

**പതിനാലാം കേരള നിയമ സഭ
ഏഴാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 258

18.08.2017- ൽ മറുപടിക്ക്

പാലങ്ങളുടെ വിവരശേഖരണവും സാങ്കേതിക പരിശോധനയും

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ

ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ നായർ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പു മന്ത്രി)

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ

ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ

(എ) എന്നാൽ തകർന്നതിനെത്തുടർന്ന് സംസ്ഥാനത്തെ പാലങ്ങളുടെ വിവരശേഖരണവും സാങ്കേതിക പരിശോധനയും നടത്തിയിരുന്നോ, വിശദാംശം നൽകുമോ, ഇതിനായി വിദഗ്ദ്ധരുടെ സ്ഥിരം സംഘത്തെ നിയമിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ.	(എ) എന്നാൽ പാലത്തിനുണ്ടായ ബലക്ഷയത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ പാലങ്ങളുടെ സ്ഥിതി സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവര ശേഖരണവും സാങ്കേതിക പരിശോധനയും നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രാഥമിക പരിശോധന അതാത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ബ്രിഡ്ജസ് വിഭാഗം നടത്തി. ഇതിനെത്തുടർന്ന് ജില്ലാതലത്തിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർ ചെയർമാനായി പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിൽ പ്രാഗൽഭ്യമുള്ള സർക്കാർ സർവ്വീസിൽ നിന്നും വിരമിച്ച ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും ഉൾപ്പെടുത്തി കമ്മിറ്റികൾ രൂപീകരിക്കുകയും ഈ കമ്മിറ്റികൾ വീണ്ടും പാലങ്ങളുടെ പരിശോധന നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ നിലവിലുള്ള പാലങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ പാലങ്ങളും 6 മാസത്തിലൊരിക്കൽ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ തലത്തിലും വർഷത്തിലൊരിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ തലത്തിലും പരിശോധന നടത്തി ഉറപ്പ് സംബന്ധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനും ടി റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആവശ്യമായ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി ഒരു സ്ഥിരം സംഘത്തെ നിയമിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. കേരളത്തിന്റെ ദേശീയപാതയിൽ വരുന്ന എല്ലാ പാലങ്ങളുടെയും ഇൻവെന്ററി സർവ്വേയും പ്രീ മൺസൂൺ ആന്റ് പോസ്റ്റ് മൺസൂൺ കണ്ടിഷൻ സർവ്വേയും നടത്താൻ എസ്. എൻ. ബോബ് ആന്റ് അസോസിയേറ്റ്സ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന കൺസൾട്ടന്റുമായി കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയം കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അവരുടെ സർവ്വേ പ്രകാരം ലഭിച്ച വിവരങ്ങൾ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന് കീഴിലുള്ള BMS എന്ന സംവിധാനത്തിലൂടെ ആവശ്യമായ റേറ്റിംഗ് നൽകുകയും ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പാലങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ പുനരുദ്ധാരണം, പുതിയ നിർമ്മാണം എന്നിവ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിൽ വരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.
--	---

(ബി)	സാങ്കേതിക പരിശോധനയിൽ അപകടാവസ്ഥയിലാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ള പാലങ്ങൾ എത്രയാണെന്നും അവ അടിയന്തിരമായി പൊളിച്ചുമാറ്റി പുനർനിർമ്മിക്കാൻ നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ടോയെന്നും അറിയിക്കാമോ, ഇവയിൽ നിർമ്മാണത്തകരാറുകൊണ്ട് അപകടാവസ്ഥയിലായവയുണ്ടോ എങ്കിൽ ഏതെല്ലാമാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ	(ബി)	സാങ്കേതിക പരിശോധനയിൽ പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ വരുന്ന 2249 പാലങ്ങളിൽ 158 പാലങ്ങൾ പുനർ നിർമ്മിക്കേണ്ടതാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. പൊളിച്ചു പണിയേണ്ട പാലങ്ങളുടെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള വിവരം അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു. ഇതിനായി ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പാലങ്ങളുടെ പരിശോധന നടത്തിയതിൽ നിർമ്മാണ തകരാറുകൊണ്ട് അപകടാവസ്ഥയിലായവ ഉണ്ടെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടില്ല. സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാതകളിൽ 246 പാലങ്ങളാണ് നിലവിലുള്ളത്. പ്രസ്തുത സാങ്കേതിക പരിശോധന പ്രകാരം ദേശീയപാത 49 (പുതിയ എൻ. എച്ച്. 85) ലെ പെരുമറ്റം പാലം അടിയന്തിരമായി പുനരുദ്ധാരണം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം ഈ വർഷത്തെ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ നിർമ്മാണ തകരാർ കൊണ്ട് അപകടാവസ്ഥയിലായ പാലങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെയില്ല.
(സി)	നിരവധി സ്ഥലങ്ങളിൽ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് കാരണം വീതികുറഞ്ഞ പാലങ്ങളായതിനാൽ അവയുടെ വീതികൂട്ടുന്നതിന് നടപടിയെടുക്കുമോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(സി)	നിരവധി സ്ഥലങ്ങളിൽ ഗതാഗത കുരുക്കിന് കാരണം ഒരു പരിധിവരെ വീതി കുറഞ്ഞ പാലങ്ങളാണ് അവയുടെ വീതി കൂട്ടുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചു വരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന പാലങ്ങൾ വീതികൂട്ടിയാണ് നിർമ്മിച്ചുവരുന്നത്. ദേശീയപാത 208 (പുതിയ എൻ. എച്ച്. 744)ലെ മുരുകൻ പാഞ്ചാൽ, കഴുത്തുരുത്തി പാലങ്ങൾ വീതി കുറഞ്ഞവ ആയതിനാൽ ഇവ വീതി കൂട്ടുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരുന്നു. കൂടാതെ ദേശീയപാതകളുടെ വീതി കൂട്ടുന്നതനുസരിച്ച് സമാന്തരപാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവും നടത്താറുണ്ട്. പുതിയതായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന ദേശീയപാതകളിൽ റോഡ് സ്പെല്ലി ഓഡിറ്റ് നടത്തുകയും ബ്രിഡ്ജ് എക്സ്പെർട്ടിന്റെ അഭിപ്രായപ്രകാരം വേണ്ടുന്ന ഭാഗങ്ങളിൽ പാലങ്ങൾ പുനർനിർമ്മിക്കുകയോ വീതി കൂട്ടുകയോ ചെയ്യാറുണ്ട്. ആലപ്പുഴ ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡിലെ ഒരു ഡസനോളം പാലങ്ങൾ വീതി കൂട്ടി പണിയുന്നുണ്ട്. അമ്പലപ്പുഴ തിരുവല്ല റോഡിലെ ഒരു ഡസനിലേറെ പാലങ്ങളും വീതികൂട്ടി പണിതുവരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ പടി പടിയായി ഇങ്ങനെ നിരവധി പാലങ്ങൾ പുനർനിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അടിയന്തിരമായി പുനർനിർമ്മിക്കേണ്ട 158 പാലങ്ങളും 300 ൽ പരം കലുങ്കുകളും ഉണ്ട്. അതിനായി 5000 കോടി രൂപ ആവശ്യമുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

Bromonishu

ABSTRACT OF BRIDGES THAT REQUIRE RECONSTRUCTION

Sl. No	Division	Present Status
1	Thiruvananthapuram	16
2	Kollam	15
3	Pathanamthitta	9
4	Alappuzha	21
5	Kottayam	19
6	Ernakulam	2
7	Muvattupuzha	2
8	Idukki	7
9	Thrissur	21
10	Palakkad	12
11	Malappuram	6
12	Kozhikode	7
13	Wayanad	7
14	Vatakara	0
15	Kannur	13
16	Kasaragod	1
	Total	158

S. Bindu
02/08/2023