

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

ഏഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *104

10.08.2017-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഉപയോഗ ശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് കൊണ്ട് റോഡ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.റ്റി. വി. രാജേഷ്
,, കെ.ദാസൻ:
,, കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്
,, എസ്. ശർമ്മ.

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) ഉപയോഗ ശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക്, (എ) റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നപദ്ധതി സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ;

ഉപയോഗ ശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്

ബി) എങ്കിൽ ഇപ്രകാരം ഏതെല്ലാം (ബി) റോഡുകളുടെ നവീകരണം നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

ഇതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, കോട്ടയം, പാലക്കാട്, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, വയനാട്, കാസർഗോഡ് എന്നീ ജില്ലകളിലായി 27.45 കി. മീ. റോഡുകൾ ഷ്രഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രിതം ചെയ്തുകൊണ്ട് റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ബി.എം.&ബി.സി. (ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം & ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ്) പ്രവൃത്തികളിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ ചുള്ളിയൂർ -ചടച്ചി- മാർത്താണ്ഡം റോഡിൽ മാരായമുട്ടം ഭാഗത്ത് ഒരു കിലോമീറ്റർ ദൂരം വരുന്ന ബി.സി. ഉപരിതലം പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതകളിൽ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ 10 കി. മീ റോഡ് വേസ്റ്റ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാറിംഗ് ചെയ്യുവാനും അതിന്റെ പെർഫോമൻസ് വിലയിരുത്തി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുവാനും, അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇത് കരാറിൽ


നിർബന്ധമാക്കുവാനും കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) പ്രസ്തുത റോഡു നിർമ്മാണരീതി (സി) വിജയകരമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ കടുതൽ റോഡുകൾ ഇപ്രകാരം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

ഉപയോഗകൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ശുദ്ധീകരിച്ച് ഉപയോഗിച്ച് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ ഏകദേശം 200 കി. മീ റോഡുകൾ ഇത്തരത്തിൽ ഈ വർഷം നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

(ഡി) ദേശീയപാത നിർമ്മാണത്തിൽ കോൾഡ് ഇൻ പ്ലേസ് റീസൈക്ലിംഗ് എന്ന ജർമ്മൻ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

(ഡി) ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന ദേശീയപാത 47 ൽ പാതിരിപ്പള്ളി(കി. മീ 406/000) മുതൽ പുറക്കാട് (കി.മീ 428/000) വരെയുള്ള ദേശീയപാതയുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തി കോൾഡ് ഇൻ പ്ലേസ് റീസൈക്ലിംഗ് പ്രക്രിയ ഉപയോഗിച്ചാണ് ചെയ്തുവരുന്നത്. ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ നിലവിലെ റോഡിന്റെ ഉപരിതലം മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ച് നേരത്തെ ഡിസൈൻ ചെയ്ത തീരുമാനിച്ച കനത്തിൽ ഇളക്കിയെടുക്കുകയും, അതേ മെഷീൻ വഴി ഇളക്കിയെടുക്കുന്ന മെറ്റീരിയൽ പാകപ്പെടുത്തിയതിനു ശേഷം ഡിസൈൻ ചെയ്തതനുസരിച്ച് വേണ്ടുന്ന അളവിൽ ബിറ്റുമിൻ, സിമന്റ്, വിവിധ വലിപ്പങ്ങളിലുള്ള മെറ്റലുകൾ എന്നിവ ചേർത്ത് ഉപരിതലത്തിൽ വിരിക്കുകയും ഉടൻ തന്നെ അനുയോജ്യമായ രീതിയിലുള്ള റോളറുകൾ ഉപയോഗിച്ച് ഉറപ്പിക്കുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ