

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
ഒൻപതാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.2895

07.07.2018-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് ടാറിംഗ്

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.കെ.കൃഷ്ണൻ കുട്ടി
 “ സി.കെ.നാണു
 ” എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ
 “ കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
 (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

”

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര റോഡുകൾ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്; മറ്റ് ടാറിംഗ് രീതിയുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്യുന്നതിന്റെ ചെലവ് എത്രയാണ്; എത്ര നാൾ ഈട് നില്ക്കും; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ 41 റോഡുകൾ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സാധാരണയായി ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് (BC) ഉപരിതലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിലാണ് ഉപയോഗ ശൂന്യമായ ഷ്രെഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രണം ചെയ്ത് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. സാധാരണ രീതിയിൽ ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് ഉപരിതലം നിർമ്മിക്കുന്നതിൽ നിന്നും പ്ലാസ്റ്റിക് ചേർത്ത് ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ ചിലവിൽ ക്യൂബിക് മീറ്ററിന് 106.90 രൂപയുടെ കുറവു വരുന്നുണ്ട്. പ്ലാസ്റ്റിക് ചേർത്ത് നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകൾ മറ്റുള്ളവയെ അപേക്ഷിച്ച് കൂടുതൽ കാലം ഈട് നിൽക്കും. ഇത് ഇപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നതിനാൽ ടി കാലയളവ് നിർണ്ണയിക്കുന്നതിന് ഒരു നിശ്ചിത കാലയളവ് വേണ്ടി വരും.

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര കമ്പനികൾ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാർ നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട് എന്നറിയിക്കുമോ?

(ബി) വിവരം സർക്കാരിൽ ലഭ്യമല്ല.


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ