

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

7-ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട

ചോദ്യം നമ്പർ : 344

23.08.2017 -ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഉൾനാടൻ ജലപാതയെ അടിസ്ഥാനമാക്കി വിനോദസഞ്ചാര വികസനം

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ.സി.മമ്മൂട്ടി

„ വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്

„ ടി. വി. ഇബ്രാഹിം

„ മഞ്ഞളാംകുഴി അലി :

**ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ**

(സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും

ദേവസ്വവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ഉൾനാടൻ ജലപാതകൾ വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയുടെ വികസനത്തിൽ എത്രത്തോളം പങ്കാളിത്തം വഹിക്കുന്നുണ്ട് എന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;


(എ) നിലവിൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച പഠനങ്ങളൊന്നും ടൂറിസം വകുപ്പ് നടത്തിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ ജലപാത പദ്ധതി ടൂറിസം മേഖലയ്ക്ക് കൂടുതൽ ഗുണകരമാകുമെന്ന് വകുപ്പ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കേരളത്തിലെ വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയുടെ വലിയൊരു ഭാഗം കായലുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ളതാണ്. ഹൗസ് ബോട്ടുകൾ, ശികാരി വള്ളങ്ങൾ, സ്പീഡ് ബോട്ടുകൾ , പെടൽ ബോട്ടുകൾ എന്നിവ ഈ മേഖലയിൽ ഉപയോഗിക്കപ്പെടുന്നു. വിവിധ കായലുകളിൽ നടത്തപ്പെടുന്ന വള്ളംകളി മത്സരങ്ങൾ വിനോദസഞ്ചാരം വിപുലപ്പെടുത്തും, കോവളം മുതൽ കാസർകോട് വരെയുള്ള പശ്ചിമതീരം ജലപാത(വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ) സംസ്ഥാനത്തെ കായലുകളെ പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിച്ച് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഉൾനാടൻ ജലപാതകൾ കായൽ ടൂറിസത്തെ ചെറിയ കായലുകളിലേയ്ക്കും കൂടി വിനോദസഞ്ചാരം വ്യാപിപ്പിക്കാൻ സഹായകരമാകും.

ബി) തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെയുള്ള ഉൾനാടൻ ജലപാത വികസന പദ്ധതി പരിഗണനയിലുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ അത് വിനോദസഞ്ചാര വികസനത്തിനുകൂടി പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്താനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ച് ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പശ്ചിമതീരം ജലപാത(വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ) യുടെ നവീകരണത്തോടൊപ്പം ഓരോ 20 കി.മീ പരിധിയുള്ളിൽ ടൂറിസം അമിനിറ്റി സെന്റർ, ജലകേളി കേന്ദ്രങ്ങൾ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുവാൻ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് വിനോദസഞ്ചാരത്തിന് പ്രയോജനകരമാകും. ഉൾനാടൻ ജലപാത വികസന പദ്ധതി വിനോദസഞ്ചാര വികസനത്തിനു പ്രയോജനപ്രദമാക്കുന്നതിന് ടൂറിസം വകുപ്പ് മറ്റ് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുമായി ചേർന്ന് പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

(സി) ഏതൊക്കെ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളെ ഇതുമായി ബന്ധിപ്പിക്കാനാവുമെന്ന് പരിശോധിക്കുമോ?

(സി) പശ്ചിമതീരം ജലപാത(വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ) യ്ക്ക് പുറമേ ഏതാനും ഫീഡർ കനാലുകളും വികസിപ്പിക്കുന്നു. ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിന് പുറമേ വിനോദ സഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തുവാൻ കഴിയുന്ന ഫീഡർ കനാലുകൾക്ക് മുൻഗണന നൽകും. ഇപ്രകാരം വികസിപ്പിക്കേണ്ട ഫീഡർ കനാലുകളെ സംബന്ധിച്ച പഠനം നാറ്റ് പാക് (NATPAC) വഴി നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്,

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ