പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

ഏഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 3237 — 21.08.2017-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ തൊഴിലാളിവിരുദ്ധ നിലപാട്

ചോദ്യം ശ്രീ.സി.മമ്മൂട്ടി		ഉത്തരം ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ലാഭത്തിലാക്കാനാണെന്ന പേരിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ കണ്ടക്ടർ, ഡ്രൈവർ തസ്തികയിലുള്ളവരോട് തൊഴിലാളിവിരുദ്ധ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നതായ ആക്ഷേപം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ആയതിന്റെ വസ്തുത വെളിപ്പെടുത്തുമോ;	(എ)	തൊഴിലാളി വിരുദ്ധ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. എന്നാൽ കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കോർപ്പറേഷന്റെ സമഗ്രപുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി വരുമാന വർദ്ധനവിന് ഉതകുന്ന രീതിയിൽ ഷെഡ്യൂൾ പുനഃക്രമീകരണവും, ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ പുനഃക്രമീകരണവും നടത്തുകയും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ ഭാഗമായി 8 മണിക്കൂറിൽ അധികരിക്കാത്ത രീതിയിൽ വിവിധ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ ഡ്യൂട്ടി പുനർനിർണ്ണയിക്കുകയാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.
(ബി)	മറ്റ് സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ചെയ്യുന്നതുപോലെ, കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി.യിലെ കണ്ടക്ടറുടെയും ഡ്രൈവറുടെയും ജോലിക്ക് അർഹമായതും സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ചതുമായ ശമ്പള വ്യവസ്ഥയിൽ സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ പേരിൽമാറ്റം വരുത്തുവാനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയിൽ അംഗീകൃത തൊഴിലാളി സംഘടനകളുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് സർക്കാറിന്റെ അംഗീകാരത്തോടുകൂടി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള സേവന വേതന വ്യവസ്ഥകളാണ് തുടർന്ന് വരുന്നത്. ടി വ്യവസ്ഥയിൽ നിന്നും യാതൊരു മാറ്റവും നിലവിൽ വരുത്തിയിട്ടില്ല.
(സി)	പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, പൊതുമേഖലയിലെ ഈ ഗതാഗത സംവിധാനത്തെ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുന്നതിനോ നിർത്തലാക്കുന്നതിനോ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; വിശദവിവരം നൽകുമോ?	(സി)	പ്രൊഫ.സുശീൽ ഖന്നയുടെ അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായിട്ടില്ല. എന്നാൽ കോർപ്പറേഷന്റെ പുനരുദ്ധാരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്ന, സമർപ്പിച്ച ശുപാർശകൾ മാത്രമാണ് ലഭ്യമായിട്ടുള്ളത്. ടി ശുപാർശകളിൽ കോർപ്പറേഷനെ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുന്നതിനോ, നിർത്തലാക്കുന്നതിനോ ഉള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെയില്ല. കോർപ്പറേഷന്റെ ബസ് – ജീവനക്കാർ അനുപാതം ദേശീയ ശരാശരിയിലേക്ക് മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും, വരുമാനവർദ്ധനവിനുമുള്ള പ്രാഥമിക ശുപാർശകളാണ് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ