

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

ഒൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ 89

23-01-2018 -ൽ മറ്റപട്ടിക്ക്

ഓവി രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഇന്ത്യൻ നേവിയുടെ സഹായം

മോദ്യം	മറ്റപട്ടി
<b>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചുർ രാധാകൃഷ്ണൻ</b>	<b>പിണ്ണായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)</b>
എ) ഓവി ചൂഡിക്കാറ്റിനെ തുടർന്ന് രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഇന്ത്യൻ നേവിയുടെ സഹായം അഭ്യർത്ഥിച്ചത് എത്ര സർക്കാർ വകുപ്പിൽ നിന്നാണെന്ന് തീയതിയും സമയവും സഹിതം വ്യക്തമാക്കേണ്ടത്;	എന്തെന്നും അതോടിട്ടിയുടെ സ്ഥാപ്ത എമർജൻസി ഓഫീസർസ് സെൻറ്രൽക്കു നിന്ന് 30/11/2017-ന് രാവിലെ 9 മണിക്ക് ശേഷം ഇന്ത്യൻ നേവിയുടെ സഹായം അഭ്യർത്ഥിച്ചു.
ബി) നേവിയുടെ സഹായം ദുരന്ത മേഖലയിൽ രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമായ തീയതിയും സമയവും വിശദമാക്കേണ്ടത്;	സഹായായും തുടരുന്ന ലഭിച്ച ഉടനെ നേവിയുടെ കപ്പലുകൾ പുറപ്പട്ടിക്കുന്നു. കൂടാതെ 6 വായുസേന വിമാനങ്ങൾ, 2 ഹൈഡ്രോപ്രൂഫ്കൾ, 4 നേവി വിമാനങ്ങൾ എന്നിവ പ്രവർത്തന സജ്ജമായിക്കൊണ്ടില്ല. 30.11.2017-ലെ പ്രതിക്രിയ കാലാവസ്ഥാ സ്ഥിതിയിൽ വൈകിട്ടും രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടവാൻ സാധിച്ചില്ല.
സി) നേവിയുടെ സഹായം കൂടുതലായതു് ലഭിച്ചിരുന്നു ദുരന്തത്തിന്റെ ആവാതം കരയുമായിതന്നുവെന്ന് കരുതുന്നതോ;	സി),
ഡി) എങ്കിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ നിഗമനം വെളിപ്പെടുത്തുമോ?	സി) & ഡി)
	നേവിയുടെ വലിയ കപ്പലുകൾ ചൂഡി വികൂട്ടനേഡി അപകടത്തിൽപ്പെട്ടുന്ന യാനങ്ങളുടെ 50-60 കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിൽ ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ പെട്ടെന്നുള്ള രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിലും ദുരന്തത്തിന്റെ ആവാതം കരയ്ക്കാൻ കഴിയുമായിതന്നുള്ള ഇത്തരത്തിൽ രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിന് അന്തര്യാജ്യമായ വലിയ കപ്പലുകൾ ഉള്ള നേവിയുടെ സ്ഥിരം സംവിധാനം നിലവിൽ കൊച്ചിയിൽ മാത്രമാണ് ലഭ്യമായിട്ടുള്ളത്.

  
സെക്രഡി ഓഫീസർ