പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
ഏഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.*114 **10.08.2017 -ൽ മറുപടിക്ക്**

കെ.എസ്.ടി.പി രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി

ചോദ്യം	**ഉത്തരം**
ശ്രീ.ഡി.കെ. മുരളി **ശ്രീ.കെ.സുരേഷ് കുറുപ്പ്** **ശ്രീ.സി.കൃഷ്ണൻ** **ശ്രീ.ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്**	**ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ** **(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)**
(എ) കെ.എസ്.ടി.പി രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ പുരോഗതി അറിയിക്കുമോ; വിവിധ പാക്കേജുകളുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി നൽകുമോ; പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കാലതാമസം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ കാരണം എന്താണെന്നും അതു പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നും അറിയിക്കുമോ;	(എ) കെ.എസ്.റ്റി.പി, രണ്ട് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആറ് റോഡുകൾ പത്ത് കരാർ പാക്കേജുകളായിട്ടാണ് പണികൾ ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നത്. അതിൽ 9 പാക്കേജുകളുടെ പണികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. തലശ്ശേരി-വളവുപാറ റോഡിന്റെ പണി (3-ാം പാക്കേജ്- 54 കി.മീ.)യുടെ കരാർ റദ്ദ് ചെയ്ത് 3A, 3B എന്നീ ചെറു പാക്കേജുകളായി പുനർനിർമ്മാണം നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇത് പ്രാരംഭഘട്ടത്തിലാണ്. റോഡ് നിർമ്മാണങ്ങളുടെ പുരോഗതി താഴെ കൊടുക്കുന്നു.

കംപോണന്റ് എ ഒന്ന്

പാക്കേജ് നമ്പർ	റോഡിന്റെ പേരും ദൈർഘ്യവും	ഇപ്പോഴത്തെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി (%)	റിമാർക്സ്
UG-1	കാസർകോഡ്-കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡ് (27.78 കി.മി.)	74.55	2017 ഒക്ടോബർ-ന് പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു
UG-2	പിലാത്തറ പാപ്പിനിശ്ശേരി റോഡ് (20.90 കി.മീ)	72.50	രണ്ട് ROB അഡീഷണൽ വർക്ക് ഉള്ളതുകൊണ്ട് ഡിസംബർ 2017-ന് പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു

UG-3A	തലശ്ശേരി കളറോഡ് (28.80 കി.മീ.)	13.50	റീഅറേഞ്ച് ചെയ്ത പണികൾ പ്രാരംഭഘട്ടത്തിൽനടന്നു വരുന്നു. 2018 ജൂൺ മാസം പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു
UG-3B	കളറോഡ് വളവുപാറ റോഡ് (25.26 കി.മി.)	21	റീ അറേഞ്ച് ചെയ്ത പണി നടന്നു വരുന്നു. 2018 സെപ്റ്റംബറിൽ പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.
UG-4	ചെങ്ങന്നൂർ ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ് (45.40 കി.മീ.)	71.50	35 കി.മി. ഡി.ബി.എം 24 കി.മി. ബി.സി.യും തീർന്നു. 2017 നവംബർ-ൽ പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.
UG-4A	തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് (2.3കി.മീ.)	63	പ്രാരംഭഘട്ടത്തിൽ. ഗ്രീൻ ട്രിബ്യൂണലിൽ ഫയൽ ചെയ്ത കേസിൽപ്പെട്ട് തുടങ്ങാൻ ഒരു വർഷം താമസിച്ചു. കൂടാതെ മണ്ണിന്റെ ഗുണനിലവാരം കുറവായതിനാൽ ഡിസൈൻ വ്യത്യാസപ്പെടുത്തി. ഇപ്പോൾ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന് സ്റ്റീയറിംഗ് കമ്മിറ്റിയുടെ അംഗീകാരം തേടേണ്ടതുണ്ട്
UG-5	ഏറ്റുമാനൂർ മൂവാറ്റുപുഴ റോഡ് (40.96 കി.മി.)	76.50	2017 ഒക്ടോബറിൽ പൂർത്തികരി

			ക്കമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.
UG-6	പൊൻകുന്നം - തൊടുപുഴ റോഡ് (50 കി.മീ.)	99.20	2017 ഒക്ടോബറിൽ പൂർത്തികരിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.
UG-8	പെരുമ്പിലാവ്- പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് (18 കി.മി.)		ഉപരിതലം പുതുക്കൽ പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു.
കംപോണന്റ് (എ) രണ്ട്			
UG-7	പുനലൂർ - പൊൻകുന്നം റോഡ് പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ (82 കി.മീ)		ലോക ബാങ്കിൽ നിന്നും RFP document ന് അംഗീകാരം വാങ്ങി പ്രീ ക്വാളിഫിക്കേഷൻ നേടിയ കരാറുകാർക്ക് സെമി ആന്വറ്റി റേറ്റ് ക്വോട്ട് ചെയ്യാൻ കൊടുക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു.
	സേഫ് കോറി ഡോർ ഡെമോൺസ്ട്രേഷൻ പദ്ധതി കഴക്കൂട്ടം തൈക്കോട്	5	പണി നടന്നു വരുന്നു.

	അടൂർ റോഡിന്റെ ബി.സി ഓവർലേയു മറ്റ് റോഡ് സുരക്ഷാ പണികളും (80 കി.മി.)		

എല്ലാ പണികളും 2018-ൽ തന്നെ തീർക്കത്തക്ക വിധമാണ് ക്രമീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. പണികൾ തുടങ്ങാനുള്ള പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങളും (മെഷീനറികൾ, ക്രഷറുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുക,തൊഴിലാളികളെ താമസിപ്പിക്കുവാനുള്ള സൗകര്യമൊരുക്കൽ, പരിസ്ഥിതി അനുവാദങ്ങൾ വാങ്ങിക്കുക എന്നിവ) ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ നേരിട്ട പ്രതികൂല കാലാവസ്ഥയും, യൂട്ടിലിറ്റി സർവ്വീസ് വകുപ്പുകളെ ഏകോപിപ്പിക്കുന്ന പ്രവർത്തനത്തിൽ നേരിട്ട കാലതാമസവും, മറ്റും കാരണം പണികൾക്ക് താമസമുണ്ടായി. ഇപ്പോൾ 3 പാക്കേജുകൾ ഒഴികെ മറ്റു പാക്കേജുകളുടെ പണികൾ ഏകദേശം തീർന്നിട്ടുണ്ട്.

ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന പുനലൂർ-പൊൻകുന്നം റോഡ് 82കി.മീ പൊതുസ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ ആന്വറ്റി സ്കീമിൽ ചെയ്യുവാനാണ് ലോകബാങ്കിൽ നിന്നും ഡി.ഇ.എ.യിൽ (DEA) നിന്നും അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത് കരാറുകാരെ പ്രീക്വാളിഫൈ ചെയ്ത് ലോകബാങ്കിന്റെയും സ്റ്റീയറിംഗ് കമ്മിറ്റിയുടെയും അംഗീകാരം വാങ്ങി. ഇനി ആന്വറ്റി റേറ്റ് ക്വോട്ട് ചെയ്യാൻ RFP അയക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിന് ലോകബാങ്കിന്റെ അംഗീകാരം പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(ബി) ഫണ്ടിംഗ് ഏജൻസി, പ്രവൃത്തികളുടെ അവലോകനം നടത്തുകയോ ഇതു സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം നൽകുകയോ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; പദ്ധതിയിൽ ലോക ബാങ്ക് വായ്പാ ഘടകം എത്രയാണ് എന്നറിയിക്കാമോ;

(സി) റോഡുപണിയുടെ നിർമ്മാണത്തിലുണ്ടായി എന്ന് കരുതപ്പെടുന്ന അപാകതകൾ എന്തെല്ലാമാണ്; അത് പരിഹരിക്കാൻ ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

(ബി) & (സി) ഫണ്ടിംഗ് ഏജൻസിയായ ലോകബാങ്ക് പ്രവൃത്തികൾ നിശ്ചിത സമയത്ത് തന്നെ പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നും ധനവിനിയോഗം, ഗുണനിലവാരം, സുരക്ഷ, പരിസ്ഥിതി, തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമം, സ്ഥലമെടുപ്പ് തുടങ്ങിയവ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതു സംബന്ധിച്ചും നിർദ്ദേശം നൽ കിയി ട്ടുണ്ട് ഇതിനായി 6 മാസത്തിലൊരിക്കൽ ലോകബാങ്ക് review meeting നടത്തുകയും നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയും ചെയ്യാറുണ്ട്. ലോകബാങ്കിന്റെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ കെ.എസ്.റ്റി.പി പദ്ധതിയിൽ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്ന റോഡ് വികസന പദ്ധതികൾ ഇൻഡ്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സ് നിർദ്ദേശിക്കുന്ന മാനദണ്ഡ പ്രകാരവും MORTH SPECIFICATION അനുസരി ച്ചാണ് ഡിസൈൻ ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ലോകബാങ്കിന്റെ നിബന്ധനപ്രകാരം ഈ പദ്ധതികൾ സൂപ്പർവൈസ് ചെയ്യുന്നത് അന്താരാഷ്ട്രതലത്തിൽ ടെ ൻഡർ ക്ഷണിച്ച് തിരഞ്ഞെടുത്ത കൺസൾട്ടന്റിനെ ഉപയോഗിച്ചാണ്. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന പ്രധാന നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ഗുണനിലവാരം ലാബുകളിൽ ഉറപ്പു വരുത്തിയതിനുശേഷമാണ് പ്രവൃത്തികളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ ഖനനം ചെയ്തെടുക്കുന്ന സ്ഥലത്തും പണിയിൽ ഉപയോഗിക്കുമ്പോഴും അതിനു ശേഷവും ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കാ റുണ്ട് ഇതിനായി പ്രത്യേക ലബോറട്ടറികൾ എല്ലാ പ്രവൃത്തികളിലും കരാറുകാരൻ തന്നെ സ്ഥാപിച്ച് ആവശ്യമായ എല്ലാ ഗുണനിലവാര

പരിശോധനയും നടത്താറുണ്ട് ഈ പരിശോധന കൺസൾട്ടന്റ് എൻജിനീയർ സൂപ്പർവൈസ് ചെയ്യുന്നുണ്ട് ഗുണ നിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും പൂർത്തിയായ പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണ നിലവാരം പരിശോധിച്ച് വിലയിരുത്തുന്നതിനും പ്രാഗൽഭ്യം നേടിയ സ്വതന്ത്ര ഏജൻസിയെ ക്കൊണ്ട് ടെക്നിക്കൽ ഓഡിറ്റ് നടത്തുന്നതിന് ദർഘാസ് നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. പദ്ധതിക്കു വേണ്ടിയുള്ള ലോകബാങ്ക് വിഹിതം 56%, സംസ്ഥാന സർക്കാർ വിഹിതം 44% എന്ന നിരക്കിലാണ് ക്രമീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

കെ.എസ്.റ്റി.പി.രണ്ട് പദ്ധതിയിൽ ചില പ്രവൃത്തികളിൽ DPR ൽ നിന്ന് വലിയ വ്യത്യാസം വന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ കെ.എസ്.റ്റി.പി. IV-പാക്കേജിൽ (ചെങ്ങന്നൂർ-ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ്) പ്പെട്ട നീലിമംഗലം പാലത്തിൽ ചെറിയ വിള്ളൽ കണ്ടെത്തിയതിനെതുടർന്ന് ലോകബാങ്കിന്റെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് ഒരു ഇൻഡിപ്പെന്റന്റ് ഏജൻസിയെകൊണ്ട് ടെക്നിക്കൽ ഇവാല്യവേഷൻ നടത്തുകയും റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും ഉണ്ടായി. എന്നാൽ ഈ റിപ്പോർട്ട് തൃപ്തികരമല്ല എന്ന കാരണത്താൽ വീണ്ടും ഒരു ഇൻഡിപ്പെന്റന്റ് ഏജൻസിയെകൊണ്ട് പരിശോധന നടത്താൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും അതിനുള്ള തുടർ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്.

തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഡി.പി.ആർ-ൽ ഉണ്ടായ ചില സാങ്കതിക തകരാറുകൾ കാരണം ഡിസൈനിൽ കാര്യമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തേണ്ടതായി വന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി തുകയിൽ ഇരട്ടിയോളം വർദ്ധനവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പാക്കേജ് VI (പൊൻകുന്നം -തൊടുപുഴ റോഡ്) ലും, പാക്കേജ് -V (ഏറ്റുമാനൂർ-മൂവാറ്റുപുഴ റോഡ്) പാറ പൊട്ടിക്കൽ പ്രവൃത്തിയിൽ അമിതമായി ക്വാണ്ടിറ്റി വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായി. ഇതിനെതുടർന്ന് ഗവൺമെന്റിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സാമിനറുടെ അഭിപ്രായം തേടുകയുണ്ടായി. ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സാമിനറുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. നിർമ്മാണഘട്ടത്തിൽ ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന ന്യൂനതകൾ പരിഹരിക്കാൻ കൺസൽട്ടന്റ് എൻജിനീയർക്കും കോൺട്രാക്ടർക്കും കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം ക്രമക്കേടുകൾ സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കണമെന്ന് ലോകബാങ്ക് ടീം ലീഡറോട് നടത്തിയ ചർച്ചകളിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

S. Bindu

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ