

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
ഒൻപതാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.2924**

**07.02.2018-ൽ മറുപടിക്ക്**

**ചെർക്കള ടൗൺ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായുള്ള സർക്കിൾ നിർമ്മാണം**

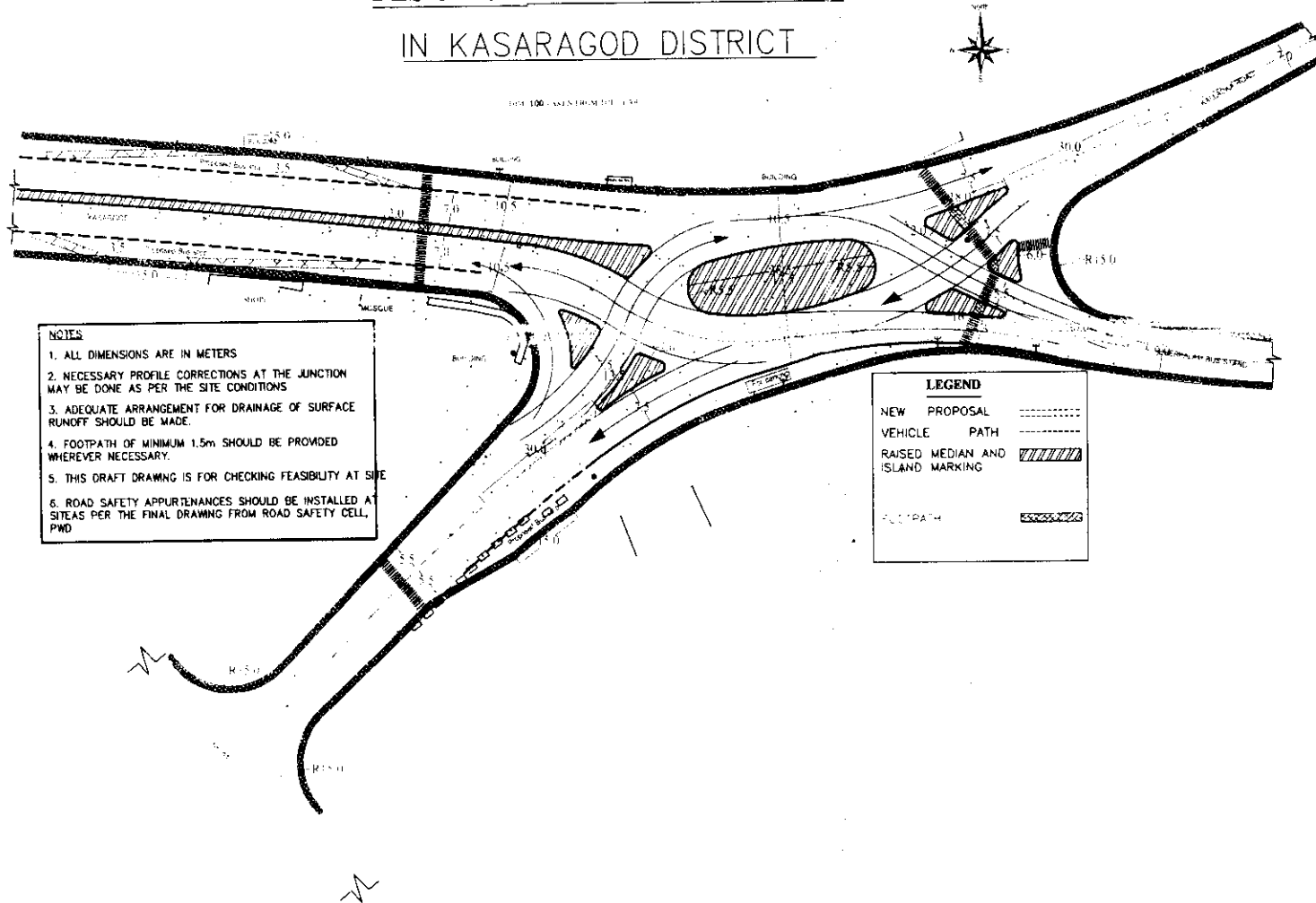
<u>ചോദ്യം</u>	<u>മറുപടി</u>
<p><b>ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്</b></p>	<p><b>ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ</b> <b>(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പു മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) കാസർഗോഡ് ചെർക്കള ടൗണിൽ എം.എൽ.എ. യുടെ ആസ്തിവികസന ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ടൗൺ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി നിർമ്മിച്ച സർക്കിൾ പൊളിച്ചുമാറ്റാൻ ചെലവായ തുക എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) 21970/- രൂപ</p>
<p>(ബി) പ്രസ്തുത സർക്കിൾ നിർമ്മിക്കാൻ ചെലവായ തുക എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) ബന്ധപ്പെട്ട ഫയലുകൾ നിലവിൽ വിജിലൻസിന്റെ കൈവശമാണ്. പ്രസ്തുത വിഷയത്തിൽ നടന്നുവരുന്ന വിജിലൻസ് അന്വേഷണത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമേ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.</p>
<p>(സി) അശാസ്ത്രീയമായും ജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരമില്ലാത്തതുമായ രീതിയിൽ നിർമ്മിച്ചതാണ് സർക്കിൾ പൊളിക്കാനുള്ള കാരണമെങ്കിൽ ആയത് നിർമ്മിക്കാനും പൊളിച്ചുമാറ്റാനും ചെലവായ തുക ഉത്തരവാദിപ്പെട്ടവരിൽ നിന്ന് ഈടാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	
<p>(ഡി) പുതിയ സർക്കിൾ നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതിന്റെ ഡിസൈനും എസ്റ്റിമേറ്റും തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ എന്നും ആരാണ് ഡിസൈൻ ചെയ്തതെന്നും എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്രയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ; ഡിസൈന്റെ കോപ്പി ലഭ്യമാക്കാമോ;</p>	<p>(ഡി) ഉണ്ട്, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനു കീഴിലുള്ള പി.പി.യു.ഡി.ആർ.ഐ.കൃ ബോർഡ് തയ്യാറാക്കിയ രൂപകൽപ്പനയ്ക്ക് അനുസരിച്ചുള്ള 39 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് 31/01/2018-ലെ സ.ഉ(സാധാ)നം.173/2018/പൊ.മ.വ പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മറ്റു നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി കരാർ നൽകി 2 മാസത്തിനകം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിയ്ക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ഡിസൈന്റെ കോപ്പി അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.</p>
<p>(ഇ) സർക്കിൾ നിർമ്മാണം എപ്പോൾ തുടങ്ങുമെന്നും എത്ര സമയത്തിനകം പൂർത്തീകരിക്കുമെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	

*Binnu*

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

*Bromjandru's*

# DESIGN OF CHERKALA Junction IN KASARGOD DISTRICT



- NOTES**
1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS
  2. NECESSARY PROFILE CORRECTIONS AT THE JUNCTION MAY BE DONE AS PER THE SITE CONDITIONS
  3. ADEQUATE ARRANGEMENT FOR DRAINAGE OF SURFACE RUNOFF SHOULD BE MADE.
  4. FOOTPATH OF MINIMUM 1.5m SHOULD BE PROVIDED WHEREVER NECESSARY.
  5. THIS DRAFT DRAWING IS FOR CHECKING FEASIBILITY AT SITE
  6. ROAD SAFETY APPURTENANCES SHOULD BE INSTALLED AT SITES AS PER THE FINAL DRAWING FROM ROAD SAFETY CELL, PWD

**LEGEND**

NEW PROPOSAL	-----
VEHICLE PATH	-----
RAISED MEDIAN AND ISLAND MARKING	//////
FOOTPATH	-----

Prepared By: -  
DRIQ/PPU/9/2017

OFFICE OF THE CHIEF ENGINEER(Design)  
PPU, DRIQ BOARD  
PUBLIC WORKS DEPARTMENT  
THIRUVANANTHAPURAM

SHEET 1/1

# DESIGN OF CHERKALA Junction IN KASARGOD DISTRICT

Forwarded to: -  
OFFICE OF THE CHIEF ENGINEER  
ROADS AND BRIDGES  
THIRUVANANTHAPURAM

*Binnu*  
02/02/2017