


പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

ഏഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.3118		21.08.2017-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്	
വൈപ്പിൻ, ഫോർട്ട് കൊച്ചി റോ-റോ സർവീസ്			
ചോദ്യം		മറുപടി	
ശ്രീ.ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്		ഡോ.കെ.ടി.ജലീൽ തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പ് മന്ത്രി	
(എ)	വൈപ്പിൻ, ഫോർട്ട് കൊച്ചി റോ-റോ ജെട്ടി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിലെ കാലതാമസത്തിനുള്ള കാരണം വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	അംഗീകരിച്ച കരാർ പ്രകാരമുള്ള നിർമ്മാണത്തിൽ മുറിംഗ് പ്ലാറ്റ്ഫോം ഒഴികെയുള്ള നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. മുറിംഗ് പ്ലാറ്റ്ഫോം കൂടി നിർമ്മിച്ചാൽ മാത്രമേ ജക്കാർ സർവീസ് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയൂ.
(ബി)	ഇതിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി ആരെല്ലാം തമ്മിലാണ് കരാർ ഒപ്പ് വച്ചിട്ടുള്ളത്; കരാർ വ്യവസ്ഥകൾ എന്തെല്ലാമാണ്; കരാർ പ്രകാരം പണി എന്നത്തേക്കാണ് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	പോർട്ട് നിർമ്മാണത്തിൽ വൈദഗ്ധ്യം ഉള്ള കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റിനെയാണ് നിർമ്മാണ ചുമതല ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ജക്കാർ ജെട്ടി, അനുബന്ധ നിർമ്മാണങ്ങൾ, എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനാണ് കരാറിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് ടെണ്ടർ തുറക്കുന്ന തീയതി മുതൽ 8 മാസത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നാണ് വ്യവസ്ഥ
(സി)	നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് മുൻപ് മുഴുവൻ പണവും കരാറുകാർക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണം വിശദമാക്കാമോ;	(സി)	ടി പ്രവൃത്തി ജില്ലാ ആസൂത്രണ സമിതിയിൽ നിന്നും അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതും കൊച്ചി പോർട്ട് ട്രസ്റ്റുമായി ഡെപ്പോസിറ്റ് പ്രവൃത്തിയായിട്ട് കരാർ വെച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഇതുപ്രകാരം നഗരസഭ പദ്ധതി തുക ലഭ്യമായ മുറയ്ക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റിൽ ഡെപ്പോസിറ്റ് ചെയ്യുകയുണ്ടായി
(ഡി)	ജെട്ടി നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ഡി.പി.ആർ. മാറ്റാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; കൗൺസിൽ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;	(ഡി) & (ഇ)	ഡി.പി.ആർ. മാറ്റുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല നിർമ്മാണ കരാറിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു
(ഇ)	ഡി.പി.ആർ. മാറ്റാനുള്ള കാരണം വിശദമാക്കാമോ; നിർമ്മാണ കരാറിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാമോ;		
(എഫ്)	റോ-റോ ജക്കാറിന്റെ ട്രെയ്ൽ റൺ കഴിഞ്ഞിട്ടും സർവീസ് ആരംഭിക്കാത്തതിന് കാരണം വിശദമാക്കാമോ; റോ-റോ ജക്കാർ സർവീസ് നടത്തിപ്പ് ആരെ ഏൽപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(എഫ്)	റോ-റോ ജക്കാറിന്റെ സാങ്കേതിക ട്രെയ്ൽ റൺ നടത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. സർവീസ് നടത്തിപ്പിനായി എസ്.പി.വി. രൂപീകരിക്കുന്നതിന് കൊച്ചി മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷൻ കൗൺസിൽ പ്രമേയം സർക്കാരിൽ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.


 ന്യൂനപക്ഷ ഓഫീസർ

ഭരണസംസ്ഥാനം

भारतीय पोर्ट ट्रस्ट्स

पचास

रुपये

₹. 50

FIFTY
RUPEES

INDIA

INDIA NON JUDICIAL

കേരളം കേരള KERALA

BG 845388

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING BETWEEN THE BOARD OF TRUSTEES OF PORT OF COCHIN AND COCHIN MUNICIPAL CORPORATION FOR THE PURPOSE OF CONSTRUCTION OF JETTIES AT FORTKOCHI AND VYPEEN FOR RO RO JANKAR SERVICES

THIS MEMORANDUM OF UNDERSTANDING (hereinafter referred to as the MDU) executed on this day... 23... March of 2016 between Cochin Municipal Corporation, having its principal office at Ernakulam, Cochin, represented by its Secretary, Sri. Amit Meena IAS, S/o. Kanchan Lal Meena, Aged 31, residing at Municipal Quarters, Vikananda near South Railway Station, Ernakulam hereinafter referred to as CORPORATION (The expression CORPORATION shall unless it be repugnant to the context or meaning thereof, be deemed to mean and include its successors and permitted assigns) of the one part.

AND

Board of Trustees of Port of Cochin a body corporate under Major Port Trusts Act, 1963, having its office at Willingdon Island, Cochin-9, represented by the Chairman Shri. Paul Antony, S/o P.P Antony Aged 57, residing at Malabar House, W/Island, Cochin Port Trust, Cochin-9, Ernakulam, hereinafter

2016.03.23

14/3/16

JD/K

Cochin Port Trust

REASUR

Paul Antony



കേരളം കേരള KERALA

BG 845389

referred to as Cochin Port Trust/ CoPT (The expression CoPT shall unless it be repugnant to the context or meaning thereof, be deemed to mean and include its successors and permitted assigns) of the other part.

WHERE AS The Corporation has requested the CoPT to undertake the construction of jetties at Fort Cochin and Vypeen for Ro-Ro Jankar Services on Deposit work terms and CoPT agreed to execute the project for Corporation on deposit work terms.

NOW THESE PRESENTS WITNESSETH THAT, CoPT shall undertake turnkey design and execution of the Deposit Work. The project comprises of (a) Construction of jetty at Fortkochi with mooring dolphins and walkway (b) Construction of jetty at Vypeen with mooring dolphins (c) Providing service facilities like electrification and (d) Dredging in front of the jetties etc.,

2 CoPT shall arrange the construction work through contract based on invitation of open tenders and shall endeavour for its completion within a period of 8 months from the date of handing over the project site to the contractor for construction purpose.

Secretary No. 239
Corporation of Cochin

18/12/2016
Cochin Port Trust

[Handwritten signature]



കേരളം കേരള KERALA

B6 845

3 Corporation shall provide work area for the construction purpose at a suitable location adjacent to the work sites.

4 All action towards execution will be as per Port's laid down and approved procedures and in accordance with the powers vested by the Govt

5 Terms of Payment

5.1 The entire cost towards the construction of jetties and other infrastructure facilities shall be met by Corporation on the basis of actual cost of construction. The project cost as per the tender received for the work plus Project Management Consultancy (PMC) charges at 7 % plus service tax thereon as per prevailing rates is Rs.773lakhs (the Project cost may vary on actual completion).

5.2 The project cost shall be deposited in two instalments. The first instalment of Rs. 2 Crore shall be deposited before 31st March 2016 and the balance amount shall be remitted before 30th July 2016. If the agreed completion cost exceeds the estimated project cost, Corporation shall remit the balance amount within 30 days on receipt of the intimation from the CoPT

Secretary
CoPT
K.S.P.

No. 3/2016/CoPT/K.L./1.1.16

CoPT Trust

SECRETARY
CoPT

भारतीय गैर न्यायिक

₹.50

INDIA NON JUDICIAL

കേരളം KERALA

BG 845387

with the supporting details. In case the balance amount is not paid on time after receiving the intimation from the CoPT, CoPT is entitled to halt the works and keep pending and any loss suffered by CoPT on account of this delayed payment and to the construction contractor on an amount of this shall be fully compensated by the Corporation. If the actual completion cost is less than the estimated project cost, CoPT shall refund the balance amount without interest to the Corporation within 30 days of completion of the work. The project shall be executed under the direct supervision and control of the CoPT Engineers and in accordance with the powers rested with the CoPT.

6 Monitoring

The progress of the project will be monitored by the Chief Engineer, CoPT through monthly progress monitoring meetings. The Port's Engineer-in-charge shall monitor the progress through weekly meeting with the Contractors representatives. Corporation's representatives shall be invited for the meetings, if required. The Minutes shall be recorded by CoPT and distributed to all concerned. The standards and quality control

Secretary

38237

16.12.10.c.b

Coche Post Fructe

Stamp: RECEIVED
 Signature
 MAR 2016

of the works shall be strictly as per the relevant IS codes. From the commencement of work, the Quality Assurance Plan (QAP) (submitted by the contractor) shall be approved by Port's Engineer-in-charge. Additionally, quarterly progress reports shall be submitted to Corporation

7 Warranty

All civil works excluding dredging executed by CoPT under this MoU shall be under warranty by the Contractor for one year from formal handing over.

8 Approvals and Clearances :

Approval and clearances if any required from local bodies for construction of jetties etc. shall be taken by Corporation directly. CoPT shall not in any way responsible for such approvals/ clearances

9 Resolution of Disputes between Cochin Port and Corporation

Any dispute with regard to interpretation of the clause of the MoU shall be resolved by mutual consultation between the Corporation and Cochin Port Trust.

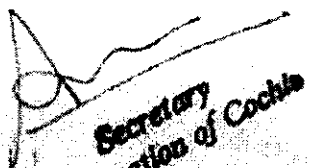
10. All charges and levies for the services / facilities / assistance discussed and agreed in this MoU are final and no other charges will be levied and charged for these by CoPT for the implementation of the project without mutual discussion and consensus.

11 Notices:

All notices, requests, demands and other communications required or provided for under this MoU shall be forwarded to the following respective addresses of the parties hitherto:

The Chief Engineer,
Cochin Port Trust
Willingdon Island
Kochi-9

The Superintending Engineer,
Cochin Municipal Corporation
Emakulam


Secretary
Corporation of Cochin

5/6

42 Validity & Termination

This MOU shall come into force as soon as it is signed for all purposes and intents and shall remain in force for a period upto the completion of the project unless terminated on mutually agreed terms.

13 General

13.1 This MOU shall contain the entire understanding between the parties and supersedes all prior or contemporaneous oral or written agreements, commitments, understanding, or communication with respect to the subject matter hereof.

13.2 MOU shall not be amended, varied or modified in any manner except by an instrument in writing and signed by the parties therein.

13.3 (a) Original of this MOU shall be with Corporation and a copy shall be kept in custody of CoPT. The Corporation shall communicate to Corporation regarding any communication.

IN WITNESS WHEREOF the parties through their authorized representatives hereon have set their hands on this day 23 of March 2016.

(For and on Behalf of)

(For and on Behalf of)

COCHIN MUNICIPAL CORPORATION
BRACKULAM

BOARD OF TRUSTEES
OF PDS OF COCHIN

[Signature]
THE SECRETARY
Corporation of Cochin

[Signature]
CHAIRMAN
SEAL OF THE BOARD OF TRUSTEES OF PDS OF COCHIN

Witness 1

Witness 1
E.K. Pillai
E.A. Anghad (PD)
Cochin Port Trust

Witness 2

Witness 2
T.P. Madan
E.A. Anghad (PD)
Cochin Port Trust

[Signature]