

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
ഏഴാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.2638

18.08.2017-ൽ മറുപടിക്ക്

**പള്ളിപ്പുറം കോൺവെന്റ് ബീച്ച് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം**

**ചോദ്യം**

**ശ്രീ.എസ്.ശർമ്മ**

(എ) പള്ളിപ്പുറം കോൺവെന്റ് ബീച്ച് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് സീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;

**മറുപടി**

**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ**

**(ബഹു.പൊതുമരാമത്തം**

**രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പു മന്ത്രി)**

(എ) പ്രസ്തുത പാലത്തിന് 14.01.2015-ലെ സ.ഉ(സാധാ) നം. 68/2015/പൊ.മ.വ പ്രകാരം 16,90,00,000/- രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതിയും തുടർന്ന് 26.02.2016-ൽ ഈ തുകയ്ക്ക് തന്നെ സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകുകയുണ്ടായി. പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ പ്രകാരം മൂന്ന് സ്റ്റാനുകൂലാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. ബാക്കി ഭാഗം കായലിലൂടെ അപ്രോച്ച് റോഡായിട്ടാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ കായലിലൂടെ അപ്രോച്ച് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത് ഭാവിയിൽ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുണ്ടെന്ന വിദഗ്ധ നിർദ്ദേശം പരിഗണിച്ച് ഡിസൈൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറോട് പുതുക്കിയ ഡിസൈൻ നൽകാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. ഇതിനെ തുടർന്ന് ഡിസൈൻ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും 29.05.2017-ന് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ബന്ധപ്പെട്ട എം.എൽ.എ-യുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ എറണാകുളം റെസ്റ്റ് ഹൗസിൽ ഒരു യോഗം ചേരുകയും പ്രസ്തുത യോഗത്തിലെ തീരുമാന പ്രകാരം പുതിയ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതിക്കായി സമർപ്പിക്കുവാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു അതിൻപ്രകാരം ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ ഡിസൈൻ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി പുരോഗമിക്കുന്നു.

(ബി) പുതുക്കിയ ഡിസൈൻ, അലൈൻമെന്റ് എന്നിവ സംബന്ധിച്ച അന്തിമ തീരുമാനം ആയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ഡിസൈൻ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അംഗീകരിച്ച പുതുക്കിയ ഡിസൈൻ അനുസരിച്ചുള്ള ഡ്രോയിംഗ് ഉടൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി എന്നത്തേക്ക് ആരംഭിക്കാനാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(സി) പുതുക്കിയ ഡിസൈൻ ഡ്രോയിംഗ് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ