പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

ഏഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.*100 — 10.08.2017 -ൽ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.റ്റി.പി.രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ.പി.വി. അൻവർ ശ്രീ.ജെയിംസ് മാത്യു ശ്രീ.കെ.ഡി. പ്രസേനൻ ശ്രീ.എം. രാജഗോപാലൻ	ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)
(എ) കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ഏതെല്ലാമായിരുന്നു; ഇതിന്റെ വിശദ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയത് എന്നാണ്; രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടിൽ അപാകതകൾ കണ്ടെത്തിയിരുന്നോ; എങ്കിൽ എന്തെല്ലാം; ഇക്കാര്യത്തിൽ അന്വേഷണം നടക്കുന്നുണ്ടോ;	(എ) കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ട് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആറ് റോഡുകൾ പത്ത് കരാർ പാക്കേജുകളായിട്ടാണ് പണികൾ ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നത്. പദ്ധതികളെപ്പറ്റിയുള്ള വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

പാക്കേജ് നമ്പർ	റോഡിന്റെ പേരും ദൈർഘ്യവും	കരാർ തുക (കോടി രൂപ)
UG-1	കാസർകോ ഡ് കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡ് (27.78 കി.മീ.)	133.05
UG-2	പിലാത്തറ - പാപ്പിനിശ്ശേരി റോഡ് (20.90 കി.മീ.)	118.29
UG-3A	തലശ്ശേരി - കളറോഡ് റോഡ് (28.80 കി.മീ.)	156.34
UG-3B	കളറോഡ് - വളവുപാറ റോഡ് (25.20 കി.മീ.)	209.68
UG-4	ചെങ്ങന്നൂർ- ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ് (45.40 കി.മീ.)	293.58
UG-4A	തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് (2.3കി.മീ.)	31.80

UG-5	ഏറ്റുമാനൂർ- മൂവാറ്റു പുഴ റോഡ് (40.96 കി.മീ.)	171.49
UG-6	പൊൻകുന്നം - തൊടുപുഴ റോഡ് (50 കി.മീ.)	227.13
UG-8	പെരുമ്പിലാവ് - പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് (41 കി.മീ)	8.11
UG-7	പുനലൂർ - പൊൻകുന്നം റോഡ് പൊതുസ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ (82 കി.മീ)	747 (എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക)
	സേഫ് കോറി ഡോർ ഡെമോൺസ്ട്രേഷൻ പദ്ധതി - കഴക്കൂട്ടം- തൈക്കോട്-അടൂർ റോഡിന്റെ ബി.സി ഓവർലേയും മറ്റ് റോഡ് സുരക്ഷ പണികളും.(80. കി.മീ)	146.67
	മൊത്തം	2243.14 (കോടി രൂപ)

ഇതിന്റെ വിശദമായ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയത് 2012-13 കാലഘട്ടത്തിൽ ആണ്. പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ഘട്ടത്തിൽ രൂപ രേഖയിൽ അപാകതകൾ കണ്ടെത്തിയിരുന്നു. കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ട് പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട പൊൻകുന്നം-തൊടുപുഴ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ പാറ പൊട്ടിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയിൽ അംഗീകരിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റിൽ നിന്നും വളരെ കൂടുതലായി ചെയ്യേണ്ടി വന്നു. നിലവിലെ സൈറ്റ് കണ്ടീഷൻ അനുസരിച്ച് തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിലും കാര്യമായ വ്യതിയാനങ്ങൾ വേണ്ടി വന്നു. തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഡി.പി.ആറിന്റെ ഇരട്ടിയിലധികം വർദ്ധനവാണ് ആവശ്യമായി വന്നിരിക്കുന്നത്. വലിയ തോതിലുള്ള അധിക സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യതയാണ് ഈ വ്യതിയാനങ്ങളിലൂടെ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഗവൺമെന്റിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സാമിനർ

പദ്ധതി അവലോകനം നടത്തിയിരുന്നു.

(ബി) രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതിയിൽ എത്ര കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ് ലോകബാങ്കിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരുന്നതെന്നും ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികൾക്ക് ലോക ബാങ്ക് സഹായം അംഗീകരിച്ചെന്നും അറിയിക്കുമോ; എത്ര തുക വീതം; അംഗീകാരം നൽകിയ പ്രവൃത്തികൾക്ക് വായ്പ നൽകുന്നതിൽ നിന്നും ലോകബാങ്ക് പിൻമാറിയിട്ടുണ്ടോ; ഇതിന്റെ കാരണം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ട് പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി 432 മില്ല്യൺ യു.എസ്. ഡോളർ (ഏകദേശം 2005 കോടി രൂപ) ഭരണാനുമതി കിട്ടിയിരുന്നു. ലോകബാങ്കിന്റെ വായ്പയായി ലഭിച്ചത് 445 മില്ല്യൺ യു.എസ്.ഡോളർ (2403 കോടി രൂപ) ആണ്. അംഗീകാരം നൽകിയ പ്രവൃത്തികൾക്ക് വായ്പ നൽകുന്നതിൽ നിന്നും ലോകബാങ്ക് പിൻമാറിയതായി നിലവിൽ അറിയിപ്പ കളൊന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഓരോ പദ്ധതിക്കും അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുകകളുടെ വിവരം (എ) യുടെ മറുപടിയിൽ വിശദമായി പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) പ്രവൃത്തികളുടെ നിർവഹണ ഘട്ടത്തിൽ പദ്ധതി രൂപരേഖയിൽ മാറ്റം വരുത്തേണ്ടിവന്നോ; എന്തായിരുന്നു കാരണമെന്നും അതുവഴി എത്ര അധിക ചെലവുവന്നെന്നും അറിയിക്കാമോ; പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി എന്താണ് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

(സി) പ്രവൃത്തികളുടെ രൂപരേഖയിൽ മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടില്ല ചില പദ്ധതികൾക്ക് അടങ്കൽ തുകയിൽ നിന്നും അധികമായി ചെലവ് വേണ്ടിവരും എങ്കിലും പദ്ധതികളെല്ലാം തന്നെ മൊത്തം പദ്ധതി തുകകളിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ് എന്ന് കരുതുന്നു, പദ്ധതികളെല്ലാം തന്നെ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ് പദ്ധതി യുടെ പുരോഗതിയുടെ വിശദ വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു

പാക്കേജ് നമ്പർ	റോഡിന്റെ പേരും ദൈർഘ്യവും	നിലവിലെ പുരോഗതി (ശതമാനത്തിൽ
UG-1	കാസർകോഡ് - കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡ് (27.78 കി.മീ.)	74.55
UG-2	പിലാത്തറ -	72.50

	പാപ്പിനിശ്ശേരി റോഡ് (20.90 കി.മീ.)	
UG-3A	തലശ്ശേരി - കളറോഡ് റോഡ് (28.80 കി.മീ.)	13.50
UG-3B	കളറോഡ് - വളവുപാറ റോഡ് (25.20 കി.മീ.)	21
UG-4	ചെങ്ങന്നൂർ- ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ് (45.40 കി.മീ.)	71.50
UG-4A	തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് (2.3കി.മീ.)	63
UG-5	ഏറ്റുമാനൂർ- മൂവാറ്റു പുഴ റോഡ് (40.96 കി.മീ.)	76.50
UG-6	പൊൻകുന്നം - തൊടുപുഴ റോഡ് (50 കി.മീ.)	99.20
UG-8	പെരുമ്പിലാവ് - പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് (41 കി.മീ)	100%
UG-7	പുനലൂർ -പൊൻകുന്നം റോഡ് പൊതുസ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ (82 കി.മീ)	ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു
റോഡ് സേഫ്റ്റി സിവിൽ വർക്ക്സ്	സേഫ് കോറിഡോർ ഡെമോൺസ്ട്രേഷൻ പദ്ധതി - കഴക്കൂട്ടം-തൈക്കോട്-അടൂർ റോഡിൻെറ ബി.സി ഓവർലേയും മറ്റ് റോഡ് സുരക്ഷാ പണികളും.(80. കി.മീ)	5 28.12.2016 തീയതിയിൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചു കാലവർഷത്തിനു ശേഷം വൻതോതിൽ പണികൾ ആരംഭിക്കും.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ