

നിയമനിർമ്മാണ കാര്യം

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള 2017-ലെ കേരള സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ (ഭേദഗതി) ബിൽ പരിഗണനയ്ക്കെടുക്കണമെന്ന പ്രമേയവും അനന്തരഘട്ടങ്ങളും

മി. സ്പീക്കർ: മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്ക് അമ്മയ്ക്ക് സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള 2017-ലെ കേരള സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ (ഭേദഗതി) ബിൽ പരിഗണനയ്ക്ക് എടുക്കണമെന്ന പ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്ക് അമ്മ): സർ, സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള 2017-ലെ കേരള സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ (ഭേദഗതി) ബിൽ പരിഗണനയ്ക്ക് എടുക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഉറമുഖവും മൃസീയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി): സർ, ഞാൻ പ്രമേയത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി ജി അമ്മ): സർ, ഈ ബിൽ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിക്ക് വിടണമെന്നുള്ള പ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ചപ്പോഴും പ്രതിപക്ഷത്തുനിന്നും ആരും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഗൗരവതരമായ ഒരു ചർച്ച ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് വന്നിട്ടില്ല. മത്സ്യ സമ്പത്തിന്റെ സംരക്ഷണം സംബന്ധിച്ചാണ് ഈ ഭേദഗതി ബില്ലിൽ കൊണ്ടുവരാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കേരളത്തിലെ ഭക്ഷ്യ സമ്പത്തിൽ 11 ശതമാനത്തോളം സംഭാവന ചെയ്യുന്നത് മത്സ്യ മേഖലയാണ്. എന്നാലിപ്പോൾ കുറേ വർഷങ്ങളായി അതിൽ കാര്യമായ കുറവുണ്ട്. അതിന് എങ്ങനെ പരിഹാരം കാണാം എന്നുള്ളതാണ് ഈ ഭേദഗതികൊണ്ട് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അനിയന്ത്രിതമായ മത്സ്യബന്ധന രീതിയെ നിയന്ത്രിക്കുക എന്നതാണ് ഈ ബില്ലിന്റെ ഭേദഗതികൊണ്ട് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. മത്സ്യബന്ധന ബോട്ട് നിർമ്മാണം, വല നിർമ്മാണം എന്നിവയുടെ കാര്യത്തിൽ അതിനെ റെഗുലേറ്റ് ചെയ്തുകൊണ്ടും ഇക്കാര്യം മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്നതിന് കൃത്യമായ മാനേജ്മെന്റ് സംവിധാനം ഉറപ്പാക്കിക്കൊണ്ടും കൃത്യമായ ഇടപെടൽ നടത്താൻ ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നു. അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ഈ ബില്ലിൽ ഭേദഗതി വന്നത്. സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയിൽ അത്യാവശ്യം ചില ഭേദഗതികളുണ്ട്. അതാണ്

ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്.

(അംഗങ്ങൾ സീറ്റിൽ ഇല്ലാത്തതിനാൽ വിയോജനക്കുറിപ്പ് അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ടില്ല.)

ശ്രീ. ഒ.ആർ. കേളവിനുവേണ്ടി ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള 2017-ലെ കേരള സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ (ഭേദഗതി) ബിൽ പൊതുജനാഭിപ്രായം നേടുന്നതിനായി സർക്കുലേറ്റ് ചെയ്യണമെന്ന 1 (എ) ഭേദഗതി ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

കേരളത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക മേഖലയിൽ വളരെ പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്ന ഒന്നാണ് മത്സ്യമേഖല. ഈ മത്സ്യമേഖലയിൽ ഇന്നുണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പൊതു സ്ഥിതി നമുക്കറിയാം. കേരളം പോലുള്ള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തീരക്കടലിൽ മാത്രം ഉണ്ടാകുന്ന അപൂർവ്വം ഒന്നായിരുന്നു ചാകര എന്നത്. ഈ പ്രതിഭാസം ഇന്ന് ഇല്ലാതായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽ പ്രതിവർഷം 7.26 ലക്ഷം ടൺ മത്സ്യമാണ് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കപ്പെടുന്നത്. 2014-15-ൽ മത്സ്യോൽപ്പാദന കയറ്റുമതിയിൽ 5,166 കോടി രൂപ വിദേശ നാണ്യം നേടിക്കൊടുത്ത സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. ഈ മേഖലയെ ആശ്രയിച്ച് ജീവിക്കുന്ന പതിനൊന്നര ലക്ഷം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളാണ് ഉള്ളത്. ഇതിൽ ഒരു ലക്ഷം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ സ്ത്രീ തൊഴിലാളികളാണ്. മത്സ്യ

സംസ്കരണ-വിതരണ രംഗത്ത് തൊഴിലെടുക്കുന്നവർ. ഇവരുടെ ജീവിതരീതി പരിശോധിക്കുമ്പോൾ ഏറ്റവും ദുരിതപൂർണ്ണമായൊരു ജീവിത രീതിയാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഇന്ന് അനുഭവിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. CRZ നിയമംമൂലം അവർക്ക് സ്വന്തമായി വീട് നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല, അവരുടെ മക്കളുടെ വിദ്യാഭ്യാസ വിഷയങ്ങൾ തുടങ്ങി ദുരിതപൂർണ്ണമായ ജീവിതം നയിക്കുന്ന ഈ തൊഴിലാളികളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി സർക്കാർ വന്നപ്പോഴാണ് പല ഘട്ടങ്ങളിലും ഫലപ്രദമായ പല തീരുമാനങ്ങളും എടുത്തിട്ടുള്ളത്. അവരുടെ മക്കൾക്ക് പഠിക്കാനുള്ള സഹായങ്ങളുടെ ഗ്രാന്റ് വർദ്ധിപ്പിക്കൽ, തൊഴിലാളികൾക്ക് അപകടമുണ്ടാകുമ്പോൾ കിട്ടുന്ന പണത്തിന്റെ വർദ്ധനവ്, കഴിഞ്ഞിടയ്ക്ക് കേരളത്തിൽ അങ്ങോളമിങ്ങോളം മത്സ്യോത്സവം പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. മത്സ്യോത്സവം പരിപാടികളിലൂടെ ഈ തൊഴിലാളികളുടെ രംഗത്ത് നിലനിൽക്കുന്ന ഒരുപാട് പരാതികൾ അദാലത്തിലൂടെ പരിഹരിച്ചുകൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞു എന്നുള്ളതാണ്. അവിടെ മത്സ്യകൃഷിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള പല സെമിനാറുകളും സംഘടിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അങ്ങനെ ഈ രംഗത്ത് പണിയെടുക്കുന്ന തൊഴിലാളികൾ ഇന്ന് നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമാണ് ഈ ബില്ലിലൂടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്.

ഇന്നത്തെ അവസ്ഥ എന്നുപറയുന്നത് ദേശീയ രംഗത്ത് മത്സ്യോൽപ്പാദന മേഖല വളർച്ചയുടെ പകുതിയാണ്. എന്നാൽ 2003-ൽ 63 ലക്ഷം ടൺ ആണ് ഉൽപ്പാദനം. 2013-14 ആയപ്പോൾ 86.7 ലക്ഷം ടൺ ആയി വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ വളർച്ച കേരളത്തിന്റെ മത്സ്യമേഖലയിൽ ദൃശ്യമാകുന്നില്ല. 1951-ൽ 0.75 ലക്ഷം ടൺ ആയിരുന്നത് 1973 ആയപ്പോൾ അത് 4.48 ലക്ഷം ടൺ ആയി വളർന്നു. ടോളിംഗ് നിരോധനം വന്ന 2006-07 കാലഘട്ടത്തിൽ 6.70 ലക്ഷം ടൺ ആയി ഇത് വർദ്ധിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ വളർച്ച മുരടിച്ചുനിൽക്കുകയാണ്. ഇന്ത്യയുടെ ആകെ മത്സ്യ ഉൽപ്പാദനത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ വിഹിതം കുറഞ്ഞു വരികയാണ്. മത്സ്യോൽപ്പാദനത്തിൽ ഒന്നാം സ്ഥാനത്തായിരുന്ന കേരളം ഇപ്പോൾ പശ്ചിമ ബംഗാളിന്റെയും ആന്ധ്രാ പ്രദേശിന്റെയും ഗുജറാത്തിന്റെയും പുറകിലേയ്ക്ക് മാറിയിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിന്റെ ആകെ മത്സ്യോൽപ്പാദനത്തിന്റെ 72 ശതമാനം കടൽ മത്സ്യമേഖലയിൽ നിന്നുള്ള സംഭാവനകളാണ്. ഉൾനാടൻ ജലസമ്പത്തുണ്ടെങ്കിലും മത്സ്യോൽപ്പാദനം 28 ശതമാനത്തിൽ താഴെയാണ്. ഉൾനാടൻ മത്സ്യോൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കണമെങ്കിൽ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നടപ്പിലാക്കിയ ജനകീയ മത്സ്യകൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. 1996-2006 കാലഘട്ടത്തിൽ മത്സ്യകേരളം പദ്ധതിക്ക്

രൂപം കൊടുക്കുകയുണ്ടായി. 1996-97 ൽ 0.60 ലക്ഷം ടൺ ആയിരുന്നത് 2014-15 ൽ 2.20 ലക്ഷം ടൺ ആയി ഉയർത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ ഉയർത്തിയെങ്കിലും സമുദ്ര മത്സ്യോൽപ്പാദന രംഗത്ത് ആന്ധ്രാ പ്രദേശിന്റെയും പശ്ചിമ ബംഗാളിന്റെയും മുകളിലേയ്ക്ക് പോകാൻ കേരളത്തിന് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല എന്നുള്ളത് വളരെ വ്യക്തമാണ്. കടൽ മത്സ്യം പൊതുസ്വത്തായിരിക്കെ, കയ്യിൽ കാശുള്ളവന് അർഹതയായിട്ടുള്ളതാണെങ്കിലും ഈ മേഖലയിൽ ടോളർ ബോട്ടുകൾ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുകയാണ്. അമിതമായി ചൂഷണം ചെയ്ത് സമ്പത്ത് കൈമാറുകയും ചെയ്യുന്നു. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ദാരിദ്ര്യവൽക്കരിക്കപ്പെടുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കൈവശമുണ്ടായിരുന്ന ഉപകരണങ്ങൾ ഇല്ലാതായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ പലരും സമ്പന്നരായ ബോട്ടുടമകളുടെയും വള്ളമുടമകളുടെയും വള്ളങ്ങളിൽ പണിയെടുക്കാൻ പോകുന്നവരായി മാത്രം മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ആ രീതിയിലേയ്ക്ക് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖല മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കടലിലെ ആവാസ വ്യവസ്ഥയുടെ ശോഷണംമൂലം കടലിലെ മത്സ്യ വൈവിധ്യം തകരാനായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ കടലിൽ കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഏട്ട മീനുകൾ, പരവകൾ, സ്രാവുകൾ, പാമ്പാടുകൾ ഇതെല്ലാം

ഇല്ലാതായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. നേരത്തെ ഞാൻ പറഞ്ഞതുപോലെ, മത്സ്യോപകരണങ്ങളുടെ ഉടമസ്ഥാവകാശം തൊഴിലാളികളുടെ കുടുംബങ്ങൾക്ക് നഷ്ടപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. 1961-62-ൽ 28 ശതമാനമുണ്ടായിരുന്നുവെങ്കിൽ 2005 ആയപ്പോൾ ഇത് 20 ശതമാനമായി കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഉപകരണങ്ങൾ ഇല്ലാത്തതുമൂലം മത്സ്യബന്ധന രംഗത്ത് ഇത്തരം ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ അനുഭവിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ ഒരു സാഹചര്യത്തിലാണ് 2017-ൽ ഈ ബിൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. ഈ ബില്ലിന്റെ പ്രധാന ഉദ്ദേശ്യം, ഫിഷിംഗ് വില്ലേജ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിൽ ത്രിതലത്തിൽ രൂപീകരിക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. വില്ലേജ്, ജില്ല, സംസ്ഥാന തലത്തിൽ അവ രൂപീകരിക്കുകയാണ്. ഈ കൗൺസിൽ വന്നുകഴിയുമ്പോൾ ഈ മേഖലയിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ നേരിടുന്ന നിരവധി പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് ചെറിയ പരിഹാരമുണ്ടാകും എന്നാണ് മനസ്സിലാകുന്നത്. നേരത്തേ ഞാൻ പറഞ്ഞതുപോലെ മത്സ്യോപകരണ ഉടമസ്ഥാവകാശം തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്ക് നഷ്ടപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. 1961-62 കാലഘട്ടത്തിൽ 28 ശതമാനമുണ്ടായിരുന്നുവെങ്കിൽ 2005 ആയപ്പോഴേക്കും ഇത് ഇരുപത് ശതമാനമായി കുറഞ്ഞു. ഉപകരണങ്ങളില്ലാത്തതുമൂലം മത്സ്യബന്ധന രംഗത്തുള്ളവർ ധാരാളം ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു

സാഹചര്യത്തിലാണ് ഈ ബിൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. ഈ ബില്ലിന്റെ പ്രധാന ഉദ്ദേശ്യം ഫിഷിംഗ് വില്ലേജ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിൽ ത്രിതലത്തിൽ രൂപീകരിക്കുക എന്നതാണ്. വില്ലേജ് തലത്തിൽ, ജില്ലാ തലത്തിൽ, സംസ്ഥാന തലത്തിൽ എന്നിങ്ങനെ മൂന്ന് തലത്തിലായാണ് ഇതിന്റെ ഘടന. കൗൺസിൽ വന്നുകഴിയുമ്പോൾ ഈ മേഖലയിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ നേരിടുന്ന നിരവധി പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഇപ്പോൾ പെലാജിക് വല എന്ന വല ഉപയോഗിച്ച് കടലിലെ ചെറുമത്സ്യങ്ങളെ വരെ ഇത്തുവരിക്കൊണ്ടു പോകുന്നതുവഴി മത്സ്യസമ്പത്ത് നശിക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ മത്സ്യബന്ധന വല ഉത്പാദന യൂണിറ്റുകളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ വരുന്നത് ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ ഒരു നിയന്ത്രണം വരുത്തും, മത്സ്യസമ്പത്ത് നശിപ്പിക്കുന്നത് ഒരു പരിധി വരെ തടയാനും കഴിയും. പണമുള്ളവൻ പലതരത്തിലുമുള്ള ബോട്ടുകൾ നിർമ്മിച്ച് കടലിലിറങ്ങുന്നുണ്ട്, ഈ ബില്ലിലുള്ള ബോട്ടുനിർമ്മാണ യാർഡുകളുടെ ലൈസൻസിംഗിലൂടെ ഇതും ഒരു പരിധി വരെ നിയന്ത്രിക്കാൻ കഴിയും. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമം ഉദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടുവന്ന ബിൽ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ വളരെയധികം ഗുണം ചെയ്യും. യു.ഡി.എഫ്.

ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് എല്ലാ മേഖലയിലെയും തൊഴിലാളികൾക്ക് ദോഷകരമായി വരുന്ന കാര്യങ്ങളാണ് ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരുന്നത്. ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ പേരിൽ അനാവശ്യമായ കുറ്റങ്ങൾ ചുമത്തിക്കൊണ്ട് സഭാനടപടികൾ അലങ്കോലപ്പെടുത്തുകയും സഭ ബഹിഷ്കരിച്ച് പോകുകയും ചെയ്യുന്ന പ്രതിപക്ഷത്തിന് തിരിച്ചടിയായാണ് ഇപ്പോൾ കോടതിവിധി ഉണ്ടായത് എന്നത് വളരെ വ്യക്തമാണ്. അവർ സമരം അവസാനിപ്പിക്കേണ്ട സ്ഥിതി വന്നിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ സി.പി.ഐ.(എം)-നെയും അതിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന സഖാവ് പിണറായി വിജയനെയും വേട്ടയാടിക്കൊണ്ടിരുന്ന ലാവ്ലിൻ കേസിന്റെ വിധി ഇന്നലെ വന്നതോടെ അവരുടെ മുഖത്തേല്ലാം വളരെ വിഷമമുണ്ട്. ഇന്ന് രാവിലെ സഭയിൽ റൂൾ 50 പ്രകാരം അടിയന്തരപ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ച സമയത്ത് അവർ പരാമർശിച്ച ചില കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് വളരെ നന്നായി വിശദീകരിച്ച് മറുപടി പറഞ്ഞതിനാൽ ആകെ വിഷമിച്ചാണ് പ്രതിപക്ഷം ഇവിടെ നിന്നും ഇറങ്ങി പോയത്. ഈ ഗവൺമെന്റിനെതിരെ ഒന്നും പറയാനില്ലെന്ന കാര്യം നാം മനസ്സിലാക്കണം. അതുകൊണ്ട് മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ ആവശ്യമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതിന് ഈ ബിൽ പാസ്സാകണം, ഇതിനെ

പിന്താങ്ങിക്കൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാരിനുവേണ്ടി (ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ): സർ, സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള 2017-ലെ കേരള സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ (ഭേദഗതി) ബിൽ അതേ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന 3(ബി) ഭേദഗതി ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഈ ബില്ലിനെ ഞാൻ അനുകൂലിക്കുന്നു. കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് തീരം മാത്രമല്ല, കടലും നഷ്ടപ്പെടുമെന്ന് ആശങ്കപ്പെടുന്നൊരു കാലഘട്ടത്തിലാണ് മത്സ്യബന്ധന രംഗത്ത് നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താൻ കഴിയുന്ന ഈ ഭേദഗതി നിയമം സഭയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് വരുന്നത്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് പരമ്പരാഗത മത്സ്യസത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതം തന്നെ തകർക്കുന്ന നയസമീപനങ്ങളാണ് കൈക്കൊള്ളുന്നത്, ഇത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ഏറെ ആശങ്കപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. മത്സ്യബന്ധന കാര്യത്തിൽ നിയന്ത്രണങ്ങൾ വരുത്തുന്നതോടൊപ്പം തന്നെ അവർ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന ജീവിത ക്ലേശങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും ഗൗരവതരമായി പരിഗണിക്കാനും നമുക്ക് ബാധ്യതയുണ്ട്. ഞാൻ

മത്സ്യമേഖലയിൽനിന്നും വരുന്ന ജനപ്രതിനിധിയാണ്. മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോയാൽ വെറും കയ്യോടെ മടങ്ങി വരേണ്ട ദുരവസ്ഥയുണ്ട് എന്നതാണ് ഇന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അനുഭവിക്കുന്ന പ്രധാന ബുദ്ധിമുട്ട്. മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ ലഭ്യതയില്ലായ്മ അതിന്റെ മൂലകാരണമാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കേണ്ടി വരുന്ന ഇന്ധന ചെലവുപോലും ചിലപ്പോൾ ലഭിക്കാത്ത അവസ്ഥയുണ്ടാകാറുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ തുടർച്ചയായ അപകടങ്ങളെ അഭിമുഖീകരിക്കുന്നവരാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ. ജീവൻ അപകടപ്പെടുമെന്ന് അറിഞ്ഞുകൊണ്ടാണ് പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ കടലിൽ പോകുന്നത്. അങ്ങനെ മരണപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കുടുംബങ്ങൾക്ക് അർഹമായ പരിഗണന ലഭിക്കാറുണ്ട് എന്നത് ഞാൻ വിസ്മരിക്കുന്നില്ല. പക്ഷേ കടലിൽ കാണാതെ പോകുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കുടുംബങ്ങൾ അനാഥമാകുകയാണ്. നിലവിലുള്ള കേന്ദ്ര നിയമമനുസരിച്ച് ആ തൊഴിലാളികളുടെ കുടുംബങ്ങൾക്ക് യാതൊരുവിധ ധനസഹായവും നൽകാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ഇത് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ കൂടി പരിഗണനയിൽ കൊണ്ടുവന്ന് അതിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ അനാഥ

കുടുംബങ്ങളുടെ എണ്ണം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിക്കാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ടെന്ന് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കും വലകൾക്കും യാതൊരുവിധ നിയന്ത്രണവുമില്ല. ഏതു വലിപ്പത്തിലും രൂപത്തിലുമുള്ള യാനങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാനും വലകളുപയോഗിക്കാനും സാധ്യമാകുന്ന ഒരവസ്ഥ ഇന്നുണ്ട്. ഇത് മത്സ്യസമ്പത്ത് നഷ്ടപ്പെടുന്നതിന് ഗൗരവതരമായ സാഹചര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതാണ്. ഈ നിയമനിർമ്മാണം വഴി അത് തടയാനുള്ള ഒരു സാധ്യത ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമപ്രവർത്തനങ്ങളിൽ വളരെ ജാഗ്രതയോടുകൂടിയുള്ള നിലപാടുകൾ മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. കാരാട്ട് റസാഖ്: സർ, ഇടനിലക്കാരെ ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട്

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നേരിട്ട് അവരുടെ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനും വല, വള്ളം തുടങ്ങിയവ വാങ്ങുന്നതിന് പലിശരഹിത വായ്പ അനുവദിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ ഉണ്ടാകണം എന്നുള്ളതും അങ്ങയുടെ പ്രസംഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നുണ്ടോ; അതോടൊപ്പം തന്നെ കടലിൽ മത്സ്യം വരുത്തുന്ന കേജ് കൾച്ചർ പോലുള്ള സിസ്റ്റം ഈ സീസണിൽ

നടപ്പിലാക്കണമെന്നതിനെക്കുറിച്ചും അങ്ങയുടെ അഭിപ്രായമെന്താണ്?

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്, എനിക്കും ആ വിഷയത്തിൽ യോജിപ്പാണുള്ളത്. ഞാൻ പറഞ്ഞുവന്നത്, ബഹുമാന്യരായ ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമപ്രവർത്തനങ്ങളിൽ വളരെ ജാഗ്രതയോടെയുള്ള നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട് എന്നാണ്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ സുനാമി ദുരന്തമനുഭവിച്ച കരനാഗപ്പള്ളി അടക്കമുള്ള മേഖലകളിൽ അവർക്ക് വീടുകൾ നിർമ്മിച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ആ വീടുകൾ ആകെത്തന്നെ ഇന്ന് വാസയോഗ്യമല്ലാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ഒരു തവണ മാത്രം സഹായിക്കുന്ന സംവിധാനമെന്ന നിലയിൽ അവർക്ക് യാതൊരുവിധ സഹായവും ലഭ്യമാകാത്ത സ്ഥിതി നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്, വളരെ സങ്കടകരമായ അവസ്ഥയാണിത്. അവർ അധിവസിക്കുന്ന കോളനികളും പരിസരവും യാതൊരു ശുചിത്വവുമില്ലാത്തതാണ്, സഞ്ചാരയോഗ്യമായ വഴികളോ ശുദ്ധജലം ലഭിക്കാനുള്ള സാഹചര്യമോ ഇല്ല. ആ വീടുകൾ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഏതെങ്കിലും ഒരു പദ്ധതി ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലയളവിൽ മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ കഷ്ടകരമായിരിക്കും

അവരുടെ അവസ്ഥ എന്നുമാത്രം ഓർമ്മപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഞാനെന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി, അങ്ങയുടെ 1 (എ) നമ്പർ ഭേദഗതി പ്രസ്തുത ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, ഞാൻ പ്രസ്തുത ചെയ്യുന്നില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി അവതരിപ്പിച്ച 1 (എ) നമ്പർ ഭേദഗതി സഭയുടെ അനുമതിയോടെ പിൻവലിച്ചിരിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ, അങ്ങയുടെ 3 (ബി) നമ്പർ ഭേദഗതി പ്രസ്തുത ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, ഞാൻ പ്രസ്തുത ചെയ്യുന്നില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ അവതരിപ്പിച്ച 3 (ബി) നമ്പർ ഭേദഗതി സഭയുടെ അനുമതിയോടെ പിൻവലിച്ചിരിക്കുന്നു.

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള 2017-ലെ കേരള സമൂഹ മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ(ഭേദഗതി) ബിൽ പരിഗണനയ്ക്കെടുക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ....

പ്രമേയം സഭ അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

ബിൽ പരിഗണനയ്ക്കെടുക്കുന്നു.

വകുപ്പു തിരിച്ചുള്ള പരിഗണന

രണ്ടാം വകുപ്പ്

(ഭേദഗതികൾ അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ടില്ല)

മി. സ്പീക്കർ: രണ്ടാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

രണ്ടാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നം സഭ അംഗീകരിച്ചു.

രണ്ടാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമായി

മൂന്നാം വകുപ്പ്

(ഭേദഗതികൾ അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ടില്ല)

മി. സ്പീക്കർ: മൂന്നാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

മൂന്നാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നം സഭ അംഗീകരിച്ചു.
മൂന്നാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമായി.

നാലാം വകുപ്പ്

(ഭേദഗതികൾ അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ടില്ല)

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ): സർ, ഞാൻ ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീറിന്റെ 132-ാം നമ്പർ ഭേദഗതിയും ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലിയുടെ 133-ാം നമ്പർ ഭേദഗതിയും ഔദ്യോഗിക ഭേദഗതികളായി അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

- 132. In section 2(cb) proposed to be inserted in the principal Act by clause 4(1), the word “ fabricated” shall be deleted.
- 133. In section 2(da) proposed to be inserted in the principal Act by clause 4(2), the words "a fishing village" shall be substituted with the words "fisheries village".

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അവതരിപ്പിച്ച 132, 133 എന്നീ നമ്പർ ഔദ്യോഗിക ഭേദഗതികൾ സഭ അംഗീകരിച്ചു.

ഭേദഗതി ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള നാലാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന

പ്രശ്നത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഭേദഗതി ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള നാലാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന

പ്രശ്നം സഭ അംഗീകരിച്ചു.

ഭേദഗതി ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള നാലാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമായി.

അഞ്ചാം വകുപ്പ്

(ഭേദഗതികൾ അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ടില്ല)

മി. സ്പീക്കർ: അഞ്ചാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

അഞ്ചാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നം സഭ അംഗീകരിച്ചു.

അഞ്ചാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമായി.

ആറാം വകുപ്പ്

Minister for Fisheries, Harbour Engineering and Cashew Industry

(Smt. J. Mercykutty Amma) : Sir, I move the following amendment.

154. In clause 6,-

(a) in section 9A proposed to be inserted in the principal Act,-

(i) in the marginal heading, for the word, figure and letter "and 9G", the word, figures and letters "9G and 9H" shall be substituted;

(ii) in sub-section (3), for the words "commencement of this Act", the words, figures and brackets "commencement of the Kerala Marine Fishing Regulation (Amendment) Act, 2017 (.....of 2017)" shall be substituted;

(iii) in sub-section (4), for the words "commencement of this Act", the words, figure and bracket "commencement of the Act specified in sub-section (3)" shall be substituted;

(iv) in sub-section (5), for the figure and bracket "(4)", the figure and bracket "(6)" shall be substituted;

(v) in sub-section (6), for the figure and bracket "(3)", the figure and bracket "(5)" shall be substituted;

(b) in section 9E proposed to be inserted in the Act,-

(i) in sub-section (3), for the words "commencement of this Act", the words, figures and brackets "commencement of the Kerala Marine Fishing Regulation (Amendment) Act, 2017 (.....of 2017)" shall be substituted;

(ii) in sub-section (4), for the words "commencement of this Act", the words, figures and bracket "commencement of the Act specified in sub-section (3)" shall be substituted;

(മറ്റ് ഭേദഗതികൾ അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ടില്ല.)

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലിയുടെ 170, 189, 253 എന്നീ നമ്പർ ഭേദഗതികളും ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശിന്റെ 181-ാം നമ്പർ ഭേദഗതിയും ശ്രീ. പി. ടി. തോമസിന്റെ 235-ാം നമ്പർ ഭേദഗതി താഴെപ്പറയുന്ന ഭേദഗതിയോടുകൂടിയും ഔദ്യോഗിക ഭേദഗതികളായി അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

170. In the proviso to subsection 9A(4) proposed to be inserted in the principal Act by clause 6, for the word “ authorized” substitute the word "authorised".
181. In section 9 A (6) (b) proposed to be inserted in the principal Act by clause 6, insert the words "or fishing gear" after the word "vessel".
189. In section 9A(9) proposed to be inserted in the principal Act by clause 6, after the word "registration" the words "number and a" shall be inserted wherever it occurs.
253. In section 9 H (2) proposed to be inserted in the principal Act by clause 6, for the word "authorized" the word "authorised" shall be substituted.
235. In section 9E (8) proposed to be inserted in the principal Act by clause 6, after the word "inspection" the words "of fishing net unit"

shall be inserted

എന്നതിൽ "of fishing net unit" എന്നതിനുപകരം "fishing net production unit" എന്ന് മാറ്റണം.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അവതരിപ്പിച്ച 154, 170, 181, 189, 235, 253 എന്നീ നമ്പർ ഔദ്യോഗിക ഭേദഗതികൾ സഭ അംഗീകരിച്ചു.

ഭേദഗതി ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള ആറാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഭേദഗതി ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള ആറാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നം സഭ അംഗീകരിച്ചു.

ഭേദഗതി ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള ആറാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമായി.

ഏഴാം വകുപ്പ്

Minister for Fisheries, Harbour Engineering and Cashew Industry

(Smt. J. Mercykutty Amma) : Sir, I move the following official amendment.

255. In section 13A(9) proposed to be inserted in the principal Act by clause 7,

(i) for the words "if the Act were not in force", the words, letters, figures and brackets "if the Kerala Marine Fishing Regulation (Amendment) Act, 2017 (...of 2017) were not enacted" shall be substituted.

(ii) for the words and brackets "Member (Co-ordination) of the council", the words and bracket "Member (Co-ordination) of the State Fisheries Management Council" shall be substituted.

Shri K Dasan : Sir, I move the following ammendments.

262. In item (b) to section 13A(2) proposed to be inserted in the principal Act by clause 7, for the word "Head" substitute the words "Inspector in charge".

293. Item (m) of section 13 A(4), proposed to be inserted in the principal Act by clause 7, shall be recast as follows:-

"(m) Joint Director of - Ex-Officio
Fisheries Member"

Shri K. J. Maxi : Sir, I move the following ammendment.

265. The item (c) to section 13A(2) proposed to be inserted in the Principal Act by clause 7 shall be recast as follows:-

"(c) Two elected members from coastal wards of Grama Panchayat or Municipality or Municipal Corporation to be nominated by the President or the Chairman of the local self

government institutions."

Shri John Fernandez : Sir, I move the following ammendment.

270. In the explanation to section 13A(2) proposed to be inserted in the principal Act by clause 7 for the words "most of the fishermen of the respective fishing village belong shall be the head of Fishing Village Management Council", the following words shall be substituted, namely:-

"more of the fishermen of the respective fishing village reside shall be the Chairman of Fishing Village Management Council."

Shri V. Abdurahiman : Sir, I move the following ammendment.

276. The item (f) to section 13A(3) proposed to be inserted in the principal Act by clause 7, shall be recast at follows:

"(f) One representative each of the recognized trade unions of fishermen nominated by the Government - Members".

Shri A. N. Shamseer : Sir, I move the following ammendments.

283. In section 13A(4) proposed to be inserted in the principal Act by clause 7, item (f) shall be deleted and remaining parts shall be renumbered.
294. Item (n) of section 13 A(4), proposed to be inserted in the principal Act by clause 7, shall be recast as follows:-

"(n) Deputy Director of Ex-Officio
Fisheries Member"

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ : സർ, ഭേദഗതികൾ സ്വീകരിക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാറിന്റെ 267-ാം നമ്പർ ഭേദഗതിയും ശ്രീ. എം. നൗഷാദിന്റെ 278, 291 എന്നീ നമ്പർ ഭേദഗതികളും ഡോ. എം. കെ. മുനീറിന്റെ 287-ാം നമ്പർ ഭേദഗതിയും ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിമിന്റെ 297-ാം നമ്പർ ഭേദഗതിയും ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിന്റെ 268-ാം നമ്പർ ഭേദഗതി ഭേദഗതിയോടുകൂടിയും ഔദ്യോഗിക ഭേദഗതികളായി അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

267. In item (d) to section 13A(2) proposed to be inserted in the principal Act by clause 7, for the word "jurisdictionin" substitute the words "jurisdiction in".

278. The item (g) to section 13A(3) proposed to be inserted in the principal Act by clause 7, shall be recast as follows:-

"(g) One person having expertise in
Marine Fisheries, nominated - Member".
by the Government

287. In the item (g) to section 13A(4) proposed to be inserted in the principal Act by clause 7, after the words "from the" the word

"recognized" shall be inserted.

291. Item (i) of section 13 A(4), proposed to be inserted in the principal Act by clause 7, shall be recast as follows:-

"(i) One person having expertise in Marine fisheries, nominated - Member" by the Government

297. In proviso to section 13 A(4), proposed to be inserted in the principal Act by clause 7, for the word "casemay" the words "case may" shall be substituted.

268. In the item (e) to section 13A(2) proposed to be inserted in the principal Act, for the words "three fishermen" substitute the words "two fishermen and a fisher woman".

ഇതിൽ "two fishermen and a fisher woman" എന്നതിനുപകരം

"two fishermen and one fisher woman from same fishing village"

എന്ന് മാറ്റം വരുത്തണം.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അവതരിപ്പിച്ച 255, 267, 268, 278,

287, 291, 297 എന്നീ നമ്പർ ഔദ്യോഗിക ഭേദഗതികൾ സഭ അംഗീകരിച്ചു.

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ അവതരിപ്പിച്ച 262, 293 എന്നീ നമ്പർ ഭേദഗതികൾ

സഭയുടെ അനുമതിയോടുകൂടി പിൻവലിച്ചു.

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി അവതരിപ്പിച്ച 26-ാം നമ്പർ ഭേദഗതി സഭയുടെ

അനുമതിയോടുകൂടി പിൻവലിച്ചു.

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ് അവതരിപ്പിച്ച 270-ാം നമ്പർ ഭേദഗതി സഭയുടെ അനുമതിയോടുകൂടി പിൻവലിച്ചു.

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ അവതരിപ്പിച്ച 276-ാം നമ്പർ ഭേദഗതി സഭയുടെ അനുമതിയോടുകൂടി പിൻവലിച്ചു.

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ അവതരിപ്പിച്ച 283, 294 എന്നീ നമ്പർ ഭേദഗതികൾ സഭയുടെ അനുമതിയോടുകൂടി പിൻവലിച്ചു.

ഭേദഗതി ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള ഏഴാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഭേദഗതി ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള ഏഴാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നം സഭ അംഗീകരിച്ചു.

ഭേദഗതി ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള ഏഴാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമായി.

എട്ടാം വകുപ്പ്

(ഭേദഗതികൾ അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ടില്ല)

മി. സ്പീക്കർ: എട്ടാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

എട്ടാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നം സഭ അംഗീകരിച്ചു.

എട്ടാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമായി

ഒൻപതാം വകുപ്പ്

(ഭേദഗതിയില്ല)

മി. സ്പീക്കർ: ഒൻപതാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഒൻപതാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നം സഭ അംഗീകരിച്ചു.

ഒൻപതാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമായി

പത്താം വകുപ്പ്

Minister for Fisheries, Harbour Engineering and Cashew Industry

(Smt. J. Mercykutty Amma) : Sir, I move the following official

amendment.

325. In section 17 proposed to be substituted in the principal Act, by clause 10-

(i) in sub-section (1), in the first proviso, for the words and symbol "and/or licence", the words "or licence or both" shall be substituted;

(ii) in sub-section (5) for the words "shall be recovered", the words "may be recovered" shall be substituted.

(മറ്റ് ഭേദഗതികൾ അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ടില്ല.)

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അവതരിപ്പിച്ച ഔദ്യോഗിക ഭേദഗതി സഭ അംഗീകരിച്ചു.

ഭേദഗതി ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള പത്താം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഭേദഗതി ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള പത്താം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നം സഭ അംഗീകരിച്ചു.

ഭേദഗതി ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള പത്താം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമായി.

പതിനൊന്നാം വകുപ്പ്

Minister for Fisheries, Harbour Engineering and Cashew Industry

(Smt. J. Mercykutty Amma) : Sir, I move the following official amendment.

343. In section 24(2)(a) proposed to be amended in the principal Act by clause 11,-

(i) in item (en), the words, letters and brackets "specified under sub-section (12) of section 9E" shall be omitted;

(ii) in item (eo), the words "shall be specified" shall be omitted;

(iii) in item (ep), the words "shall be prescribed" shall be omitted;

(iv) in item (eq), the words "shall be specified" shall be omitted.

(മറ്റ് ഭേദഗതികൾ അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ടില്ല.)

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അവതരിപ്പിച്ച ഔദ്യോഗിക ഭേദഗതി

സഭ അംഗീകരിച്ചു.

ഭേദഗതി ചെയ്തപ്രകാരമുള്ള പതിനൊന്നാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ

ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഭേദഗതി ചെയ്യപ്രകാരമുള്ള പതിനൊന്നാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ

ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നം സഭ അംഗീകരിച്ചു.

ഭേദഗതി ചെയ്യപ്രകാരമുള്ള പതിനൊന്നാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമായി.

ഒന്നാം വകുപ്പും പീഠികയും പേരും

(ഭേദഗതികൾ അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ടില്ല)

മി. സ്പീക്കർ: ഒന്നാം വകുപ്പും പീഠികയും പേരും ബില്ലിന്റെ

ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഒന്നാം വകുപ്പും പീഠികയും പേരും ബില്ലിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നം

സഭ അംഗീകരിച്ചു.

ഒന്നാം വകുപ്പും പീഠികയും പേരും ബില്ലിന്റെ ഭാഗമായി.

മൂന്നാം വായന

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും

വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി): സർ, 2017-ലെ കേരള സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ (ഭേദഗതി) ബിൽ പാസ്സാക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, ഞാൻ പ്രമേയത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള 2017-ലെ കേരള സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ (ഭേദഗതി) ബിൽ പാസ്സാക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രമേയം സഭ അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

ബിൽ പാസ്സായിരിക്കുന്നു.