

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

എഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചോദ്യമിടാത്ത ചോദ്യം നം.83

07.08.2017 തെ മറ്റപടികൾ

തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് മെട്ടോ റെയിൽ പദ്ധതി

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ

ശ്രീ. പി.ബാധായി വിജയൻ

(മുഖ്യമന്ത്രി)

(എ) തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് മെട്ടോ റെയിൽ പദ്ധതികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എത്ര ലഭാം നടപടികളാണ് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; വിശദമാക്കാമോ?	<ol style="list-style-type: none"> 1. തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട്, ലൈറ്റ് മെട്ടോ പദ്ധതികൾക്ക് 11.09.2015-ലെ ജി.ഒ.(എം.എസ്) നം.74/2015/പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി പ്രകാരം 6728 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിട്ടണ് (തിരുവനന്തപുരം - 4219 കോടി + കോഴിക്കോട് - 2509കോടി). 2. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അനുമതിക്കായി പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ വിശദരൂപരേഖകളും, മറ്റ് വിശദവിവരങ്ങളുംസമർപ്പിച്ചിട്ടണ്ട്. 3. പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി കേരള റാപ്പിയ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് എന്ന പേരിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ ഒരു Special Purpose Vehicle (SPV) രൂപീകരിച്ചു (ജി.ഒ./എം.എസ് നം.72/2012/പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി, 09.10.2012). 4. ലൈറ്റ് മെട്ടോ പദ്ധതിയോടനുബന്ധിച്ചുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾക്കായി ഇടക്കാല കൺസൾറ്റന്റുണ്ടായി ഡി.എം.ആർ.സി.യെ നിയമിച്ചു കെ എഴുള്ള കരാർ 20.01.2016-ന് ദിവ്യീച്ചു. 5. തിരുവനന്തപുരത്ത് ലൈറ്റ് മെട്ടോ പദ്ധതിയുടെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ശ്രീകാര്യം, പട്ടം, ഉള്ളാർ, എന്നിവിടങ്ങളിൽ മേൽപ്പുാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാൻ 08.09.2016-ലെ ജി.ഒ.(എം.എസ്.)നം. 67-2016-പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി പ്രകാരം 272.84 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി, ഇതിനാവശ്യമായ 2.77ഹെക്ടർ സ്ഥലമേറ്റുപ്പിനുള്ള അനുമതിയും നല്കിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി ചെലവ് തുക KIIFB മുവേന സമാഹരിച്ച ലൈറ്റ് മെട്ടോ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി രൂപീകരിച്ച SPV ആയ കേരള റാപ്പിയ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് (KRTL) വഴി ചെലവഴിക്കുന്നതിനും, പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതുള്ള കൺസൾറ്റന്റുണ്ടായി ഡി.എം.ആർ.സി.-യെ നിയമിക്കുന്നതും ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. 6. കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്ടോ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി 1.4474 ഹെക്ടർ സ്വകാര്യ ഭൂമിയും, തിരുവനന്തപുരം ലൈറ്റ് മെട്ടോ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി 1.9893 ഹെക്ടർ സ്വകാര്യ ഭൂമിയും, ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി നല്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ അതാര് ജില്ലാക്കൗൺട്ടർമാർക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. 7. ലൈറ്റ് മെട്ടോ ഡിപ്പോ/യാർഡ് നിർമ്മാണങ്ങൾക്കായി
--	--

തിരുവനന്തപുരത്ത് 19.54.716 എക്കർ സർക്കാർലൈമിയും,
കോഴിക്കോട് 8.2819 മെക്ടർ സർക്കാർ ഭൂമിയും കേരള
റാസ്റ്റിയ് ട്രാൻസിറ്റ് കോർപ്പറേഷൻ

അനുവദിച്ച നൽ കീയി ട്രണ്ട്.

8. തിരുവനന്തപുരം ലെറ്റ് മെട്ടോപ്പഖതിയുടെ മറ്റാരു പ്രധാന പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനമായ കഴക്കുട്ടം -
കേരളവ്രാസപുരം പാത വികസനത്തിനും 16.01.2017-ലെ
ജി.എ.(എം.എസ്.)നം. 79-2017-പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി., പ്രകാരം
ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്
9. കോഴിക്കോട് ലെറ്റ് മെട്ടോയുടെ പ്രധാന പ്രാരംഭ
പ്രവർത്തനമായ മാനാൺവിര - മീഞ്ഞുന്ത പാത
വികസനത്തിന് 28.07.2017-ലെ ജി.എ.(ആർ.ടി.) നം.
1108-2017-പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി., പ്രകാരം ഭരണാനുമതി
നൽ കീയി ട്രണ്ട്.

(ബി)	തിരുവനന്തപുരം മെട്ടോ നെയിൽ ആദ്യാലക്ട്രിക്സ് എറു കിലോമീറ്ററാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്; എവിടെ ആരംഭിച്ച് എവിടെ അവസാനിക്കുന്നതാണ് ആദ്യാലട പദ്ധതി; വിശദമാക്കാമോ?	(ബി) തിരുവനന്തപുരം ലെറ്റ് മെട്ടോ പദ്ധതി ആദ്യാലക്ട്രം 21.821 കിലോ മീറ്ററാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. പള്ളിപ്പുറം ടെക്നോസിറ്റിയിൽ നിന്ന് ആരംഭിച്ച് കരമന വരെയാണ് ആദ്യാലടം.
------	--	--



സെക്രട്ടേറിയർ ഓഫ് ലാൻഡ് രേഖ