

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
ഒമ്പതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ *8

23-01-2018 -ൽ മറുപടിക്ക്

ഓവി ദുരന്തം

	ചോദ്യം		മറുപടി
	ശ്രീ.വി. ജോയി ശ്രീ.എസ്.ശർമ്മ ശ്രീ.എം. നൗഷാദ് ശ്രീ.സി.കൃഷ്ണൻ		പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)
എ)	ഓവി ദുരന്തത്തിൽപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ രക്ഷിക്കാനായി സർക്കാരിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ;	എ)	30.11.2017 ഉച്ചയ്ക്ക് 3 മണിക്ക് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റിയും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരും പങ്കെടുത്ത് അടിയന്തിര യോഗം ചേർന്നു. രണ്ട് മന്ത്രിമാർക്ക് പ്രത്യേകം ചുമതലകൾ നൽകി പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിച്ച് അന്ന് തന്നെ തീരസംരക്ഷണ സേനയോട്, ദുരന്തത്തിൽ കാണാതായ മത്സ്യ തൊഴിലാളികളെ കണ്ടെത്തുവാൻ സഹായം നൽകണം എന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. Standard Operating Procedures പ്രകാരം Army, Navy, Air Force, Fire & Rescue Services, Coast Guard എന്നിവരെ ബന്ധപ്പെട്ട് ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങളും ഏകോപനവും ഉറപ്പ് വരുത്തി. ആധുനിക വിമാനങ്ങളും, കപ്പലുകളും തിരുവനന്തപുരം തീരത്ത് എത്തുവാൻ ശ്രമിച്ചെങ്കിലും 30/11/2017-ലെ പ്രതികൂല കാലാവസ്ഥാ സ്ഥിതിയിൽ രക്ഷാ പ്രവർത്തനത്തിൽ ഏർപ്പെടുവാൻ സാധിച്ചില്ല. 6 വായു സേനാ

		വിമാനങ്ങൾ, 2 ഹെലികോപ്റ്റർ, 2 കോസ്റ്റ് ഗാർഡ് കപ്പലുകൾ, 1 കോസ്റ്റ് ഗാർഡ് ഹെലികോപ്റ്റർ, 4 നേവി വിമാനങ്ങൾ എന്നിവ രക്ഷാ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് ഷിപ്പിംഗിനെ ചീഫ് സെക്രട്ടറി ബന്ധപ്പെട്ട് കടലിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്ന എല്ലാ വാണിജ്യ കപ്പലുകൾക്കും ഉൾക്കടലിൽ അപകടത്തിൽപ്പെട്ട മത്സ്യ തൊഴിലാളികളെ രക്ഷിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുവാൻ അഭ്യർത്ഥിച്ചു. ഓരോ താലൂക്കിലും പ്രത്യേകം കൺട്രോൾ റൂം സജ്ജീകരിച്ച് ദുരിതാശ്വാസ പ്രവർത്തനം ഏകോപിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. വൈകിട്ട് നാല് മണിക്ക് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളിലായി 18 ദുരിതാശ്വാസ ക്യാമ്പുകൾ തുറക്കുകയും 261 കുടുംബങ്ങളെ മാറ്റി പാർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. മത്സ്യ തൊഴിലാളികൾക്ക് ചികിത്സ പൂർണ്ണമായും സൗജന്യമായി നൽകുവാൻ എല്ലാ സർക്കാർ ആശുപത്രികൾക്കും നിർദ്ദേശം നൽകി. 'Operation Synergy' എന്ന പേരിൽ നടത്തിയ രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുവാൻ തിരുവനന്തപുരം എയർപോർട്ടിൽ റവന്യൂ പോലീസ്, ഫിഷറീസ്, വായു സേന, നേവി, കോസ്റ്റ് ഗാർഡ്, എന്നിവരുടെ സംയുക്ത കൺട്രോൾ റൂം ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. തീരദേശ താലൂക്കുകളിലും കൺട്രോൾ റൂം ആരംഭിച്ചു. കേന്ദ്ര പ്രതിരോധ സെക്രട്ടറി, എയർ ചീഫ് മാർഷൽ എന്നിവരുമായി
--	--	---

		ബന്ധപ്പെട്ട് അടിയന്തിര സഹായമായി കൂടുതൽ കപ്പലുകളും, വിമാനങ്ങളും ലഭ്യമാക്കുവാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടു. ലക്ഷദ്വീപിൽ എത്തിയ മത്സ്യ തൊഴിലാളികൾക്ക് ആവശ്യമായ സഹായം നൽകുവാൻ ലക്ഷദ്വീപ് സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചു കൊച്ചി കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഒരു കൺട്രോൾ റൂം കൂടി ആരംഭിച്ചു. പ്രാദേശിക പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കി. ഗുജറാത്ത്, തമിഴ്നാട്, ലക്ഷദ്വീപ്, മഹാരാഷ്ട്ര, ഗോവ, കർണാടക സർക്കാരുകളോട് അതാത് സ്ഥലത്ത് എത്തുന്ന മലയാളികളായ മത്സ്യ തൊഴിലാളികൾക്ക് ആവശ്യമായ സഹായം ലഭ്യമാക്കണം എന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചു. ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് പ്രാദേശിക മത്സ്യ തൊഴിലാളികളെ ഉൾപ്പെടുത്തി കൊച്ചിയിൽനിന്നും വലിയ മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടിൽ തിരച്ചിൽ നടത്തി. മഹാരാഷ്ട്ര, ഗോവ, ഗുജറാത്ത്, കർണാടക തീരങ്ങളിലെത്തിയ മലയാളികൾക്ക് ആവശ്യമായ ഇന്ധനവും 2500 രൂപാ വീതവും നൽകുവാൻ അതാത് സംസ്ഥാനങ്ങളോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചു. രക്ഷാ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ മുഖ്യ ഏകോപന കേന്ദ്രം കൊച്ചിയിലെ നേവിയുടെ Joint Operations Command ലേക്ക് മാറ്റി. തമിഴ്നാട്ടിൽ നിന്നും മത്സ്യ ബന്ധനത്തിന് വരുകയും കേരള തീരത്ത് അകപ്പെടുകയും ചെയ്ത മത്സ്യ തൊഴിലാളികൾക്ക് സഹായമായി 17.75 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചു. മറ്റ് രാജ്യങ്ങളിൽ
--	--	---

			എത്തിയിട്ടുള്ള മത്സ്യ തൊഴിലാളികളെ തിരികെ എത്തിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചു. കേന്ദ്ര സേനകൾ അവരുടെ അന്വേഷണം തുടരണമെന്നും 7340.45 കോടി രൂപയുടെ പുനരധിവാസ പാക്കേജ് ലഭ്യമാക്കണമെന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടു. കാണാതായ മത്സ്യ തൊഴിലാളികളെ കണ്ടെത്തുവാൻ കൊല്ലം, എറണാകുളം, കോഴിക്കോട് എന്നീ തീരങ്ങളിൽ നിന്നും മത്സ്യ ബന്ധന ബോട്ടുകളിൽ തിരച്ചിൽ നടത്തി.
ബി)	ചുഴലിക്കാറ്റ് സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര കാലാവസ്ഥാ നിരീക്ഷണ വകുപ്പ് നൽകിയ മുന്നറിയിപ്പ് സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;	ബി)	കേന്ദ്ര കാലാവസ്ഥാവകുപ്പ് 30.11.2017-ന് രാവിലെ 5.30 നാണ് ഒരു ബുള്ളറ്റിൻ പുറപ്പെടുവിക്കുന്നത്. ഇതിൽ കേരളത്തിന് ചുഴലിക്കാറ്റ് മാനദണ്ഡം പ്രകാരമുള്ള Pre-Cyclone Watch, Cyclone Alert, Cyclone Warning എന്നീ മുന്നറിയിപ്പുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. കേരളത്തിൽ ചുഴലിക്കാറ്റിന്റെ ആഘാതം ഉണ്ടാകും എന്ന് ആദ്യമായി അറിയിച്ചത് 30-11-2017 ന് ഉച്ചക്ക് 12.00 മണിക്ക് മാത്രമാണ്. 30.11.2017 ന് രാവിലെ 6.20 നുള്ള Deep Depression over Comorin area and neighbourhood - ബംഗാൾ ഉൾക്കടലിൽ ശ്രീലങ്കയിൽ കന്യാകുമാരിയിൽ നിന്നും 210 കി.മി. ദൂരെ ഒരു തീവ്ര ന്യൂനമർദ്ദം; ഈ തീവ്ര ന്യൂനമർദ്ദം പടിഞ്ഞാറ്-വടക്ക് പടിഞ്ഞാറ് ദിശയിൽ നീങ്ങി അടുത്ത 12 മണിക്കൂറിൽ

		ചുഴലിക്കാറ്റായി മാറുവാൻ സാധ്യതയുണ്ടെന്നും തെക്കൻ കേരള തീരത്തു 45-55 കി.മി. വേഗത്തിലും ചിലപ്പോൾ 65 കി.മി. വേഗത്തിലും കാറ്റ് ഉണ്ടാകുമെന്നും തെക്കൻ കേരള തീരത്തു മത്സ്യ തൊഴിലാളികൾ അടുത്ത 36 മണിക്കൂർ കടലിൽ പോകുന്നത് ഒഴിവാക്കണം എന്ന് ഉപദേശിക്കണമെന്നുമുള്ള അറിയിപ്പ് ഫാക്സ് ആയി രാവിലെ 8.38 ന് ലഭിച്ചു. 30.11.2017-ന് കേന്ദ്ര ആഭ്യന്തര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കൺട്രോൾ റൂമിൽ നിന്നും രാവിലെ 9.10 ന് പുറപ്പെടുവിച്ച Bulletin No.6 ഫാക്സ് ആയി രാവിലെ 9.17 ന് ലഭിച്ച Deep Depression over Comorin area & Cyclone Alert for Lakshadweep Islands - എന്ന ഈ ബുള്ളറ്റിനിൽ അടുത്ത 12 മണിക്കൂറിൽ ചുഴലിക്കാറ്റായി മാറുവാൻ സാധ്യതയുണ്ട് എന്ന് അറിയിപ്പ് നൽകി. കേരളത്തിൽ ചുഴലിയുടെ ആഘാതത്തെ കുറിച്ച് പരാമർശിക്കാതെ, ലക്ഷദ്വീപിന് ചുഴലി മുന്നറിയിപ്പ് (Cyclone Alert) നൽകുകയാണ് ഉണ്ടായത്. ഇവിടെയും തെക്കൻ കേരള തീരത്തു 55-65 കി.മി. വേഗത്തിലും ചിലപ്പോൾ 75 കി.മി. വേഗത്തിലും കാറ്റ് ഉണ്ടാകുമെന്നും തെക്കൻ കേരള തീരത്തു മത്സ്യ തൊഴിലാളികൾ അടുത്ത 48 മണിക്കൂർ കടലിൽ പോകുന്നത് ഒഴിവാക്കണം എന്ന് ഉപദേശിക്കണം എന്നുമുള്ള അറിയിപ്പാണ് നൽകിയത്. 30.11.2017-ന് കേന്ദ്ര ആഭ്യന്തര
--	--	---

		മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും ഉച്ചക്ക് 12.30 ന് പുറപ്പെടുവിച്ച Bulletin No.7 ഫാക്സ് ആയി ഉച്ചക്ക് 2.21 ന് ലഭിച്ചു. Cyclonic Storm 'OCKHI' over Comorin area & Cyclone Warning for South Kerala, adjoining districts of south Tamil Nadu and Lakshadweep Islands- ORANGE message എന്ന ഈ ബുള്ളറ്റിനിൽ മാത്രമാണ് ചുഴലിക്ക് 'ഓഖി' എന്ന പേര് നൽകിയത്. ഈ ബുള്ളറ്റിനിൽ മാത്രമാണ് കേരളത്തിൽ ചുഴലിക്കാറ്റിന്റെ ആഘാതം ഉണ്ടാകും എന്നും ചുഴലിക്കാറ്റ് മുന്നറിയിപ്പ് ചട്ടത്തിലെ Cyclone Warning - Orange Alert കേരളത്തിന് നൽകുന്നതും. ഈ സാഹചര്യത്തിലും കേന്ദ്ര കാലാവസ്ഥാ വകുപ്പ് കേരളത്തിലെ മത്സ്യ തൊഴിലാളികൾ കടലിൽ പോകുന്നതിൽ നിന്നും തടയണം (Total Suspension of Fishing) എന്ന് ചട്ടപ്രകാരം നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടില്ല. 01.12.2017-ന് കേന്ദ്ര കാലാവസ്ഥാ നിരീക്ഷണ കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്നും രാവിലെ 8.30 ന് പുറപ്പെടുവിച്ച Severe Cyclonic Storm 'OCKHI' over Southeast Arabian Sea and Cyclone Warning for Kerala and Lakshadweep Islands- RED message എന്ന Bulletin No.14- ഇ-മെയിൽ മുഖേന 9.55 ന് ലഭിച്ചു.	
സി)	ഓഖി ചുഴലിക്കാറ്റിന്റെ കാര്യത്തിലുൾപ്പെടെ മിക്കപ്പോഴും ശരിയായ മുന്നറിയിപ്പ് നൽകാതിരിക്കുകയോ അല്ലെങ്കിൽ തെറ്റായ മുന്നറിയിപ്പ് നൽകുകയോ	സി)	കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനത്തിനെ കുറിച്ച് യഥാസമയം വിവരം ലഭ്യമാക്കുവാൻ ശാസ്ത്രീയമായ സംവിധാനം രാജ്യത്തുണ്ടാക്കണമെന്ന കാര്യം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ

	ചെയ്യുന്ന ഈ വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ ആധുനികവത്കരിക്കാനും സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് ഫലപ്രദമായ രീതിയിൽ മുന്നറിയിപ്പ് നൽകാനും കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുമോ;		ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
ഡി)	നികുതി താല്പര്യക്കാർ ചില ദുര്യമായ മണ്ണുകളുടെയും ദിനപത്രങ്ങളുടെയും സഹായത്തോടെ ദുരന്ത നിവാരണ പ്രവർത്തനങ്ങളെ തടസ്സപ്പെടുത്താൻ നടത്തിയ ഇടപെടലിനെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിച്ച് ഭാവിയിൽ ഇത്തരം ശ്രമങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ വേണ്ട ജാഗ്രത പുലർത്തുമോ?	ഡി)	ഓഖി ദുരന്ത ബാധിത പ്രദേശങ്ങളിൽ ദുരന്ത നിവാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സാധ്യമായ എല്ലാ രീതിയിലും വിവിധ സർക്കാർ വകുപ്പുകൾ മുഖേനയും, സന്നദ്ധ സംഘടനകളും മത-സാമൂഹിക സംഘടനകളും നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിക്ഷിപ്ത താല്പര്യക്കാർ ദുരന്ത നിവാരണ പ്രവർത്തനം തടസ്സപ്പെടുത്താൻ ഇടപെടലുകൾ നടത്തിയതായി സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ