

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
ഒമ്പതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നമ്പർ: 1240

30.01.2018 ൽ മറുപടിക്ക്

വാതുരുത്തി റെയിൽവെ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്

ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ

(ബഹു. പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) 2017-2018 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ മുപ്പത് കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള വാതുരുത്തി റെയിൽവെ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസത്തിന്റെ കാരണമെന്തെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(എ) വാതുരുത്തി മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഭൂമിയുടെ ഭൂരിഭാഗവും കൊച്ചി തുറമുഖ ട്രസ്റ്റിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ളതായതിനാൽ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റ് തീരുമാനിക്കുന്നതിന് 2013 മുതൽ കൊച്ചിൻ തുറമുഖ ട്രസ്റ്റുമായി (CPT) ചർച്ചകൾ തുടരുകയാണ്. 2017-18 ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയശേഷം പദ്ധതിയ്ക്കായുള്ള 3 അലൈൻമെന്റുകൾ 25/11/2017-ന് കൊച്ചിൻ തുറമുഖ ട്രസ്റ്റിന് നൽകിയിരുന്നു. CPT 18/12/2017-ന് രണ്ടാമത്തെ അലൈൻമെന്റ് ചില ഉപാധികളോടെയാണെങ്കിൽ അംഗീകരിക്കാമെന്ന് അറിയിച്ചതിൻപ്രകാരം CPT മുന്നോട്ടുവച്ചിട്ടുള്ള ഉപാധികൾ പരിശോധിച്ചശേഷം മറുപടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. CPT-യുടെ അംഗീകാരം ലഭിച്ച കഴിഞ്ഞാൽ അലൈൻമെന്റ് നാവിക വിമാനത്താവളത്തിന്റെ സമീപത്തായതിനാൽ നേവിയുടെ അനുമതിയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കേണ്ടിവരും. നേവിയുടെയും, CPT-യുടെയും അനുമതി ലഭിച്ചശേഷം റെയിൽവേയുടെ അനുമതിയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമേ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

(ബി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തെ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനായി എത്ര യോഗങ്ങൾ വിളിച്ചു ചേർത്തിട്ടുണ്ടെന്നും അവ ഏതെല്ലാം തീയതികളിലായിരുന്നുവെന്നും പ്രസ്തുത യോഗങ്ങളിലെ തീരുമാനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമായിരുന്നുവെന്നും വെളിപ്പെടുത്താമോ; ഈ തീരുമാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ ഏതെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; പ്രസ്തുത യോഗ തീരുമാനങ്ങളുടെ പകർപ്പുകൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;

(സി) ഈ പാലത്തിന്റെ നിർവാഹക ഏജൻസിയായി ആരെയാണ് നിയോഗിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

(ബി) വാതുരുത്തി മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണത്തെ സംബന്ധിച്ച് 04/02/2012, 18/06/2015, 14/07/2017, 20/08/2017 എന്നീ തീയതികളിൽ വിളിച്ച യോഗങ്ങളുടെ വിശദവിവരങ്ങളുടെയും, യോഗതീരുമാനങ്ങളുടെയും പകർപ്പുകൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

(സി) ഈ പാലത്തിന്റെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസി റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരള ലിമിറ്റഡ് ആണ്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

ക്രമ നമ്പർ	തീയതി	നടത്തിയത്	തീരുമാനം
1	04/02/2012	പ്രൊഫ. കെ.വി. തോമസ്, മുൻ കേന്ദ്ര സഹമന്ത്രി ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്, മുൻ സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി	ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ., കിറ്റ്കോ, നേവി എന്നിവർ സംയുക്ത സ്ഥലപരിശോധന നടത്തി അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. 10/08/2012-ൽ ഒരു അലൈൻമെന്റ് നേവിയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചു. 05/11/2013-ൽ നേവിയുമായി വീണ്ടും സ്ഥല പരിശോധന നടത്തി. നേവി, ഹാർബർ, റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനോട് ചേർന്നുള്ള സ്ഥലം നിർദ്ദേശിച്ചു. ഈ സ്ഥലം കൊച്ചി പോർട്ടിന്റെ സ്ഥലമായതിനാൽ 20/11/2013-ൽ പുതിയ സർവ്വേ ചെയ്യുന്നതിനായി കൊച്ചി തുറമുഖ ട്രസ്റ്റിന്റെ അനുമതി തേടുകയും 31/11/2013-ൽ അനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തു. 22/05/2014-ന് അലൈൻമെന്റിന്റെ കരട് കൊച്ചി തുറമുഖ ട്രസ്റ്റിന് സമർപ്പിച്ചു.
2	18/06/2015	ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്, മുൻ ഊർജ്ജ റെയിൽവേ വകുപ്പ് മന്ത്രി	രാമൻ തുരുത്തിലെ സ്ഥലത്തിന് സംസ്ഥാന റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായി നിലനിൽക്കുന്ന തർക്കം പരിഹരിച്ചാൽ മാത്രമേ ഭൂമി വിട്ടുനൽകാൻ കഴിയൂ എന്ന് പോർട്ട് വ്യക്തമാക്കി. പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചു.
3	14/07/2017	ശ്രീ .ജി.സുധാകരൻ, ബഹു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി	കൊച്ചി തുറമുഖ ട്രസ്റ്റും, നേവിയുമായി സംസാരിച്ച് അനുമതി വേഗത്തിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. തുടർന്ന് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. തുറമുഖ ചെയർമാനുമായി സംസാരിക്കുകയും 24/08/2017-ന് തുറമുഖ ചെയർമാന് വീണ്ടും കത്ത് നൽകുകയും ചെയ്തു. വാതുരുത്തി ആർ.ഒ.ബി. റെയിൽവേ വർക്ക് പ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് റെയിൽവേയോട് ആവശ്യപ്പെടാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കത്ത് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 25/11/2017-ൽ 3 അലൈൻമെന്റ് ഓപ്ഷൻസ് CPT-യ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു.
4	20/08/2017	പ്രൊഫ. കെ.വി. തോമസ്, ബഹു എം.പി.	മേൽപ്പാലത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റ് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ., നേവി, CPT എന്നിവർ സംയുക്ത യോഗം ചേർന്ന് തീരുമാനമെടുക്കണം.

		തുടർന്ന് 28/09/2017 CPT ഡെപ്യൂട്ടി ചെയർമാന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ യോഗം ചേരുകയും പ്രാഥമിക ചർച്ചകൾ നടത്തുകയും ചെയ്തു.
--	--	--

**MINUTES OF THE MEETING CHAIRED BY SHRI K V THOMAS, HON'BLE UNION MINISTER OF
STATE FOR FOOD AND CIVIL SUPPLIES**

SUBJECT : CONSTRUCTION OF ROB AT VATHURUTHY
DATE : 4TH FEBRUARY 2012
LOCATION : GOVERNMENT GUEST HOUSE , ERNAKULAM
ATTENDEES : LIST ATTACHED

The meeting started at 2.00 PM. Shri K V Thomas, Hon'ble Union Minister of State for Food and Civil Supplies explained the need for an ROB at Vathuruthy. After the opening of the new bridge at Venduruthy, the rail traffic to the Cochin Port was expected to increase significantly. This will cause severe traffic block at the existing Vathuruthy railway gate which can be redressed only by an ROB. In response, the Navy officials explained that the Vathuruthy crossing was directly in the flight path of aircrafts landing on to one of the two active runways of the Naval Air Base. This was the reason why the Railways had to put a horizontal gate at the Vathuruthy crossing instead of the regular vertical gate. The Navy officials suggested the construction of an underpass to alleviate the traffic situation. After detailed discussions with Shri V K Ibrahim Kunju, Hon'ble Minister for Works, Government of Kerala, Shri Hibi Eden, Hon'ble MLA, Shri Tony Chammany, Worshipful Mayor of Cochin and all participants of the meeting, it was decided that the feasibility of having an ROB in a manner that will not affect the operations of the Navy shall be studied jointly by the RBDCK and KITCO officials in consultation with the Navy officials and a report in this regard shall be submitted to the Government of Kerala immediately.

The meeting ended at 3.00 PM with thanks to all participants.

LIST OF ATTENDEES

1. Shri K.V. Thomas, Hon'ble Union Minister of State for Food and Civil Supplies, Government of India
2. Shri V.K. Ibrahim Kurju, Hon'ble Minister for Works, Government of Kerala
3. Shri Hibi Eden, MLA
4. Shri Tony Chamman, Worshipful Mayor, Cochin
5. Shri Patil Ajit Bhagwatrao JAS, Secretary, Corporation of Cochin
- ✓ 6. Shri George Cherian, Addl. G.M., RBDCK
- ✓ 7. Shri Renny Paul, Sr Consultant, KITCO Ltd.
- ✓ 8. Shri Augustine J Puduchery, Cochin Port Trust
9. Shri T.K. Ashraf, Health Standing Committee Chairman, Corporation of Cochin
- ✓ 10. Commodore Ajay Saxena
11. Commander A.N. Sathesh
12. Shri Chacko George, Executive Engineer, Railway
13. Shri K.J. Sohan, Town Planning Committee Chairman, Corporation of Cochin
14. Shri P.P. Renny, Asst. Ex. Engineer, Bridges Section, Ernakulam
15. Smt Suja.M.S, Asst. Ex. Engineer, Bridges Section, Ernakulam

Minutes of the meeting chaired by Hon'ble Minister (Power)
with peoples' representatives and Railway and other officials concerned
on 18.06.2015 at 11.00 AM to discuss the development of Railways
in Ernakulam District.

The Meeting started at 11.00 am with Hon'ble Minister (Power) in the chair with Shri. K. Babu, Hon'ble Minister (Fisheries, Excise & Ports) Shri. K.V. Thomas MP, Shri. Hibi Eden MLA, Shri. Dominic Presentation MLA, Divisional Railway Manager, Thiruvananthapuram, Chairman, Cochin Port Trust and Naval authorities. The list of other participants is enclosed.

2. The various issues relating to Rail Development in Ernakulam District were then discussed and decided as follows;

2.1 Regarding the request for starting of DEMU service from Wellington Island Terminal and Old Railway Station to Aluva, Trichur and Tripunithura the Divisional Railway Manager, Thiruvananthapuram said that the present line is not electrified and hence DEMU would be run instead of MEMU which will have no material difference from the point of view of the passengers. Eight services connecting Wellington Island Terminal and old Railway Station to Aluva, Trichur and Tripunithura are being planned by Railways and the project will be inaugurated on Sunday 21.06.2015 and operations will start on Monday 22.06.2015. It was decided that the services would be started as planned.

2.2. Shri. Hibi Eden MLA, submitted that development of Wellington Island Terminal and old Railway Station has to be considered with ROBs at both places to avoid traffic congestion. Also, the Heritage aspects of the old Railway Station should be preserved while taking up development works. In addition, the safety of the Mangalavanam Bird Sanctuary should also be

considered while taking up the railway works. Moreover, when the old Railway Station becomes operational, a new Railway Gate would become necessary at Pachalam. But it would cause traffic congestion. Therefore an ROB should be planned there now itself. He also added that there are 28 resident families, Hotel, Shop etc at Ernakulam Railway Gate colony in Railway land. Their eviction for the development works is an other important issue. There is a court order that the Corporation should provide alternate arrangement. Their interests too should be considered.

Divisional Railway Manager railways stated that all the above points would be taken into account. The project would be completed in 3 months once Railway Board accords sanction. It was decided that all the above factors would be considered in the plan of railways for developing the two railway stations so that the 2 stations are developed retaining their Heritage features, preserving the Mangalavanam Bird Sanctuary and rehabilitating the said residents.

2.3. Development of Ernakulam Junction Railway Station and North Railway Station.

Hon'ble Minister stated that State Government have provided Rs. 9,97,12,367/- to Railways as follows for the station development works in account in the State Budget earlier.

Work		Amount
i.	Development of Thrissur Railway Station	₹.1,99,35,809/-
ii.	Development of EKM North & EKM South Railway Stations	₹.1,99,80,095/-
iii.	Development of Kottayam Railway Station	₹.1,99,80,491/-
iv.	Development of Kollam Railway Station	₹.1,99,15,972/-
V.	Development of Calicut Railway Station	₹.1,99,00,000/-
Total		₹.9,97,12,367/-

The Divisional Railway Manager, Thiruvananthapuram informed that the amount has been received and the works have been tendered and processes going on for their early execution.

2.4. ROB at Vathuruthy in Wellington Island.

The draft plan from Roads and Bridges Development Corporation Kerala Ltd. has been agreed to by Navy and sent to Cochin Port Trust for their approval. Chairman, Cochin Port Trust pointed out that Cochin Port Trust has no issues in giving requisite land to Railways for the propose, provided that Government of Kerala decides upon the various issues of Cochin Port Trust also Cochin Port Trust would agree to transfer necessary land to Railway if Government of Kerala takes urgent steps and hand over the 13.91 acres of land in Ramanthuruth in Cochin Port Trust limits as per Tripartite agreement between Government of Kerala, Government of India and Chairman, Cochin Port Trust. Cochin Port Trust would settle the case with Aspinwall and if State Government would transfer that land to Cochin Port Trust, Cochin Port Trust would agree as a quid-pro-quo arrangement to transfer their land presently found so be required for constructing the Vathuruthy ROB. Hon'ble Minister (Power) discussed the issue with Hon'ble (Revenue) over phone during the meeting and then informed Chairman, Cochin Port Trust that Government of Kerala has already given in principle approval and hence he assured Cochin Port Trust that necessary action would be taken by Revenue Department to transfer the land at Ramanthuruth to Cochin Port Trust. It was also decided that the 5 families residing in the land at Ramanthuruth would be rehabilitated by Cochin Port Trust.

Squadron Commander of Navy reiterated that the Navy has no objection to the project except if there is electrification. The Divisional

Railway Manager, Thiruvananthapuram stated that there is no proposal to electrify the line. It was decided that Railway Division would be reported to expedite the land transfer to Cochin Port Trust and to record that the Navy has agreed to the proposal and that Cochin Port Trust would transfer land to Railways as soon as Government of Kerala transfer the land due to them in Ramanthuruthu in Cochin Port limits.

2.5 ROB at Thirunettor.

It was observed that tender has been awarded for the work. It was decided that the works would be completed at the earliest.

3. Hon'ble Minister (Fisheries, Excise & Port) pointed out the need to extend the Railway Platform at Tripunithura Railway Station. It was discussed and DRM, Tvm, agreed to examine the proposal and do the needful.

- 44 -

LIST OF PARTICIPANTS

Sl No.	Name	Designation
1	Sri. K. Babu	Minister (Fisheries, Excise & Ports)
2	Sri. K.V. Thomas	MP
3	Sri. Dominic Presentation	MLA
4	Sri. Hibi Eden	MLA
5	Dr. V.M. Gopala Menon	Secretary (Transport)
6	Commodore P. Suresh	Squadron Commander Navy
7	Sri. Venugopal. N	Chairman, GCDA
8	Sri. Paul Antony	Chairman, Cochin Port Trust
9	Sri. Sudeesh V.C	Sr. DCM/Trivandrum Railways
10	Sri. P.L Ashok Kumar	Sr. Divisional , Operations Manager, Southern Railway
11	Sri. Mohaidheen Pitchai	Dy. CE/11/W/ERS
12	Sri. Tony Chammany	Mayor, Kozhikode corporation.
13	Sri. C.K. Verghese	Executive Engineer, Southern Railway
14	Sri. Venkateswara Rao	Sr. DEN/CO/NC
15	Sri. Abdul Salam A.A	Dy. General Manager, RBDCK
16	Sri. M.V. Poullose	AXEN/CN/ERS
17	Sri. P.G. Gokula Das	Liaison Officer, Cochin Port Trust

S. Binod
മെമ്പർമാർ