പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
ഒമ്പതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.*107 30.01.2018 ൽ മറുപടിക്ക്

തകർന്ന റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീമതി.വീണാ ജോർജ്ജ് ശ്രീ.മുരളി പെരുനെല്ലി ശ്രീ.പുരുഷൻ കടലുണ്ടി ശ്രീ.കെ.വി.വിജയദാസ്	ശ്രീ ജി സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
എ) നിർമ്മാണത്തിലെ പോരായ്മയും കനത്ത മഴയും കാരണം ഗതാഗതം ദുസ്സഹമാക്കും വിധം വ്യാപകമായി തകർന്ന റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കാൻ കൈക്കൊണ്ട നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണ്;	എ) തുടർച്ചയായുള്ള കനത്ത മഴ കാരണം വ്യാപകമായി റോഡുകൾ തകർന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ അറ്റകുറ്റപണികൾക്കായി **2017-18** സാമ്പത്തിക വർഷം മഴക്കാല പൂർവ്വ പ്രവർത്തികൾക്കായി **21.75** കോടി രൂപ അനുവദിച്ച് പ്രവർത്തി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മഴക്കാല ശേഷപ്രവർത്തികൾക്കായി **243** കോടി രൂപ അനുവദിച്ച് ടി പ്രവർത്തികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകത കാരണം പ്രവർത്തികളുടെ ചില ഭാഗങ്ങളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന കേടുപാടുകൾ ടി പ്രവർത്തിയുടെ കരാറുകാരെ കൊണ്ടുതന്നെ പരിഹരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്.
ബി) ജി.എസ്.ടി.അധിക ബാധ്യത ഉണ്ടാക്കുമെന്ന പേരിൽ, ഏറ്റെടുത്ത പണികൾ നടത്താൻ കരാറുകാർ വിസമ്മതിച്ചത് പരിഹരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ;	ബി) ജി എസ് റ്റി അധികബാധ്യത ഉണ്ടാക്കുമെന്ന പേരിൽ, ഏറ്റെടുത്ത പണികൾ നടത്താൻ ചില കരാറുകാർ വിസമ്മതിച്ചതായുള്ള അവസ്ഥ പരിഹരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയ പാത വിഭാഗത്തിൽ മോർത്തിന്റെ **GOI/MO Finance FIB release dated 28/06/2017 & 06/10/2017** പ്രകാരം ജി.എസ്.റ്റി ഈടാക്കുന്നത് തല്ക്കാലം നിർത്തി വച്ചിരിക്കുകയാണ്.
സി) മഴയിൽ എളുപ്പം തകരാത്ത റബ്ബർ മിശ്രിത ടാറിംഗ് പോലെയുള്ള നവീന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നത് വ്യാപകമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?	സി) പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള പ്രവർത്തികളിൽ ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് ഉപരിതലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി നാച്ചുറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിനസ് (NRMB) ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി 2016-17, 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിൽ ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റുകളിൽ NRMB ഉപയോഗിച്ചുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി അവ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഇതിനോടകം സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ