

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**  
**ബന്ധാം സമേഴ്സം**

നക്ഷത്ര വിഹാരിക്കാതെ ചോദ്യം നം.501

24.01.2018-ൽ മറ്റപടിയ്ക്ക്

ജി.എസ്.ടി. നടപ്പിലാക്കിയപ്പോൾ വയമാനത്തിൽ ഉണ്ടായ വ്യത്യാസം

ചോദ്യം		മറ്റപടി	
<b>ശ്രീ.അനൂപ് ജേക്കബ്</b> .. എം. വിൻസെന്റ് .. തിരുവഞ്ചുരു രാധാകൃഷ്ണൻ .. വി.എസ്.ശീവകമാർ :		<b>ഡോ.ടി.എം.തോമസ് എസ്‌ക്</b> (യന്ത്രകാര്യവും കയറ്റം വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	ജി.എസ്.ടി. നടപ്പിലാക്കിയ അനുഭവത്ത് 6 മാസം നികത്തി വയമാനത്തിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള വ്യത്യാസം വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ) & (ബി)	ജി.എസ്.ടി നടപ്പിലായതിനെന്തുടർന്ന് സംസ്ഥാന അസർക്ക് 5 വർഷത്തിലുണ്ടാക്കുന്ന നികത്തി നഷ്ടം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി വ്യക്തമായ നിബന്ധനകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജി.എസ്.ടി കോൺസെൻസസ് അക്കൂപാർലമെന്റ് പാസാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുപ്രകാരം 2015-16 ലെ കളക്ഷണം 14% വർദ്ധമാവു കണക്കിൽ 2017-18-ൽ കേരളത്തിന്റെ വൈമാസ അർഹതപ്പേട്ട തുകയായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ 3644 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽനിന്നും ജി.എസ്.ടി കളക്ഷണം കഴിച്ച് ബാക്കി തുകയാണ് നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കുന്നത്. വൈമാസ കണക്കിൽ നഷ്ടപരിഹാരത്തിന്റെ അനു രണ്ടു ഗുഡ്കളും കൂലേ- ആഗസ്റ്റ് മാസങ്ങളിലേയുള്ള 810 കോടി രൂപയും സെപ്റ്റംബർ - ഒക്ടോബർ മാസങ്ങളിലേയുള്ള 395 കോടി രൂപയും സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിച്ചതിനാൽ നികത്തിനഷ്ടം ഉണ്ടായതായി കയതാനാവില്ല. എന്നാൽ കഴിത്തെ ബാധജിരീതിൽ വിഭാവനം ചെയ്യു നീതിയിൽ 25% നികത്തി വർദ്ധന സംസ്ഥാനത്തിന് കൈവരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	വയമാനത്തിൽ കുറവായിട്ടുള്ള സെക്കിൽ അനുയർത്തി കാരണം എന്നൊരു ഏന്തരാക്കാനും വിഭാവനം ചെയ്യുന്നുണ്ടോ;	(സി)	ചരക്ക്ഷേപവനനികത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനു മുമ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥ മന്ത്രി തലങ്ങളിൽ വിശദമായ ചർച്ചകളും പഠനങ്ങളും നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ജി.എസ്.ടി.എൻ.സോള്സ് വൈരൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനു മുമ്പ് മുതിയിൽ ജി.എസ്.ടി നടപ്പിലാക്കിയതാണ് നിലവിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് കാരണം. ചരക്ക്ഷേപവനനികത്തി നിയമപ്രകാരം അന്തർസംസ്ഥാന കൈമാറ്റങ്ങൾക്കും ഇൻപുട്ട് ടാങ്ക് ക്രൂഡിംഗ്
(സി)	വേണ്ടതു പഠനങ്ങൾ നടത്താതെ മുതിപിടിച്ച് ജി.എസ്.ടി. നടപ്പിലാക്കിയത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമ്പദം വ്യവസ്ഥയെ ദോഷകരമായി ബാധിച്ചവെന്ന് കണികയ്ക്കാനിയിക്കുണ്ടോ;	(സി)	

		<p>ലഭ്യമാകന്നതിനാൽ രാജ്യത്തൊട്ടാകെ ലക്ഷ്യങ്ങൾക്കിന് ബിഴ്കളുടെ ധ്യാസമയമുള്ള സൂക്ഷ്മപരിശോധന ആവശ്യമാണ്. എന്നാൽ ഇത്തരം വന്യപ്പെട്ട സേവനങ്ങൾ ജി.എസ്.ടി.എൽ മുൻസ്ക്രിയായി പ്രവർത്തനക്ഷമമാകാതെ മുതിയിൽ ജി.എസ്.ടി നടപ്പിലാക്കിയത് സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കും വ്യാപാരികൾക്കും ഒരുപോലെ ധാരാളം പ്രക്രിയകൾ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈതു ഒരു പരിധിവരെ ഉപയോക്തൃസംസ്ഥാനമായ കേരളത്തിന് പ്രതീക്ഷിച്ച നികത്തി ലഭ്യമാകാത്തതിന്റെ പ്രധാനകാരണങ്ങളിലൊന്നാണ്. എന്നാൽ ജി.എസ്.ടി കൊബൻസേഷൻ നിയമപ്രകാരം 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ നികത്തി പിരിവിൽനിന്ന് അടിസ്ഥാനത്തിൽ 14% വാർഷിക വർദ്ധനവും കണക്കാക്കി നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നാണ്.</p>
(ഡി)	<p>എക്കിൽ സമ്പദ്ധകനയെ ശരിയായ പാതയിലേത്തിക്കൊണ്ടിരുന്നും നടപടികളാണ് ഒക്കെക്കാളുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി)</p> <p>പരക്ക സേവന നികത്തി നിയമ നിർമ്മാണത്തിൽ ഭരണാധികാരപരമായി അധികാരമുള്ള ജി.എസ്.ടി കൗൺസിലിൽ എല്ലാ സംസ്ഥാന ധനകാര്യ മന്ത്രിമാരും അംഗങ്ങളാണ്. നിയമ നിർമ്മാണത്തെക്കീഴുള്ള വിശദമായ ചർച്ചകൾ കൗൺസിലിൽ നടക്കുമ്പെന്നതിനാൽ ഓരോ സംസ്ഥാനത്തിനും അവക്കുടാവും വാദഗതികൾ ഉന്നയിക്കുവാനുള്ള അവസ്ഥയുണ്ട്. എന്നാൽ ജി.എസ്.ടി. സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ സാമ്പത്തിക സ്ഥാതന്ത്ര്യത്തെ ദുർബൈപ്പെട്ട തത്ത്വങ്ങിട്ടുണ്ട്. ഈതിനായുള്ള ഭരണാധികാരി ഇതിനുകൂടി തന്നെ നടപ്പിലായതിനാൽ കേരളത്തിനു മാത്രമായി ഇതിൽ നിന്നും മാറി നിൽക്കാൻ സാധ്യമല്ല. ഉള്ള അവസ്ഥം പ്രയോജനപ്പെടുത്തി ജി.എസ്.ടി കൗൺസിലിനുനുകൊണ്ട് പരമാവധി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ താല്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനങ്ങൾ എടപ്പിക്കാനുള്ള ശ്രമമാണ് കേരളം നടത്തി വരുന്നത്. ഈതിൽ ക്രൈയോക്കേ സംസ്ഥാനം വിജയിച്ചുണ്ട്.</p>

*Muslim*  
സെക്ക്യൂണ്ട് ഓഫീസർ