പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

ഏഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ. 290 — 21.08.2017 ൽ മറുപടിക്ക്

റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ ചുമതലകൾ

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ.പുരുഷൻ കടലുണ്ടി ,, കെ.വി.അബ്ദുൾ ഖാദർ ,, കെ. ആൻസലൻ പ്രൊഫ. കെ.യു.അരുണൻ	ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി (ഗതാഗത വകുപ്പ മന്ത്രി)

(എ) റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ ചുമതലകൾ എന്തെല്ലാം എന്നും ഈ ചുമതലകൾ ഫലപ്രദമായി വിനിയോഗിക്കുന്നതിൽ അതോറിറ്റി വിജയിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

(എ) 2007-ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്ടിന്റെ വകുപ്പ് 4 പ്രകാരം കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ ചുമതലകൾ താഴെ പറയുന്നവയാണ്.

(എ) റോഡ് സുരക്ഷാ നയങ്ങളിന്മേൽ സർക്കാരിനെ ഉപദേശിക്കുക;
(ബി) റോഡ് സുരക്ഷാ നിലവാരവും നടപടിക്രമങ്ങളും നിർണ്ണയിക്കുകയും നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യുക;
(സി) റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതികളും പ്രോജക്റ്റുകളും പരിപാടികളും ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുക;
(ഡി) റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കർത്തവ്യ നിർവ്വഹണം നടത്തുന്ന എല്ലാ ഏജൻസികളുടെയും സർക്കാർ വകുപ്പുകളുടെയും പ്രവർത്തനം ഏകോപിപ്പിക്കുക;
(ഇ) റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ നടപ്പിലാക്കുക;
(എഫ്) ഫണ്ടിന്റെ നടത്തിപ്പ്;
(ജി) റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതികളും, പരിപാടികളും നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനുള്ള ചെലവ് അനുവദിക്കുക;
(എച്ച്) റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രോജക്റ്റുകൾക്കു വേണ്ടിയും റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സാമഗ്രികളും ഉപകരണങ്ങളും വാങ്ങുന്നതിനും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയും ചെലവ് അനുവദിക്കുക;
(ഐ) റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സംഗതികളിൽ പഠനങ്ങളും പ്രോജക്ടുകളും ഗവേഷണവും നടത്തുന്നതിന് ചെലവ് അനുവദിക്കുക;
(ജെ) ട്രോമ-കെയർ പരിപാടികൾക്കോ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കോ ഉള്ള ചെലവ് അനുവദിക്കുക;
(കെ) അതോറിറ്റിയുടെ ഭരണപരമായ ചെലവുകൾ അനുവദിക്കുക;
(എൽ) റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സംഗതികൾക്കുള്ള ചെലവ് അനുവദിക്കുക;
(എം) അതോറിറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അപകട സ്ഥലത്തെ രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി സ്വയം സഹായ സംഘങ്ങൾ രൂപീകരിക്കുക;

കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി അതിന്റെ അനുബന്ധ വകുപ്പുകളായ മോട്ടോർ വാഹനം, പോലീസ്, പൊതുമരാമത്ത്, ആരോഗ്യം എന്നിവയുടെയും അനുബന്ധ ഏജൻസിയായ നാറ്റ്പാകിന്റേയും ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകളുടേയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിച്ചു കൊണ്ടാണ് വിവിധറോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതികൾ നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നത്. ദൃശ്യ-ശ്രാവ്യ മാധ്യമങ്ങളുടെ സാധ്യത ഉപയോഗപ്പെടുത്തി ജനങ്ങളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാവബോധം വളർത്തിയെടുക്കാൻ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ശ്രമിച്ചു വരുന്നു. ബോധവൽക്കരണയത്നങ്ങൾക്കു പുറമേ പോലീസ് - മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകൾക്ക് നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ, ആൽക്കോമീറ്ററുകൾ, ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങൾ മുതലായവ വാങ്ങുന്നതിന് റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ട് ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട് പോലീസ് - മോട്ടോർ വാഹനം, പൊതുമരാമത്ത് എന്നീ വകുപ്പുകളെ ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് 2017 ഫെബ്രുവരി 15 മുതൽ മാർച്ച് 15 വരെ റോഡ് സുരക്ഷാ മുൻനിർത്തി റോഡ് സേഫ്റ്റി ആക്ഷൻ പ്ലാൻ നടപ്പിൽ വരുത്തുകയുണ്ടായി. കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ അനുബന്ധ ഏജൻസിയായ നാറ്റ്പാക് കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസൃതമായും പോലീസ് വകുപ്പിൽ നിന്നുള്ള വിവര ശേഖരണത്തിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിലും കേരളത്തിലെ റോഡുകളിൽ 355 ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ കണ്ടെത്തി സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഇത് 18/01/2017-ൽ നടന്ന 32-ാമത് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി യോഗം ചർച്ചചെയ്തു അംഗീകരിക്കുകയും ഇവ നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (ദേശീയ പാതകൾ) ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (റോഡുകളും പാലങ്ങളും) ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണവകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, നാറ്റ്പാക് ഡയറക്ടർ, എന്നിവരടങ്ങുന്ന ഒരു ഉപസമിതിയും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് ഇതിനുപുറമേ സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾക്കുവേണ്ടി റോഡ് സേഫ്റ്റി പോളിസിയും, ബ്ലാക്ക്സ്പോട്ട് നിർമ്മാർജ്ജനത്തിനു വേണ്ടിയുള്ള പ്രോട്ടോക്കോളും റോഡ് സേഫ്റ്റി പോളിസിയും തയ്യാറാക്കി നാറ്റ്പാക് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ഇവ 32-ാമത് അതോറിറ്റി യോഗം അംഗീകരിക്കുകയും അനന്തര നടപടികൾക്കായി അനുബന്ധ വകുപ്പുകൾക്കയച്ചുകൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്

രാജ്യത്തെ റോഡുകളിലെ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതിനായി 1100 കോടി രൂപയുടെ ഫണ്ട് നിലവിലുള്ളതായി മിനിസ്ട്രി ഓഫ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് & ഹൈവേസ് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട് ഇതു സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്

ജില്ലാതലത്തിൽ റോഡ് സുരക്ഷ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി എല്ലാ ജില്ലകളിലേയും ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകൾക്ക് തുക നൽകിവരുന്നു. അപകട കാരണങ്ങൾ പരിശോധിച്ച്, ആയവ ഭാവിയിൽ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ജില്ലാതലത്തിലും സംസ്ഥാനതലത്തിലും ആക്സിഡന്റ് റിവ്യൂ കമ്മിറ്റികൾ രൂപികരിച്ചിട്ടുണ്ട് സ്കൂളുകൾക്കു സമീപം

ഉണ്ടാക്കുന്ന അപകടങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കുവാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുഖാന്തിരം സ്ക്കൂൾ സേഫ്സോൺ നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്

ആരോഗ്യവകുപ്പുവഴി ട്രോമോകെയർ യുണിറ്റുകൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുവാനും, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വഴി ക്രാഷ് ബാരിയറുകൾ നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് പോലീസ് വകുപ്പിന് ശുഭയാത്ര എന്ന ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണ പരിപാടി നടത്തുന്നതിന് അതോറിറ്റിയിൽ നിന്ന് ഫണ്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട് ശബരിമല സേഫ് സോൺ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചുവരുന്നു. കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് എല്ലാ വർഷവും റോഡ് സുരക്ഷാ വാരമാചരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചുവരുന്നു. ഇതിനുപുറമേ റോഡ് സുരക്ഷാ സംബന്ധമായ അനുബന്ധ വകുപ്പുകളുടെയും ഏജൻസികളുടെയും ശുപാർശകൾക്ക് അതോറിറ്റിയുടെ അംഗീകാരത്തിന് വിധേയമായി ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിരുന്നു. റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി വിവിധ അനുബന്ധ വകുപ്പുകൾ വഴി നടത്തിയ പ്രവർത്തന ഫലമായി ഈ വർഷം അപകട നിരക്കും അപകടത്തിൽ മരണമടഞ്ഞ വരുടെ എണ്ണവും മുൻവർഷത്തെ അപേക്ഷിച്ച് കുറയ്ക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട് കഴിഞ്ഞ വർഷം ജൂലൈ മാസം വരെ 23340 അപകടങ്ങളിൽ 2595 മരണങ്ങൾ ഉണ്ടായപ്പോൾ 2017 ജൂലൈയിൽ ഇത് യഥാക്രമം 22353 അപകടങ്ങളിൽ 2338 മരണമായി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട് അതായത് കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ അപേക്ഷിച്ച് ഈ വർഷം അപകടം മൂലമുള്ള മരണനിരക്ക് ഏകദേശം 10% ത്തോളം കുറയ്ക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട് കൂടുതൽ അപകടങ്ങൾ നടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹനം, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തന ഫലമായി വാഹനം ഉപയോഗിക്കുന്നവരുടെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഒരു പരിധിവരെ പരിഹരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്

(ബി) റോഡപകടങ്ങളും അതു വഴിയുള്ള മരണങ്ങളും അനുദിനം വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ ഇടപെടൽ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ബി) 28/01/2017 ലെ ജി.ഒ. (എം.എസ്) 6/2017 എന്ന സർക്കാർ ഉത്തരവിലൂടെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയിൽ അഞ്ച് വിദഗ്ധരുടെ തസ്തികകൾ താല്ക്കാലികാടിസ്ഥാനത്തിൽ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്. ഈ തസ്തികകൾ നിലവിൽ വരുന്നതോടെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായിത്തീരും.

(സി) അതോറിറ്റിയുടെ ഫണ്ടിന്റെ സ്രോതസ്സും അതു കൃത്യമായി ലഭിക്കുന്നുണ്ടോയെന്നും ഫണ്ട് നിർദ്ദിഷ്ട ആവശ്യത്തിന് തന്നെ നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ വിനിയോഗിക്കുന്നുണ്ടോ എന്നും അറിയിക്കാമോ?

(സി) 2007 ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്ടിലെ സെക്ഷൻ 11 (2) അനുസരിച്ച് റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിന്റെ സ്രോതസ്സ് ഇപ്രകാരമാണ്.

എ) വാഹനങ്ങളുടെ ഒറ്റത്തവണ സെസ്സിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്ന തുക സംസ്ഥാനത്തെ സഞ്ചിതനിധിയിൽ അടച്ച ശേഷം സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ച പ്രകാരമുള്ള ചെലവ് കുറച്ച ശേഷം ധനവിനിയോഗം വഴി കൈമാറ്റം ചെയ്യപ്പെടുന്ന തുക.

ബി) സർക്കാർ നൽകുന്ന ഗ്രാന്റുകളുടെ വായ്പകളും

മുൻകുറുകളും

സി) പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നോ സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നോ സംഘടനകളിൽ നിന്നോ ഉള്ള സംഭാവനകൾ.

ഡി) 1988-ലെ മോട്ടോർ വാഹന ആക്ടിന്റെ 200-ാം വകുപ്പിൻ കീഴിൽ മുൻവർഷത്തിൽ ശേഖരിച്ച രാജിയാക്കൽ ഫീസിന്റെ അൻപതു ശതമാനത്തി ന് തുല്യമായ തുക.

ഇവയിൽ എ,ബി എന്നിവ പ്രകാരമുള്ള തുകയാണ് ഭാഗികമായി ഇതു വരെ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ഫണ്ടിലേയ്ക്കനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ മൂന്നു വർഷമായി റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിലേയ്ക്ക് ബജറ്റു വിഹിതമായി വകയിരുത്തിയ തുക ടി ഫണ്ടിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല. റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിലേയ്ക്കനുവദിയ്ക്കപ്പെടുന്ന തുക സാമ്പത്തിക വർഷാവസാനത്തോടെ റദ്ദുചെയ്യപ്പെടുന്നില്ല. ആയതിനാൽ ഫണ്ട് ഉപയോഗത്തിന് സമയപരിധിയില്ല.

(ഒപ്പ്)

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ