

**ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ**

മി. സ്പീക്കർ: ആദ്യത്തെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കലിന് നോട്ടീസ് നൽകിയ ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജിന് എത്തിച്ചേരാൻ കഴിയില്ലെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ : സർ, ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ അവതരിപ്പിക്കാനായി ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ് എന്നെ ആതറൈസ് ചെയ്തിരുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: ഇത് ചെയർ പരിശോധിച്ചിരുന്നു. ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ അങ്ങനെ ആതറൈസ് ചെയ്യുന്ന ഒരു കീഴ്ശ്ചക്കമില്ല.

**റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത**

ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയമാണ് മന്ത്രിയുടേയും സർക്കാരിന്റെയും ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇവിടെയുള്ളതുകൊണ്ട് അദ്ദേഹം ഇതിൽ ഇടപെടണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഒ.ഡി.ആർ.-ലും എം.ഡി.ആർ.-ലുമെല്ലാം ഉൾപ്പെടാൻ യോഗ്യതയുള്ള ധാരാളം ഗ്രാമീണ റോഡുകളുണ്ട്. ആ റോഡുകൾ പി.ഡബ്ല്യുഡി. ഏറ്റെടുത്താൽ ഗതാഗത രംഗത്ത് മാത്രമല്ല അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുക വഴി

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമഗ്രമായ പുരോഗതിക്കുതന്നെ സഹായകമായ ഒരു തീരുമാനമാകും. ഈ റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് എന്താണ് തടസ്സമെന്ന് എനിക്ക് മനസ്സിലാക്കുന്നില്ല. നമ്മുടെ ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ ആദ്യം ഒ.ഡി.ആർ.-ഉം പിന്നീട് എം.ഡി.ആർ.-ഉം ആകും. അതുപോലെ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയുമാകും. ഇങ്ങനെ നിരന്തരമായി ഈ റോഡുകൾ മെച്ചപ്പെടുന്നതിന് സഹായകമായ ഒരു സാഹചര്യമാണുണ്ടാക്കേണ്ടത്. നിർഭാഗ്യവശാൽ നമ്മുടെ ബഡ്ജറ്റിലെ നോൺ പ്ലാൻ ഫണ്ടിലും പ്ലാൻ ഫണ്ടിലും യാതൊരു വർദ്ധനവും വരാറില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഈ അഭ്യർത്ഥനകൾ നിരന്തരമായി നിരസിക്കപ്പെടുകയാണ്.

പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡുകൾക്ക് ചില നിബന്ധനകൾ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. ആ നിബന്ധനകളിൽ എട്ട് മീറ്റർ വീതി വേണമെന്നത് നിർബന്ധമാണ്. വേറെ മൂന്ന് കാര്യങ്ങളുണ്ട്. നേരത്തെ തിരുവിതാംകൂർ രാജാവിന്റെ കാലത്തുണ്ടായിരുന്ന റോഡുകൾ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. നേരിട്ടാണ് ആ റോഡുകളെല്ലാം പരിപാലിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിൽ പലതിനും ഈ പറയുന്ന യോഗ്യതകളില്ല. എന്നാൽ ഞാനിവിടെ അവതരിപ്പിക്കുന്ന വിഷയം അതല്ല. എല്ലാ യോഗ്യതകളുമുള്ള നിരവധി റോഡുകൾ ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിന്

കൈമാറിയെങ്കിലും ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിന്റെ ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തികൾ നടത്താൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. കൂടാതെ മറ്റ് മൂന്ന് കാര്യങ്ങൾ കൂടിയുണ്ട്. ഒന്ന്, പുതിയ ഭവനങ്ങൾ വരുന്നതിന്റെ ദേശീയ ശരാശരി പരിശോധിച്ചാൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്താണ് അധികവും. രണ്ട്, സൂളുകളും കോളേജുകളുമടക്കം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ധാരാളം സ്ഥാപനങ്ങളുണ്ട്. മൂന്ന്, വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിന്റെ കാര്യത്തിലും വർദ്ധനവുണ്ട്. ഈ മൂന്ന് കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ചാൽ റോഡിന് നൽകുന്ന ഫണ്ടിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഒരു പുനഃപരിശോധന അടിയന്തരമായി ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. ഏത് രംഗത്താണ് ആ തടസ്സമെന്ന് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്ക് ബഡ്ജറ്റിൽ നോൺ പ്ലാൻ ഫണ്ടിലും പ്ലാൻ ഫണ്ടിലും ആനുപാതികമായ വർദ്ധനവുണ്ടാക്കി സർവ്വഥാ യോഗ്യമായ സംസ്ഥാനത്തെ നിരവധി റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ട് വരണം. സി. എച്ച്. മുഹമ്മദ് കോയ സാഹിബ് മന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്ത് ഈ രംഗത്ത് ജനകീയമായ ആവിഷ്കാരം കൊണ്ടുവന്നു. ഒരു എം.എൽ.എ.-ക്ക് രണ്ട് റോഡ്. അത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുണ്ടാക്കിയ മാറ്റം നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. എബ്രഹാം ലിങ്കന്റെ പ്രസിദ്ധമായ ഒരു ക്വട്ടേഷനാണ്. "അമേരിക്കയ്ക്ക് ഒരുപാട്

കരുത്തുള്ളതുകൊണ്ടും സാമ്പത്തിക ശേഷിയുള്ളതുകൊണ്ടുമല്ല ഈ റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നത്, മറിച്ച് റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുക വഴി അടിസ്ഥാന സൗകര്യം വികസിപ്പിക്കുക വഴി....." ഇങ്ങനെ അമേരിക്കയുണ്ടായ നേട്ടങ്ങളെക്കുറിച്ച് അദ്ദേഹം ധാരാളം ഉപന്യസിച്ചിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നിരന്തരമായ ആവശ്യം ഉയരുന്ന ഈ കാര്യത്തിനുവേണ്ടി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെ ഫണ്ട് വർദ്ധിപ്പിക്കാനും അതുവഴി ഒ.ഡി.ആർ.-ഉം എം.ഡി.ആർ.-ഉം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഏറ്റെടുത്ത് വികസിപ്പിക്കാനുള്ള (ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഇത്ര റോഡുകൾ എന്ന രീതിയിൽ) പദ്ധതിക്ക് രൂപം കൊടുക്കാനും മുഖ്യമന്ത്രിയും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും സഹായിച്ച് അടിയന്തരമായി ഈ വകുപ്പിൽ ഒരു മാറ്റമുണ്ടാക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. രാഷ്ട്രീയ വ്യത്യാസമോ ജില്ലാ വ്യത്യാസമോ മണ്ഡലം വ്യത്യാസമോ ഇല്ലാതെ നിരവധി എം.എൽ.എ.-മാർ നിരന്തരമായി ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇനിയും അലംഭാവം ഉണ്ടാകുന്നത് ശരിയല്ല. ഈ സഭയിൽ അങ്ങ് നൽകുന്ന മറുപടി പരിശോധിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് ഇക്കാര്യം ബോധ്യമാകുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായി നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഞാൻ ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

കൊണ്ടുവന്നത്.

മി. സ്പീക്കർ: സഭാ നടപടികൾ നടക്കുമ്പോൾ സഭാംഗങ്ങൾ ദയവായി ഈ നിലപാട് സ്വീകരിക്കരുത്. ഒന്നുകിൽ സീറ്റിൽ ഇരിക്കുക. അല്ലെങ്കിൽ പുറത്ത് പോകുക.

പൊതുമാതൃകയ്ക്ക് രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, കേരളത്തിലെ റോഡുകളിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെ കീഴിലുള്ളത് ജില്ലാ റോഡുകളും സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകളുമാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ദേശീയപാതകളുടെ പരിപാലനവും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. -യെ ഏല്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. റോഡുകളിൽ മഹാ ഭൂരിപക്ഷവും തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ (പഞ്ചായത്ത്, മുനിസിപ്പാലിറ്റി, കോർപ്പറേഷൻ) കയ്യിലാണ്. ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ കീഴിൽ കുറച്ച് റോഡുകളുണ്ട്. അത് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പാണ് നോക്കുന്നത്. ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലും ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എസ്റ്റേറ്റുകൾക്കും കുറച്ച് റോഡുകളുണ്ട്. ഇങ്ങനെ റോഡുകൾ പലതരത്തിലാണ്. കിലോമീറ്റർ വച്ചുനോക്കിയാൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ റോഡുകൾ ലോക്കൽ ബോഡീസിന്റെ കീഴിലാണ് വരുന്നത്. അവരുടെ ബഡ്ജറ്റിൽ

പണമില്ലെന്ന് എം.എൽ.എ. മാരായതുകൊണ്ട് നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാം. എം.എൽ.എ. ഫണ്ടും ആസ്തി വികസന ഫണ്ടും ഉപയോഗിച്ചാണ് ഈ പഞ്ചായത്തുകളുടെ കാര്യങ്ങളൊക്കെ നടന്നുവരുന്നത്. പിന്നെ വെള്ളപ്പൊക്ക ഭൂരിതാശ്വാസ റോഡുകളെന്ന് പറഞ്ഞ് റവന്യൂ വകുപ്പ് അനുവദിക്കുന്ന റോഡുകളുമുണ്ട്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ കക്ഷി വ്യത്യാസമോ പ്രതിപക്ഷ ഭരണപക്ഷ വ്യത്യാസമോ ഇല്ലാതെ ഇപ്പോൾ കരേയധികം നിർദ്ദേശങ്ങൾ മരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ മണ്ഡലത്തിൽനിന്നുവരെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇത് പരിശോധിച്ച് ധനകാര്യ വകുപ്പിന് കൊടുത്തു. അവർ ഇത് പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. ഇക്കാര്യം ക്യാബിനറ്റിലും ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. മാനദണ്ഡങ്ങളുണ്ടാക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. എല്ലാവരുടേയും പൊതുതാല്പര്യ പ്രകാരം എല്ലാവർക്കും കൂടിച്ചേർന്ന് ഒരു തീരുമാനം എടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്കും തോന്നുന്നത്. അങ്ങ് പറഞ്ഞ മറ്റ് കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് യാതൊരു അഭിപ്രായ വ്യത്യാസവുമില്ല.

ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ: സർ, ഇന്നിവിടെ മുഖ്യമന്ത്രി ഉണ്ടായിരുന്നു. അദ്ദേഹം അറിയേണ്ട ഒരു വിഷയമാണിത്. യു.ഡി.എഫ്.

ഗവൺമെന്റിന്റെ ആദ്യ വർഷം നോൺ പ്ലാൻ ഫണ്ടും പ്ലാൻ ഫണ്ടും കൂടാതെ ഒരു സ്പെഷ്യൽ ഫണ്ടായി 1000 കോടി രൂപ ഈ വകുപ്പിന് അനുവദിച്ചു. തൽഫലമായി സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായ മാറ്റം ഇരുഭാഗത്തുമുള്ള ആളുകൾക്ക് ബോധ്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യം മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും ക്യാബിനറ്റിൽ എന്ത് തടസ്സമുണ്ടെങ്കിലും അത് പുനഃപരിശോധിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. സംസ്ഥാന ഹൈവേയുടെ യോഗ്യതയുള്ള റോഡുകൾ പോലുമുണ്ട്. ആ റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കാതെ ഇനി മുന്നോട്ട് പോകുന്നതിൽ അർത്ഥമില്ല. അതുകൊണ്ട് ഒരു ഫ്ലാഗ്ഷിപ്പ് പ്രോഗ്രാം പോലെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം തന്നെ ഇത് അനുൺസ് ചെയ്യണം. അതിന് മന്ത്രി ക്യാബിനറ്റിൽ എല്ലാ സമ്മർദ്ദവും ചെലുത്തണം. ഈ സഭ അങ്ങയുടെ കൂടെയുണ്ടാകും.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ക്യാബിനറ്റിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തേണ്ട കാര്യമില്ല. ആവശ്യമായ മർദ്ദം അവിടെയുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ആർക്കും എതിർപ്പുള്ളതല്ല. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചത് ശരിയാണ്. പക്ഷേ ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഇതിലും വലിയ

തുകയാണ് അനുവദിച്ചത്. ആ ഭരണത്തിന്റെ അവസാന കാലത്താണ്  
 (2010-ൽ) അനുവദിച്ചത്. അതിൽ കൂടുതലും ചെലവഴിച്ചത് യു.ഡി.എഫ്.  
 ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്താണ്. അതിനുപുറമേ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റും  
 അനുവദിച്ചു. അന്ന് ധനകാര്യ വകുപ്പാണ് തുക പ്രഖ്യാപിക്കുന്നത്, മരാമത്ത്  
 വകുപ്പല്ല. അതായത് ഒറ്റത്തവണ നിർമ്മാണമാണിത്. ഇക്കാര്യം എല്ലാവരും  
 ആവശ്യപ്പെടുന്നുണ്ട്. നടക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. അങ്ങയുടെ  
 ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽകൂടി വന്നതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട  
 മുഖ്യമന്ത്രിയോടും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയോടും സംസാരിച്ച് തീർച്ചയായും ഒരു  
 നിലപാടിലേയ്ക്ക് നീങ്ങാൻ കഴിയുമെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്.

(സബ്മിഷൻ)