

**2017-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി**

**ചുമത്തൽ (ഭേദഗതി) ബിൽ**

മി. സ്പീക്കർ: സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തപ്രകാരമുള്ള 2017-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ചുമത്തൽ (ഭേദഗതി) ബിൽ പരിഗണനയ്ക്കെടുക്കണമെന്ന പ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി): സർ, സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള 2017-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ചുമത്തൽ (ഭേദഗതി) ബിൽ പരിഗണനയ്ക്കെടുക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ, ഞാൻ പ്രമേയത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം: സർ, സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള 2017-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ചുമത്തൽ (ഭേദഗതി) ബിൽ പൊതുജനാഭിപ്രായം നേടുന്നതിനായി സർക്കുലേറ്റ് ചെയ്യണമെന്ന ഭേദഗതി ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ആരോഗ്യവും വിദ്യാഭ്യാസവും സംബന്ധിച്ച നയങ്ങളുണ്ട്. എന്നാൽ പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തിന് അനുകൂലമായൊരു ഗതാഗത നയം സർക്കാർ രൂപീകരിക്കേണ്ടതായുണ്ട്. അതിശക്തമായ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് സംസ്ഥാനത്ത് അങ്ങോളമിങ്ങോളം അനുഭവപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കണക്കുകൾ പരിശോധിച്ചാൽ, ഇന്ന് കേരളത്തിൽ ആകെ 85 ലക്ഷം വാഹനങ്ങളുണ്ട്. 2020 ആകുമ്പോൾ വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം ഒരു കോടിയായി വർദ്ധിക്കാൻ സാധ്യത ഏറെയാണ്. ഇത്രയും വാഹനങ്ങളെ ഉൾക്കൊള്ളാനുള്ള ഒരു ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറില്ല എന്നുള്ളത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം നേരിടുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട വെല്ലുവിളികളിലൊന്നാണ്. 2020 ആകുമ്പോഴേക്കും കേരളത്തിലെ ജനസംഖ്യയും വാഹനങ്ങളും തമ്മിലുള്ള റേഷ്യോ 3:1 ആകുന്ന സ്ഥിതിയിലേക്ക് കാര്യങ്ങൾ പോകുകയാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സമഗ്രമായൊരു ഗതാഗതനയം ആവിഷ്കരിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയാണ്. 2002-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് കേരളത്തിൽ 3000 ബസ്സുകളുണ്ടായിരുന്നവെങ്കിൽ 2017-ൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ ആറായിരവും സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ പതിനാലായിരവുമായി പരിമിതപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ജനങ്ങൾക്ക് ഏറ്റവും

അനുയോജ്യമായ നിലയിൽ പബ്ലിക് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സിസ്റ്റം കൂടുതൽ  
 കാര്യക്ഷമമാക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക്  
 പറയാനുള്ളത്. കേരളത്തിൽ 85 ലക്ഷത്തോളം വാഹനങ്ങളുള്ളതിൽ കൂടുതലും  
 ബൈക്കുകളാണ്. സാധാരണ ആളുകളാണ് നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ബൈക്കുകൾ  
 ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ഒരു ദിവസത്തെ വരുമാനം 250 രൂപ  
 എന്നുകണക്കാക്കിയാൽ ഇരുചക്രവാഹനം ഉപയോഗിക്കുന്ന ഒരാൾക്ക്  
 അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രതിദിന ചെലവ് ഏകദേശം 50 രൂപയാകുന്നു. അതായത്,  
 ആകെ ലഭ്യമാകുന്ന വരുമാനത്തിന്റെ 20 ശതമാനവും ഇരുചക്രവാഹനത്തിന്  
 ഇന്ധനമടിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ചെലവാകുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമാണുള്ളത്.  
 അതുകൊണ്ട് ബൈക്കുകളുടെ ഉപയോഗം കുറയ്ക്കാൻ കഴിയണം. കേരളത്തിൽ  
 ഓർഡിനറി ബസ്സുകൾക്ക് നികുതി ഒഴിവാക്കിക്കൊടുക്കാനും  
 ഇരുചക്രവാഹനങ്ങൾക്ക് രണ്ട് ശതമാനം നികുതി ഏർപ്പെടുത്താനും  
 തീരുമാനിച്ചാൽ നാട്ടിൻപുറങ്ങളിലും നഗരങ്ങളിലും നിലനിൽക്കുന്ന  
 വാഹനപ്പെരുപ്പം കുറയ്ക്കുന്നതിനും പബ്ലിക് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സിസ്റ്റം കൂടുതൽ  
 കാര്യക്ഷമമാക്കാനും കഴിയുമെന്നത് ഇതിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ മെറിറ്റാണ്.  
 സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ ഇപ്പോൾ വലിയ പ്രതിസന്ധി

നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മിക്കവാറും സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്വകാര്യ ബസ് ഉടമകൾ അവരുടെ റൂട്ടുകൾ സരണ്ടർ ചെയ്യുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ട്. 2007-ൽ കേരളത്തിൽ വാഹനങ്ങളുടെ നികുതി വരുമാനം 300 കോടി രൂപയായിരുന്നത് 2017-ൽ 3000 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. കേരളത്തിൽ ഏത് നഗരങ്ങളിൽ പോയാലും ശക്തമായ ഗതാഗതക്കുരുക്കാണ് അനുഭവപ്പെടുന്നത്. ഗതാഗതക്കുരുക്കുണ്ടാകുമ്പോൾ വാഹനങ്ങളുടെ മുകളിലൂടെ സാധാരണ മനുഷ്യർക്ക് നടന്നുപോകേണ്ട സ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ നീങ്ങുകയാണ്. വികസിത രാജ്യങ്ങളിൽ സമ്പന്നർപോലും ബസ്സിൽ യാത്ര ചെയ്യാൻ താൽപ്പര്യപ്പെടുന്നുണ്ടെന്ന് കാണാൻ കഴിയും. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ ഒരു കുടുംബം കാറ്റുമായി പുറത്തേയ്ക്കിറങ്ങാൻ തീരുമാനിച്ചാൽ ആ കാനിൽ നാലോ അഞ്ചോ അംഗങ്ങളുണ്ടാകും. എന്നാൽ കേരളത്തിൽ ഒരു കാർ ഉപയോഗിക്കുന്നത് ഒരാളാണ്. ഒരു വീട്ടിൽ ഒരു വാഹനം എന്നതിന് മാറ്റം വന്ന് രണ്ടും മൂന്നും വാഹനങ്ങൾ എന്നായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഒരു വീട്ടിൽ രണ്ടോ മൂന്നോ വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അതിന് കൂടുതൽ നികുതി ഏർപ്പെടുത്താൻ കഴിയണം. കാനിന്റെ നികുതി ഇപ്പോൾ

പരമാവധിയാണെന്ന് പറയാൻ കഴിയും. 5 ലക്ഷം രൂപ വരെയുള്ള കാറുകൾക്ക് 6 ശതമാനവും 10 ലക്ഷം രൂപ വരെയുള്ളതിന് 8 ശതമാനവും 10 ലക്ഷത്തിന് മുകളിൽ 15 ശതമാനവും എന്നുള്ളത് പരമാവധി നികുതിയാണ്. എന്നാൽ ഇരുചക്രവാഹനങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ നിയന്ത്രണം കൊണ്ടുവരാൻവേണ്ടി രണ്ട് ശതമാനം നികുതി ഏർപ്പെടുത്തണം. അതോടൊപ്പം പുതിയൊരു വാഹനം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുമ്പോൾ നികുതിയോടൊപ്പം ക്ഷേമനിധി അടയ്ക്കാൻവേണ്ട സൗകര്യവും കൂടി ഏർപ്പെടുത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

നമ്മുടെ സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസുകളും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്ക്വാഡും കാര്യക്ഷമമായി നികുതി ശേഖരിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഇടപെടണം. കേരളത്തിലെ ആർ.ടി. ഓഫീസുകളിൽ ഇപ്പോഴും പഴയ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേണാണുള്ളത്. ഒരു സ്ഥലത്തും മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർമാരുടെ എണ്ണം പര്യാപ്തമല്ല. അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർമാരുടെ കാര്യത്തിലും ഷോർട്ടേജ്ണ്ട്. ജീവനക്കാരുടെ കുറവ് പരിഹരിക്കണമെന്നും ആർ.ടി. ഓഫീസുകൾ അഴിമതിരഹിതമാകുന്നതിനാവശ്യമായ ശക്തമായ ഇടപെടലുകളുണ്ടാകണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. മറ്റൊന്ന്, കേരളത്തിൽ റോഡുകൾക്കായി ധാരാളം ഫണ്ട് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി മാറ്റിവയ്ക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ

റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിൽ വലിയ അപാകതകളുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ ചെയ്യുന്നതുപോലെ കൺസ്ട്രക്ഷൻ ആക്ടോ എഞ്ചിനീയേഴ്സ് ആക്ടോ സംസ്ഥാനത്ത് കൊണ്ടുവരാൻ ശ്രമിക്കണം. അതുപോലെ പലപ്പോഴും വാഹനങ്ങൾ നിരത്തുകളിൽ നിരനിരയായി പാർക്കിംഗ് നടത്തുന്നുണ്ട്. അപൂർവ്വം ചില നഗരങ്ങളിലെല്ലാം പാർക്കിംഗിനായി സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്താറുണ്ട്. എന്നാൽ 10 സെന്റ് സ്ഥലത്ത് 150 വാഹനങ്ങളെങ്കിലും പാർക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന രീതിയിൽ ഓരോ നഗരങ്ങളിലും അത്യാധുനിക പാർക്കിംഗ് സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കണം. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന പല മാതൃകകളും നമുക്ക് സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയും. കേന്ദ്ര സർക്കാർ മോട്ടോർ വാഹന നിയമ ഭേദഗതി ബിൽ കൊണ്ടുവരുന്നവോൾ കുത്തകകൾക്ക് യഥേഷ്ടം നമ്മുടെ നാട്ടിൽ അവസരങ്ങളൊരുക്കുകയാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ചെറുകിട വ്യാപാര മേഖലകളിലേയ്ക്ക് കുത്തകകൾ കടന്നുവരുന്നതായാണ് നാം കാണുന്നത്. നമ്മുടെ മണ്ണും ജലവുമെല്ലാം കുത്തകകൾ കയ്യാടുന്നു. കേന്ദ്ര ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. നിതിൻ ഗഡ്ഗരി കൊണ്ടുവന്ന മോട്ടോർ വാഹന നിയമ ഭേദഗതിയിൽ തികഞ്ഞ ജനവിരുദ്ധ നിലപാടും തൊഴിലാളി വിരുദ്ധ നിലപാടും

സ്വീകരിക്കുന്നു. ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലനം, സ്പെയർപാർട്സിന്റെ വിപണനം, വാഹന രജിസ്ട്രേഷൻ, നികുതി പിരിവ് ഇതെല്ലാം കുത്തകകളിലേക്ക് കൈമാറുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി വരുമ്പോൾ അതിനെതിരായി ശക്തമായ ചെറുത്തുനിൽപ്പ് ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരേണ്ട സന്ദർഭമാണ്. കേരളത്തിലെയും അതോടൊപ്പം കർണ്ണാടക, തമിഴ്നാട് സംസ്ഥാനങ്ങളിലെയും ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിമാർ ഇക്കാര്യത്തിൽ കൃത്യമായ അഭിപ്രായം പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സമീപനങ്ങളിലെ ഇടപെടലുകളെ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽനിന്ന് കർണ്ണാടകയിലേക്കും തമിഴ്നാട്ടിലേക്കും 50 സ്കാനിയ ബസ്സുകൾ സർവീസ് ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടി ആരംഭിച്ചു. കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 50 ബസ്സുകൾ വാങ്ങാൻ തീരുമാനിച്ചത് സ്വാഗതാർഹമാണ്. കേരളത്തിൽ വിദ്യാഭ്യാസനയവും ആരോഗ്യനയവുമൊക്കെ രൂപപ്പെടുത്തിയതുപോലെ ശക്തമായ ഗതാഗതനയം രൂപീകരിക്കാൻ കഴിയണം. കേരളത്തിൽ ഇന്ന് നമ്മൾ ദൈനംദിനം അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കണം. ഓരോ ആളുകൾക്കും സമയമാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. കേരളത്തിലെ ചില

നഗരങ്ങളിൽ അഞ്ച് മിനിട്ടുകൊണ്ട് നടന്നെത്താവുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ വാഹനങ്ങളിൽ പോയാൽ 15-20 മിനിട്ട് വേണ്ടിവരുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ട്. അതിനൊരു അയവുവരുത്താൻ കഴിയണം. നികുതി ഘടനയുടെ കാര്യത്തിൽ കാതലായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്താൻ കഴിയണം. സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം 20000 ആയി കുറഞ്ഞുവെങ്കിൽ വിദൂര ഭാവിയിൽ ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിൽനിന്ന് പിന്നോക്കം പോകുന്ന അവസ്ഥയുണ്ടാകും.. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വലിയ പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്നുണ്ട്. ജനങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്ന സേവനം ലഭ്യമാക്കാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ പോരായ്മകൾ നിഴലിക്കുന്ന ഈ ഘട്ടത്തിൽ പബ്ലിക് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സിസ്റ്റത്തെ കൂടുതൽ മുന്നോട്ടു കൊണ്ടുവരുന്നതിനാവശ്യമായ ഇടപെടലുകളുണ്ടാകണമെന്നാണ് ഈ ചർച്ചയുടെ ഭാഗമായി പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തപ്രകാരമുള്ള

2017-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ചുമത്തൽ (ഭേദഗതി) ബിൽ വീണ്ടും അതേ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന ഭേദഗതി ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഇത് വാറ്റ് നിലനിന്നിരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽനിന്നും ജി.എസ്.ടി.



വന്നപ്പോഴുണ്ടായ ചെറിയൊരു ഭേദഗതി മാത്രമാണിത്. എന്നാൽ പിന്നിലേയ്ക്ക് സഞ്ചരിക്കുമ്പോൾ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ധാരാളം കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടാനുണ്ട് എന്ന് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. ഉദാഹരണത്തിന്, Fathima Shirin Vs Joint Regional Transport Officer, Kayamkulam (2013 (3) KHC 714) എന്ന കേസുകളുടെയുള്ള പല കേസുകളെയും ദോഷകരമായി ബാധിക്കാൻ കൂടിയാണ് ഈ ഭേദഗതി വന്നിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ കേന്ദ്ര നിയമം വന്നപ്പോൾ നമ്മുടെ നാട്ടിലെ വർക്ക്ഷോപ്പുകളും ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകളുമൊക്കെ വലിയ പ്രതിസന്ധി നേരിട്ടു. ഒട്ടും പ്രതീക്ഷിക്കാത്ത അവസരത്തിലാണ് വർക്ക്ഷോപ്പുകളും ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകളും അവയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥാപനങ്ങളുമൊക്കെ പിന്നോക്കം പോയത്. കുത്തകകളുടെ കയ്യിൽ അകപ്പെട്ടുപോകാതിരിക്കാൻ അവരെ സാമ്പത്തികമായി പിന്തുണച്ച് മുൻനിരയിൽത്തന്നെ നിർത്താൻ അത്തരം സംഘടനകളുമായി ഗൗരവതരമായ ചർച്ച നടത്തിയാണെങ്കിലും ഗവൺമെന്റ് അവരെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മുഖ്യധാരയിലും അവർ തുടർന്നുപോരുന്ന വ്യവസായം നിലനിർത്താനും ഉപകരിക്കണമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്. മറ്റൊന്ന്, 1939-ലാണ് ആദ്യമായി വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലിറങ്ങുന്നതിനെ

തുടർന്ന് ജനങ്ങൾ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ എന്ന തലത്തിൽ മോട്ടോർ വാഹന  
 നികുതി രാജ്യത്ത് ഏർപ്പെടുത്തിയത്. അതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ അന്നുമുതൽ  
 വന്നിട്ടുള്ള വിവിധ നികുതി ഘടനകളും വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ അതുമായി  
 ബന്ധപ്പെട്ട നികുതി ചുമത്തലുമൊക്കെ വിലയിരുത്തുമ്പോൾ 2016-17-ൽ 3200  
 കോടി രൂപയാണ് മോട്ടോർ ടാക്സിനത്തിൽ ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. വാഹനാപകടങ്ങൾ  
 പലപ്പോഴും പാവപ്പെട്ട ആളുകളെയാണ് ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്നത്.  
 അങ്ങനെ വരുന്ന ഘട്ടത്തിൽ ഒരു അടിയന്തര സഹായമെത്തിക്കാൻ മോട്ടോർ  
 വാഹന നികുതിയായി കിട്ടുന്ന തുകയിൽനിന്ന് ഒരു നിധി ശേഖരിക്കാൻ  
 കഴിയുമോ എന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെയും ഈ  
 സഭയുടെയും മുന്നിൽ വയ്ക്കാനുള്ള ഒരു നിർദ്ദേശം. എല്ലാ വാഹനങ്ങൾക്കും  
 ഇൻഷുറൻസുണ്ട്. ഇൻഷുറൻസ് കേസ് ക്ലെയിം ചെയ്താൽ അവർക്ക് പണം  
 കിട്ടുമെന്നുള്ളത് സത്യമാണ്. പക്ഷെ ഒരു ദിവസം നൂറുകണക്കിന്  
 ആക്സിഡന്റുകൾ നമ്മുടെ നാട്ടിലുണ്ടാകുമ്പോൾ, യാതൊരു  
 സാമ്പത്തികവുമില്ലാത്ത ഒരാൾ ഒരാൾപത്രയിൽ പോകുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന  
 ബുദ്ധിമുട്ട് കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട്, ആ നികുതിയിൽനിന്ന് ചെറിയൊരു  
 ശതമാനം മാറ്റിവെച്ചാൽ ഒരപകടമുണ്ടായലുടനെ അവർക്ക് താൽക്കാലിക

ആശ്വാസമെത്തിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയും. അക്കാര്യം ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കണം. വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിക്കുന്നതനുസരിച്ച് നികുതി ഘടനയിലും വലിയ മാറ്റം വരികയാണ്.

മറ്റൊരു കാര്യം എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്, വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലൊക്കെ ഏറ്റവും സൗകര്യപ്രദമായ റോഡുകളിലൂടെ ഓടിയ നിരവധി ആധുനിക വാഹനങ്ങൾ ഇന്ന് നമ്മുടെ നിരത്തുകളിൽ വന്നിരിക്കുകയാണ്. അതിനനുക്രമമായി മറ്റ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറുകളൊന്നും വളർന്നിട്ടില്ല. റോഡുകളുടെ കാര്യമാണെങ്കിലും സിഗ്നൽ സിസ്റ്റത്തിന്റെ കാര്യമാണെങ്കിലും ഒന്നും വളർന്നിട്ടില്ല. അതുകൂടി പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം. ചെറുപ്പക്കാർ ഓടിക്കുന്ന പുതിയതരം ബൈക്കുകളെ സംബന്ധിച്ച് സോഷ്യൽ മീഡിയയിൽ വരുന്ന കണക്ക് ശരിയാണെങ്കിൽ, ഈ ബൈക്ക് വാങ്ങിയതിൽ പകുതിയിലധികം ആളുകളും അപകടത്തിൽ മരിച്ചുവെന്നാണ്. അങ്ങനെയുള്ള വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് പോലീസ് മാതാപിതാക്കളെ വിളിച്ചുവരുത്തി ട്രെയിനിംഗും നിർദ്ദേശങ്ങളുമൊക്കെ നൽകാറുണ്ടെങ്കിലും കുട്ടികൾ പലപ്പോഴും അതൊന്നും അംഗീകരിക്കാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ആ വാഹനത്തിന്റെ

പ്രത്യേകത എന്താണ്, അതെങ്ങനെയാണ് നിരത്തിൽ ആക്ട് ചെയ്യുന്നത് എന്നൊന്നും പഠിക്കാതെ ഈ വാഹനം കൊണ്ടുപോകുന്ന മഹാഭൂരിപക്ഷം കുട്ടികളും മരിക്കുന്ന ഒരു സാഹചര്യമുണ്ട്. ആധുനിക വാഹനങ്ങൾ വന്നതിൽ നമുക്ക് ടാക്സ് ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെ വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അതിന്റെ കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റി, അതുപയോഗിക്കുന്ന ആളുകളിൽ ബോധവൽക്കരണം നടത്താനുള്ള ഒരു നടപടിയുണ്ടാകണം. മറ്റൊരു നിർദ്ദേശം എനിക്കുള്ളത്, പോലീസിന്റെയും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെയും മറ്റ് പല വകുപ്പുകളുടെയും വാഹന പരിശോധനയുണ്ട്. പോലീസ് പലപ്പോഴും വലിയ വളവിൽ നിന്നാണ് വാഹനങ്ങൾക്ക് കൈ കാണിക്കുന്നത്. പോലീസ് പെട്ടെന്ന് കൈ കാണിക്കുമ്പോൾ പേടിച്ച് അപകടങ്ങളുണ്ടാകുകയാണ്. യാതൊരു മുന്നൊരുക്കമോ ദീർഘവീക്ഷണമോ ഇല്ലാതെ ഒരു വളവ് തിരിഞ്ഞുവരുമ്പോഴോ വാഹനങ്ങൾ നിർത്താൻ കഴിയാത്ത സ്ഥലങ്ങളിലോ പോലീസ് കൈ കാണിക്കുന്നു. രാത്രികാലങ്ങളിൽ യാതൊരു സിഗ്നലുമില്ല. ആ തരത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങളിലൊക്കെ ഒരു നിയന്ത്രണം വേണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അതുപോലെതന്നെ വാഹനങ്ങൾ, പ്രത്യേകിച്ച് അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്ന് വരുന്ന ലോറികൾ ബ്രേക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ ലൈറ്റ് തെളിയുന്നില്ല. അതിന്

കർക്കശമായ ഒരു പരിശോധന വേണം. എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് പറയാനുള്ളത്, പാലക്കാട് നിന്നുവരുന്ന വാഹനങ്ങളാണെങ്കിൽ എവിടെയെങ്കിലും അഞ്ചോ പത്തോ ഏക്കർ സ്ഥലമെടുത്ത് ഈ വാഹനങ്ങളെല്ലാം ചെക്ക്പോസ്റ്റുപോലെ മെയിൻ റോഡിന് തടസ്സംവരാതെ കംപ്ലീറ്റ് പരിശോധന നടത്തി പുറത്തേയ്ക്കുവിടണം. വരുന്ന വാഹനങ്ങളിൽ ഡ്രൈവർമാർ പലരും ഉറങ്ങിയാണ് വരുന്നത്. വാഹനങ്ങളുടെ എല്ലാ സിസ്റ്റവും പരിശോധിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു ആധുനിക സംവിധാനം നമ്മുടെ നാട്ടിലുണ്ടാകണം. ജി.എസ്.ടി. വരുമ്പോൾ കൂടുതൽ പണം ലഭിക്കുന്ന ഒരു സാഹചര്യമാണുള്ളത്. അങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കണം. ഇതാണ് പൊതുവായി പറയാനുള്ളത്. അതുപോലെതന്നെ പർച്ചേസ് വാല്യുവിലുണ്ടാകുന്ന വർദ്ധനവിനനുസരിച്ച് ടാക്സ് പിരിക്കുന്നതിനും ടാക്സ് വെട്ടിക്കുന്നവരുടെയും വ്യാജ രജിസ്ട്രേഷനുള്ളവരുടെയും കാര്യത്തിൽ ഒരു നിയന്ത്രണമുണ്ടാക്കാനുമാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. വളരെ ചെറിയൊരു ഭേദഗതിയാണ് എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ കൂടുതലായി ഒന്നും പറയുന്നില്ല. ഇക്കാര്യങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവതരമായി പരിശോധിക്കുമെന്ന് ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നു. ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം അവതരിപ്പിച്ച 1(എ)

നമ്പർ ഭേദഗതി പ്രസ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം: സർ, ഞാൻ പ്രസ് ചെയ്യുന്നില്ല.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം അവതരിപ്പിച്ച ഭേദഗതി

സഭയുടെ അനുമതിയോടെ പിൻവലിച്ചിരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ് അവതരിപ്പിച്ച 2(ബി) നമ്പർ ഭേദഗതി പ്രസ്

ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, ഞാൻ പ്രസ് ചെയ്യുന്നില്ല.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ് അവതരിപ്പിച്ച

ഭേദഗതി സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള 2017-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ചുമത്തൽ (ഭേദഗതി) ബിൽ പരിഗണനയ്ക്കെടുക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രമേയം സഭ അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

ബിൽ പരിഗണനയ്ക്കെടുക്കുന്നു.

രണ്ടാം വകുപ്പ്

Shri Abdul Hameed P. : Sir, I move the following amendment :

- 111. In section 2 (e) of the principal Act proposed to be amended by clause 2, the word "tax" after the words "such other" shall be substituted with the word "taxes".

Shri P.T. Thomas: Sir, I move the following amendment :

- 117. Section 2 (e) of the principal Act shall be recast as follows :

" "purchase value" means the value of the vehicle as shown in the purchase invoice and includes Goods and Service Tax and such other Tax as may be levied by the Centre and State Government".

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി, ഭേദഗതികൾ

സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി): സർ, ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ്

പി. അവതരിപ്പിച്ച 111-ാം നമ്പർ ഭേദഗതി സ്വീകരിക്കുന്നു. മറ്റ്

ഭേദഗതികളൊന്നും സ്വീകാര്യമല്ല.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് പി. അവതരിപ്പിച്ച 111-ാം

നമ്പർ ഭേദഗതി സഭ അംഗീകരിച്ചു.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ് അവതരിപ്പിച്ച 117-ാം നമ്പർ ഭേദഗതി സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഭേദഗതി ചെയ്തപ്രകാരമുള്ള രണ്ടാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഭേദഗതി ചെയ്തപ്രകാരമുള്ള രണ്ടാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നം സഭ അംഗീകരിച്ചു.

ഭേദഗതി ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള രണ്ടാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമായി.

മൂന്നാം വകുപ്പ്

Shri T. A. Ahammed Kabeer: Sir, I move the following

amendment :

119. In clause 3 (2), after the word "Notwithstanding" insert the word "any".

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി, ഭേദഗതി



സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി): സർ, സ്വീകരിക്കുന്നില്ല.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ അവതരിപ്പിച്ച

119-ാം നമ്പർ ഭേദഗതി സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

മൂന്നാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

മൂന്നാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നം സഭ അംഗീകരിച്ചു.

മൂന്നാം വകുപ്പ് ബില്ലിന്റെ ഭാഗമായി.

ഒന്നാം വകുപ്പും പീഠികയും പേരും

Shri. P. T. Thomas: Sir, I move the following amendment :

108. Clause 1 (2), shall be recast as follows :

"It shall deemed to have come in force on 7<sup>th</sup> day of August 2017".

Shri. V. D. Satheesan: Sir, I move the following amendment :

109. Clause 1 (2), shall be recast as follows :

"(2) It shall come into force at once."

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി): സർ, ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലിയുടെ 106-ാം നമ്പർ ഭേദഗതി ഔദ്യോഗിക ഭേദഗതിയായി അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

106. In clause 1 (2), for "1st" substitute "1<sup>st</sup>".

മറ്റ് ഭേദഗതികൾ സ്വീകാര്യമല്ല.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: മന്ത്രി അവതരിപ്പിച്ച 106-ാം നമ്പർ ഔദ്യോഗിക ഭേദഗതി സഭ അംഗീകരിച്ചു.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ് അവതരിപ്പിച്ച 108-ാം നമ്പർ ഭേദഗതി സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ അവതരിപ്പിച്ച 109-ാം നമ്പർ ഭേദഗതി സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഭേദഗതി ചെയ്തപ്രകാരമുള്ള ഒന്നാം വകുപ്പ് പീഠികയും പേരും ബില്ലിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഭേദഗതി ചെയ്തപ്രകാരമുള്ള ഒന്നാം വകുപ്പ് പീഠികയും പേരും ബില്ലിന്റെ

ഭാഗമാക്കണമെന്ന പ്രശ്നം സഭ അംഗീകരിച്ചു.

ഭേദഗതി ചെയ്തപ്രകാരമുള്ള ഒന്നാം വകുപ്പ് പീഠികയും പേരും ബില്ലിന്റെ ഭാഗമായി.

മൂന്നാം വായന

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി): സർ, 2017-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ചുമത്തൽ (ഭേദഗതി) ബിൽ പാസ്സാക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്): സർ, ഞാൻ പ്രമേയത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: 2017-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ചുമത്തൽ (ഭേദഗതി) ബിൽ പാസ്സാക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രമേയം സഭ അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്നു. ബിൽ പാസ്സായിരിക്കുന്നു.

ഓർഡർ.... ഓർഡർ.... സഭ ഇപ്പോൾ പിരിയുന്നതും നാളെ രാവിലെ 8.30-ന് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതുമാണ്.

(2017 ആഗസ്റ്റ് 18-ാം തീയതി വെള്ളിയാഴ്ച രാവിലെ 8.30-ന് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സഭ ഉച്ചയ്ക്കുശേഷം 2.28-ന് പിരിഞ്ഞു.)

\*\*\*\*\*