

**പതിനാലാം കേരള നിയമ സഭ
ഏഴാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 263

18.08.2017- ൽ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതി

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ
ശ്രീമതി. ഇ.എസ്. ബിജിമോൾ
ശ്രീ. ഇ.ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ
ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) കെ.എസ്.ടി.പി.
എന്താണെന്ന്
വിശദമാക്കാമോ?

പദ്ധതി (എ) തെരഞ്ഞെടുത്ത പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകളെ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ നവീകരണം നടത്തുന്നതിന് ലോകബാങ്കിന്റെ ധനസഹായത്തോടുകൂടി 1998-ൽ സർക്കാർ രൂപം കൊടുത്ത പദ്ധതിയാണ് കെ.എസ്.ടി.പി. പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കുവേണ്ടിയുള്ള ധനസഹായം 56% ലോകബാങ്കും 44% സംസ്ഥാന സർക്കാരും എന്ന രീതിയിലാണ് ക്രമീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതോടുകൂടി ഗതാഗത സമയം മെയിന്റനൻസ് ചെലവ്, അപകടനിരക്ക് എന്നിവ കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കും എന്നാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ആയതിന്റെ ഒന്നാംഘട്ടമായി കെ.എസ്.ടി.പി. ഫേസ്-1 -ന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ 1999-ൽ ആരംഭിച്ചു. ഇതിൽ 2 ഘട്ടങ്ങളിലായി 578 കി. മീ. റോഡുകളുടെ നവീകരണമാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്നത്. കെ.എസ്.ടി.പി. ഫേസ് -1 ൽ ആകെ 254 കി. മീ.-ൽ, 9 റോഡുകളുടെ നവീകരണം പൂർത്തിയാക്കി. 2002-ൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച കെ. എസ്.ടി.പി. -1 പദ്ധതി 2010-ൽ പൂർത്തീകരിച്ചു.

കൂടാതെ കെ.എസ്.ടി.പി. 1 - ാം ഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 73 കി.മീ. ഉൾനാടൻ ഗതാഗത പാതയുടെ നവീകരണം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ഇല്ലാതെ 1200 കി. മീ. റോഡുകളുടെ ഹെവി മെയിന്റനൻസു നടത്തുകയുണ്ടായി. ബൃഹത്തായ റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി. ഇതിൽ ഉൾപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ശക്തിപ്പെടുത്തലിന്റെ ഭാഗമായി RBDCK, KRFB, KRSA ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ PPU, IT Cell, Road SafetyCell, Social and Environment Cell തുടങ്ങിയവയുടെ രൂപീകരണം നടത്തി.

വർഷങ്ങൾക്കുശേഷം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാനുവൽ പുതുക്കി.

കെ.എസ്.ടി. പി.ഒന്നാം ഘട്ടത്തിന്റെ വിജയകരമായ പൂർത്തീകരണത്തിനു ശേഷം പദ്ധതിയുടെ തുടർച്ചയായി രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. ഒന്നാം ഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ റോഡുകളുടെ ലിസ്റ്റ് അനുബന്ധം 1 ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതി തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട 363 കി. മീറ്ററിൽ, 8 സംസ്ഥാന പാതകളുടെ നവീകരണം റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ശക്തിപ്പെടുത്തൽ എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾക്ക് ലോകബാങ്ക് വായ്പയായി അനുവദിച്ചത് 2403 കോടി രൂപയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ശക്തിപ്പെടുത്തലിന്റെ ഭാഗമായി കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ ശക്തിപ്പെടുത്തി ഒരു സെന്റർ ഓഫ് എക്സലൻസാക്കുന്നതിനും 2013-ലെ പുതിയ ലാന്റ് അക്വസിഷൻ ആന്റ് ആർ ആന്റ് ആക്ട് നടപ്പാക്കുന്നതിന് റവന്യൂ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ സജ്ജമാക്കുന്നതിനും കെ. എസ്.ടി.പി. യും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ സുതാര്യവും ജനകീയവുമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പബ്ലിക് ഇൻഫർമേഷൻ ആന്റ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനും, കെ. എസ്.ടി. പി. റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ രീതികളും പൊതുജനങ്ങൾക്കുണ്ടായിട്ടുള്ള അനുഭവങ്ങളെയും അപാകതകളെയും മറ്റുമുള്ള അഭിപ്രായം അറിഞ്ഞ് തിരുത്തലുകളും മറ്റും വരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള അഭിപ്രായ സർവ്വേ നടത്തുന്നതിനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി) കെ.എസ്.ടി.പി. റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിൽ അപാകതകൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

(ബി) കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട ചില റോഡ് നിർമ്മാണങ്ങളിൽ സാരമായ അപാകതകൾ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എങ്കിലും കെ.എസ്.ടി.പി. - രണ്ട് പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട ചെങ്ങന്നൂർ - ഏറ്റുമാനൂർ റോഡിൽപ്പെട്ട നീലിമംഗലം പാലത്തിൽ ചെറിയ വീളൽ കണ്ടെത്തിയതിനെത്തുടർന്ന് ലോകബാങ്കിന്റെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് ഒരു സ്വതന്ത്ര ഏജൻസിയെക്കൊണ്ട് ടെക്നിക്കൽ ഇവാലുവേഷൻ നടത്തുകയും റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും ഉണ്ടായി എന്നാൽ ഈ റിപ്പോർട്ട് തൃപ്തികരമല്ല എന്ന കാരണത്താൽ വീണ്ടും ഒരു സ്വതന്ത്ര ഏജൻസിയെക്കൊണ്ട് പരിശോധന നടത്താൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും അതിനുള്ള തുടർനടപടികൾ

പുരോഗമിക്കുകയുമാണ്. കൂടാതെ തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഡി.പി.ആർ-ൽ ഉണ്ടായ ചില സാങ്കേതിക തകരാറുകൾ കാരണം ഡിസൈനിൽ ചില മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തേണ്ടതായി വന്നു. പൊൻകുന്നം - തൊടുപുഴ റോഡ് പ്രവൃത്തിയിലും ഏറ്റുമാനൂർ മൂവാറ്റുപുഴ റോഡ് പ്രവർത്തിയിലും പാറ പൊട്ടിക്കൽ പ്രവൃത്തിയിൽ അമിതമായി ക്വാണ്ടിറ്റി വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായി ഇതിനെത്തുടർന്ന് ഗവണ്മെന്റിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ അഭിപ്രായം തേടുകയുണ്ടായി. ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ നിർദ്ദേശപ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിൽ ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന ന്യൂനതകൾ പരിഹരിക്കാൻ കൺസൾട്ടന്റ് എൻജിനീയർക്കും കോൺട്രാക്ടർക്കും കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാം ഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന റോഡുകളുടെ ലിസ്റ്റും പുരോഗതിയും അനുബന്ധം 2 ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു. ഇതിൽ 3(എ) 3(ബി) എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ 31.05.2016, 10.06.2016 എന്നീ തീയതികളിൽ മാത്രമേ തുടങ്ങിയിട്ടുള്ളൂ. പുനലൂർ - പൊൻകുന്നം പി.പി.പി. മോഡലിൽ നിന്നും ഐറ്റം റേറ്റ് കോൺട്രാക്ടിലേക്ക് മാറ്റണം എന്ന നിർദ്ദേശം ലോക ബാങ്ക് മുൻപാകെ സമർപ്പിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.

അനുബന്ധം - 1

ഒന്നാം ഘട്ടത്തിലെ പൂർത്തിയായ റോഡുകൾ

1	കഴക്കൂട്ടം - തൈക്കോട് കൊട്ടാരക്കര - ചെങ്ങന്നൂർ ആലപ്പുഴ - ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡ്	-	127.30കി.മീ
2	അങ്കമാലി - മുവാറ്റുപുഴ - തൊടുപുഴ റോഡ്	-	49.20കി.മീ
3	പാലക്കാട് - ഷൊർണൂർ റോഡ് തൃശ്ശൂർ - കുറ്റിപ്പുറം റോഡ്	-	78.40കി.മീ
	ആകെ ഒന്നാംഘട്ട അപ്ഗ്രേഡേഷൻ പണികൾ	-	254.70കി.മീ

S. Bindu
റവങ്കര ഭാമിനർ

അനുബന്ധം -II

ഭണ്ടാം ഘട്ടത്തിലെ റോഡുകളും നിലവിലെ പുരോഗതിയും

പാക്കേജ് നമ്പർ	റോഡിന്റെ പേരും ദൈർഘ്യവും	നിലവിലെ പുരോഗതി (ശതമാനത്തിൽ)
UG-1	കാസർകോട് - കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡ് (27.78 കി.മീ.)	74.55
UG-2	പിലാത്തറ - പാപ്പിനിശ്ശേരി റോഡ് (20.90 കി.മീ.)	72.50
UG-3A	തലശ്ശേരി - കളറോഡ് റോഡ് (28.80 കി.മീ.)	13.50
UG-3B	കളറോഡ് - വളവുപാറ റോഡ് (25.20 കി.മീ.)	21
UG-4	ചെങ്ങന്നൂർ-ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ് (45.40 കി.മീ.)	71.50
UG-4A	തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് (2.3കി.മീ.)	63
UG-5	ഏറ്റുമാനൂർ- മുവാറ്റു പുഴ റോഡ് (40.96 കി.മീ.)	76.50
UG-6	പൊൻകുന്നം - തൊടുപുഴ റോഡ് (50 കി.മീ.)	99.20
UG-8	പെരുമ്പിലാവ് - പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് (41 കി.മീ.)	100%
UG-7	പുന്നലൂർ -പൊൻകുന്നം റോഡ് പൊതുസ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ (82 കി.മീ.)	ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു
	സേഫ് കോറി ഡോർ ഡെമോൺസ്ട്രേഷൻ പദ്ധതി - കഴക്കൂട്ടം-തൈക്കോട്-അടൂർ റോഡിന്റെ ബി.സി ഓവർലേയും മറ്റ് റോഡ് സുരക്ഷാ പണികളും.(80. കി.മീ)	5

S. Binte
റോഡ് ഓവർലേ