

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
ഒവ്വൊരു സമേഴ്സം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാതെ ചോദ്യം നം.486

24.01.2018-ൽ മറ്റപടിയ്ക്ക്

ജി.എസ്.ടി.

<u>ചോദ്യം</u> ശ്രീ. ഇ.പി.ജയരാജൻ :		<u>മറ്റപടി</u> ഡോ.കെ.എം.തോമസ് എസ് (ധനകാര്യവം കയറ്റം വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	ജി.എസ്.ടി. നടപ്പിലാക്കിയതിനെ തുടർന്ന് 2017 ജൂലൈ ഒന്ന് മുതൽ ഡിസംബർ 31 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് ഉണ്ടായ റവന്യൂ വത്തമാനം നഷ്ടം എത്രയാണോഅം കാണാക്കാക്കിയിൽ കുറഞ്ഞത്;	(എ)	ജി.എസ്.ടി. നടപ്പിലാക്കിയതിനെങ്ങും നികത്തി നഷ്ടം ഉണ്ടായതായി കരതാനാക്കിയും എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ ബിഡാവനം ചെയ്ത ദിതിയിൽ 25% നികത്തി വരുമ്പെന്ന സംസ്ഥാനത്തിന് കൈവരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടും
(ബി)	ജി.എസ്.ടി. നടപ്പിലാക്കിയതിനെ തുടർന്നുണ്ടായ നഷ്ട പരിഹാരമായി ഇക്കാലയളവിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നീക്കേ നിന്നും സംസ്ഥാനത്തിന് എത്ര തുക ലഭിക്കുന്നുണ്ടായെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി) & (സി)	ബഹുമാനക്കിൽ നഷ്ടപരിഹാരത്തിന്റെ ആദ്യ രണ്ട് ഗദ്യക്കളായി ജൂലൈ ആഗസ്റ്റ് മാസങ്ങളിലേയും 810 കോടി രൂപയും സെപ്റ്റംബർ - ഓക്ടോബർ മാസങ്ങളിലേയും 395 കോടി രൂപയും സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട് ഇതിന് കാലവിളംബം ഉണ്ടായിട്ടും
(സി)	ജി.എസ്.ടി. നടപ്പിലാക്കിയതിനെ തുടർന്നുണ്ടായ നഷ്ട പരിഹാരം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നും സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കുന്നതിൽ കാലതാമസം നേരിട്ടുനാണോ യെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;		
(ഡി)	ഇത്തരം പ്രയോജനങ്ങൾ ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിൽ ചർച്ച ചെയ്ത് പരിഹാരം കാണാനാതീരുമുള്ള നടപടികൾ ഫലപ്രൂമാക്കുന്നോ യെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ഡി)	ചരക്ക് സൗഖ്യ നികത്തി നിയമ നിർമ്മാണത്തിൽ ഭരണ ഘടനാ പരമായി അധികാരമുള്ള ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിൽ എല്ലാ സംസ്ഥാന ധനകാര്യ മന്ത്രിമാരും അംഗങ്ങളാണ്. നിയമ നിർമ്മാണത്തക്കിഴുലു വിശദമായ ചർച്ചകൾ കൗൺസിലിൽ നടക്കുമ്പോൾ ഓരോ സംസ്ഥാനത്തിനും അവയുടെ വാദഗതികൾ ഉന്നയിക്കുവാനുള്ള അവസരമുണ്ട് എന്നാൽ ജി.എസ്.ടി. സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ സാമ്പത്തിക സ്വാതന്ത്ര്യത്തെ ദുർബലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട് ഇതിനായുള്ള

			ഭരണപദ്ധതി ഫോറത്തിൽ ഇതിനും തന്നെ നടപ്പിലായതിനാൽ കേരളത്തിനു മാത്രമായി ഇതിൽ നിന്നും മാറ്റി നിൽക്കാൻ സാധ്യമല്ല ഉള്ള അവസ്ഥ. പ്രധ്യാജനപ്പെടുത്തി ജീ.എസ്.ടി കൗൺസിലിന്റെക്കാണ്ട് പരമാവധി സംസ്ഥാനത്തിലേക്ക് താല്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനങ്ങൾ എടുപ്പീകാനുള്ള ശ്രമമാണ് കേരളം നടത്തി വരുന്നത്. ഇതിൽ കരേയൊക്കെ സംസ്ഥാനം വിജയിച്ചിട്ടുണ്ട്
--	--	--	--

M. Merlin
സംസ്കാര ഓഫീസർ