പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

ഏഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1573 11.08.2017-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യ്ക്ക് പുതിയ ബസ്സുകൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ. പി.സി.ജോർജ്

ഉത്തരം

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി

(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി. സി യ്ക്ക് എത്ര പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട് ; വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ;	(എ)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഒരു സി.എൻ.ജി ബസ് M/s. Ashok Leyaland Ltd-ൽ നിന്നും വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	പുതിയ ബസ്സുകൾ ചെയിസ് വാങ്ങി ബോഡി ചെയ്ത് ഇറക്കുക യായിരുന്നോ; എങ്കിൽ ഇതിന് ഓരോന്നിനും (ചെയിസിനും ബോഡിക്കും) ചെലവായ തുക എത്രയെന്ന് പ്രത്യേകം വിശദമാക്കുമോ	(ബി)	അല്ല. പുതിയതായി ബോഡി ഉൾപ്പെടെയുള്ള ബസ്സാണ് വാങ്ങിയത്.
(സി)	ബോഡി ഉൾപ്പടെയാണോ ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയിട്ടുള്ളത് ; എങ്കിൽ ഇതിന്റെ വിലയും വിശദാംശങ്ങളും വെളിപ്പെടുത്തുമോ;	(സി)	ബോഡി ഉൾപ്പെടെയാണ് പുതിയ ബസ് വാങ്ങിയിട്ടുള്ളത്, നികുതി അടക്കം Rs.24,51,327/- (രൂപ ഇരുപ്പത്തിനാല് ലക്ഷത്തി അൻപത്തി ഒന്നായിരത്തി മുന്നൂറ്റി ഇരുപത്തി ഏഴ് മാത്രം) രൂപയ്ക്കാണ് വിതരണ ഉത്തരവ് നല്കി വാങ്ങിയിട്ടുള്ളത്.
(ഡി)	നഷ്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഓരോ വർഷവും കടം എടുത്ത് പുതിയ ബസ്സ് വാങ്ങുന്നതിന്റെ മാനദണ്ഡം വിശദമാക്കുമോ;	(ഡി)	കേരളാ മോട്ടോർ വാഹന നിയമ പ്രകാരം ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ, സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്, എക്സ്പ്രസ്, സൂപ്പർ ഡീലക്സ്, എ.സി. എന്നീ അപ്പർ ക്ലാസ് ബസുകൾ അഞ്ചു വർഷം വരെ മാത്രവും ഒരു വാഹനം സ്റ്റേജ് കാരിയേജായി 15 വർഷവും

			വരെ മാത്രമേ ഓടിക്കുവാൻ കഴിയൂ. ഇപ്രകാരം അഞ്ച് വർഷം പൂർത്തിയാക്കുന്ന അപ്പർ ക്ലാസ് ബസുകളും 15 വർഷം പൂർത്തിയാക്കുന്ന ഓർഡിനറി ബസുകളും പുതിയ ബസുകൾ വാങ്ങിയാണ് മാറ്റുന്നത്. കൂടാതെ പുതിയ സർവീസുകൾ തുടങ്ങുന്നതിനും വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങിയാൽ മാത്രമേ കഴിയൂ.
(ഇ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യ്ക്ക് ഓരോ ഡിപ്പോയിലും എത്ര ബസ്സുകൾ വീതമുണ്ടെന്ന് ജില്ലതിരിച്ച് വെളിപ്പെടുത്തുമോ; ഇതിൽ ഓടുന്ന ബസ്സുകൾ എത്ര; കട്ടപ്പുറത്ത് ഡിപ്പോയിൽ കിടക്കുന്ന ബസ്സുകൾ എത്ര എന്നിവ ഇനം തിരിച്ച് വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ;	(ഇ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയ്ക്ക് ഓരോ ഡിപ്പോയിലുമുള്ള ബസ്സുകൾ, ഓഫ്-റോഡ് ബസ്സുകൾ എന്നിവയുടെ ജില്ലതിരിച്ചുള്ള പട്ടിക അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.
(എഫ്)	സ്പെയർ പാർട്സ് ഇല്ലാതെ കട്ടപ്പുറത്ത് ഇരിയ്ക്കുന്ന ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കാൻ തയ്യാറാകാത്തതിന്റെ കാരണം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;	(എഫ്)	സി.എഫ് വർക്കുകൾ, ആക്സിഡന്റ് റിപ്പയർ, പ്രിവന്റീവ് മെയിന്റനൻസ് തുടങ്ങിയ റിപ്പയർ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാണ് ബസുകൾ നിരത്തിൽ നിന്ന് പിൻവലിക്കുന്നത്. മുൻഗണനക്രമത്തിൽ സ്പെയർ പാർട്ട്സുകൾ ലഭ്യമാക്കി പണി പൂർത്തിയാക്കി ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്നുണ്ട്.
(ജി)	കേരളത്തിലാകമാനം സ്പെയർ പാർട്സും ടയറുകളും ഇല്ലാതെ കിടക്കുന്ന ബസ്സുകൾ നന്നാക്കി നിരത്തിൽ ഇറക്കാൻ എത്ര കോടി രൂപയുടെ ചെലവ് വരുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ?	(ജി)	8.56 കോടി രൂപയുടെ സ്പെയർ പാർട്സുകൾ വേണ്ടി വരുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം.

	No. of RTC buses	Off-road	road worthy	No. of JnNURM buses	Off-road	Road worthy
1. Thiruvananthapuram District		ksrtc				
Aryanad	37	3	34	1		1
Attingal	107	13	94	4		4
Enchakkal			0			0
Kaniyapuram	57	7	50	7	3	4
Kattakada	76	5	71	5	2	3
Kilimanoor	69	7	62	9	6	3
Nedumangadu	59	3	56	7	1	6
Neyyattinkkara	100	10	90	10	2	8
Palode	34	1	33	3	1	2
Pappanamcode	81	2	79	13	4	9
Parassala	71	5	66	10	2	8
Peroorkada	70	3	67	15	4	11
Poovar	59	6	53	3	2	1
Thiruvananthapuram City	111	14	97	39	16	23
Thiruvananthapuram Central	149	5	144			0
Vellanad	48	3	45	3	1	2
Vellarada	45	3	42	5		5
Venjaramoodu	50	6	44	9	4	5
Vikasbhavan	80	7	73	14	5	9
Vithura	46	3	43			0
Vizhinjam	69	7	62	2	1	1
2. Kollam District			0			0
Aryankavu	19	4	15	1		1
Chadayamangalam	57	2	55	10	3	7
Chathannur	52	4	48	8	1	7
Karunagapally	81	7	74	6		6
Kollam	115	11	104	13	2	11
Kottarakkara	119	7	112	4		4
Kulathupuzha	32	1	31	4		4
Pathanapuram	44	2	42	3		3
Punalur	90	6	84	3		3

3. Pathanamthitta District			0			0
Adoor	60	5	55	2		2
Konni	9	1	8	2		2
Mallapally	35	3	32	2	1	1
Pandalam	19	2	17	2		2
Pathanamthitta	82	8	74	10	2	8
Ranny	15		15	2		2
Thiruvalla	74	8	66	2		2
4. Alappuzha District			0			0
Alappuzha	98	12	86	15	1	14
Chengannur	69	5	64	5	1	4
Cherthala	92	7	85	5	1	4
Edathva	26	3	23	5	1	4
Harippad	44	5	39	5		5
Kayamkulam	75	6	69	5	0	5
Mavelikara	41	2	39	4		4
5. Kottayam District			0			0
Changanassery	69	8	61	3	1	2
Erattupetta	66	5	61	4	1	3
Erumely	36	2	34	2	1	1
Kottayam	116	9	107	16	6	10
Pala	98	3	95	5	1	4
Ponkunnam	47	4	43	2		2
Vaikom	51	7	44	3		3
6. Idukki District			0			0
Kattappana	54	4	50	3	1	2
Kumily	58	6	52	2	1	1
Moolamattom	26	1	25	0		0
Munnar	43	5	38	2	1	1
Nedumkandam	16		16			0
Thodupuzha	68	4	64	11		11
7. Ernakulam District			0			0
Aluva	73	7	66	17	3	14
Ankamaly	56	10	46	11		11
Ernakulam	132	17	115	67	17	50
Kothamangalam	47	5	42	13	5	8
Koothattukulam	26	6	20	2	2	0
Muvattupuzha	65	4	61	23	9	14
North Paravur	53	9	44	21	8	13
Perumbavoor	48	5	43	21	5	16
Piravom	54	4	50	13	7	6

8. Thrissur District			0			0
Chalakudy	55	8	47	6	1	5
Guruvayoor	66	9	57	5	2	3
Irinjalakuda	27	5	22	4	1	3
Kodungallur	46	5	41	4	1	3
Mala	45	6	39	6	1	5
Puthukad	29	3	26	3	0	3
Thrissur	86	3	83	13	2	11
9. Palakkad District			0			0
Chittur	46	4	42	4	1	3
Mannarkad	37	3	34	4		4
Palakkad	89	3	86	13	2	11
Vadakkancherry	28	2	26	4	1	3
10. Malappuram District			0			0
Malappuram	49	2	47	11	1	10
Nilambur	47	9	38	4	1	3
Perinthalmanna	45	3	42	3		3
Ponnani	43	2	41	6		6
11. Kozhikode district			0			0
Kozhikode	74	3	71	20	2	18
Thamarasery	68	6	62	6	1	5
Thiruvampady	28	4	24	4		4
Thottilpalam	51	8	43	7		7
Vadakara	25	4	21	5		5
12. Wayanad district			0			0
Kalpetta	65	7	58	9	2	7
Mananthavady	98	12	86	4	2	2
Sulthanbathery	97	7	90	5	1	4
13. Kannur District			0			0
Kannur	126	9	117	7		7
Payyannur	91	8	83	5	1	4
Thalassery	74	8	66	4		4
14. Kasargode District			0			0
Kanhangad	109	11	98	6		6
Kasargode	68	6	62	7		7
	5780	509	5271	697	159	538
Waiting for allocation	1			18		

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.