

## പതിനാലും കേരള നീയമസഭ

### എഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര പിന്നമിട

ചോദ്യം നമ്പർ : \*301

22/08/2017 -ലെ മറ്റപട്ടി

### ജലപാതകങ്ങൾ നീർമ്മാണ പുരോഗതി

#### ചോദ്യം

ശ്രീ. എ. എ. ആരിഫ്  
ശ്രീ. എ. രാജഗോപാലൻ  
ശ്രീ. എ. ദുരോഗ്  
ശ്രീ. ബി. സത്യൻ

#### മറ്റപട്ടി

പിന്നറായി വിജയൻ  
( മുഖ്യമന്ത്രി )

എ. പരീസ്പിൽ മലിനീകരണവും ചെലവും കരണ്ട ഗതാഗത മാർഗ്ഗമായ ജല ഗതാഗതം ഫ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനായി നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അനിയിക്കാമോ ;

എ. 2020-ാട്ട പുർത്തിയാക്കന്ന തരത്തിലാണ് ജലഗതാഗതം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. കോവളം മുതൽ നീലേശ്വരം വരെയുള്ള ജലപാതയുടെ കൊല്ലും മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ളത് ദേശീയ ജലപാതയാണ്. കോഴിക്കോട് മുതൽ നീലേശ്വരം വരെയുള്ള ഭാഗം സംസ്ഥാന ജലപാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ഉറന്നൽ നൽകുന്നത്. ഇതിനായി ഒരു സ്റ്റേഷൻ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോവളം മുതൽ കൊല്ലും വരെയുള്ള സംസ്ഥാന ജലപാത പുർണ്ണമായും ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പാർവ്വതി പുത്തനാറിന്റെ വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കി 80 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. വർക്കല തുരകങ്ങൾ വിതിള്ളി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പഠനങ്ങൾ നടന്ന വരുന്നു. ഇതോടൊപ്പം മലബാർ

മേഖലയിൽ കോഴിക്കോട് മുതൽ നീലോശ്വരം വരെ വിവിധ പദ്ധതികൾക്കുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

സി. ദേശീയ ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ ;

സി. ദേശീയ ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തന അഭ്യം സംരക്ഷണവും നവീകരണവും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സ്ഥാപനമായ ഇൻലാൻ്റ് വാട്ടർവേയർസ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ (WAI) യുടെ കീഴിലാണ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പറം വരെയുള്ള 168 കി.മീറ്റർ ഭാഗം ഗതാഗതയോഗ്യമായിട്ടുണ്ട്.

സി. ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിനായി, കൊല്ലം - കോവലം, നീലോശ്വരം - കോട്ടപ്പറം എന്നീ അവാബന്ധ ജലപാതകൾ വികസിപ്പിച്ച് കേരളത്തിലെ തുറമുഖങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനിയുടെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ ?

സി. കോവലം മുതൽ നീലോശ്വരം വരെയുള്ള പ്രധാന ജലപാതയുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കാനു മുംകൂളാക്കാനു മാത്രമേ അവരെ വിവിധ തുറമുഖങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ലിക്ക് കനാലുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നത് പരിശോധിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.



ചെന്തലാ ഓഫീസർ