

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
ഏഴാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.995

10.08.2017-ൽ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.റ്റി.പി പദ്ധതിപ്രകാരമുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം

ശ്രീ.സി. ദിവാകരൻ

- (എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം കെ.എസ്.റ്റി.പി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി എത്ര തുക അനുവദിച്ചെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;
- (ബി) കെ.എസ്.റ്റി.പി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഏതെല്ലാം റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനാണ് അനുമതി നൽകിയതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;
- (സി) പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;
- (ഡി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ സർക്കാർ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

മറുപടി

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ

**(ബഹു. പൊതു മരാമത്തും
രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പു മന്ത്രി)**

- (എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം കെ.എസ്.റ്റി.പി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി 395 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- (ബി) അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.
&
(സി)
- (ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതികളെല്ലാം തന്നെ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

(ബി&സി)	പാക്കേജ് നമ്പർ	റോഡിന്റെ പേരും ദൈർഘ്യവും	നിലവിലെ പുരോഗതി ശതമാനത്തിൽ	റിമാർക്സ്
	UG-1	കാസർകോട് - കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡ് (27.78 കി.മീ.)	74.55	
	UG-2	പിലാത്തറ - പാപ്പിനിശ്ശേരി റോഡ് (20.90 കി.മീ.)	72.50	-
	UG-3A	തലശ്ശേരി - കളറോഡ് റോഡ് (28.80 കി.മീ.)	13.50	റീ-അറേഞ്ച് ചെയ്ത പണികൾ പ്രാരംഭഘട്ടത്തിൽ നടന്നു വരുന്നു.
	UG-3B	കളറോഡ് - വളവുപാറ റോഡ് (25.20 കി.മീ.)	21	റീ-അറേഞ്ച് ചെയ്ത പണി നടന്നു വരുന്നു.
	UG-4	ചെങ്ങന്നൂര-ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ് (45.40 കി.മീ.)	71.50	35 കി.മീ. ഡി.ബി. എം, 24 കി.മീ ബി.സി.യും തീർന്നു.
	UG-4A	തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് (2.3കി.മീ.)	63	പ്രാരംഭഘട്ടത്തിൽ ഗ്രീൻ ട്രീബ്ലന്റലിൽ ഫയൽ ചെയ്ത കേസിൽപ്പെട്ട തുടങ്ങാൻ താമസിച്ചു. കൂടാതെ മണ്ണിന്റെ ഗുണനിലവാരം കുറവായതിനാൽ ഡിസൈൻ വ്യത്യാസപ്പെടുത്തി. ഇപ്പോൾ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് സ്റ്റീയറിംഗ് കമ്മിറ്റിയുടെ അംഗീകാരം തേടേണ്ടതുണ്ട്. കരാറുകാരൻ റേറ്റ് റിവിഷൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
	UG-5	ഏറ്റുമാനൂർ - മുവാറ്റു പുഴ റോഡ് (40.96 കി.മീ.)	76.50	
	UG-6	പൊൻകുന്നം - തൊടുപുഴ റോഡ് (50 കി.മീ.)	99.20	-

	UG-8	പെരുമ്പിലാവ് - പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് (18 കി.മീ)	100%	ഉപരിതലം പുതുക്കൽ പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു.
	UG-7	പുന്നലൂർ -പൊൻകുന്നം റോഡ് പൊതുസ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ (82 കി.മീ)	ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂരോഗമി ക്കുന്നു.	ലോകബാങ്കിൽ നിന്നും RFP document ന് അംഗീകാരം വാങ്ങി കരാറുകാർക്ക് സെമി ആമ്പറ്റി റേറ്റു കോട്ട് ചെയ്യാൻ കൊടുക്കും.
		സേഫ് കോറി ഡോർ ഡെമോൺസ്റ്റേഷൻ പദ്ധതി - കഴക്കൂട്ടം-തൈക്കോട്-അടുർ റോഡിന്റെ ബി.സി ഓവർലേയും മറ്റ് റോഡ് സുരക്ഷാ പണികളും.(80. കി.മീ)	5	പണി നടന്നു വരുന്നു. കോടതിയിൽ ഒരു കേസ് നിലനിന്നിരുന്നതിനാ ൽ തുടങ്ങാൻ താമസിച്ചു.

J. Bindu

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ