

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

ഒൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നമ്പർ: 969

25.01.2018-ലെ മറുപടി

വൈപ്പിൻ ഭാഗത്തേക്കുള്ള ശുദ്ധജലപൈപ്പ്

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.എസ്.ശർമ്മ

മാത്യു ടി.തോമസ്
(ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) വൈപ്പിൻ ഭാഗത്തേക്കുള്ള ശുദ്ധജലപൈപ്പ്, വല്ലാർപാടം കണ്ടെയ്ൻ ടെർമിനലിലേക്കുള്ള റെയിൽ ലൈൻ ഭാഗത്ത് എത്തുമ്പോൾ, വ്യാസം കുറഞ്ഞ പൈപ്പ് ഉപയോഗിച്ചിരിക്കുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;


(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇതു മൂലം സംഭവമായ, ആവശ്യമായ അളവിലും മർദ്ദത്തിലും വെള്ളം പമ്പ് ചെയ്യാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടി വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) വൈപ്പിൻ ഭാഗത്തേക്ക് വെള്ളം നൽകുന്നതിനായി പൈപ്പ് ലൈൻ റോഡു മുതൽ വടുതല വരെ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള 800mm പൈപ്പ് ലൈനിൽ, 60 mm നീളം റെയിൽ ക്രോസ് ചെയ്യുന്ന ഭാഗത്തു മാത്രമാണ് 400 mm വ്യാസത്തിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതു മൂലം സംഭവിക്കുന്ന വെള്ളത്തിന്റെ കുറവ് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി 400 mm പി.വി.സി പൈപ്പ് മാറ്റി 900 mm HDPE പൈപ്പ് 1200 mm കെയ്സിംഗ് പൈപ്പിനുള്ളിൽ കൂടി സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചുവെങ്കിലും 183.6 മീ HDPE പൈപ്പ് മാത്രമേ സ്ഥാപിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞുള്ളൂ. റെയിലിനടിയിൽകൂടി 1200 mm എം.എസ് പൈപ്പ് പൂഷ്ത്രം ചെയ്തു സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് റെയിൽവെ നൽകിയ അനുമതി പ്രായോഗികമല്ലാത്തതിനാൽ ബാക്കി പൈപ്പു ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് സാധിച്ചില്ല. ഈ അവസരത്തിൽ കരാറുകാരൻ കൊടുത്ത കോടതി വ്യവഹാരത്തിനു മേൽ ബഹു: ഹൈക്കോടതി വിധിക്കനുസൃതമായി പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നിലവിൽ അവസാനിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി നേരത്തെ നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്ന ദിശയിൽ നിന്നും പൈപ്പ് ലൈൻ മാറ്റി സമീപമുള്ള പേരണ്ടൂർ തോടുവഴി റെയിൽ ലൈനിന് കുറുകെ കടത്തി പുതിയ ദിശയിലൂടെ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 4.25 കോടി രൂപ അടങ്കൽ കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ള പദ്ധതി കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി പരിഗണിച്ചു വരുന്നു.

- (സി) വ്യാസം കുറഞ്ഞ പൈപ്പ് സ്ഥാപിച്ചിട്ട് എത്ര നാളായെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; പ്രസ്തുത പൈപ്പ് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള തടസ്സം വ്യക്തമാക്കാമോ;
- (ഡി) പ്രസ്തുത പൈപ്പ് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാനാകുമെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

(സി) 2009-2010 കാലയളവിലാണ് നിലവിലുള്ള 400 mm PVC പൈപ്പ് സ്ഥാപിച്ചത്. നേരത്തെ വെള്ളം കടത്തി വിട്ടിരുന്ന 800 mm പൈപ്പിൽ കേടുപാടും സ്മാനദ്രംശവും സംഭവിച്ചതു കാരണം അതിനുള്ളിൽ കുടി പരമാവധി സാധ്യമായിരുന്ന വ്യാസമുള്ള 400 mm പൈപ്പാണ് അന്ന് യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്ഥാപിച്ച് ജലവിതരണം പുനഃസ്ഥാപിച്ചിരുന്നത്. റെയിൽവേ ലൈൻ കുറുകേ കടക്കുന്നതിന് പ്രായോഗികമായ അനുമതി ലഭ്യമാകാത്തതാണ് പ്രധാന തടസ്സം. ഇതിനു പരിഹാരമായി പേരണ്ടൂർ കനാൽ വഴി റെയിൽ ലൈനിന് കുറുകേ കടക്കാനുള്ള പദ്ധതി കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി പരിഗണിച്ചു വരുന്നു.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ