

**പ്രതിനാല്പം കേരള നിയമസഭ
ബന്ധാം സമേഴ്സം**

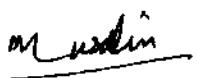
നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.497

24.01.2018-ൽ മറ്റപ്രായ്യ്

ജി.എസ്.ടി. മുലം നികതി വയമാനത്തിൽ ഉണ്ടായ കരവ്

ചോദ്യം ശ്രീ.കെ.വി.വിജയദാസ് :		മറ്റപ്രായ്യ് ഡോ.ടി.എം.തോമസ് എൻസക് (ധനകാര്യവും കയറ്റം വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	ജി.എസ്.ടി. നടപ്പിലാക്കിയതു മുലം സംസ്ഥാനത്തിൽന്നും നികതി വയമാനത്തിൽ കരവ് വന്നിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദവിവരം നൽകുമോ;	(എ)& (ബി)	സംസ്ഥാനത്ത് ജി.എസ്.ടി നടപ്പിലാക്കിയപ്പോൾ പ്രതിക്ഷീച്ച രീതിയിലുള്ള നികതി പിരിവ് വർദ്ധന ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ജി.എസ്.ടി നടപ്പിലായതിനേന്തുടർന്ന് സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് 5 വർഷത്തിലുണ്ടാകുന്ന നികതി നഷ്ടം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി വ്യക്തമായ നിബന്ധനകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജി.എസ്.ടി കോമ്പൻസേഷൻ ആകു പാർലമെന്റ് പാസാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുപ്രകാരം 2015-16 ലെ കളക്ഷണ്ട് 14% വർദ്ധനവ് കണക്കിൽ 2017-18-ൽ കേരളത്തിൽന്നും ദൈവമാസ അർഹത്തപ്പേട്ട തുകയായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട് 3644 കോടി ആപയാം. ഇതിൽനിന്നും ജി.എസ്.ടി കളക്ഷൻ കഴിച്ച് ബാക്കി തുകയാം 999പരിഹാരം ലഭിക്കുന്നത്. ദൈവമാസക്കണക്കിൽ നഷ്ടപരിഹാരത്തിൽന്നും ആദ്യ രണ്ട് ഗദ്യകളായി കൂടിയെല്ലാം ആഗസ്റ്റ് മാസങ്ങളിലേയും 810 കോടി ആപയും സെപ്റ്റംബർ - ഒക്ടോബർ മാസങ്ങളിലേയും 395 കോടി ആപയും സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് കാലവിളംബം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിച്ചതിനാൽ നികതിനഷ്ടം ഉണ്ടായതായി കയറ്റാനാവില്ല.
(ബി)	വയം വർഷങ്ങളിൽ ഇത്തരം പ്രതിസന്ധി ഉണ്ടാകാതിരിക്കുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ബി)	ചരക്ക് സേവന നികതി നിയമ നിർമ്മാണത്തിൽ ഭരണ ഘടനാ പരമായി അധികാരമുള്ള ജി.എസ്.ടി കൗൺസിലിൽ എല്ലാ സംസ്ഥാന ധനകാര്യ മന്ത്രിമാരും അംഗങ്ങളാണ്. നിയമ നിർമ്മാണത്തെ കരിച്ചുള്ള വിശദമായ ചർച്ചകൾ കൗൺസിലിൽ നടക്കുമെന്നതിനാൽ ഓരോ സംസ്ഥാനത്തിന്

			<p>അവക്കുട വാദഗതികൾ ഉന്നയിക്കവാൻമുള്ള അവസരമുണ്ട്. എന്നാൽ ജി.എസ്.ടി. സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ സാമ്പത്തിക സ്വാത്രത്യഭ്യന്തര ഉർബൻപ്രോത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായുള്ള ഭരണഘടനാ ഭേദഗതി ഇതിനകം തന്നെ നടപ്പിലായതിനാൽ കേരളത്തിനു മാത്രമായി ഇതിൽ നിന്നും മാറി നിൽക്കാൻ സാധ്യമല്ല. ഉള്ള അവസരം പ്രധ്യാജനപ്പെടുത്തി ജി.എസ്.ടി കാൺസിലിനെ കൊണ്ട് പരമാവധി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ താഴുള്ളങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനങ്ങൾ എടുപ്പിക്കാ നുള്ള ശുമമാണ് കേരളം നടത്തി വരുന്നത്. ഇതിൽ കാരണാക്കെ സംസ്ഥാനം വിജയിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
--	--	--	--


കെ.എസ്.ചെരിഞ്ഞിൻ