

സബ്മിഷൻ

കൊച്ചി മെട്രോ തൃശ്ശൂർ വരെ ദീർഘിപ്പിക്കൽ

ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി: സർ, തൃപ്പൂണിത്തുറ മുതൽ ആലുവ വരെ നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട് നിലവിൽ പാലാരിവട്ടം മുതൽ ആലുവ വരെ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന കൊച്ചി മെട്രോ, കൊച്ചിക്ക് പിന്നാലെ അനുദിനം വളർന്നുവരുന്ന നഗരമായ തൃശ്ശൂരിലേയ്ക്ക് നീട്ടണമെന്ന ആവശ്യം പൊതുവികാരമായി മാറിയിരിക്കുന്നു. കൊച്ചി-കോയമ്പത്തൂർ വ്യവസായ ഇടനാഴി കടന്നുപോകുന്നതും കൊച്ചിയുടെ ടിൻ സിറ്റിയായി അനുദിനം വികസിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന നഗരമാണ് കേരളത്തിന്റെ സാംസ്കാരിക തലസ്ഥാനമായ തൃശ്ശൂർ. ലോക പ്രശസ്തിയാർജ്ജിച്ച അതിരപ്പിള്ളി വെള്ളച്ചാട്ടമടക്കമുള്ള ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളും ഗുരുവായൂരടക്കമുള്ള പ്രമുഖ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങളും കൊരട്ടി ഐ.ടി. പാർക്കടക്കമുള്ള വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളും ആരോഗ്യ-കാർഷിക-വെറ്റിനറി സർവ്വകലാശാലകളും കേരള കലാമണ്ഡലം, സാഹിത്യ അക്കാദമി, സംഗീത-നാടക അക്കാദമി എന്നിവയുടെ ആസ്ഥാനങ്ങളും മുസ്ലിരിസ് പ്രദേശങ്ങളും ഉൾപ്പെടുന്ന തൃശ്ശൂർ ജില്ലയുടെ ദ്രുതഗതിയിലുള്ള വികസനത്തിനും യാത്രാ സൗകര്യത്തിനും മെട്രോ വഴിയൊരുക്കണം. മെട്രോ ആലുവയിൽനിന്നും അങ്കമാലിയിലേയ്ക്ക് ദീർഘിപ്പിക്കുവാനുള്ള പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കൊച്ചി മെട്രോയെ തൃശ്ശൂരിലേയ്ക്ക് നീട്ടുന്നതിന് ആവശ്യമായ

ഇടപെടലുകളും നടപടികളും അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കൊച്ചി മെട്രോയുടെ മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള സമഗ്രമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടുകൾ തയ്യാറാക്കിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കിവരികയാണ്. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിലെ ആദ്യവ മുതൽ പാലാരിവട്ടം വരെയുള്ള പണികൾ പൂർത്തിയാക്കി സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിലെ അവശേഷിക്കുന്ന പണികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ നടന്നുവരുന്നു. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന് കേന്ദ്ര അംഗീകാരം തേടിയിരിക്കുകയാണ്. ആദ്യവയിൽനിന്നും അങ്കമാലി വരെയുള്ള മൂന്നാം ഘട്ടംകൂടി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് അനുസൃതമായി മാത്രമേ മെട്രോയുടെ ദ്വൈഘ്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച വിഷയം പരിഗണിക്കാനാകൂ.

കൊച്ചി മെട്രോ അരൂർ വരെ ദീർഘിപ്പിക്കൽ

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്: സർ, എറണാകുളം നഗരവുമായി ഏറ്റവും അടുത്ത് കിടക്കുന്ന നഗരസമാനമായ അരൂർ പഞ്ചായത്ത് ഉൾപ്പെടുന്ന ആലപ്പുഴ ജില്ലയുടെ വടക്കേയറ്റത്തുള്ള മണ്ഡലമാണ് അരൂർ മണ്ഡലം. ഈ മണ്ഡലത്തിലെ ഭൂരിഭാഗം ജനങ്ങളും എറണാകുളം നഗരത്തെ ആശ്രയിച്ചാണ് ഉപജീവനം നടത്തുന്നത്. ബസ്സുകളിലും കാറുകളിലും ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങളിലുമായി എറണാകുളം

നഗരത്തിലേയ്ക്ക് എത്തിപ്പെടുന്ന ജനങ്ങളിൽ 50 ശതമാനത്തോളവും ഈ പ്രദേശത്തുനിന്നുള്ളവരാണ്. ഇപ്പോൾ പാലാരിവട്ടം വരെ എത്തിനിൽക്കുന്ന കൊച്ചി മെട്രോ കമ്പളം വഴി അരൂർ വരെ എത്തിയാൽ ഇന്ന് എറണാകുളം പട്ടണത്തിലേയ്ക്ക് എത്തുന്ന ഇരുചക്ര, നാലുചക്ര വാഹനങ്ങളുടെ ഒഴുക്ക് ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കാനാകും. നിലവിൽ മെട്രോ സർവ്വീസിൽ തുടക്കത്തിൽ ഒരു കൗതുകത്തോടെ ധാരാളം ആളുകൾ യാത്ര ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ക്രമാനുഗതമായി യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം കുറഞ്ഞുവരികയാണ്. ഇതിന് കാരണം, മെട്രോ സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഡൽഹി, കൽക്കത്ത തുടങ്ങിയ സ്റ്റേഷനുകളിലുള്ളതുപോലെ പാർക്കിംഗ് സൗകര്യമില്ലാത്തതാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് എറണാകുളത്തെ ഗതാഗത കുരുക്കിന് കാര്യമായ കുറവുണ്ടാകാത്തത്. എറണാകുളത്തെ ഗതാഗത കുരുക്കിന് ശാശ്വത പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയണമെങ്കിൽ ദേശീയപാത 47-ലെ ഒന്നര മീറ്റർ വീതിയിലുള്ള മീഡിയനുകൾ ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിച്ചാൽ ലാന്റ് അക്വിസിഷനില്ലാതെ മെട്രോ റെയിൽ നിർമ്മിക്കാനാകും. ആയതിനാൽ കൊച്ചി മെട്രോ അരൂർ വരെ നീട്ടുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കൊച്ചി മെട്രോയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടമായി ആലുവയിൽനിന്നും പാലാരിവട്ടം വരെയുള്ള സർവ്വീസ് 2017 ജൂൺ 17-ന് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽതന്നെയുള്ള പേട്ട വരെയുള്ള ഭാഗം

പൂർത്തിയായിവരുന്നു. ജവഹർലാൽ നെഹ്റു സ്റ്റേഡിയം മുതൽ കാക്കനാട് വഴി ഇൻഫോപാർക്ക് വരെയുള്ള രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന് കേന്ദ്ര അംഗീകാരം തേടിയിട്ടുണ്ട്. മൂന്നാം ഘട്ടമായി ആലുവയിൽനിന്നും അങ്കമാലി വരെ മെട്രോ റെയിൽ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിന് വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചി മെട്രോ അതൂർ വരെ നീട്ടുന്നതിന് സർക്കാർ ഇതുവരെ തീരുമാനമൊന്നും കൈക്കൊണ്ടിട്ടില്ല.

[അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി.സ്പീക്കർ]

തൂരങ്കപാത നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്: സർ, വയനാട്ടിലേയ്ക്ക് നിലവിലുള്ള താമരശ്ശേരി ചുരത്തിലൂടെ ദിവസേന ഇരുപതിനായിരത്തോളം വാഹനങ്ങൾ കടന്നുപോകുകയാണ്. ചുരത്തിന് വീതി കൂട്ടുകയെന്നത് അസാധ്യമായ വിഷയമാണ്. കോഴിക്കോടുനിന്നും വയനാട്ടിലേയ്ക്ക് ബദൽ റോഡ് അനിവാര്യമായ ഒരു സംഗതിയാണ്. ഇത് കണക്കിലെടുത്ത് ആനക്കാമ്പൊയിൽനിന്നും കള്ളാടിയിലേയ്ക്ക് ഒരു തൂരങ്കപാതയുടെ നിർമ്മാണത്തെക്കുറിച്ച് വർഷങ്ങളായി ചർച്ച നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ അതിനുവേണ്ടി 20 കോടി രൂപ പ്രാഥമികമായി നീക്കിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡോ. ഇ. ശ്രീധരൻ ഉൾപ്പടെയുള്ള ആളുകൾ ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കുകയും വളരെ സഹായകരമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുകയും

ചെയ്തതാണ്. ഡോ. ഇ. ശ്രീധരന്റെ ഇടപെടലിന്റെ ഫലമായി കൊങ്കൺ റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ ഇതിന്റെ സാധ്യതാ പഠനം നടത്തുന്നതിനും ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനും തയ്യാറായി മുന്നോട്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. അവരുടെ വില്ലിംഗ്നെസ് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് വയനാട്ടിലേയ്ക്കുള്ള തുരങ്കപാത അതിവേഗം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് കൊങ്കൺ റെയിൽ കോർപ്പറേഷന് അതിന്റെ പ്രാഥമിക ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ചുമതലപ്പെടുത്താൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ആ തുരങ്കപാത യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ ആവശ്യമായ മറ്റു നടപടികളും ഉണ്ടാകണമെന്നതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, കോഴിക്കോട് - വയനാട് ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നത് നിലവിൽ പ്രധാനമായും താമരശ്ശേരി ചുരം വഴിയാണ്. കുത്തനെയുള്ള കയറ്റിറക്കങ്ങളും 9 ഹെയർപിൻ വളവുകളും ചേർന്നതാണ് താമരശ്ശേരി ചുരം റോഡ്. അധികരിച്ച വാഹന ഗതാഗതവും റോഡിന്റെ പരിമിതികളുംമൂലം ഗതാഗതക്കുരുക്കും അപകടങ്ങളും വർഷങ്ങളായുള്ള അനുഭവമാണ്. ഗതാഗതക്കുരുക്കും വർദ്ധിച്ച തോതിലുള്ള വാഹനാപകടങ്ങളും ദൈനംദിനം സംഭവിക്കുന്ന ഈ പാത വനത്തിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. അതിനാൽ ബദൽ റോഡിനായി കണ്ടെത്തിയ മൂന്നാമത്തെ ബദൽ മാർഗ്ഗമാണ് ആനക്കാമ്പെയായിൽ-കള്ളാടി-മേപ്പാടി റോഡ്. ഈ റോഡ് പ്രവൃത്തിക്കുവേണ്ടി 01.11.2016-ൽ 1502/2016/പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. എന്ന ഗവൺമെന്റ്

ഉത്തരവ് പ്രകാരം 20 കോടി രൂപ കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആനക്കാമ്പായിൽ-കള്ളാടി-മേപ്പാടി റോഡിലുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി നടത്തിയിരുന്നു. ആയതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ച് കൊടുംചുരമായ കുന്നിന് മുകളിലൂടെ പാതയുണ്ടാക്കുന്നത് അപ്രായോഗികമാണെന്ന് കണ്ടെത്തി. കൂടാതെ കാട്ടിലൂടെയാണ് പാത കടന്നുപോകുന്നത്. വനം വകുപ്പിന്റെ അനുമതി കിട്ടിയിട്ടില്ല. സമുദ്രനിരപ്പിൽനിന്നും 1550 മീറ്റർ ഉയരത്തിലുള്ള ഈ മല കാഠിന്യമുള്ള കരിങ്കൽ പാറയായതുകൊണ്ട് ടണൽ നിർമ്മിക്കുന്നത് ഉത്തമമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള പ്രദേശത്തെ ജൈവ-ജന്തു വൈവിധ്യങ്ങളെയും പരിസ്ഥിതിയെയും ബാധിക്കാത്തവിധം തുരങ്കപാത നിർമ്മിക്കാമെന്നതാണ് ഈ പാതയുടെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രത്യേകത. ഈ പാതയ്ക്കായുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തുകയും അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മേൽ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കുന്നിന് മുകളിലൂടെ പാത അപ്രായോഗികമായതിനാൽ ടണൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രാഥമിക റിപ്പോർട്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളും പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറും സർക്കാരിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി കൊങ്കൺ റെയിൽ കോർപ്പറേഷനെക്കൊണ്ട് ഏറ്റെടുപ്പിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്നതിന്റെ സാധ്യതകൾ ആരാഞ്ഞ് വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഈ പാതയ്ക്കുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് നിലപാട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മി. സ്ലീക്കർ: മറ്റ് സബ്മിഷനുകൾ റദ്ദുചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. ഉത്തരങ്ങൾ

ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ അംഗങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കേണ്ടതാണ്.