

**പത്രിനാലം കേരള നിയമസഭ**  
**ബന്ധാം സമേഴ്സം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത പ്രോഡ്യൂസ് നം.491

24.01.2018-ൽ മറ്റപടിയ്ക്ക്

ജി.എസ്.ടി യുടെ അന്വതര ഫലങ്ങൾ

<b>പ്രോഡ്യൂസ്</b> <b>ബലാഹം.ആബിദ് ഇംഗ്ലീഷ് തണ്ടർ</b>	<b>മറ്റപടി</b> <b>ധോ.ടി.എം.തോമസ് ബ്രൈസക്</b> <b>(ധനകാര്യവും കയറ്റം വകുപ്പുമന്ത്രി)</b>
<p>(എ) ജി.എസ്.ടി നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ ഫലമായി സംസ്ഥാനത്തിന് എത്ര തുക ലഭിച്ചു; വിശദാംശം വ്യക്തമായ ക്ഷമോ;</p>	<p>(എ) ജി.എസ്.ടി നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ ഫലമായി സംസ്ഥാന ബോർഡ് 5 വർഷത്തിലുണ്ടാകുന്ന നികത്തി നഷ്ടപരിഹരിക്കുന്നതിനായി വ്യക്തമായ നിബന്ധനകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജി.എസ്.ടി കോമ്പൻഡോഷൻ ആകുക്കുന്ന പാർലമെന്റ് പാസാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുപ്രകാരം 2015-16 ലെ കളക്ഷണം 14% വർദ്ധനവും കണക്കിൽ 2017-18-ൽ കേരളത്തിന്റെ ദൈവമാസ അർഹത്തപൂട്ട് തുകയായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടിട്ടുണ്ട് 3644 കോടി രൂപയാണ് മുതിൽക്കിട്ടാം. ജി.എസ്.ടി കളക്ഷണം കഴിച്ച് ബാക്കി തുകയാണ് നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കുന്നത്. ദൈവമാസ കണക്കിൽ നഷ്ടപരിഹാരത്തിന്റെ ആദ്യ രണ്ട് ഗവുകളായി കൂലെ- ആഗസ്റ്റ് മാസങ്ങളിലേയുള്ള 810 കോടി രൂപയും സെപ്റ്റംബർ - ഒക്ടോബർ മാസങ്ങളിലേയുള്ള 395 കോടി രൂപയും സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) ഇത് സംബന്ധിച്ച് പ്രതിക്ഷീച്ഛിയുടെനാണ് വയ്ക്കാനും ലഭിച്ചില്ലെന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) &amp; നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിച്ചതിനാൽ നികത്തിനഷ്ടപരിഹാരത്തിനായി കയ്യതാനാവില്ല. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ ബാധാജീവിൽ വിഭാവനം ചെയ്ത നീതിയിൽ 25% നികത്തി വർദ്ധന കൈവരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ചരക്ക് സേവന നികത്തി നിയമ നിർമ്മാണത്തിൽ ഭരണ ഘടനാ പരമായി അധികാരമുള്ള ജി.എസ്.ടി കാൺസിലിൽ എല്ലാ സംസ്ഥാന ധനകാര്യ മന്ത്രിമാരും അംഗങ്ങളാണ്. നിയമ നിർമ്മാണത്തക്കിട്ടുള്ള വിശദമായ ചർച്ചകൾ കാൺസിലിൽ നടക്കുമ്പോതിനാൽ ഓരോ സംസ്ഥാനത്തിനും അവക്കുടെ വാദഗതികൾ</p>
<p>(സി) സംസ്ഥാനത്തിന് ലാഭം ലഭിക്കുന്ന തോട്ടൊപ്പും അന്വേഷക് അമിതഭാരം ചീരാക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;</p>	<p>(സി) നികത്തി നിയമ നിർമ്മാണത്തിൽ ഭരണ ഘടനാ പരമായി അധികാരമുള്ള ജി.എസ്.ടി കാൺസിലിൽ എല്ലാ സംസ്ഥാന ധനകാര്യ മന്ത്രിമാരും അംഗങ്ങളാണ്. നിയമ നിർമ്മാണത്തക്കിട്ടുള്ള വിശദമായ ചർച്ചകൾ കാൺസിലിൽ നടക്കുമ്പോതിനാൽ ഓരോ സംസ്ഥാനത്തിനും അവക്കുടെ വാദഗതികൾ</p>

			<p>ഉന്നതിക്കവാനെള്ളു അവസരമുണ്ട്. എന്നാൽ ജി.എസ്.ടി. കരേയാക്കുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ സാമ്പത്തിക സ്ഥാതന്യത്തോടു ചേർബുപ്പെട്ടതിൽ ഡിഎസ്. ഇതിനായുള്ള ഭേദാവലം ഭേദഗതി ഇതിനകം തന്നെ നടപ്പിലായതിനാൽ കേരളത്തിനു മാത്രമായി ഇതിൽ നീനും മാറി നിൽക്കാൻ സാധ്യമല്ല. ഉള്ള അവസരം പ്രധാനമായുള്ളതിൽ ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിനുകൊണ്ട് പരമാവധി സംസ്ഥാനത്തിൽന്നു താല്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിൽ ഒള്ളൂ തീരുമാനങ്ങൾ എടുപ്പിക്കാനെള്ളു ശ്രമമാണ് കേരളം നടത്തി വരുന്നത്. ഇതിൽ കരേയാക്കുന്ന സംസ്ഥാനം വിജയിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് ടെക്നോയീഞ്ച്, മാർജിന് പ്രീ മാർക്കറ്റുകൾ, ഹോട്ടലുകൾ, ആവാലറികൾ, പെയിന്റ് ഷേഡുകൾ, ഇങ്ങനു കടകൾ, ഇതര സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ അവിത്തമായ ചാർജ്ജ് ഇംഗ്രാക്കന് കാര്യം പരിശോധിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?</p>	(ഡി)	<p>പരാതികൾ ലഭിക്കുന്നതിൽന്നു അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോട്</p>

*M. Martin*  
സെക്രട്ടേറി ഓഫീസർ