

**പരിനാലം കേരള നിയമസഭ
ഒപ്പതാം സമേഴ്സം**

നക്ഷത്രപിന്ധനമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1121

30.01.2018-ൽ മറ്റപട്ടിയു്

ഡോൾ പിരിവ്

ചോദ്യം

മറ്റപട്ടി

ശ്രീ.വി. അബ്ദുർഹിമാൻ

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും ജീനൈസ്റ്റും വകുമയ്ക്കും)

(എ) മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് സർക്കാരിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള രോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ, മേൽപ്പാലങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് ഏർപ്പെട്ടതിയിൽനാം ഡോൾ പിരിവ് സംബന്ധിച്ച് ഈ സർക്കാർ അവലോകനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം ഡോൾ പിരിവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിയ ഇടപെടലും ഈ സർക്കാർ സർക്കാരിന്റെ നയവും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ദേശീയപാത അതോറിറ്റി,മറ്റ് (സി) എജൻസികൾ വഴി നടത്തുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവർത്തന അഥവാക്ക് ഡോൾ ഈടാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് സർക്കാരിന്റെ നിലപാട് വ്യക്തമാക്കുമോ; പ്രസ്തുത നിലപാട് കേരള സർക്കാരിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

(എ) &
(ബി)

മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് സർക്കാരിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള രോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ, മേൽപ്പാലങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് ഏർപ്പെട്ടതിനുനാം ഡോൾ പിരിവ് സംബന്ധിച്ച് ഈ സർക്കാർ അവലോകനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഡോൾ രഹിത രോധ് എന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ നയം, ഈ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഇങ്ങനെ റയിൽവേപ്പാലം, കൊച്ചി - മധുരദേശിയ പാതയിലെ തൃപ്പണിത്തറ എസ്.എൽ. ജംഗ്ഷൻ റയിവേ മേൽപ്പാലം, എറണാകുളം ജില്ലയിലെ എയർപോർട്ട്, തുമ്പുരുവേം എന്നിവയുടെ ഡോൾ പിരിവ് - G.O(MS) No. 74/2016/PWD dated. 11/11/2016 പ്രകാരം അവസാനിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി.

100 കോടി ത്രണ്ടു മേൽ നിർമ്മാണ ചെലവ് വരുന്ന പാലങ്ങൾ, രോഡുകൾ, മേൽപ്പാലങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് കേരള ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് അനുസരിച്ച് ഡോൾ പിരിവ് നടത്തുന്നത്.



സെക്രട്ടർ ഓഫീസർ