

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
ഏഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നമ്പർ: 1044

10.08.2017-ൽ മറുപടിക്ക്

കാസർഗോഡ് - കാഞ്ഞങ്ങാട്- ചന്ദ്രഗിരി സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ.കെ.കുഞ്ഞിരാമൻ

ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ

(ബഹു. പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) കാസർഗോഡ് - കാഞ്ഞങ്ങാട്- ചന്ദ്രഗിരി സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്ന പ്രവൃത്തി എന്നാണ് ആരംഭിച്ചത്; എഗ്രിമെന്റ് വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം എന്നാണ് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടത്; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ;

(എ) കെ.എസ്.റ്റി.പി രണ്ട് പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട കാസർഗോഡ് - കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡ് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചത് 01.04.2013-ൽ ആണ്. എഗ്രിമെന്റ് വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം നീട്ടിക്കൊടുത്ത കാലാവധി 31.03.2017 ആണ്. കാഞ്ഞങ്ങാട് ടൗണിൽ യൂട്ടിലിറ്റി കേബിളുകൾ മാറ്റുന്നതിലുള്ള കാലതാമസം പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതിയെ ബാധിച്ചു. ഇപ്പോൾ പദ്ധതി അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്. 2017 ഡിസംബർ മാസത്തോടെ പൂർത്തിയാക്കാനാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(ബി) ആയതിന്റെ മൊത്തം അടങ്കൽ തുക എത്ര കോടി രൂപയാണ്; നിലവിൽ പദ്ധതിയുടെ എത്ര ശതമാനം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ;

(ബി) പദ്ധതിയുടെ അടങ്കൽ തുക 133.06 കോടി രൂപയാണ്. പദ്ധതിയുടെ 74.55% പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

(സി) സാമ്പത്തിക സഹായം ചെയ്യുന്ന ലോകബാങ്കിന്റെ പ്രതിനിധികൾ റോഡു പ്രവൃത്തിയുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ;

(സി) ലോകബാങ്ക് പ്രതിനിധികൾ ഇടക്കിടെ പദ്ധതികളുടെ അവലോകനം നടത്തി അഭിപ്രായങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്താറുണ്ട്. റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരത്തെ സംബന്ധിച്ച് ലോകബാങ്കിന്റെ പ്രതിനിധികളായി Highway Engineer, Environmental Specialist, Road Safety Expert മുതലായ ഉദ്യോഗസ്ഥ പ്രതിനിധികൾ സൈറ്റുകൾ സന്ദർശിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകാറുണ്ട്. പദ്ധതികളെപ്പറ്റി പൊതുവായി, നിശ്ചിത സമയത്തു പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നും, ധനവിനിയോഗം, ഗുണനിലവാരം, സുരക്ഷ, പരിസ്ഥിതി, തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമം തുടങ്ങിയവ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതു സംബന്ധിച്ചും

നിർദ്ദേശം നൽകാറുണ്ട്. ലോകബാങ്ക് പ്രതിനിധികൾ അവസാനമായി പദ്ധതി അവലോകനം നടത്തിയതിനുശേഷം സമർപ്പിച്ച കണ്ടെത്തലുകളും അതിന് കെ.എസ്.റ്റി.പി സ്വീകരിച്ച നടപടികളും അടങ്ങിയ റിപ്പോർട്ട് ഇതോടൊപ്പം ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു. പ്രസ്തുത നടപടി സ്വീകരിച്ച റിപ്പോർട്ടുകൾ മാസത്തോറും ലോകബാങ്കിന് സമർപ്പിക്കുകയും പൊതുമരാമത്ത് വെബ്സൈറ്റിൽ പ്രദർശിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

(ഡി) പ്രസ്തുത റോഡു പ്രവൃത്തിയിൽ എന്തെങ്കിലും അപാകതകൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

(ഡി) കാസർഗോഡ് - കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡിനെ സംബന്ധിച്ച് അപാകതകൾ ഒന്നും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടില്ല. ചെറിയ ചെറിയ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് കൺസൾട്ടന്റ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

S. Binu

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

08/08/2016

Kerala State Transport Project

1. Package 1 - 27.8km (Kasargod– Kanhangad)

• Summary of Discussions

S No	Issues	Activities	Time	Action	Action taken
1	Shifting of utilities	Electrical lines Water Pipes Trees have been removed	23km completed. Balance to be completed by December 2016 To be completed by November 2016 end	Contractor/ TL Facilitation by PD Contractor	Work completed
2	Land acquisition	No major issue However, near one location, where existing wall has collapsed. Reconstruction and putting a new one may require additional land. Bushes need to be removed to assess the road land width		Urgent decision by the PD to reconstruct suitable breast wall	Breast wall repair work completed

• Crucial decisions

S No	Issues	Activities	Time	Action	Action taken
1	Requirement of breast walls around km 0+250 to km 0+450	The open cut/ gully cutting has rendered the cut slope unstable. Construction of breast walls up to about 5m height may be required. Rest of the height to be given proper slope.	The requirement needs to be studied and decided	TL / PD	Completed
2	Interlocking precast CC blocks	There is proposal to lay CC blocks in service lane area along the main road.	Service road will be bituminous surface as per contract provisions	TL / PD	Works already commenced along service roads and in progress. Work halt up due to heavy rains.

Kerala State Transport Project

3	Work Programme	The present work Programme needs to be revisited immediately and revised, covering resource planning and associated construction methodology	One week by intensive discussions rather than through correspondence	Contractor/ TL/ PD	Programme has been submitted , approved and being monitored.
---	----------------	--	--	--------------------	--

Annex 3 – Details Supervision and Quality issues in each work package

Sl No.	Observations	Action Taken
1.	At viaduct at Chainage 3+390 km:	
a	Concrete barriers on edges of pier cap beams to prevent deck spans from dislodging during earthquake are still to be constructed which was first pointed out during mission in November 2014. DPR Consultants as well as PMC omitted this important provision. This needs to be addressed immediately	Work started at Chithari Bridge and viaduct completed.
b	Road signs and markings for safe driving on the viaduct should be provided to avoid accidents.	Work is ongoing transparently. Stopped due to rains.
c	Expansion joints are not finished properly on the deck top surface as a result of which driving is not smooth over deck at joint locations.	Work halted due to rains will continue soon.
2.	General issues	
a	Unless suitably planned, closely monitored and implemented religiously, the completion of balance work appears to be a tall task. Target to complete the road work by January 2017 and including drain by March 2017 is what the contractor has stated.	Works almost completed by 31 st March 2017 except Kangahad Town and junction improvement, road markings, road signs are pending.
b	For split levels of existing and new bridges at Chithari, construction of proper approach road and safety measures have to be put in place.	Road markings still pending on both bridges due to rains.

Annex 5 – Environmental Safeguards

1.	Environmental & Safety Officer is not available to ensure implementation of EMP at the plant, camp and road construction works sites. The contractor needs to appoint experienced Environment and Safety Officer.	Environmental and Safety Officers appointed by the contractor.
----	---	--

Kerala State Transport Project

2	Construction Works Sites Safety: At road construction works sites, construction activities are under progress. At such locations, road works sites safety is lacking seriously and creating unsafe conditions for pedestrians and vehicles. The contractor needs to provide necessary construction safety measures like cones and delineators with retro reflective tapes, flags, signages, etc for safety of pedestrians and vehicles.	Major pending works are Kanhangad Town and Junction improvements. No work is being carried out at these locations due to rain.
3.	At the starting of the project road (Km 0.00) at Kasargod in front of petrol pump, road side drain has not been connected with existing drain at the T-junction. Therefore, this opening due to incomplete work is creating unsafe condition for pedestrians and vehicles.	Road marking still pending.
4.	At Km 0.020, there is bus and auto stand adjacent to petrol pump. In front of bus and auto stands, drain has been left open in about 15 m length, which is creating unsafe conditions and falling danger. Local people reported that some time women, children and old age people fall in the newly constructed open drain. It needs immediate attention for necessary action for improvement.	Works rectified.
5.	In hill/earth cutting portion near Km 0.250 (left hand side), old retaining wall was collapsed and debris/stones blocks are lying on the road, blocking newly constructed carriageway. It is creating safety hazards for vehicles plying on the road. Same needs attention for necessary action.	Removed and cleared off site.
6	At many places, road construction has been completed but shoulders yet to be constructed in most of the length. Therefore, gap up to 0.20 m is observed along the road between carriageway and shoulder, creating road safety hazards for vehicles, especially two wheelers. Shoulders works need to be completed properly along the road.	Shoulder works completed. However shrubs have grown due to rains and Contractor would clear up after rains
7	Metal beam crash barriers have been provided at places but inclined end sections at end and start of crash barrier have not provided. Further, retro reflective tapes have not been provided on the lags of metal beam crash barriers. Incomplete metal beam crash barriers are creating road safety hazards especially during night time. It needs attention for improvement.	Complied and completed except two locations.

Kerala State Transport Project

	At the newly constructed viaduct, out fall of road side drains of sufficient size needs to be provided. The contractor has provided under size of drain, which over flows during rains and rain water enters into the two houses located in front of drain. CSC needs to evaluate design/capacity of drain and needs to ensure construction of proper drain outfall by the contractor at this location.	Complied
9.	Construction debris is still lying below the viaduct. It needs attention for collection and proper disposal.	This has been done.
10	At viaduct and Chittari Bridge (Km 18.400), kerb walls (dividers) have been provided to segregate pedestrian foot path. Both ends of kerb walls have been provided in such a way that fast moving vehicles can collide with kerb walls during night time. Therefore, it is very dangerous and may cause serious accident if fast moving vehicle is hitting kerb wall. CSC needs to explore remedial measures to make it safe for traffic.	Work has been done.
11	About 19 km road construction has been completed. However, road safety signages and marking, cat eyes, zebra crossing, etc. are still pending and need urgent attention for completion for road safety.	Road safety work in progress
12	It was reported by local people that at places out falls of road side drains have not connected with culverts. CSC's environmental expert needs to inspect road side drains to ensure proper outfalls.	This has been verified and work done
13	During mission local people made complaint that many solar lights installed along the project road are not working.	Rectified.

Annex-7 - ROAD SAFETY

1	Kasaragod Jn. (0 km) requires immediate junction improvement.	Completed partially. Road marking pending due to rain.
2	Eyanathuljn. (6+450 km?) Near Higher Secondary School Kalanad. It's a 'T' Junction that requires measures to control the speed of the traffic.	Road Safety audit done and safety measures not completed.
3	Bus-bay near the Hydro's Juma Masjid near to Eyanathuljn.	Bus bay work in progress.
4	Kalanad - Chattanchaliljn. (7+350 km?). Bus-bay and relocation of Auto Stand	Work in progress. *

Kerala State Transport Project

5	Uncovered drainages in Kanhangadu town was the major concern of the Municipal Chairman	Drains are covered along work zone areas
6	Additional number of solar lights required	Double arm Solar light will be provided along Kanhangad Town area.

S. Bindu
മെമ്പർ ഓഫീസർ