൂർണ്ണ ആനുകൂല്യം ഉപഭോക്താവിനു കൈമാറണമെന്ന വ്യവസ്ഥയോടെയാണ് പുതിയ നികുതി നിയമം നടപ്പിലാക്കിയതെങ്കിലും ഭൂരിപക്ഷം ഉൽപ്പാദകരും മൊത്ത വ്യാപാരികളും ഈ ആനുകൂല്യം ഉപഭോക്താവിന് നൽകിയിട്ടില്ലായെന്ന കാര്യം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ ദോഷവശങ്ങൾക്കുള്ള പരിഹാരമായി നിയമത്തിൽ ആന്റി പ്രോഫിറ്റീറിംഗ് അതോറിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇത് പൂർണ്ണമായും പ്രവർത്തനക്ഷമമായിട്ടില്ല. ജി.എസ്.ടി. ചർച്ചകളിലുടനീളം കേരളം ഈ പ്രശ്നം തുടർച്ചയായി ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റവും ഒടുവിൽ 25-ാമത് ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിൽ മീറ്റിംഗിലും സംസ്ഥാനം ഈ പ്രശ്നം ശക്തമായി ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കേരളം ഇതിനകംതന്നെ ഇത്തരം മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കാത്ത ഉൽപ്പാദകരുടെയും വിൽപനക്കാരുടെയും വിശദമായ വിവരങ്ങൾ സംസ്ഥാന സ്ക്രീനിംഗ് കമ്മിറ്റി വഴി കേന്ദ്ര ആന്റി പ്രോഫിറ്റീറിംഗ് അതോറിറ്റിക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. താമസംവിനാ തുടർനടപടികൾ ഉണ്ടാകുമെന്നും ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ജി.എസ്.ടി. നിയമത്തിന്റെ പൂർണ്ണ ആനുകൂല്യം ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയുമെന്നും പ്രതീക്ഷിക്കാം.

(സി) ജി.എസ്.ടി. നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ഒന്നരക്കോടി രൂപ വരെ വിറ്റുവരവുള്ള ചെറുകിട വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളെ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടിയിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കിയിരുന്നു. എന്നാൽ ജി.എസ്.ടി.-യിൽ 20 ലക്ഷത്തിനുമുകളിൽ വിറ്റുവരവുള്ള എല്ലാവർക്കും ചരക്ക് സേവന നികുതി ബാധകമാണ്. വൻകിടക്കാരുമായുള്ള മത്സരത്തിൽ ചെറുകിട വ്യവസായികളെ ഇത് ദോഷകരമായി ബാധിച്ചിട്ടുള്ളതായി സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ചെറുകിട വ്യവസായികൾക്കും വ്യാപാരികൾക്കും കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ കോമ്പൗണ്ടിംഗ് നികുതി അടയ്ക്കുന്നതിനുള്ള പരിധി രണ്ട് കോടി രൂപയായി ഉയർത്തണമെന്ന് കേരളവും ശക്തമായി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇത് ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നികുതി ത്രഷ്‌ഹോൾഡ് ഒരു കോടി രൂപയായി ഉയർത്തുകയും ചെയ്തു. രണ്ട് കോടി രൂപയായി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നിയമഭേദഗതി അടുത്ത കേന്ദ്ര ഫിനാൻസ് ആക്ടിന്റെ ഭാഗമായി അവതരിപ്പിക്കുമെന്ന് കരുതുന്നു. ഇത് കേരളത്തിന്റെ ചെറുകിട വ്യാപാരികൾക്ക് വലിയ അനുഗ്രഹമാണ്. നേരത്തെ 60 ലക്ഷം രൂപയെക്കാൾ വിറ്റുവരവുള്ളവരെല്ലാം പൂർണ്ണനികുതി നൽകേണ്ടിയിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അത് ഒരു കോടി രൂപയായി ഉയർന്നിട്ടുണ്ട്.



ചരക്കു സേവന നികുതി

3 (\*38) ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ :  
ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ :  
ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ് :  
ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഏകീകൃത കമ്പോളം സൃഷ്ടിച്ച് സുഗമവ്യാപാരം ലക്ഷ്യമിട്ട് നടപ്പിലാക്കിയ ചരക്കുസേവന നികുതി ചെറുകിട നിർമ്മാതാക്കളെ ഏതുതരത്തിൽ ബാധിച്ചെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(ബി) കരാർ പണികൾക്ക് ജി.എസ്.ടി. ഏതുവിധത്തിൽ ബാധകമാകുന്നെന്നും ജി.എസ്.ടി. കാരണം തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടേതുൾപ്പെടെയുള്ള കരാർ പണികൾ സ്തംഭിച്ചിരിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ എടുത്ത നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നും അറിയിക്കാമോ;

(സി) കയറ്റുമതി മേഖലയെ ജി.എസ്.ടി. പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിരിക്കുന്നത് പരിഹരിക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്):

സർ, (എ) ജി.എസ്.ടി. നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ഭൂരിഭാഗം ചെറുകിട

നിർമ്മാതാക്കളും 4 ശതമാനം കോമ്പൗണ്ടിംഗ് നികുതി നിരക്കിലാണ് വാറ്റ് നികുതി അടച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ ഇതിനുപുറമെ കെട്ടിട നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ വാങ്ങുമ്പോൾ നൽകുന്ന 14.5 ശതമാനം നികുതിക്ക് അവർക്ക് ക്രെഡിറ്റ് ലഭ്യമായിരുന്നില്ല. ചില പ്രവൃത്തികൾക്ക് സേവനനികുതിയും നൽകേണ്ടിയിരുന്നു. എന്നാൽ ജി.എസ്.ടി. നടപ്പിലായപ്പോൾ സർക്കാർ കരാറുകൾക്ക് 12 ശതമാനം ജി.എസ്.ടി.-യും അല്ലാത്തതിന് 18 ശതമാനം നികുതി നിരക്കാണ്. ഇന്ത്യയിൽ എവിടെ നിന്ന് സാധനം വാങ്ങിയാലും ഇൻപുട്ട് ടാക്സ് ക്രെഡിറ്റും ലഭ്യമാണ്. ഇതെല്ലാം പരിഗണിക്കുമ്പോൾ ജി.എസ്.ടി. ചെറുകിട നിർമ്മാതാക്കളെ ദോഷമായി ബാധിച്ചെന്നു പറയാൻ സാധ്യമല്ല. കൂടാതെ സർക്കാർ കരാർ പണികൾക്കുൾപ്പെടെ അവർക്ക് നികുതി പിരിക്കുവാനുള്ള അവസരവുമുണ്ട്.

(ബി) തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സർക്കാർ കരാർ പണികൾക്ക് തുടക്കത്തിലുണ്ടായിരുന്ന 18 ശതമാനം നികുതി നിരക്ക് 12 ശതമാനമായി കുറച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ വാണിജ്യാവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് 18 ശതമാനം നികുതി നിരക്കാണ്. ജി.എസ്.ടി. നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ഏറ്റെടുത്ത കരാറുകൾ വാറ്റ് നിരക്കിൽ കരാറുറപ്പിച്ചതിനാൽ ആ നിരക്കിൽ നടപ്പാക്കാൻ

ബുദ്ധിമുട്ടാണെന്ന് കാണിച്ച് തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ കരാറുകാർ പരാതി നൽകിയിരുന്നു. ആയതിനെപ്പറ്റി ഒരു സമിതിയെക്കൊണ്ട് പരിശോധിപ്പിക്കുകയും അതിൽ കഴമ്പുണ്ടെന്ന് കണ്ട് ചിലതരം പ്രവൃത്തികൾക്ക് കരാർ തുക പരമാവധി 5 ശതമാനം വരെ ഉയർത്തി തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭാവിയിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ നികുതി ഉൾപ്പെടാത്ത സാമഗ്രി വിലകളിൽ അവ തയ്യാറാക്കി 12 ശതമാനം ജി.എസ്.ടി. ചേർക്കുകയാണ് വേണ്ടതെന്ന് സ്പഷ്ടീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) പൂർണ്ണമായ ജി.എസ്.ടി. റിട്ടേൺ ഫയലിംഗ് പ്രവർത്തനക്ഷമമാകാത്തതിനെത്തുടർന്ന് കയറ്റുമതിക്കാർക്ക് അധികരിച്ച ഇൻപുട്ട് ടാക്സ് ക്രെഡിറ്റിനുള്ള റീഫണ്ട് ലഭ്യമാകുന്നതിന് കാലതാമസമുണ്ടായി. റീഫണ്ടിനുള്ള കാലതാമസം കയറ്റുമതിക്കാരുടെ ബിസിനസ്സിനെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് കൂടുതൽ പരിശോധനയില്ലാതെ അവരുടെ സാക്ഷ്യപത്രത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റീഫണ്ട് നൽകുന്നതിന് കേന്ദ്രത്തിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് സി.ബി.ഇ.സി. സർക്കുലർ 17/2017 പുറപ്പെടുവിപ്പിക്കുകയും കേരളം 01/2018, 02/2018 സർക്കുലറുകൾ പുറപ്പെടുവിപ്പിക്കുകയുമുണ്ടായി. കൂടാതെ

കയറ്റുമതിക്ക് ഐ.ജി.എസ്.ടി. അടയ്ക്കാതെ ലെറ്റർ ഓഫ് അണ്ടർടേക്കിംഗിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കയറ്റുമതി ചെയ്യാനുള്ള ചട്ടഭേദഗതി കൊണ്ടുവന്നു. ഇതിനെത്തുടർന്ന് കയറ്റുമതി മേഖലയിലുണ്ടായിരുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: സർ, തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രത്യേകിച്ചും മുനിസിപ്പാലിറ്റികളുടെയും കോർപ്പറേഷനുകളുടെയും തനതുവരുമാനമായ വിനോദനികുതിയെ ജി.എസ്.ടി. നിയമം ഏതെങ്കിലും വിധത്തിൽ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ നഷ്ടം നികത്താൻ എന്തുനടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, അക്കാര്യം ഈ നിയമസഭയിൽ തന്നെ വ്യക്തമാക്കിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന ഈ നികുതി, അത് സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ലഭ്യമാക്കും. അതിനുള്ള വ്യവസ്ഥ വരാൻ പോകുന്ന ബഡ്ജറ്റിലുണ്ടാകും.

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: സർ, സാധനം വാങ്ങാത്ത ചെറുകിട വ്യാപാരികളുടെ നമ്പരപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് വൻകിട വ്യാപാരികൾ സാധനങ്ങൾ വിറ്റതായി കാണിക്കുന്നതുമൂലം ചെറുകിട വ്യാപാരികൾക്ക്

വരുന്നതായ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്ത് പരിഹാരമാണ് നിർദ്ദേശിക്കാനുള്ളത്?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഒരു വ്യാപാരി മറ്റൊരു വ്യാപാരിക്ക് വിറ്റതായി അപ്ലോഡ് ചെയ്തുകഴിഞ്ഞാൽ വാങ്ങിയെന്ന് പറയുന്ന വ്യാപാരിക്ക് അത് നോക്കുന്നതിനും അത് അവർ വാങ്ങിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ തിരുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്നതിനും വകുപ്പുണ്ട്. ഇതൊന്നും പ്രാവർത്തികമായിട്ടില്ല. വിൽപ്പനയുടെ ഇൻവോയിസ് നൽകിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഞാൻ വാങ്ങിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് മറ്റേയാൾ കൂടി സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തണമെന്നാണ് ജി.എസ്.ടി.ആർ.1-ൽ പറയുന്നത്. ആ പ്രവർത്തനത്തിലേയ്ക്ക് ഇതുവരെ കടന്നിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് കുറച്ച് പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ആ പ്രശ്നങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സർക്കാർ കർശനമായ നടപടികളിലേയ്ക്കൊന്നും നീങ്ങിയിട്ടില്ല. അതിന്റെ പേരിൽ ആർക്കും ഇപ്പോൾ ബുദ്ധിമുട്ടൊന്നുമുണ്ടായിട്ടില്ല.

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, ജി.എസ്.ടി. നടപ്പിലാക്കിയതോടുകൂടി സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ വരുമാനം ഗണ്യമായ തോതിൽ കുറഞ്ഞുവരികയാണ്. എല്ലാ വരുമാനങ്ങളും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് കയ്യാടുകക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇന്ത്യയിലെ എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളും അനുഭവിക്കുന്ന ഒരു പ്രശ്നമെന്നുള്ള

നിലയിൽ എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു ഏകോപനമുണ്ടാക്കി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ജി.എസ്.ടി. നയം തിരുത്തിക്കുന്നതിനുള്ള ഇടപെടൽ നടത്താൻ കേരള ഗവൺമെന്റ് മുൻകയ്യെടുക്കുമോ? അതിനേക്കാൾ മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്, കേരള ദിനേശ് ബീഡിക്ക് ഇന്ന് കേരളത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. 28 ശതമാനം ജി.എസ്.ടി.-യാണ് ദിനേശ് ബീഡിക്കുള്ളത്. അത് നിയമം കൊണ്ട് നിരോധിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതല്ല. മുൻകാലങ്ങളിലൊക്കെ ധാരാളമാളുകൾ ബീഡി വലിച്ചിരുന്നു. ഇന്ന് അതിൽ വന്നിരിക്കുന്ന മാറ്റത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനം ബോധവൽക്കരണമാണ്. 28 ശതമാനം ജി.എസ്.ടി. ഏർപ്പെടുത്തിയതിന്റെ ഫലമായി ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്ന് പ്രത്യേകിച്ച് തമിഴ്നാട്, കർണ്ണാടക തുടങ്ങിയ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്ന് ധാരാളം ബീഡി കേരളത്തിലെ മാർക്കറ്റിൽ വരികയാണ്. ഇതിന്റെ ഫലമായി ആയിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികളുടെ ഉപജീവനമാർഗ്ഗമായ ദിനേശ് ബീഡി വ്യവസായം കടുത്ത പ്രതിസന്ധിയെ നേരിടുകയാണ്. അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്ന് ഇവിടെ കൊണ്ടുവന്ന് നിക്ഷേപിച്ചിട്ടുള്ളവർ വിൽക്കുന്നത് തടയാൻ ജി.എസ്.ടി. നിയമമനുസരിച്ച് സാധിക്കുന്നില്ല. ദിനേശ് ബീഡിക്ക് ജി.എസ്.ടി. ഇനത്തിൽ വരുന്ന ബാധ്യത പൂർണ്ണമായും

വഹിക്കാൻ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് സാധിക്കുമോ? ദിനേശ് ബീഡിയെ രക്ഷിക്കാൻ ഫലപ്രദമായ ഒരു ഇടപെടൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനുള്ളത്.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, ജി.എസ്.ടി.-യിൽ

അനുകൂലമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി ഏകോപിച്ച് പ്രവർത്തിക്കാൻ ശ്രമിക്കാറുണ്ട്. പക്ഷെ അധികം സംസ്ഥാനങ്ങളും അതിന് തയ്യാറല്ലെന്നതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. കാരണം അവർക്കെല്ലാം 14 ശതമാനം വരമാന വർദ്ധനവ് ജി.എസ്.ടി. ഗ്യാരന്റി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അവരെല്ലാവരും 10 ശതമാനത്തിനു താഴെയായിരുന്നു വളർന്നുകൊണ്ടിരുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അക്കാര്യത്തിൽ അവർ സമ്മുഖ്യരാണ്. എന്നാൽ നമുക്ക് 25 ശതമാനം വളർന്നാലേ കാര്യങ്ങൾ നടക്കുവെന്ന അവസ്ഥയാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ആ രീതിയിലുള്ള ഒരു ഏകോപനം വളരെ പ്രയാസമാണ്. ദിനേശ് ബീഡിയെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് പറഞ്ഞത് പൂർണ്ണമായും ശരിയാണ്. ജി.എസ്.ടി.-യിൽ ആദ്യം സിഗററ്റിനെ പോലെ 150 ശതമാനത്തിലേറെ നികുതിയാണ് ബീഡിക്കും ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. വലിയ പ്രതിഷേധത്തിന്റെ ഭാഗമായാണ് അത് 28 ശതമാനമാക്കി കുറച്ചത്. അതിനും താഴെ കുറയ്ക്കാനുള്ള ശ്രമം പ്രായോഗികമായി നടക്കില്ല. കാരണം

കേരളത്തിൽ കുറവാണെങ്കിലും ഹരിയാന പോലുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ബീഡിക്ക് വലിയ നികുതിയാണ് ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. ശരാശരി എടുത്താൽ തന്നെ 28 ശതമാനത്തിൽ കൂടുതൽ വരും. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ എസ്.ജി.എസ്.ടി. നികുതി തിരിച്ച് ഗ്രാന്റായി നൽകുകയെന്നതാണ് നമുക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നത്. അപ്പോഴും 14 ശതമാനം നികുതിയുണ്ടാകും. അതുവച്ച് കോമ്പീറ്റ് ചെയ്യണം. കേന്ദ്രത്തിന്റെ നികുതി എന്തായാലും തിരിച്ചുനൽകില്ല. സംസ്ഥാനത്തിന് ഇതുവഴി ലഭിക്കുന്ന നികുതി ദിനേശ് ബീഡിക്ക് തിരിച്ചുനൽകുന്നതിന് അങ്ങ് പറഞ്ഞനിർദ്ദേശം അംഗീകരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, അങ്ങ്, ജി.എസ്.ടി.യിൽ വലിയ പ്രതീക്ഷയാണ് ഇനിയും വച്ചുപുലർത്തുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിലെ പ്രതീക്ഷ ജി.എസ്.ടി.യിൽ ആയിരുന്നെങ്കിലും അതിൽ നിന്നുള്ള വരുമാനക്കുറവ് എത്രത്തോളം ബഡ്ജറ്റിനെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്? വരുന്ന ബഡ്ജറ്റിൽ ജി.എസ്.ടി.യെ പ്രതീക്ഷിച്ചുവെക്കുന്ന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ വരുമാനം ലഭിച്ചില്ലെങ്കിൽ മറ്റേതെങ്കിലും രൂപത്തിൽ വരുമാന നഷ്ടം കുറയ്ക്കാൻ വഴി തേടുന്നുണ്ടോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, വരാൻ പോകുന്ന ബഡ്ജറ്റിന്റെ



കാര്യം ഏതാനും ദിവസം കഴിഞ്ഞ് ചർച്ച ചെയ്യാം. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റ് തയ്യാറാക്കിയത് ജി.എസ്.ടി. വരുമാനം 20 ശതമാനത്തിന് മുകളിൽ വരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിച്ചുകൊണ്ടാണ്. എന്നാൽ കോമ്പൻസേഷൻ അടക്കം 14 ശതമാനം മാത്രമാണ് വർദ്ധിച്ചത്. വരുമാനം 14 ശതമാനം വർദ്ധിക്കുകയും ശമ്പളം അടക്കമുള്ള ചെലവ് 22 ശതമാനം വർദ്ധിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന അവസ്ഥ വരുമ്പോൾ ..... നവംബർ വരെയുള്ള കണക്ക് പരിശോധിച്ചാൽ പദ്ധതിയേതര ചെലവ് 22 ശതമാനവും പദ്ധതി ചെലവ് 21 ശതമാനവുമാണ് വർദ്ധനയുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. വരുമാനം 14 ശതമാനം മാത്രമാണ്. ഈ വിടവ് സ്വാഭാവികമായും സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടിലേയ്ക്ക് കൊണ്ട് ചെന്നെത്തിക്കും. അതുകൊണ്ട് ജി.എസ്.ടി.യുടെ സാധ്യതകളെ ഞാൻ തള്ളിക്കളയുന്നില്ല. ജി.എസ്.ടി.യുടെ സാധ്യതകളെ പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്തി നികുതി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

മി. സ്പീക്കർ: നികുതി വരുമാനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധാരാളം ചോദ്യങ്ങൾ ഉള്ളതുകൊണ്ട് പെട്ടെന്ന് ചോദ്യങ്ങൾ ചോദിക്കുകയും അതിനുള്ള മറുപടി പെട്ടെന്ന് നൽകുകയും വേണം.

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, ജി.എസ്.ടി.യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സാമ്പത്തിക വളർച്ചാ മുരടിപ്പിണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ 50,000 കോടി രൂപ കടമെടുക്കുന്നുവെന്നാണ് വാർത്ത വന്നിട്ടുള്ളത്. ഗിൽറ്റ് ബോണ്ടുകളിലൂടെ 5.8

ലക്ഷം കോടി രൂപ സമാഹരിക്കുന്നതിന് പുറമേയാണ്. ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ വരുമ്പോൾ ഉപഭോക്തൃസംസ്ഥാനമായ കേരളത്തെയും ബാധിക്കില്ലേ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ബാധിക്കും. ജി.എസ്.ടി.

നടപ്പിലാക്കിയതിന് ശേഷമുള്ള കേരളത്തിന്റെ ശരാശരി വരുമാനം സെപ്റ്റംബർ 1630 കോടി, 1625 കോടി, 1756 കോടി എന്നിങ്ങനെയാണ്. 1650 കോടി രൂപയാണ് ഒരു മാസം ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നത്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ കണക്കനുസരിച്ച് മിനിമം 14 ശതമാനം വളർച്ചയുണ്ടെങ്കിൽ 1822 കോടി രൂപയെങ്കിലും കിട്ടണം. ആ സമയത്താണ് കഴിഞ്ഞ രണ്ട് മാസത്തിനുള്ളിൽ നികുതി നിരക്കുകൾ വീണ്ടും കുറച്ചത്. അതോടുകൂടി ഡിസംബർ മാസത്തെ വരുമാനം 1456 കോടി രൂപയായി. ജനുവരി മാസത്തെ കണക്ക് വരുമ്പോൾ 1100-1200 കോടി രൂപയായി വീണ്ടും കുറയാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്. നികുതി നിരക്കുകൾ നമ്മൾ വിചാരിക്കുന്നതുപോലെല്ല. വില വർദ്ധിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും നികുതി നിരക്കുകൾ നേരത്തെ ഉണ്ടായിരുന്നതിന്റെ പകുതി മാത്രമേ വരുന്നുള്ളൂ. ഞാൻ മറുപടി പറഞ്ഞപ്പോൾ മൂന്നിലൊന്നെങ്കിലും കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞത് വളരെ യാഥാസ്ഥിതികമായ കണക്കാണ്. ഗുണം നാട്ടുകാർക്ക് ലഭിക്കുന്നില്ലായെന്നുള്ളതാണ് അവസ്ഥാവിശേഷം. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് ഇത് വലിയ തലവേദനയായി മാറും. അതിന്റെ കോമ്പൻസേഷൻ തരാനുണ്ട്. ഒരു ലക്ഷത്തി മൂപ്പത്തി അയ്യായിരം കോടി രൂപയുടെ ഐ.ജി.എസ്.ടി. വിതരണം

ചെയ്യാൻ ഇനിയും ബാക്കിയുണ്ട്. ഇന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ കേരളം കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടപ്പോൾ അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. ഒരു ലക്ഷം രൂപ വരെ കരുതലായി ഇരുന്നോട്ടേ കണക്കുനോക്കി വിതരണം ചെയ്യാം എന്നാണ്. അതിന് മുകളിൽ വരുന്നതെല്ലാം prorata ആയി സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കിടയിൽ വിതരണം ചെയ്യണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ടു കൂടി മെച്ചം ഉണ്ടാക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ: നികുതി ഏകീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള ജി.എസ്.ടി. ചെറുകിട വ്യവസായങ്ങളെയും സംരംഭങ്ങളെയും വലിയ തോതിൽ സ്റ്റാൻഡർട്ടിലേയ്ക്ക് എത്തിച്ചിരിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ നാട്ടിലെ ലക്ഷക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിലാണ് നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. അതിന് പരിഹാരം കാണാൻ എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ ഇതിന്റെ ഭാഗമായി സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമോ? ചെറുകിട സംരംഭങ്ങളിൽ ഉപയോഗശൂന്യമായ വസ്തുക്കൾ ശേഖരിച്ച് സാധനങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്ന, ആക്രിക നടത്തുന്നവർക്ക് പോലും നടത്തിക്കൊണ്ടു പോകാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. അവർ സാധനങ്ങൾ വാങ്ങിച്ച് പുതിയ ഉത്പന്നങ്ങളാക്കി മാറ്റുമ്പോൾ 18 ശതമാനം വരെ ജി.എസ്.ടി. ചുമത്തുന്നുവെന്ന ആക്ഷേപമാണ് ഉയർന്നുവന്നിട്ടുള്ളത്. ചില കടകൾ പൂട്ടിപ്പോയിട്ടുണ്ട്. ആ രംഗത്ത് ജോലി ചെയ്യുന്നവരുടെ ഉൾപ്പെടെ തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടാൻ ഇടയായിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രായോഗികമായി എന്തെങ്കിലും

നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, ഇതുപോലുള്ള ചില ഒറ്റപ്പെട്ട സംഭവങ്ങൾ ഉണ്ടാകുമെങ്കിലും നികുതിയിലുള്ള വലിയ ഇടിവ്....നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് വാറ്റ് ഉണ്ടായിരുന്നപ്പോൾ വിറ്റിരുന്ന ചരക്കുകളുടെ 80 ശതമാനവും 14.5% നികുതിയാണ് ഈടാക്കിയിരുന്നത്. ആ പതിനാലര ശതമാനം നികുതി ഈടാക്കിയിരുന്ന 80 ശതമാനത്തിന്റെ തോത് ഇന്നിപ്പോൾ 20 ശതമാനത്തിൽ താഴെയാണ്. അതാണ് ഇവിടെ വന്നിട്ടുള്ള വ്യത്യാസം. കേരളത്തിൽ നേരത്തെ പതിനാലര ശതമാനം നികുതി ഈടാക്കിയ സ്ഥാനത്ത് ഇന്ന് 9 ശതമാനം നികുതിയാണ് ലഭിക്കുന്നത്. അത്തരത്തിലൊരു വ്യത്യാസം വന്നിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ചെറുകിട ഉത്പാദകർക്കും വ്യവസായികൾക്കുമെല്ലാം നേരത്തെ എക്സൈസ് നികുതി ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. ഒന്നരകോടി രൂപയ്ക്ക് മുകളിലെ ഉണ്ടായിരുന്നള്ളൂ. എന്നാൽ ജി.എസ്.ടി. ഒന്നരകോടി രൂപയ്ക്ക് താഴെയുള്ളവർക്കും ബാധകമാണ്. അത് പ്രശ്നമാണെന്ന് മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് ഒരു കോടി രൂപയായി ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. പാർലമെന്റ് പാസ്സാക്കിയ നിയമത്തിൽ എക്സൈസ് രൂഷോൾഡ് ഒരു കോടി രൂപയായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുമില്ല. ആ നിയമം ഭേദഗതി ചെയ്താൽ മാത്രമേ ഒന്നരകോടി രൂപയാക്കാൻ സാധിക്കൂ. അതുകൊണ്ട് ഈ ഫിനാൻസ് ആക്റ്റിൽ ഭേദഗതി കൊണ്ടുവരാം. കേരളത്തിലെ കച്ചവടക്കാർക്ക് നേരത്തെ 60 ലക്ഷത്തിന് മുകളിൽ വിറ്റുവരവ് ഉണ്ടെങ്കിൽ പൂർണ്ണ നികുതി

നൽകണമായിരുന്നു. ഇനി ഒന്നരകോടി രൂപയുടെ വിറ്റുവരവ് ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രം പൂർണ്ണ നികുതി നൽകിയാൽ മതി. കേരളത്തിലെ കച്ചവടക്കാരിൽ 80 ശതമാനത്തിൽ അധികം പേരും പൂർണ്ണ നികുതിക്ക് പുറത്തുപോയിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് കൂടുതൽ പ്രയാസം ഉണ്ടാക്കുകയല്ല, അവരുടെ പ്രയാസം കുറച്ചിരിക്കുകയാണ് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ചെറുകിട വ്യവസായികൾക്ക് ഇപ്പോൾ വന്നിട്ടുള്ള പ്രശ്നം കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റോടുകൂടി പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കും.

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിൽ സെപ്റ്റംബർ, ഒക്ടോബർ, നവംബർ മാസങ്ങളിലായി ശരാശരി കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ള വരുമാനം 1600 കോടി രൂപയാണെന്നും ഈ മാസം പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഏകദേശ വരുമാനം 1100 കോടി രൂപയാണെന്നും പറഞ്ഞു. അങ്ങയുടെ മറുപടിയിൽ നിന്ന് 500 കോടി രൂപയുടെ വ്യത്യാസം ഒന്നരണ്ട് മാസത്തിൽ പ്രകടമാണ്. നേരത്തേ ഉണ്ടായിരുന്ന നികുതി സമ്പ്രദായത്തിൽ നിന്ന് ഒരു മാറ്റം വരികയാണ്. ഭരണഘടനാപരമായി നോക്കുമ്പോൾ സ്റ്റേറ്റിന്റെ അധികാരത്തിന് നേരെയുള്ള കയ്യേറ്റത്തിന്റെ പ്രശ്നം, ഫെഡറൽ സിസ്റ്റത്തിന് നേരെയുള്ള വെല്ലുവിളി തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ നിലനിൽക്കുമ്പോൾ തന്നെ നമ്മുടെ സ്റ്റേറ്റിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇപ്പോൾ വന്നിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ മുമ്പ് കിട്ടിയിരുന്നതും പരിഷ്കാരം വന്നതിനുശേഷം ലഭ്യമായ വരുമാനവും തമ്മിൽ താരതമ്യം ചെയ്തുകൊണ്ട് സർക്കാർ റിവ്യൂ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, സർക്കാർ റിവ്യൂ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

നികുതി കൊടുക്കുന്നവരുടെ എണ്ണം കുറഞ്ഞുവരികയാണെന്ന് റിവ്യൂ നടത്തിയപ്പോൾ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നികുതി വരുമാനം കുറഞ്ഞ കഴിഞ്ഞ മാസത്തിൽ ഏഴ് ശതമാനം പേരാണ് റിട്ടേൺ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അവരെ കുറ്റപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കില്ല. കാരണം, പല ദിവസവും ഐ.ടി. വിൻഡോ ജാമായി കിടക്കുകയാണ്. I.T. backbone നേരെ ആക്കാത്തതുകൊണ്ട് ഇവിടത്തെ വ്യാപാരികളോട് കർക്കശമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നതിന് അമാന്തം കാണിക്കുന്നത്. പത്ത് ശതമാനം ആളുകൾ പോലും നികുതി റിട്ടേൺസ് സമർപ്പിക്കാത്ത അവസ്ഥ കേരളത്തിലുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ ഉപയോഗിക്കുന്ന ചരക്കുകൾക്ക് മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ കൊടുത്ത നികുതിയും നമുക്ക് ലഭിക്കേണ്ടതാണ്. നമ്മൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന സാധനങ്ങളിൽ 80 ശതമാനവും പുറത്തുനിന്ന് വരുന്നതുകൊണ്ട് ഐ.ജി.എസ്.ടി. എന്ന് പറയുന്ന നികുതി സംസ്ഥാനത്തുനിന്ന് പിരിക്കുന്ന എസ്.ജി.എസ്.ടി.യുടെ ഇരിട്ടിയെങ്കിലും വരണം. പക്ഷെ, ഇപ്പോൾ തുല്യമാണ്. പുറത്തുനിന്ന് വരുന്ന ചരക്കുകളിൽ വലിയ നികുതി ചോർച്ചയാണ് ഇത് കാണിക്കുന്നത്. ബിൽ ഇല്ലാതെ വരുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ സംഭവിക്കുന്നത്. ബിൽ ഇല്ലാതെ വരുന്നത് തടഞ്ഞു നിർത്തി പരിശോധിക്കാൻ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളില്ല. കേന്ദ്ര സർക്കാർ ചെക്ക് പോസ്റ്റിന് പകരം ഏർപ്പാടാക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞ ഇ-വേ ബിൽ നടപ്പിലായിട്ടുണ്ടില്ല.

ഇ-വേ ബിൽ നടപ്പിലായിട്ടില്ലെങ്കിലും അതിനെതിരെ നടപടിയെടുക്കാൻ നോക്കിയപ്പോൾ കേന്ദ്ര സർക്കാർ നോട്ടീഫൈ ചെയ്യാത്തതുകൊണ്ട് ഹൈക്കോടതി തടയുകയും ചെയ്തു. കേന്ദ്ര സർക്കാർ നോട്ടീഫൈ ചെയ്യാമെന്ന് പറഞ്ഞതല്ലാതെ ഇതുവരെയും അധികാരം നൽകിയിട്ടില്ല. കിട്ടുന്ന നികുതി പിരിക്കാൻ മാത്രമേ സാധിക്കൂ. നികുതി വരുമാനത്തിൽ ചോർച്ച ഗണ്യമായിട്ടുണ്ട്. അത് പ്ലഗ് ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞാൽ നമ്മുടെ നികുതി വരുമാനം കൂടുമെന്നുള്ള നിഗമനത്തിലാണ് നികുതി വകുപ്പ് എത്തിയിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്: സർ, ജി.എസ്.ടി. നിയമം വന്ന് മാസങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിട്ടും വില കുറയ്ക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഒരു നടപടിയും ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നുള്ളതാണ് വാസ്തവം. ജി.എസ്.ടി. നിയമത്തിലെ 171-ാം വകുപ്പിൽ ലാഭകൊള്ള തടയുമെന്നും അമിത വില കുറയ്ക്കുമെന്നൊക്കെ അവകാശപ്പെടുന്നുണ്ട്. മലേഷ്യയിലും ആസ്ട്രേലിയയിലും 171-ാം വകുപ്പിലെ Anti-Profiteering Authority എന്ന നിയമം കർശനമായി നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. ഈ വകുപ്പുകൊണ്ട് ഇന്ത്യയിലെ സാധാരണക്കാർക്ക് പ്രയോജനം ലഭിക്കാൻ കേന്ദ്രസർക്കാർ എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, കേന്ദ്രസർക്കാരിന് ഒരു

നടപടിയും സ്വീകരിക്കാനുള്ള ഉദ്ദേശ്യമുണ്ടെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. വളരെയേറെ തർക്കങ്ങൾക്കും വിമർശനങ്ങൾക്കും ശേഷമാണ് Anti-Profiteering ക്ലോസ് നിയമത്തിൽ കൊണ്ടുവന്നത്. നിയമം നടപ്പാക്കി മൂന്ന് മാസം കഴിഞ്ഞാണ് അതിന്റെ അതോറിറ്റി രൂപീകരിച്ചത്. അതുകഴിഞ്ഞ് ചട്ടങ്ങളുണ്ടാക്കാനുള്ള നടപടി ഇപ്പോൾ ആയിട്ടേയുള്ളൂ. ഇത്രയൊക്കെ ആയപ്പോൾ കേരളം സുവോ-മോട്ടോ നടപടിയെടുത്ത് 153 കമ്പനികൾ ഇങ്ങനെ നിയമം ലംഘിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള തെളിവ് സഹിതം കേന്ദ്രസർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചു. അത് അവർ തയ്യാറാക്കിയ ചട്ടത്തിലെ ഫോം പ്രകാരമല്ല കൊടുത്തിട്ടുള്ളതെന്നും അതുകൊണ്ട് ആ ഫോമിൽ കൊടുക്കണമെന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ടു. ആ ഫോം ഇപ്പോഴാണ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഈ വിലക്കയറ്റം കോർപ്പറേറ്റുകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതാണെന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാരിന് ബോധ്യമുണ്ടെങ്കിലും ഇന്നത്തെ മൊത്തം സാമ്പത്തിക മാന്ദ്യത്തിന്റെയും മുരടിപ്പിന്റെയും അന്തരീക്ഷത്തിൽ ഇൻവെന്റേഴ്സ് മൂഡിനെ തകർക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള ഇടപെടലിനോ



കർശനമായി പ്രഖ്യാപനം നടത്താനോ അവർ തയ്യാറല്ല.

ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ: സർ, വളരെയധികം കൊട്ടിഘോഷിച്ച ഒരു സംഭവമാണ് ജി.എസ്.ടി. ഒരു രാജ്യം, ഒരു കമ്പോളം, ഒരു നികുതി, വളരെ ലളിതമായി നികുതി ഈ രാജ്യത്ത് നടപ്പിലാക്കും, അതിന്റെ ഗുണം ഈ രാജ്യത്തെ സാധാരണക്കാർക്ക് ലഭിക്കും എന്നായിരുന്നു ബി.ജെ.പി. സർക്കാർ ഇവിടെ കൊട്ടിഘോഷിച്ചിരുന്നത്. അതിന്റെ ദുരന്തഫലങ്ങളാണ് ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതെങ്കിലും ഇതിന്റെ സാമൂഹിക പശ്ചാത്തലം വളരെ ഗൗരവമായി ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ജി.എസ്.ടി. നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ ഭാഗമായി കേരളത്തിൽ എത്ര ആളുകൾക്ക് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ളതിനെക്കുറിച്ച് സർക്കാർ അന്വേഷണം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. പ്രാദേശികമായി പരിശോധിച്ചാൽ പൗൾടി ഫാമുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പതിനായിരക്കണക്കിന് ആളുകൾക്ക് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ടതായി കാണാൻ സാധിക്കും. ജി.എസ്.ടി.-യുടെ ഭാഗമായി കേരളത്തിൽ എത്ര ആളുകൾക്ക് ഇത്തരത്തിൽ തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നും അത് സമൂഹത്തെ എത്രത്തോളം ബാധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും അന്വേഷിച്ച് കണ്ടെത്താൻ സാധിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, അങ്ങനെയൊരു

കണക്കുണ്ടാക്കാൻ വലിയ പ്രയാസമാണ്. നമ്മുടെ സ്ഥാപനങ്ങൾ

പുട്ടുന്നതിന് മറ്റ് ധാരാളം കാര്യങ്ങൾ ഇടയാക്കുന്നുണ്ട്. ജി.എസ്.ടി.-യുടെ

പ്രത്യേകതയെന്താണ്? ഉദാഹരണത്തിന് കോഴിയുടെ കാര്യമെടുത്താൽ

ജി.എസ്.ടി. വന്നതിനുശേഷം കോഴിക്ക് 14.50 ശതമാനം

നികുതിയുണ്ടായിരുന്നത് ഇല്ലാതാക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. നികുതിയിൽനിന്നും

ഒഴിവാക്കാൻ വേണ്ടി ആളുകൾ കേരളത്തിൽ കൊണ്ടുവന്ന് ഫാമുകൾ

നടത്തിയിരുന്നു. യഥാർത്ഥത്തിൽ കേരളത്തിൽ ഫാം നടത്തിയാലും 14.50

ശതമാനം വാറ്റ് നൽകേണ്ടതാണ്. എങ്കിലും കേരളത്തിലെ ചെക്ക്

പോസ്റ്റിൽ തടഞ്ഞുനിർത്തി നികുതി പിരിക്കുന്നതുപോലെ കാര്യക്ഷമമല്ല

നാട്ടിലെ ഫാമുകളിൽനിന്നും നികുതി പിരിക്കുന്നത്. അവർ ഇവിടെ

നടത്തിയിരുന്ന ഫാമുകൾ ഇപ്പോൾ അവരുടെ നാട്ടിലേയ്ക്ക്

തിരിച്ചെടുക്കുകയാണ്. കാരണം കേരളത്തിൽ ഫാം തുടങ്ങുന്നതിനേക്കാൾ

ചെലവ് കുറച്ച് അവിടെ ഫാം ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് അവർ

കരുതുന്നത്. അതിന് പൂർണ്ണ നിയന്ത്രണമുണ്ടെങ്കിലും ഇഷ്യൂപോലെ വില നിശ്ചയിക്കാൻ സാധിക്കും. ഇതിന് പരിഹാരം കാണണമെങ്കിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുൻകൈ എടുത്ത് കേരളത്തിൽ കൃഷിക്കാരെ വളർത്തണം. കൃഷിക്കാരുണ്ടാകണമെങ്കിൽ ഇവിടെ parent stock വേണം. കോഴി കൂഞ്ഞുങ്ങളെ ഇവിടെ കൊടുക്കാൻ കഴിയണം. ഒരു സ്റ്റേപ്പായി ഇവിടെ ഇങ്ങനെ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയില്ല. ആരോഴ് മാസത്തിനുള്ളിൽ ഈ സ്ഥിതിവിശേഷത്തെ മറികടക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് ജി.എസ്.ടി. വൻ ദുരന്തമാണ് വിളിച്ചുവരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. 'ഗബ്ബാർസിംഗ് ടാക്സ്' എന്നാണ് ഇപ്പോൾ ഇതിനെ വിളിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ശ്രീ. അരുൺ ജെയ്റ്റ്ലിയേക്കാൾ വലിയ ആവേശത്തോടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇതിനെ പിന്തുണച്ചത് ദുർഭാഗ്യകരമായിപ്പോയി എന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. യാതൊരു അവധാനതയുമില്ലാതെ ഒരു ദിവസം രാത്രിയിൽ പാർലമെന്റ്

സമ്മേളനം വിളിച്ചുകൂട്ടി ജി.എസ്.ടി. പ്രഖ്യാപിച്ചതിന്റെ ദുരന്തമാണ് നമ്മൾ അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ സംസ്ഥാനത്ത് ടാക്സിന്റെ കാര്യത്തിൽ വ്യക്തതയില്ല. 25-ാമത്തെ ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലും ചേർന്നു. ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിൽ ഉല്പന്നങ്ങളുടെ നികുതി ഇളവ് ചെയ്യുന്നു. എത്രമാത്രം തവണയാണ് ഉല്പന്നങ്ങളുടെ നികുതിയിൽ ഇളവ് പ്രഖ്യാപിക്കുന്നത്. ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിന്റെ ഏക ജോലി ഇതായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് ഇതുപോലെ ഒരു നിയമം നടപ്പാക്കുമ്പോൾ കാണിക്കേണ്ട അവധാനതപോലും കാട്ടിയിട്ടില്ലെന്നുള്ള കാര്യം പകൽപോലെ വ്യക്തമാണ്. ജി.എസ്.ടി. വന്നതോടുകൂടി രാജ്യത്തെ ആയിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്നു. ചെറുകിട വ്യാപാരികളുടെ ജീവിത പ്രയാസങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നു. ഇതിലുണ്ടാകുന്ന അപാകതകളെ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാതെ കേന്ദ്ര നേതൃത്വത്തേയും ധനകാര്യമന്ത്രിയേയും പിന്തുണയ്ക്കുന്ന ഈ നിലപാട് പുനഃപരിശോധിക്കാൻ അങ്ങ് തയ്യാറാകുമോ ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഒന്നാം യു.പി.എ.-യുടെ കാലത്താണ് ജി.എസ്.ടി. നടപ്പിലാക്കിയത്. ....(ബഹളം)..... ഇന്നുള്ളതിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായൊരു ഘടനയിൽ കൊണ്ടുവരാനാണ് ശ്രീ. അഷിം ദാസ്ഗുപ്തയെപ്പോലെയുള്ളവർ ശ്രമിച്ചത്. കേരളം പോലെയുള്ള

സംസ്ഥാനങ്ങൾ ജി.എസ്.ടി.-യുടെ ഘടനയെ എതിർത്തിരുന്നത് മാറ്റി ഇന്നത്തെ ഘടനയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവന്നത് രണ്ടാം യു.പി.എ. സർക്കാരിന്റെ കാലത്താണ്. അതിന്റെ തുടർച്ചയായിട്ടാണ് ഇപ്പോൾ ബി.ജെ.പി. സർക്കാർ ഇത് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ....(ബഹളം).....

മി. സ്റ്റീക്കർ: പ്ലീസ്.....പ്ലീസ്.....

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, നോട്ടുനിരോധനം നടപ്പിലാക്കിയതുപോലെ ഒരു തയ്യാറെടുപ്പുമില്ലാതെ ജി.എസ്.ടി.-യും നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ ഫലമായി അങ്ങ് പറഞ്ഞ പ്രശ്നങ്ങളൊക്കെ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ നിങ്ങൾ കൈ കഴുകേണ്ട, പുണ്യാളനാകേണ്ട, ഇതിന്റെ പിതൃത്വം നിങ്ങൾക്കുതന്നെയാണ്.

ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്: സർ, ജി.എസ്.ടി.-യിലെ അപാകതകൾ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയിട്ടും അത് തിരുത്തുവാൻ കേന്ദ്രസർക്കാർ തയ്യാറാകുന്നില്ലെന്നാണ് ഇപ്പോൾ കാണുന്നത്. Anti-Profiteering Authority രൂപീകരിക്കാൻ പോലുമുള്ള മനസ് കേന്ദ്രസർക്കാരിനില്ല. വിലക്കയറ്റത്തിനുമുന്നിൽ സാധാരണക്കാർ പൊറ്റിമുട്ടി നിൽക്കുന്ന സാഹചര്യമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരുമിച്ച് പ്രക്ഷോഭം നടത്തണമെന്നാണ് പ്രതിപക്ഷത്തോട് ഞങ്ങൾ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്. വാർഷിക വരുമാനം കുറവുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് നൽകുന്ന പിന്തുണയ്ക്കുപുറമെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയെ അതിജീവിക്കുവാൻ കേരളം

പോലെയുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് ഒരു പ്രത്യേക പാക്കേജ് നൽകുവാൻ കേന്ദ്രം തയ്യാറാണോ; അതിനുവേണ്ടി കേരളം ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ടോ ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഇല്ല. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് അങ്ങനെ പ്രത്യേക പാക്കേജ് നൽകുവാനുള്ള പരിപാടിയില്ലെന്നുമാത്രമല്ല ഈ ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടുള്ളപ്പോഴാണ് വളരെ ഏകപക്ഷീയമായി മാസാദ്യം തന്നുകൊണ്ടിരുന്ന കേന്ദ്ര സഹായം മാസം പകുതി കഴിഞ്ഞു തരികയുള്ളുവെന്ന് പറയുന്നത്. ശമ്പളമെല്ലാം മാസാദ്യമാണ് കൊടുക്കേണ്ടത്. കൂടാതെ കോമ്പൻസേഷൻ രണ്ട് മാസത്തിലൊരിക്കലാക്കി. സാമ്പത്തികമായി വെയ്സ് ആന്റ് മീൻസിന് ഒരു മാസമായി വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികളുടെ നാലിലൊന്ന് തുകപോലും ഇതുവരെ കൈമാറിയിട്ടില്ല. സർവ്വശിക്ഷാ അഭിയാനൊക്കെ അപ്രഖ്യാപിതമായി നിർത്തലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് എന്തെങ്കിലും പാക്കേജ് നൽകുന്നതിനുപകരം സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ ചുമലിൽ പ്രശ്നങ്ങളുടെ ഭാരം മുഴുവൻ അടിച്ചേല്പിക്കുന്നതിനാണ് കേന്ദ്രസർക്കാർ ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ ഭൂമി രജിസ്ട്രേഷനുള്ള സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടി 8 ശതമാനമാണ്. ഇത് 12 ശതമാനമായി ഉയർത്തി. 6 ശതമാനം സംസ്ഥാനത്തിനും 6 ശതമാനം കേന്ദ്രത്തിനുമായി ഭാഗിക്കാനുള്ള ഒരു തീരുമാനം ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിന്റെ

പരിഗണനയിലുണ്ടെന്ന് റിപ്പോർട്ടുകൾ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ തീരുമാനം നടപ്പായാൽ ഇടപാടുകാർ നൽകേണ്ട സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടി 4 ശതമാനം വർദ്ധിക്കുകയും സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കേണ്ട സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടിയിൽ 2 ശതമാനം കുറയുകയും കേന്ദ്രത്തിന് 6 ശതമാനം സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടി വെറുതെ ലഭിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകും. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ദേശീയ വരുമാനത്തിൽ കേന്ദ്രം കൈവയ്ക്കുന്ന ഒരു നടപടി കൂടിയാണിത്. ഇതിനെ സർക്കാർ എങ്ങനെയാണ് കാണുന്നത്, സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടി 8 ശതമാനമായി തന്നെ നിലനിർത്താൻ സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഇപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ, ഒരു നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിന് ഭരണഘടനാപരമായ അവകാശമില്ല. അങ്ങനെയുണ്ടെന്നുള്ള നാട്യത്തിലാണ് ശ്രീ.അരുൺ ജെയ്റ്റ്ലിയും കൂട്ടരും. അതുകൊണ്ട് അത്തരമൊരു നടപടിയിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണെങ്കിൽ അത് ഭരണഘടനാവിരുദ്ധമാണെന്ന് കേരള സർക്കാർ നിയമോപദേശം തേടുകയുണ്ടായി. അതുകൊണ്ട് ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിൽ മാത്രമല്ല, കോടതിയിലും ഈ നീക്കത്തെ ചോദ്യം ചെയ്യും. ഇനി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഒരു നികുതി അധികാരവും ജി.എസ്.ടി.യിലേയ്ക്ക് ലയിപ്പിക്കുന്നതിന് കേരള സർക്കാരിന് സമ്മതമല്ല.

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്ത് കോയ: സർ, ഒന്നരക്കോടിക്ക് താഴെ ടേൺ

ഓവറുള്ള വ്യവസായികൾക്ക് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി ഇളവിന് പകരം ഒരു ആനുകൂല്യവുമുണ്ടായിട്ടില്ല. അതിനപകരം ഇപ്പോൾ ടാക്സ് കോമ്പൗണ്ട് ചെയ്യുമെന്ന് പറയുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെ ടാക്സ് കോമ്പൗണ്ട് ചെയ്ത ആളുകളുടെ സാധനങ്ങൾ മറ്റ് ഉൽപ്പാദകർ വാങ്ങാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ല. കാരണം അവർക്ക് ഇൻപുട്ട് ടാക്സ് കിട്ടാനുള്ള സാധ്യത നഷ്ടപ്പെടുന്നു. ടാക്സ് കുറച്ചെങ്കിൽ മാത്രമേ അതിന്റെ ഗുണം വ്യവസായികൾക്ക് ഉണ്ടാവുകയുള്ളൂ. ഈ കുറവുകൊണ്ട് അവരുടെ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ വിൽക്കാൻ കഴിയാത്ത ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. അത് പരിഹരിക്കാനാവശ്യമായ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, പ്രായോഗികമായിട്ട്

കോമ്പോസിഷൻ എന്നു വെച്ചാൽ ടാക്സ് കുറയ്ക്കലാണ്. ടാക്സ് കുറച്ചുകഴിഞ്ഞ് നിങ്ങൾ കൊടുക്കാത്ത നികുതിക്ക് എങ്ങനെയാണ് ഇൻപുട്ട് ക്രെഡിറ്റ് കിട്ടുക? അതിനൊരു ബിസിനസ്സ് തീരുമാനത്തിലേയ്ക്ക് എത്തേണ്ടിവരും. കാരണം നികുതിയുടെ ഒന്നര ശതമാനം നികുതി കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞ് അതിന് 10 ശതമാനമോ 12 ശതമാനമോ ടാക്സ് ക്രെഡിറ്റ് എങ്ങനെയാണ് വാങ്ങാൻ സാധിക്കുക? ആ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകും. അത് നേരത്തെയും സെൻട്രൽ എക്സൈസിൽ ചെറുകിട ഉല്പാദകർക്ക് അത്തരത്തിലുള്ള ടാക്സ് ക്രെഡിറ്റ് കിട്ടുമായിരുന്നില്ല. അവർ 'വാറ്റി'ലാണ് വിൽക്കുന്നതെങ്കിൽ കോമ്പോസിഷൻ ഡീലേഴ്സിന് 'വാറ്റ്' ക്രെഡിറ്റ്



കിട്ടുമായിരുന്നില്ല. അത് ഈ നികുതി സമ്പ്രദായത്തിന്റെ പ്രത്യേകതയാണ്. അത് നമുക്ക് പരിഹരിക്കാൻ കഴിയില്ല.

ശ്രീ. കെ. സി. ജേസഫ്: സർ, അങ്ങ് അരി എത്രയെന്ന് ചോദിച്ചാൽ പയർ അത്താഴി എന്നാണ് മറുപടി പറയുന്നത്. അങ്ങ് ക്ഷോഭിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. അങ്ങ് അരുൺ ജെയ്റ്റ്ലിയെക്കാൾ ആവേശകരമായി ജി.എസ്.ടി.യെ പിന്തുണച്ച ആളാണ്. ആ കുറ്റബോധം മനസ്സിലുണ്ടാകും. ഇന്ന് വാഹന പണിമുടക്കാണ്. പെട്രോൾ, ഡീസലിന്റെ നികുതി ജി.എസ്.ടി.യുടെ ആംബിറ്റ് കൊണ്ട് സംഭവിച്ചു. എന്താണ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ സമീപനം? അങ്ങ് ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിൽ ഇക്കാര്യം ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ടോ; പെട്രോൾ, ഡീസലിന്റെ വില വർദ്ധിക്കുമ്പോൾ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ലഭിക്കേണ്ട അധിക നികുതിയെങ്കിലും വേണ്ടെന്ന് വച്ച് ജനങ്ങളെ സഹായിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഒരു ക്ഷോഭവുമില്ല. ഇങ്ങോട്ട് ചോദിക്കുന്നതുപോലെ അങ്ങോട്ടും മറുപടി പറയും. സ്റ്റേഹത്തിലാണെങ്കിൽ അങ്ങനെ മറിച്ചാണെങ്കിൽ ആ രീതിയിൽ ഒരു പ്രയാസവുമില്ല. ഈ പറഞ്ഞതുപോലെ, പെട്രോളിന്റെ നികുതിയിൽ ആരാണ് നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചത്? ബി.ജെ.പി. സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ ഒരു ലിറ്ററിന് 8 രൂപയുണ്ടായിരുന്നത് 21 രൂപയാക്കിയാണ് എക്സൈസ് നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചത്.

അതാണ് വരുത്തിയ വർദ്ധനവ്. ഈ സംസ്ഥാന സർക്കാർല്ല നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചത്. നിങ്ങളുടെ കാലത്ത് എത്രയാണോ നികുതിയുണ്ടായിരുന്നത് അത് തുടരുകയാണ്. ആ വർദ്ധിപ്പിച്ച നികുതി കുറയ്ക്കുന്നതിനുപകരം സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ നികുതി കുറയ്ക്കണമെന്നാണ് പറയുന്നത്. അതുകൊണ്ട് നമ്മൾ കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് അവർ അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോഴുണ്ടായിരുന്ന എക്സൈസ് നിരക്കിലേയ്ക്ക് നികുതി കുറയ്ക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെടണം. അങ്ങനെ കുറയ്ക്കുമ്പോൾ സംസ്ഥാനത്തിന് കിട്ടുന്ന നികുതി സ്വാഭാവികമായിട്ട് കുറയും. ഇനി അതിലും കുറയ്ക്കണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ അന്ന് ആലോചിക്കാം. കേന്ദ്രസർക്കാർ ഒരു വശത്ത് നികുതി കൂട്ടുകയും അതിന്റെ ഭാരം മുഴുവൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കണമെന്നും പറയുന്നത് ശരിയല്ല.

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ: സർ, ജി.എസ്.ടി. പാസ്സാക്കിയത്

പാർലമെന്റാണ്, ഇവിടത്തെ നിയമസഭയല്ല. പാർലമെന്റിൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ചകൾ നടന്ന സമയത്ത് ഞങ്ങളൊക്കെ മനസ്സിലാക്കിയത് അവിടെ ബന്ധപ്പെട്ട പാർട്ടികളും അവരുടെ പ്രതിനിധികളുമൊക്കെ അഭിപ്രായങ്ങൾ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നാണ്. സി.പി.ഐ(എം) പ്രതിനിധിയായിരുന്ന ശ്രീ. കെ. എം. ബാലഗോപാൽ സി.പി.ഐ.യുടെ പ്രതിനിധിയായിരുന്ന ശ്രീ. ബി. രാജീവ് എന്നിവർ പാർട്ടിയുടെ അഭിപ്രായം സെലക്ട് കമ്മിറ്റിയിൽ ഇപ്പോൾ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുന്ന ഈ വിഷയത്തിന്റെ വിനാശകരമായ പ്രത്യാഘാതത്തെക്കുറിച്ച്

ശക്തമായി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സ്വാഭാവികമായിട്ടും മറ്റ് പാർട്ടികളും അംഗങ്ങളുമൊക്കെ ഇതുപോലുള്ള അഭിപ്രായങ്ങൾ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. അത് എന്താണെന്നുള്ളത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് വിശദീകരിക്കാനാകുമോ; ഓരോ പാർട്ടികളും സ്വീകരിച്ച നിലപാട് ഓരോ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടിയും ഭരിക്കുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ എന്താണ് ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിൽ ഇതിന്റെ ആപത്തിനെ സംബന്ധിച്ച് കൈക്കൊണ്ട നിലപാട് എന്താണെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ? മാത്രമല്ല, ഒരു കാര്യം, തൊലിക്കട്ടിക്ക് നികുതി ചുമത്താൻ ജി.എസ്.ടി.യിൽ വകുപ്പുണ്ടോ എന്നുള്ളതും കൂടി നോക്കണം.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിനോട് ഇതുവരെയും ഔദ്യോഗികമായിട്ട് പെട്രോൾ, ഡീസൽ ജി.എസ്.ടി.യോട് ലയിപ്പിക്കണമെന്ന ആവശ്യം കേന്ദ്രസർക്കാറോ ബാക്കിയുള്ളവരോ വെച്ചിട്ടില്ല. ചർച്ചകളിൽ ഇങ്ങനെ ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. കേരളം എടുത്തുവന്ന നിലപാട് അങ്ങനെ ജി.എസ്.ടി.യിൽ ലയിപ്പിക്കുമ്പോൾ 14 ശതമാനം വർദ്ധനവ് വേണമല്ലോ; അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോമ്പൻസേഷൻ തരുകയാണെങ്കിൽ നമുക്ക് ചർച്ച ചെയ്യാം. അല്ലാതെ ഇതിന് കോമ്പൻസേഷൻ ഇല്ല. 'വാറ്റി'ന് മാത്രമേയുള്ളൂ എന്ന നിലപാട് സ്വീകരിക്കാൻ പറ്റില്ല. സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന നികുതി നഷ്ടം പൂർണ്ണമായും കോമ്പൻസേറ്റ് ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ നമുക്ക് ചർച്ച ചെയ്യാമെന്ന് കേരളം പറഞ്ഞു.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുവച്ച

ജി.എസ്.ടി.യും നരേന്ദ്ര മോഡി സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയ ജി.എസ്.ടി.യും തമ്മിൽ രൂപത്തിലും ഭാവത്തിലും ഘടനയിലും വലിയ വ്യത്യാസങ്ങളുണ്ട്.

ഞങ്ങളുടെ കാലത്ത് പരമാവധി നികുതി 18 ശതമാനം എന്ന് നിശ്ചയിച്ചപ്പോൾ 28 ശതമാനം പരമാവധി നികുതിയെന്നുള്ള എൻ.ഡി.എ. ഗവൺമെന്റിന്

ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യമന്ത്രി പിന്തുണ കൊടുക്കുകയായിരുന്നു.

സി.പി.ഐ.യുടെയും സി.പി.എം-ന്റെയും നയത്തെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു.

സി.പി.എം-ന്റെ പൊതുവായ നയത്തിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമായ നിലപാടാണ്

ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിൽ സംസ്ഥാന ധനകാര്യമന്ത്രി സ്വീകരിച്ചത്. അതാണ്

ഇവിടത്തെ പ്രശ്നം. സംസ്ഥാനത്ത് നികുതി പിരിവിൽ അരാജകത്വമാണ്. ചെക്ക്

പോസ്റ്റില്ല. ആളുകൾ കള്ളക്കടത്തായി സാധനങ്ങൾ കൊണ്ടുവന്ന്

വിൽക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ജനവിനായി ടാക്സ് കൊടുക്കുന്ന

യഥാർത്ഥ കച്ചവടക്കാരുടെ ടേൺ-ഓവർ നാലിലൊന്നായി ചുരുങ്ങിയിരിക്കുന്നു.

അതുകൊണ്ട് നികുതി വരുമാനവുമില്ല. ഇവിടെ ചെക്ക് പോസ്റ്റില്ലായെന്നു കരുതി

സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഈ നഷ്ടം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് നികത്തുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട്

യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. ചെക്ക് പോസ്റ്റില്ലെങ്കിലും

കള്ളക്കടത്തായി സാധനങ്ങൾ കൊണ്ടുവന്ന് നികുതിയില്ലാതെ കച്ചവടം നടത്തുന്ന

ആളുകളെ പിടിക്കാനുള്ള എന്ത് സംവിധാനം ഇന്ന് സംസ്ഥാന

സർക്കാരിനുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കണം.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, യു.പി.എ. സർക്കാർ ഭരിച്ച കാലത്ത് ഒരിക്കൽ പോലും 18 ശതമാനമേ മാക്സിമം നികുതി പാടുള്ളയെന്നുള്ള നിലപാട് എടുത്തിട്ടില്ല. എവിടെയെങ്കിലും ഒരു രേഖ കാണിച്ചുതരിക. ഇപ്പോൾ ഇത് ബി.ജെ.പി. ഭരിച്ചപ്പോൾ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ള നിലപാടാണ്. എന്താണ് കേരളം എടുത്ത നിലപാട് 45 ശതമാനവും 50 ശതമാനവും നികുതിയുള്ള ആഡംബര കാറിന് 18 ശതമാനമായി കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കില്ല; 28 ശതമാനമെങ്കിലും അതിന് നികുതി ഏർപ്പെടുത്തണം എന്നുള്ള നിലപാടാണ് എടുത്തത്. മാത്രമല്ല, ജനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന അവശ്യവസ്തുക്കൾക്ക് നികുതിയിളവ് നൽകണം. നികുതിക്ക് പുറത്താക്കണം. ആഡംബര വസ്തുക്കളുടെ മേൽ നികുതി, പാവപ്പെട്ടവർ ഉപയോഗിക്കുന്ന വസ്തുക്കളുടെ മേൽ നികുതിയിളവ് എന്നുള്ള നിലപാടാണ് സ്വീകരിച്ചത്. ഈ പുതിയ നികുതി സമ്പ്രദായം സർക്കാരിന് നടപ്പാക്കണമെങ്കിൽ അതിന്റെ പരിശോധനയും കാര്യങ്ങളുമെല്ലാം നിയമത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലെ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെ ഉദാഹരണത്തിന് റിട്ടേൺ, ഇതുവരെ പറഞ്ഞ പഴയ റിട്ടേണിന്റെ ഫോം വരെ മാറ്റാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അത് പ്രായോഗികമല്ല സങ്കീർണ്ണമാണെന്നു പറഞ്ഞു. അപ്പോൾ കാലഘട്ടത്തിനനുസരിച്ച് നടപടികളിലേയ്ക്ക് പോകാൻ പരിമിതികളുണ്ട്.

എന്നാൽ എന്താണ് വരാൻ പോകുന്ന മാറ്റം എന്ന് മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് നികുതി പിരിക്കുന്നതിനും കാര്യക്ഷമമായിട്ട് ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള പരിശീലനങ്ങളും തയ്യാറെടുപ്പുകളും നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് വ്യവസായ വളർച്ചയ്ക്ക് ഉതകുന്ന വിധത്തിൽ സ്റ്റാർട്ടപ്പുകൾക്കും ചെറുകിട വ്യവസായികൾക്കും സ്ത്രീശാക്തീകരണ സംരംഭങ്ങൾക്കും നികുതിയിളവ് കൊടുത്തിരുന്നു. ജി.എസ്.ടി. ബാധകമായതോടുകൂടി ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു സംരംഭങ്ങൾക്കും നികുതിയിളവ് കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. യഥർത്ഥത്തിൽ അത്തരം സംരംഭങ്ങൾക്ക് സംരക്ഷണം നൽകത്തക്ക വിധത്തിൽ ഈടാക്കുന്ന നികുതി മുമ്പ് ദിനേശ് ബീഡിയുടെ കാര്യത്തിൽ പറഞ്ഞതുപോലെ തിരിച്ചുകൊടുക്കാൻ പറ്റുന്ന വിധത്തിലുള്ള ഒരു സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, അങ്ങനെ പൊതുവായിട്ടുള്ള ഒരു തീരുമാനം എടുക്കാൻ പറ്റില്ല. എങ്കിലും സ്റ്റാർട്ട്-അപ്പുകളെയൊക്കെ സഹായിക്കാൻവേണ്ടി അഡീഷണലായിട്ടുള്ള ആനുകൂല്യം നൽകണം. അതിന്റെ വായ്പയുടെ പലിശ സർക്കാർ വഹിക്കണം. ഇങ്ങനെയുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകൾ പരിശോധിച്ച് മാത്രമേ അതിനുള്ള തീരുമാനമെടുക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പൊതുവായിട്ട് നികുതി തിരിച്ചുനൽകുന്ന ഒരു ഏർപ്പാടിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാൻ ഇപ്പോൾ സാധിക്കില്ല.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, വികസനരംഗത്ത് ഒരു വലിയ പ്രതിസന്ധി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ നിലനില്ക്കുകയാണ്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യമന്ത്രി നേരത്തെ വികസനപദ്ധതികളുടെ കാര്യത്തിലുള്ള പ്രതിസന്ധികൾ പരിഹരിക്കും കരാറുകാർക്ക് നഷ്ടമുണ്ടയാൽ അത് പരിഹരിക്കും എന്നൊക്കെ പറഞ്ഞിരുന്നു. എന്നാൽ സംഭവിക്കുന്നത്, എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ തന്നെ കടുത്തുരുത്തി ബൈപ്പാസ് ടെൻഡർ ചെയ്ത് എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കുന്ന സമയത്താണ് ജി.എസ്.ടി. വരുന്നത്. ആ കരാറുകാർ രണ്ടുപേരും പിന്മാറി. ഇപ്പോൾ റീ-ടെൻഡറിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണ്. നിരവധി വർക്കുകൾ ജി.എസ്.ടി.യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഇഷ്യൂവിനെ തുടർന്ന് റീ-ടെൻഡറിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന സാഹചര്യം വരുന്നു. നിർമ്മാണരംഗത്ത് ഒരു സ്കന്ദനാവസ്ഥ വരുന്നു. ഇത് പരിഹരിക്കാൻ ജി.എസ്.ടി. നടപ്പാക്കുന്നതിനെ തുടർന്ന് കരാറുകാർക്ക് നഷ്ടം വരുന്നതാണോ ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞെങ്കിലും അതിൽ ഒരു വ്യക്തത വന്നിട്ടില്ലായെന്നാണ് ഞങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഈ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാനും നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ജി.എസ്.ടി.യുടെ പേരിൽ തടസ്സപ്പെടാതിരിക്കുന്നതിനുംവേണ്ടി ധനകാര്യവകുപ്പ് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, പുതിയ വർക്കുകൾ ടെൻഡർ

ചെയ്യുന്നതിന് ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെ ജി.എസ്.ടി. എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയുള്ള വിലയ്ക്കുവേണം ടെൻഡർ ചെയ്യാൻ. അതുകൊണ്ട് പ്രശ്നങ്ങളൊന്നുമില്ല. എന്നാൽ ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ പഞ്ചായത്തുകളുടേതാണെങ്കിലും 4 ശതമാനം കോമ്പൗണ്ടിംഗിലാണ് നികുതി കൊടുത്തുകൊണ്ടിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ 12 ശതമാനം നികുതി കൊടുക്കണം. 12 ശതമാനം കൊടുക്കുമ്പോൾ സിമന്റാണെങ്കിൽ 28 ശതമാനം ഇൻപുട്ട് ക്രെഡിറ്റ് കിട്ടും. സ്റ്റീലാണെങ്കിലും കിട്ടും. അങ്ങനെ പല ഉല്പന്നങ്ങളും ഉപയോഗിക്കുന്നത് ഇൻപുട്ട് ക്രെഡിറ്റിലാണ്. അപ്പോൾ ഓരോ തരം നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളും ആറായി തരംതിരിച്ച് അഞ്ചു ശതമാനം മുതൽ ഒരു ശതമാനം വരെ ഓരോ ഇനത്തിനും വർദ്ധിപ്പിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റിനെക്കാൾ നൽകുന്നതിനുള്ള തീരുമാനമെടുക്കും. അത് അവർ നമ്മുടെ കോൺട്രക്ടർമാരുടെ സംഘടനാ നേതാക്കന്മാരുമായിട്ട് ഏതാണ് നാലോ അഞ്ചോ മീറ്റിംഗിൽ ചർച്ച ചെയ്ത് ഓരോ കണക്കും വച്ച് തീരുമാനിച്ചതാണ്. അന്ന് അവരെല്ലാം സമ്മതിച്ചതാണ് അതുകൊണ്ട് പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കപ്പെട്ടു കഴിഞ്ഞു.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു).