

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
സമ്പത്താം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പി.2296

05.02.2018-ൽ മറ്റപടിക്കും

ചെക്ക്‌പോസ്റ്റുകൾ നിർത്തലാക്കാനുള്ള സാഹചര്യം

ചോദ്യം	മറ്റപടി
ശ്രീ. മോൺസ് ജോസഫ്	ഡോ. കീ.എം. തോമസ് എസ്റ്റൈൻ (ധനകാര്യവും കയറ്റം വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) കർശനമായ നിരീക്ഷണ സംബിധാനമില്ലാതെ ചെക്ക്‌പോസ്റ്റുകൾ നിർത്തലാക്കാനുള്ള സാഹചര്യം വ്യക്തമാക്കാമോ; ഇതുമൂലം എത്ര തുപയോഗ നികത്തി വരുമാനമാണ് നടപ്പിലാവത്തിക വർഷം നഷ്ടമായത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ) ജി.എസ്.ടി നിയമം നടപ്പിലായതോടുകൂടി ചെക്ക്‌പോസ്റ്റുകൾക്ക് നിയമന്രാബല്യ മില്ലാതായി. ഈ-വേ ബിൽ സന്തുഭായം ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതുവരെ ചെക്ക്‌പോസ്റ്റുകൾ തുടരാൻ അനുവദിക്കണമെന്ന സംസ്ഥാന സർക്കാരിൻ്റെ ആവശ്യം അംഗീകരിക്കപ്പെട്ടില്ല. ജി.എസ്.ടി നടപ്പിലാക്കുന്ന മുറ്റു് രാജ്യത്തൊട്ടാകെയുള്ള പരക്കെള്ളടെ നീക്കം ഈ-വേ ബിൽ എന്ന ഓൺലൈൻ ബിൽറേഖൻ്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലായിരിക്കുമെന്നായിരുന്നു ധാരണ. ഈത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രസർക്കാരിൻ്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെട്ടവികാരങ്ങളായ കാലതാമസം, ചെക്ക് പോസ്റ്റു് നിർത്തലാക്കിയതിനെ തുടർന്നു നികത്തിവെച്ചിട്ടിന് കാരണമായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ജി.എസ്.ടി നടപ്പിലായതിനെ തുടർന്ന് സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് 5 വർഷത്തേക്കുണ്ടാക്കുന്ന നീകത്തി നഷ്ടം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി വ്യക്തമായ നിബന്ധനകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജി.എസ്.ടി കോമ്പൻസേഷൻ ആകു് പാർലമെന്റ് പാസാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ സംസ്ഥാനത്തിന് കേവലമായി നികത്തി വരുമാന നഷ്ടമായായതായി കണക്കാക്കാനാവില്ല.

(ബി)	<p>എത്ര അപയോഗ മുകളിൽ വരുന്ന ചരക്കെകളാണ് ജി.എസ്.ടി.എൻ പോർട്ടലിൽ രജിസ്ട്രേഷൻ ചെയ്യേണ്ടത്; ഈ എത്ര കിലോമീറ്റർവരെ കൊണ്ട് പോകുവാനാണ് കഴിയുന്നത് എന്നറിയിക്കാമോ ?</p>	(ബി)	<p>ഈ-വേ ബിൽ സമ്പൂര്ണമായി 50,000/- അപയോഗ മുകളിൽ മുല്യമുള്ള പ്രത്യേകമായി ഒഴിവാക്കിയിട്ടില്ലാത്ത ചരക്കെകളുടെ കൈമാറ്റങ്ങൾക്ക് ഇ-വേ ബിൽ നിർബന്ധമാണ്. 10 കിലോമീറ്ററിന് മുകളിലുള്ള ചരക്കെന്നീക്കത്തിന് വാഹനനബർ കൂടാതെയുള്ള ഈ-വേ ബില്ലിന് സാധ്യതയില്ല. ഓരോ 100 കിലോമീറ്ററിനം ഒരു ദിവസം എന്നതാണ് ഈ-വേ ബില്ലിന്റെ കാലാവധി.</p>
------	--	------	--

സംക്ഷിപ്ത ശാഹീസർ