

ആർദ്രം പദ്ധതി

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ : സർ, കേരളത്തിലെ ആരോഗ്യമേഖലയിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കുന്ന രോഗീസൗഹൃദ ആശുപത്രികളെന്ന ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കുന്നതിനുള്ള ആർദ്രം പദ്ധതി ജനങ്ങൾക്ക് ഏറെ ആശ്വാസകരമാണ്. ഈ പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന അതേ മാതൃകയിൽതന്നെ ചാത്തന്നൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ 2013 മുതൽ ആരോഗ്യരക്ഷ ചാത്തന്നൂർ എന്ന പേരിൽ പി.എച്ച്.സി.-കളും സി.എച്ച്.സി.-കളും താലൂക്ക് ആശുപത്രിയും രോഗീസൗഹൃദ CAAS അക്രഡിറ്റേഷൻ നേരിടുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുകയും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും ജനങ്ങളുടെയും വിവിധ ഏജൻസികളുടെയും ഗവൺമെന്റിന്റെയും സഹായത്തോടുകൂടി അതിനാവശ്യമായ ഭൗതികസാഹചര്യവികസന പ്രവർത്തനം 90 ശതമാനം പൂർത്തീകരിച്ചു ഘട്ടത്തിലാണ്. ഇപ്പോൾ ആർദ്രം പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പി.എച്ച്.സി.-കളെ കുടുംബാരോഗ്യകേന്ദ്രമാക്കി ഉയർത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ജില്ലാതല ഉദ്ഘാടനം കൊല്ലം ജില്ലയിൽ നിർവ്വഹിക്കാൻ കഴിഞ്ഞത് ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ പണി പൂർത്തിയാക്കിയ ചാത്തന്നൂർ പി.എച്ച്.സി. ആണെന്ന കാര്യം സന്തോഷകരമായ വസ്തുതയായി ചൂണ്ടിക്കാട്ടുകയാണ്. ചാത്തന്നൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ

നടന്നുവരുന്ന ആരോഗ്യരക്ഷ ചാത്തന്നൂർ എന്ന പദ്ധതി ആർദ്രം പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി തുടരാൻ ഗവൺമെന്റ് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതേ അവസ്ഥയിൽ ചാത്തന്നൂർ മണ്ഡലത്തിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങളിൽ CAAS അക്രഡിറ്റേഷൻ നിലവാരത്തിലേക്ക് എത്തിയിട്ടുള്ള നെടുങ്ങോലം ഗവൺമെന്റ് രാമറാവു താലൂക്ക് ആശുപത്രിയെ 2010-ൽ താലൂക്ക് ആശുപത്രിയായി ഉയർത്തിയെങ്കിലും നാളിതുവരെ അതിനാവശ്യമായ ഒരു തസ്തികപോലും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. കൊല്ലം ജില്ലയുടെ തെക്കുപടിഞ്ഞാറൻ മേഖലയിലുള്ള മുഴുവൻ ജനങ്ങളും ആശ്രയിക്കുന്ന ആശുപത്രിയാണിത്. പരവൂർ നഗരസഭ, പൂതക്കുളം, ചിറക്കര, ചാത്തന്നൂർ, കല്ലുവായക്കൽ, ആദിച്ചനെല്ലൂർ, പൂയപ്പള്ളി, നെടുമ്പന, മയ്യനാട്, വർക്കല താലൂക്കിലെ ഇടവ, ഇലകമൺ തുടങ്ങിയ പഞ്ചായത്തുകളിലെ നാലര ലക്ഷത്തോളം ആളുകൾ ആശ്രയിക്കുന്ന ആശുപത്രിയാണിത്. 24 മണിക്കൂറും അപകട കേസുകളും പ്രതിരോധമടക്കമുള്ള ഗുരുതരരോഗങ്ങൾ, മെഡിക്കോ- ലീഗോ കേസുകൾ... പരവൂർ, ചാത്തന്നൂർ, പാരിപ്പള്ളി, കൊട്ടിയം എന്നീ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിലെ കേസുകളെല്ലാം 24 മണിക്കൂറും ഇവിടെ കൈകാര്യം ചെയ്യുകയാണ്. കാഷ്വാലിറ്റിയിൽ അഞ്ച് ഡോക്ടർമാരെങ്കിലും വേണമെന്നിരിക്കെ അപ്രകാരമുള്ള ഒരു തസ്തികപോലും ഇവിടെ

അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. നൂറോളം വരുന്ന ഐ.പി. രോഗികളുടെ വാർഡ് ഡ്യൂട്ടിയും ദിനംപ്രതി 1500-ഓളം വരുന്ന ഒ.പി.-യിലെ രോഗികളെയും നോക്കുന്ന ഡോക്ടർമാർ തന്നെയാണ് കാഷ്വാലിറ്റി ഡ്യൂട്ടിയും ചെയ്യേണ്ടി വരുന്നത്. ഇത് ആശുപത്രികളുടെ മറ്റെല്ലാ സേവനങ്ങളെയും ദോഷകരമായി ബാധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ആയതിനാൽ പുതിയ തസ്തികകൾ അടിയന്തരമായി സൃഷ്ടിക്കണമെന്ന ആവശ്യം നിരവധി തവണ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളതാണ്. തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച 6115/എം2/2015 എന്ന നമ്പറിലുള്ള ഫയൽ സെക്രട്ടേറിയറ്റിലുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ തികഞ്ഞ അവഗണനയാണ് വകുപ്പ് ഇതുവരെ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആർദ്രം പദ്ധതിയിൽ താലൂക്ക് ആശുപത്രികളെ ഉൾപ്പെടുത്തിയപ്പോഴും ഈ താലൂക്ക് ആശുപത്രിയെ അതിൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ആർദ്രം പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന മാതൃകയിൽ CAAS അക്രഡിറ്റേഷൻ നേടുന്നതിനുള്ള എല്ലാ അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങളും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ള നെടുങ്ങോലം ഗവൺമെന്റ് രാമറാവു മെമ്മോറിയൽ താലൂക്ക് ആശുപത്രിയിൽ ആവശ്യമായ ഡോക്ടർമാരെയും അനുബന്ധ സ്റ്റാഫുകളെയും നിയമിക്കണമെന്നും ടി താലൂക്ക് ആശുപത്രി ആർദ്രം പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്നും ആഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. കൂടാതെ, ആർദ്രം

നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കിയ ചാത്തന്നൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ കലക്കോട് സി.എച്ച്.സി., കല്ലുവാതുക്കൽ, ചിറക്കര, പൊഴിക്കര, ആദിച്ചനെല്ലൂർ, പുയപ്പള്ളി എന്നീ പി.എച്ച്.സി.-കളെയും ആർദ്രം പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ചാത്തന്നൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തെ സമ്പൂർണ്ണമായി ആർദ്രം പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയ പ്രദേശമായി മാറ്റണമെന്ന് സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ): സർ, സംസ്ഥാനത്തെ ആരോഗ്യമേഖലയിലെ ചികിത്സാ സംവിധാനങ്ങളെ എല്ലാ രീതിയിലും രോഗീസൗഹൃദമാക്കുന്നതിലുള്ള സംരംഭമാണ് ആർദ്രം മിഷൻ. ഔട്ട് പേഷ്യന്റ് വിഭാഗങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തി രോഗീസൗഹൃദമായ രീതിയിൽ ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കുകയെന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജില്ലാ-താലൂക്ക്-ബ്ലോക്ക്-പഞ്ചായത്ത് തലങ്ങളിലെ ആശുപത്രികളിൽ നിശ്ചിത മാനദണ്ഡങ്ങളോടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും ഉപകരണങ്ങളും ലഭ്യമാക്കിക്കൊണ്ടും ആവശ്യത്തിന് ജീവനക്കാരെ നിയമിച്ചുകൊണ്ടും സൗകര്യങ്ങൾ ക്രമീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കുടുംബാരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങളായി തെരഞ്ഞെടുത്ത 170 പി.എച്ച്.സി.-കളിൽ 680 തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുകയും പ്രൈമറി

ഹെൽത്ത് സെന്ററുകളെ കുടുംബാരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങളാക്കി ഉയർത്തുന്നതിന് 23 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തു. ചാത്തന്നൂർ എം.എൽ.എ.-യുടെ മണ്ഡലത്തിലെ ചാത്തന്നൂർ പി.എച്ച്.സി.-യെ കുടുംബാരോഗ്യ കേന്ദ്രമാക്കി ഉയർത്തുകയും ഒരു ഡോക്ടർ, രണ്ട് സ്റ്റാഫ് നഴ്സ്, ഒരു ലാബ് ടെക്നീഷ്യൻ എന്നീ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ച് ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം താലൂക്കിൽപ്പെട്ട ചാത്തന്നൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ആദ്യഘട്ടമായി ആർദ്രം പരിപാടിയിൽ കൊല്ലം ജില്ലാ ആശുപത്രിയെ തിരഞ്ഞെടുത്ത് തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ആർദ്രം പദ്ധതിയുടെ മുന്നോടിയായി ചാത്തന്നൂർ എം.എൽ.എ.-യുടെ മണ്ഡലത്തിൽ ആരോഗ്യരക്ഷ ചാത്തന്നൂർ എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നതും നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ആരോഗ്യ സ്ഥാപനങ്ങളെ വകുപ്പിന്റെകൂടി ഇടപെടലോടെ CAAS അക്രഡിറ്റേഷൻ നേടുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നുവെന്നതും മാതൃകയാണ്. വരുംവർഷങ്ങളിൽ കൂടുതൽ പി.എച്ച്.സി.-കളെ കുടുംബാരോഗ്യകേന്ദ്രങ്ങളാക്കി പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അങ്ങയുടെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മറ്റ് പി.എച്ച്.സി.-കളെയും പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. കൊല്ലം താലൂക്കിൽ ജില്ലാ ആശുപത്രിയെ ഈ വർഷം ആർദ്രം പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ സ്ഥിതിക്ക് അടുത്ത ഘട്ടത്തിൽ

നെടുങ്ങോലം ഗവൺമെന്റ് രാമറാവു മെമ്മോറിയൽ താലൂക്ക് ആശുപത്രിയെ ആർദ്രം സ്റ്റാന്റേർഡൈസേഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. 2010-ൽ സി.എച്ച്.സി.-യിൽ നിന്നും താലൂക്ക് ആശുപത്രിയാക്കി ഉയർത്തിയെങ്കിലും തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ലായെന്നുള്ളത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് പലയിടങ്ങളിലും ഇത്തരം സ്ഥിതി കാലങ്ങളായി തുടരുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം ആശുപത്രികളിൽ ആവശ്യമായ തസ്തികകൾ ഘട്ടംഘട്ടമായി സൃഷ്ടിച്ച് ഭൗതിക സാഹചര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്. ഇതുകൂടാതെ ഈ ആശുപത്രിയിൽ 07.10.2016-ൽ രണ്ട് ലാബ് ടെക്നീഷ്യൻ തസ്തികയും സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.യുടെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പ്രത്യേകിച്ച് ആരോഗ്യമേഖലയിൽ നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ മാതൃകാപരമാണ്. എല്ലാ ആശുപത്രികൾക്കും CAAS നിലവാരം നേടുകയെന്ന ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടി എം.എൽ.എ.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനം തികച്ചും അനുകരണീയമാണെന്ന് പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. അതിനനുസരിച്ച് ആർദ്രം മിഷനിൽ നിന്നുള്ള സൗകര്യങ്ങളും സഹായങ്ങളും ആശുപത്രികൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതുമാണ്.

പാലം പുതുക്കി പണിയൽ

ശ്രീ. സി. കെ. നാണ: സർ, മലബാർ ഭാഗത്ത് നാഷണൽ ഹൈവേയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ് മൂരാട് പാലം. നാലഞ്ച് മണിക്കൂർ കഴിഞ്ഞാൽപോലും വാഹനങ്ങൾക്ക് അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടും പോകാൻ കഴിയാത്ത ഗുരുതരാവസ്ഥയിലാണ് ഇപ്പോൾ ആ പാലം. ആ പാലത്തിലൂടെയാണ് മംഗലാപുരം ഭാഗത്തേയ്ക്കുള്ള വാഹനങ്ങൾ പോകുന്നതും വരുന്നതും. അതുപോലെ വയനാട്ടിലേയ്ക്ക് തലശ്ശേരി ഭാഗത്തേയ്ക്ക് പോകുന്ന വാഹനങ്ങളെല്ലാം വരുന്നതും ആ ഭാഗത്തുകൂടിയാണ്. രോഗിയുമായി വരുന്ന ആംബുലൻസിനുപോലും അതുവഴി പോകാൻ സാധിക്കാത്ത ഗുരുതരമായ അവസ്ഥയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി മൂരാട് പാലത്തിന്റെ പണിക്കുവേണ്ടി 50 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നു. വടകരയിലെ നാഷണൽ ഹൈവേയിലുള്ള കരിമ്പന, പാലോളി പാലങ്ങൾ പുതുക്കി പണിയുന്നതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് അനുവദിക്കുകയും ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കുകയും ഇതെല്ലാം നിർത്തിവയ്ക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയുടെ പ്രശ്നങ്ങളാണെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഈ പണികളൊന്നും അനുവദിക്കുന്നില്ല. കൈയിലാണ്ടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. കെ. ദാസനും വടകര എം.എൽ.എ. ആയ ഞാനും ഇന്ന്

അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് വളരെ ഗൗരവമായ പ്രശ്നമാണ്. കുറച്ചുദിവസം മുമ്പ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. സെക്രട്ടറി, കോഴിക്കോട് കളക്ടർ, ശ്രീ. കെ. ദാസൻ എം.എൽ.എ. ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ കോഴിക്കോട് വച്ച് പാലത്തിന്റെ ഗൗരവത്തെക്കുറിച്ച് സംസാരിക്കുകയും പ്രസ്തുത സ്ഥലം പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം അവിടെ പുതിയ പാലം പണിയുന്നതിന് അടിയന്തരമായി നടപടി സ്വീകരിക്കാമെന്ന നിലയിലാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് പറയാനുള്ളത് വളരെ ഗൗരവമായി ഈ വിഷയത്തെ കാണണമെന്നാണ്. ശ്രീ. കെ. ദാസൻ എം.എൽ.എ.-ക്കും എനിക്കും കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ മറ്റ് ഭാഗത്തുള്ള എം.എൽ.എ.-മാരെ സംബന്ധിച്ചും വളരെ ഗൗരവമായതാണ്. അടിയന്തരമായി കോഴിക്കോട് വരേണ്ട ആളുകൾക്ക് എത്രയോ നാഴികകൾ നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ നിന്ന് മാറി ഉള്ളിലോട്ടുള്ള വഴിയിലൂടെ കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലേയ്ക്ക് വരേണ്ട സ്ഥിതിയാണ്. അവിടെ നിരന്തരമായി സമരമാണ്. വടകരയിൽ നേരത്തെ പറഞ്ഞ രണ്ട് പാലത്തിനായി അവിടത്തെ മുനിസിപ്പൽ ചെയർമാന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ സമരം നടത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പുതുക്കി പണിയുന്നതിന് അംഗീകാരം ലഭിച്ചത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ടെണ്ടർ വിളിച്ച് അംഗീകരിച്ചത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അവിടെ വന്നിട്ട് പോകുമ്പോൾ തന്നെ ഫലം അറിയാൻ



സാധിക്കും. ഇക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് പറഞ്ഞുകൊടുക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. വളരെ ഗൗരവമായ പ്രശ്നമെന്ന നിലയ്ക്ക് പരിഹരിക്കാതെ നിവൃത്തിയില്ലാത്ത ഘട്ടമാണ്. നമ്മളെല്ലാവരും വിഷമിക്കുന്ന രൂപത്തിലേയ്ക്ക് പാലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ മാറിയാൽ സഹിക്കാൻ കഴിയില്ല. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഗൗരവമായി പരിശോധിച്ച് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനു വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, വടകര-കൊയിലാണ്ടി മണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന മൂരാട് പാലം പുതുക്കിപ്പണിയുന്നത് സംബന്ധിച്ച പ്രശ്നം സജീവ പരിഗണനയിലാണ്. ഇപ്പോൾ ഈ പാലത്തിന് 5.6 മീറ്റർ വീതിയും 135 മീറ്റർ നീളവുമാണുള്ളത്. Bowstring പാലമെന്നാണ് സാങ്കേതികമായി പറയുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഈ പാലത്തിലൂടെയുള്ള വാഹന ഗതാഗതം വളരെ പ്രയാസമാണ്. ഇത് ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ അധികാരത്തിൽ വരുന്ന റോഡും പാലവുമാണ്. അതുകൊണ്ട് അവരുടെ അഭിപ്രായങ്ങൾ തള്ളിക്കളഞ്ഞുകൊണ്ട് ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. ദേശീയപാത നാലുവരിയാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നിലവിലുള്ള പാലത്തിന് സമാന്തരമായി നാലുവരിപ്പാതയുള്ള പാലം പണിയാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുവെന്നാണ്

അവർ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെ പദ്ധതിരേഖ അവർ തയ്യാറാക്കിവരികയാണ്. Competent Authority of Land Acquisition വഴി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളും അവർ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. NHDP Phase III-യിൽ പാക്കേജ് IV ആയി ഉൾപ്പെടുത്താനാണ് അവർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അസംബ്ലിയിൽ ഈ സബ്മിഷൻ മറുപടി പറയാൻവേണ്ടി ഇന്റീമേഷൻ കൊടുത്തതനുസരിച്ച് 22.08.2017-ൽ National Highway Authority of India പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് അയച്ച കത്തുണ്ട്. ഇപ്പോൾ 5.6 മീറ്റർ മാത്രം വീതിയുള്ള ഈ പാലത്തിന് സമാന്തരമായി പന്ത്രണ്ടര മീറ്റർ വീതം വീതിയുള്ള രണ്ട് പാതകൾ (നാല് പാതകളും കൂടി 25 മീറ്റർ) പണിയാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിന്റെ പടവും അവർ അയച്ചുതന്നിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി 2016-17-ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ അനുവദിച്ച 75 പാലങ്ങളിൽ (ബഡ്ജറ്റിൽ അച്ചടിച്ചത് 64 ആണെങ്കിലും മറുപടി പറഞ്ഞപ്പോൾ 10 എണ്ണം കൂടി അനുവദിച്ചു) അതിൽ 64-ാമത്തെ ഐറ്റമായി മൂരാട് ബ്രിഡ്ജിന് 50 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇത് കിഫ്ബിയിലെ പണം ഉപയോഗിച്ച് പണി ചെയ്യുകയാണോ വേണ്ടത്; കാരണം ഇത് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയുടെ അധികാരത്തിലുള്ളതാകയാൽ അവർ വിട്ടുതന്നില്ലെങ്കിൽ

സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് പാലം പണിയാനാകാത്ത പ്രശ്നവുമുണ്ട്.

ശ്രീ. സി. കെ. നാണ: സർ, ഇത് സീരിയസായ ഒരു പ്രശ്നമാണ്. 24 മണിക്കൂറും ഈ പാലത്തിലൂടെ വാഹനങ്ങൾ പോകുന്നതാണ്. ഈ പാലത്തിന് എന്തെങ്കിലും സംഭവിച്ചാൽ എന്ത് ചെയ്യും.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ഇതിനെന്ന് വേണമെന്ന് തീരുമാനിക്കേണ്ടത് ആരാണ്. ഇത് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയുടെ പാലമാണ്. ദേശീയപാത നാലുവരിയാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഈ പാലവും അതിൽ വരും. പന്ത്രണ്ടര മീറ്റർ വീതമുള്ള രണ്ട് ലൈൻ അടങ്ങുന്ന നാലുവരിപ്പാതയാണ് (25 മീറ്റർ) അവർ പറയുന്നത്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ബഡ്ജറ്റിലും ഇത് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ അവരോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ട് അവരുടെ സ്പെസിഫിക്കേഷനിൽ പാലം പണിതുകൊടുക്കണം.

ശ്രീ. സി. കെ. നാണ: സർ, അങ്ങനെ ചെയ്യാൻ മതി.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, അങ്ങനെ ചെയ്യാൻ ഗവൺമെന്റ് എതിരല്ല. അവരുടെ അനുവാദം കിട്ടിയാൽ മതി. കിഫ്ബിയുടെ അനുസരിച്ചുള്ള ഡി.പി.ആർ. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാക്കണം. ബാക്കിയുള്ളത് അവർ തയ്യാറാക്കിക്കൊള്ളും. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇവിടെയുണ്ട്. NHAI

വിദൂതരികയാണെങ്കിൽ അവരുടെ സ്പെസിഫിക്കേഷൻ അനുസരിച്ച് കിഫ്ബിയിലെ പണം ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്യാം. അല്ലെങ്കിൽ NHAI-യുടെ ഫണ്ടുകൊണ്ട് അവർ ചെയ്യണം. ഏതായാലും ഗവൺമെന്റിന് യാതൊരു അഭിപ്രായ വ്യത്യാസവുമില്ല. ഇതൊരു സാധാരണ മരപ്പാലമല്ല. സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ പാലമാണ്. അവർ ഈ പാലം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് വിദൂതരണം. അങ്ങനെ വിദൂതനാൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ പണം കൊണ്ട് അവരുടെ സ്പെസിഫിക്കേഷനിൽ ചെയ്യണമെന്നേയുള്ളൂ. ഏതായാലും ഈ ആവശ്യം അംഗീകരിക്കുകയാണ്.

(റിപ്പോർട്ടുകളുടെ സമർപ്പണം)