

**സബ്മിഷൻ**

**ചട്ടവിരുദ്ധമായി സ്വാതന്ത്ര്യദിനത്തിൽ പതാക ഉയർത്തൽ**

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, പാലക്കാട്

ജില്ലാഭരണകൂടത്തിന്റെ വിലക്ക് മറികടന്ന് ആർ.എസ്.എസ്. അഖിലേന്ത്യാ അദ്ധ്യക്ഷൻ ശ്രീ. മോഹൻ ഭഗവത് മൂത്താന്തറ കണ്ണുകി അമ്മൻ ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂളിൽ സ്വാതന്ത്ര്യദിനത്തിൽ പതാക ഉയർത്തിയ സംഭവം വലിയ വിവാദമായിരിക്കുകയാണ്. പ്രസ്തുത സ്കൂളിൽ ആർ.എസ്.എസ്. അദ്ധ്യക്ഷൻ പതാക ഉയർത്തുന്നത് തടഞ്ഞുകൊണ്ട് ജില്ലാ ഭരണകൂടം സ്കൂൾ അധികൃതർക്ക് പ്രത്യേകമായ നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. എയ്ഡഡ് സ്കൂളിൽ ദേശീയ പതാക ഉയർത്തേണ്ടത് പ്രധാന അധ്യാപകനോ ജനപ്രതിനിധിയോ ആയിരിക്കണമെന്ന് കളക്ടർ നൽകിയ നിർദ്ദേശത്തിൽ പറയുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ നിർദ്ദേശം ലംഘിച്ചുകൊണ്ടാണ് ശ്രീ. മോഹൻ ഭഗവത് പ്രസ്തുത സ്കൂളിൽ പതാക ഉയർത്തിയത്. ഫ്ലാഗ് കോഡിൽ, 'On all occasions when the pledge is taken, the pledge will follow the National Anthem. When taking the pledge the Assembly will stand to attention and the Headmaster will administer the pledge ceremoniously and the Assembly will repeat it after him', എന്നുള്ള പ്രത്യേക നിർദ്ദേശമുണ്ട്. ദേശീയപതാക

ഉയർത്തുമ്പോൾ പ്രത്യേകമായി ദേശീയഗാനം പാടണമെന്ന് നിർബന്ധമുണ്ട്. എന്നാൽ വന്ദേമാതരമാണ് അവിടെ പാടിയത്. വന്ദേമാതരം പാടുന്നതുകൊണ്ട് തെറ്റില്ല. വന്ദേമാതരം ആദ്യം പാടുക, പിന്നെ പതാക ഗാനം പാടണം. അതുകഴിഞ്ഞാണ് ദേശീയഗാനം പാടേണ്ടതെന്ന് നാഷണൽ ഫ്ലാഗ് കോഡ്, 2002-ൽ വ്യക്തമായി പറയുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ സ്കൂളിൽ ആർ.എസ്.എസ്. അദ്ധ്യക്ഷൻ പതാക ഉയർത്തിയശേഷം ദേശീയഗാനം പാടാതെ വന്ദേമാതരം മാത്രമാണ് പാടിയത്. പിന്നീട് കുറച്ചുകഴിഞ്ഞ് ആരോ പറഞ്ഞപ്പോഴാണ് വീണ്ടും വന്ന് ദേശീയഗാനം പാടിയത്. ഇതെല്ലാം ഒരു കാരണവശാലും അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നതല്ല. പാവനമായ ഒരു ചടങ്ങാണിത്. മാത്രമല്ല, ഇതിനുശേഷം പ്രധാന അദ്ധ്യാപകൻ വീണ്ടും അവിടെ പതാക ഉയർത്തി. ഒരാൾ പതാക ഉയർത്തുന്നു, പിന്നീട് മറ്റൊരാൾ ഉയർത്തുന്നു; ഇതെന്താ പിള്ളേരു കളിയാണോ? സ്വാതന്ത്ര്യത്തിന്റെ 75-ാമത് വാർഷികം ആഘോഷിക്കുന്ന അവസരത്തിൽ ശ്രീ. മോഹൻ ഭഗവതിനെ പതാക ഉയർത്താൻ അനുവദിക്കരുത്, അത് ചട്ടലംഘനമാണെന്ന് കാണിച്ച് ജില്ലാ മജിസ്ട്രേറ്റ് കൂടിയായ കളക്ടർ റിട്ടൺ ഡയറക്ഷൻ സ്കൂൾ അധികൃതർക്ക് നൽകിയിരുന്നു. ആ കളക്ടറെ സ്ഥലം മാറ്റിയിരിക്കുന്നതായി ഇന്ന് പത്രത്തിൽ വായിച്ചു. പാലക്കാട് കളക്ടറെ മാറ്റിയത്

ഇങ്ങനെയൊരു റിട്ടൺ ഡയറക്ഷൻ കൊടുത്തുകൊണ്ടാണോ എന്ന് എനിക്ക് സംശയമുണ്ട്. ചന്ദ്രിക ഉൾപ്പെടെയുള്ള പത്രമാധ്യമങ്ങളിൽ അത് വ്യക്തമായി പറയുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെയൊരു ഡയറക്ഷൻ കൊടുത്ത കളക്ടറെ മാറ്റി. ഏതായാലും ഇതുവരെ ഇവർക്കെതിരെ യാതൊരുവിധ കേസും എടുത്തിട്ടില്ല. സ്വാതന്ത്ര്യം ലഭിച്ച ഈ നിമിഷം വരെ ദേശീയപതാകയെ അംഗീകരിക്കാത്തവരാണ് ആർ.എസ്.എസ്.-കാർ. ദേശീയ പതാകയെ അംഗീകരിക്കേണ്ടെന്നുള്ള അവരുടെ സഞ്ചാലകിന്റെ പ്രധാന നിർദ്ദേശംതന്നെ 1947-ൽ പുറത്തുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഏതായാലും സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇക്കാര്യത്തിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തത് വളരെ ദുരൂഹമാണ്. ഇങ്ങനെയൊരു സാഹചര്യത്തിൽ, കേരളം പോലെയുള്ള ഒരു സംസ്ഥാനത്ത് ആർ.എസ്.എസ്.-ന്റെ ദേശീയ അദ്ധ്യക്ഷൻ എല്ലാ വിലക്കുകളെയും ലംഘിച്ചുകൊണ്ട് പതാക ഉയർത്തുകയും ദേശീയഗാനം പാടാതെ ഫ്ലാഗ് കോഡ് ലംഘിക്കുകയും ചെയ്തതിനെതിരെ ശക്തമായ നടപടിയുണ്ടാകണം. ഇതിനെതിരെ കേസെടുക്കണമെന്ന് ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ആർ.എസ്.എസ്.

മേധാവിയായ ശ്രീ. മോഹൻ ഭഗവത് പാലക്കാട് കണ്ണകി അമ്മൻ സൂളിൽ സ്വാതന്ത്ര്യദിനത്തിൽ പതാക ഉയർത്തിയതായി വിവരം ലഭിച്ചതിനെ തുടർന്ന് ജില്ലാ

വിദ്യാഭ്യാസ ഉപഡയറക്ടറും ജില്ലാ കളക്ടറും അന്വേഷണം നടത്തുകയുണ്ടായി. റിപ്പോർട്ടിൽ ശ്രീ. മോഹൻ ഭഗവത് പ്രസ്തുത വിദ്യാലയത്തിൽ മുഖ്യാതിഥിയായി എത്തി 9.00 മണിയോടെ പതാക ഉയർത്തിയതായി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സമയം സ്കൂളിലെ കുട്ടികളും അധ്യാപകരും സന്നിഹിതരായിരുന്നു. പതാക ഉയർത്തിയതിനുശേഷം ദേശീയഗാനം ആലപിക്കുന്നതിനുപകരം വന്ദേമാതരം ആലപിക്കുകയും പിന്നീട് ആരോ നിർബന്ധിച്ചതിനാൽ ദേശീയഗാനംകൂടി ആലപിക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ വിഷയം വിവാദമായപ്പോൾ സ്കൂൾ പ്രിൻസിപ്പൽ സ്കൂളിന് മുന്നിലുള്ള കൊടിമരത്തിൽ വീണ്ടും പതാക ഉയർത്തുകയുണ്ടായി. ഈ സമയത്ത് പ്രിൻസിപ്പൽ മാത്രമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നതെന്നും അപ്പോൾ ദേശീയഗാനം ആലപിച്ചിട്ടില്ലെന്നും റിപ്പോർട്ടിലുണ്ട്. ചീഫ് സെക്രട്ടറി ആഗസ്റ്റ് 2-ന് ഇറക്കിയ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസൃതമായി പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർ വിദ്യാലയങ്ങളിൽ സ്വാതന്ത്ര്യദിനം ആഘോഷിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പൊതുവായ മാർഗ്ഗരേഖ ഇറക്കിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടറുടെ 5.8.2017-ലെയും 10.8.2017-ലെയും സ്വാതന്ത്ര്യദിനാഘോഷം സംബന്ധിച്ച സർക്കുലറിന്റെ വ്യവസ്ഥകൾ ലംഘിച്ചുകൊണ്ടാണ് പാലക്കാട് കണ്ണകി അമ്മൻ സ്കൂളിൽ പതാക ഉയർത്തൽ ചടങ്ങ് നടത്തിയത്. മാത്രമല്ല, സ്കൂൾ കോമ്പൗണ്ടിനകത്ത് രണ്ടുഭാഗത്ത് രണ്ടുതരത്തിൽ

സ്വാതന്ത്ര്യദിനാഘോഷം നടന്നതായാണ് റിപ്പോർട്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ കൂടുതൽ നിയമോപദേശം തേടിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ജില്ലാ കളക്ടറുടെ സ്ഥലംമാറ്റത്തെക്കുറിച്ച് പരാമർശിക്കുകയുണ്ടായി. അഞ്ച് കളക്ടർമാരെ ഇപ്പോൾ മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. ആഗസ്റ്റ് 15-ന് മുമ്പ് മാറ്റുന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള ആലോചനകളുണ്ടായിരുന്നു. ആഗസ്റ്റ് 15-ന്റെ ചടങ്ങുകൂടി കഴിഞ്ഞ് മാറ്റുന്നതാണ് നല്ലത് എന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് 15-നുശേഷം ഈ തീരുമാനമെടുത്തത്.

**മഞ്ചേരി ഫയർ സ്റ്റേഷൻ**

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ: സർ, മഞ്ചേരി ഫയർ സ്റ്റേഷൻ ഇപ്പോൾ മഞ്ചേരി റൗണിലെ ഐ.ജി.ബി.ടി. ബസ് സ്റ്റാന്റിൽ താൽക്കാലികമായാണ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. ഏറനാട് താലൂക്കിൽ മറുകര വില്ലേജിൽ സർവ്വേ നമ്പർ 120 I(A)-ൽപ്പെട്ടതും മഞ്ചേരി ജൂനിയർ ടെക്നിക്കൽ സ്കൂൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നതുമായ ഭൂമിയിൽ നിന്ന് 50 സെന്റ് ഭൂമി G.O.(Ms)No.235/2015/Edn. മുഖേന ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഇതിനായി 71,43,000/- രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അടിയന്തര പ്രാധാന്യമുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെയൊരു സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

അതുകൊണ്ട് ഫയർ സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ ആരംഭിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നതോടൊപ്പംതന്നെ ഇപ്പോൾ മഞ്ചേരി മെഡിക്കൽ കോളേജും കോടതി സമുച്ചയങ്ങളുമൊക്കെയുള്ള മഞ്ചേരി പട്ടണത്തിലെ ഈ ഫയർ സ്റ്റേഷനിൽ 10 വർഷം പഴക്കമുള്ള ഒരു വാഹനം മാത്രമാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് അവിടേയ്ക്ക് ഒരു ക്വിക്ക് റെസ്പോൺസ് വെഹിക്കിൾകൂടി അടിയന്തരമായി അനുവദിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, മഞ്ചേരി ഫയർ സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി സാങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിൽ മഞ്ചേരിയിലുള്ള ജൂനിയർ ടെക്നിക്കൽ സ്കൂൾ കോമ്പൗണ്ടിൽ 50 സെന്റ് സ്ഥലം 04.06.2015-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഉപയോഗാനുമതി നൽകി ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സ്ഥലം ഫയർ ആന്റ് റസ്ക്യൂ സർവ്വീസസ് വകുപ്പിന് കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ റവന്യൂ വകുപ്പ് അധികാരികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. മഞ്ചേരി ഫയർ സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിന് 235 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്ലാനും എസ്റ്റിമേറ്റും സമർപ്പിച്ചിരുന്നത് കുറ്റമറ്റതാക്കി സമർപ്പിക്കാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഭരണാനുമതിയും ഫണ്ടും നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. മഞ്ചേരി ഫയർ ആന്റ് റസ്ക്യൂ

സ്റ്റേഷൻ അഗ്നിശമന രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നിലവിൽ ഒരു വാട്ടർ ടെൻഡറും ഒരു ബുള്ളറ്റ് മോട്ടോർ സൈക്കിളുമുണ്ട്. കൂടാതെ, ഒരു വാട്ടർ ടെൻഡർ, ഒരു മൾട്ടി യൂട്ടിലിറ്റി വെഹിക്കിൾ, ഒരു ജീപ്പ് എന്നീ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം പദ്ധതിച്ചെലവിലെ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് മതിയായ വാഹനങ്ങളും ഉപകരണങ്ങളും വാങ്ങുന്ന മുറയ്ക്ക് മഞ്ചേരി നിലയത്തിന്റെ കാര്യവും പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

**കുടിവെള്ളം**

ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ: സർ, ആലത്തൂർ താലൂക്കിലെ കിഴക്കഞ്ചേരി-2

മംഗൾഡാം വില്ലേജുകളിൽ പതിറ്റാണ്ടുകളായി താമസിച്ചുവരുന്ന 451 കുടിവെള്ളം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. 2011-ൽ ലാൻഡ് ബോർഡ് അപേക്ഷ സ്വീകരിച്ച്, പരിശോധനയ്ക്ക് ശേഷം 451 പേർക്ക് ഓഫർ ഓഫ് അസൈൻമെന്റ് നൽകിയിരുന്നു. അതിൽ 151 പേർക്ക് ഓഫർ ഓഫ് ഡീഡ് നൽകിയും 86 പേർക്ക് പട്ടയ വിതരണം നടത്തുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ഇവരിൽ ആർക്കും ഇതിന്റെ ഒരു ഗുണവും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഭൂമിയുടെ ക്രയവില ഏക്കറിന് 300 രൂപ എന്ന് നിശ്ചയിച്ച്, ഓരോരുത്തർക്കും അനുവദിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ അളവ്

തിട്ടപ്പെടുത്തി അതിന്റെ ക്രയവില ഗഡുക്കളായി സർക്കാർ ട്രഷറിയിൽ നിക്ഷേപിക്കാൻ ഓഫർ ലഭിച്ച 451 പേരോടും ആവശ്യപ്പെട്ടു. നോട്ടീസ് കൈപ്പറ്റിയ ഭൂരിപക്ഷം കർഷകരും പണം ട്രഷറിയിൽ അടച്ച് രസീതും കൈയിൽ പിടിച്ച് ഇപ്പോൾ മേൽപോട്ട് നോക്കിയിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ 6 വർഷമായി ഇത് തുടരുകയാണ്. ഇതിൽ പട്ടയം ലഭിച്ച 86 പേർക്ക് പോലും കൈവശ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുന്നില്ല, അവരുടെ ഭൂനികുതി കഴിഞ്ഞ 5 വർഷവും സ്വീകരിച്ചിട്ടുമില്ല. ബാക്കിയുള്ളവരുടെ കാര്യം ഇതിലും കഷ്ടമാണ്. യു.ടി.ടി. എന്ന കമ്പനിയുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുണ്ടായിരുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് ഏക്കർ ഭൂമി മിച്ചഭൂമിയായി സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തതാണ് ഈ സ്ഥലം. അതിൽ ഏതാനും ഏക്കർ മാത്രമാണ് പട്ടയ വിതരണത്തിലൂടെ കർഷകർക്ക് നൽകാൻ മുൻ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചത്. ഇപ്പോഴും തുടരുന്ന തർക്കങ്ങളിലൊന്ന് വനം വകുപ്പിന്റെ ഏതാനും ഏക്കർ ഭൂമി അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല എന്നതാണ്. ആയിരക്കണക്കിന് ഏക്കർ വരുന്ന മിച്ച ഭൂമിയിലെ ഒരു ചെറിയ ഭാഗം മാത്രമാണ് പതിറ്റാണ്ടുകളായി താമസിച്ചു വരുന്ന കർഷകരുടെ കൈവശമുള്ളത്. ഇവരിൽ ഭൂരിപക്ഷവും യു.ടി.ടി കമ്പനിയിൽ നിന്നും പണം കൊടുത്ത് വാങ്ങിയ ഭൂമിയിലാണ് താമസിക്കുന്നത്. വനം വകുപ്പിന്റെ കളവുപോയ ഭൂമി ഏതോ കർഷകന്റെ പറമ്പിലാണെന്ന ശുദ്ധ



അസംബന്ധമായ വാദമാണ് ഇപ്പോൾ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പാവപ്പെട്ട കർഷകരെ ഇനിയും പരീക്ഷണത്തിന് വിധേയരാക്കാതെ അവരുടെ ഭൂമി പതിച്ച് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ വീണ്ടും അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ):

സർ, ആലത്തൂർ താലൂക്കിലെ കിഴക്കഞ്ചേരി -2 വില്ലേജിലെ പഴയ സർവ്വേ നമ്പർ 1 -ൽ പെട്ട 2313.55 ഏക്കർ മിച്ച ഭൂമി യു.ടി.ടി. കമ്പനിയിൽ നിന്ന് ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഉത്തരവായിട്ടുള്ളതും അന്യകൈവശത്തോടുകൂടി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളതുമാണ്. പ്രസ്തുത സർവ്വേ നമ്പറിൽ ഭൂമി കൈവശം വച്ചുവരുന്ന 451 സ്ഥലം ഉടമകൾ, 2011-ൽ പട്ടയത്തിന് അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുകയും ആയതിൽ നിയമാനുസൃതം ഭൂമി കൈവശം വച്ച് അനുഭവിച്ച് വരുന്ന 86 പേർക്ക് പട്ടയം നൽകുകയും കൂടാതെ 151 പേർക്ക് ഡീഡ് ഓഫ് അസൈൻമെന്റ് നൽകുകയും ചെയ്തു. മേൽപ്പറഞ്ഞ സർവ്വേ നമ്പറിൽപ്പെട്ട സ്ഥലത്ത് 931 കൈവശക്കാരുണ്ട്. ഇവരിൽ ഒന്നുമുതൽ അഞ്ച് ഏക്കർ വരെയും അതിന് മുകളിലും ഭൂമി കൈവശം വച്ചുവരുന്നവർ 597 പേരുണ്ട്. കൈവശം വച്ചുവരുന്ന ഭൂമി നഷ്ടപ്പെടാതിരിക്കാൻ മേൽപ്പറഞ്ഞവർ ബന്ധുക്കളുടെ പേരിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുകയും ആയത് പ്രദേശവാസികളുടെ വ്യാപകമായ

പരാതിക്കിടവരുത്തുകയും ചെയ്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പതിച്ച് കൊടുക്കൽ നടപടികൾ നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. മേൽപ്പറഞ്ഞ മിച്ചഭൂമി ചെങ്കുത്തായതും വിസ്തൃതമായ മലമ്പ്രദേശത്തിന്റെ ഭാഗവും ഭൂരിഭാഗം പ്രദേശങ്ങളും വനാതിർത്തിയായി വരുന്നതുമാണ്. സർവ്വേ പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നപ്പോൾ വനഭൂമിയുടെ വിസ്തൃതിയിൽ കുറവുവന്നതായി വനം വകുപ്പിന് ആക്ഷേപമുണ്ട്. മിച്ചഭൂമി ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ മേഖലയിൽ സംയുക്ത സർവ്വേ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതുണ്ട്. സംയുക്ത സർവ്വേയ്ക്കായി 10 പേർ അടങ്ങുന്ന സർവ്വേ ടീമിനെ ജില്ലാ കളക്ടർ നിയോഗിച്ച് ഉത്തരവാകുകയും അടുത്ത ആഴ്ച തന്നെ സർവ്വേ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. വർഷകാലമായതിനാലും ചെങ്കുത്തായ മലമ്പ്രദേശമായതിനാലും സംയുക്ത സർവ്വേ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് പ്രായോഗിക തടസ്സങ്ങളുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സർവ്വേ നടപടികൾ താമസംവിനാ പൂർത്തീകരിച്ച് അർഹരായവർക്ക് പട്ടയം വിതരണം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

**താൽക്കാലിക ചിറകളുടെ നിർമ്മാണവും കോലുമാട് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കലും**

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, ഇന്ന് ചിങ്ങം ഒന്ന് കർഷക ദിനം - നമുക്ക് നഷ്ടപ്പെട്ട കാർഷിക സംസ്കൃതി തിരിച്ചുപിടിക്കുന്നതിന് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ

വലിയ പരിശ്രമങ്ങൾ നടത്തുന്നത് സ്വാഗതാർഹമാണ്. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ 7 മണ്ഡലങ്ങളിൽ വ്യാപിച്ചുകിടക്കുന്ന 30000 ഏക്കർ കോൾ നിലങ്ങളിൽ സമയബന്ധിതമായി താൽക്കാലിക ചിറകൾ നിർമ്മിക്കാത്തതുമൂലം കഴിഞ്ഞ വർഷം വൻതോതിൽ കൃഷി നശിച്ചതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. 2017 മേയ് 8-ന് നൽകിയ സബ്മിഷന്റെ മറുപടിയിൽ 7.5 കോടി രൂപ കൂടി ഈ മേഖലയിലെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് അനുവദിക്കുന്നതിനായി സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി വഴി ധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് എന്ന് പറയുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഈ മാസം 8-ന് നൽകിയ നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യത്തിനുള്ള മറുപടിയിൽ അധിക തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല എന്നാണ് കാണുന്നത്, 2017 നവംബറിൽ ടെൻഡർ ചെയ്യാമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതായും പറയുന്നുണ്ട്. തുലാവർഷം നിലയ്ക്കുന്നതോടെ കോൾ നിലങ്ങളിൽ ഉപ്പുവെള്ളം കയറുന്നത് എല്ലാ വർഷവും നടക്കുന്ന പ്രതിഭാസമാണ്. അതുകൊണ്ട് നവംബർ മാസം തന്നെ ഏനാമാക്കൽ, ഇടിയൻചിറ, മൂനയം തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ താൽക്കാലിക ചിറകൾ നിർമ്മിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കോൾചാലുകളിൽ നീരൊഴുക്കിന് തടസ്സമായിട്ടുള്ള ചണ്ടി, കുളവാഴ എന്നിവ ഈ സമയം നീക്കം ചെയ്യണം. ഇവ രണ്ടും നടക്കണമെങ്കിൽ അധിക തുക അടിയന്തരമായി അനുവദിച്ച് ടെൻഡർ നടപടികൾ

ആരംഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. വർഷംതോറും ഭീമമായ തുകയാണ് ഇതിനുവേണ്ടി ചിലവഴിക്കുന്നത്. ഈ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് വർഷം തോറും കോടികൾ ചിലവഴിക്കുന്നതിന് പകരം റബ്ബർ തടയണകൾ നിർമ്മിച്ച് സ്ഥിര സംവിധാനമുണ്ടാക്കുന്ന കാര്യം ഗൗരവപൂർവ്വം പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതുപോലെ ശാശ്വത പരിഹാരം എന്ന നിലയിൽ ഏനാമാക്കൽ റെഗുലേറ്ററിന്റെ പടിഞ്ഞാറുവശം കോലുമാട് ഒരു പദ്ധതി ആവഷ്കരിച്ച് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടികളും അടിയന്തരമായി ആരംഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ കോൾ നിലങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനായി ആവശ്യമായ തുക അടിയന്തരമായി നൽകണമെന്നും കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ പ്രശ്നങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ അതീവ ജാഗ്രത സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്നുമാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്): സർ, കഴിഞ്ഞ വർഷം താൽക്കാലിക ബണ്ടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നത് എല്ലാവർഷവും നടത്തുന്നതിനേക്കാൾ മുൻപേ ചെയ്തെങ്കിലും മഴ തീരേകുറഞ്ഞതിനാൽ ഉപ്പുവെള്ളം നേരത്തേ എത്തി എന്നുള്ളതാണ് അവിടെ പ്രായോഗികമായി ഉണ്ടായ പ്രയാസം. വളരെ ഫലഭൂയിഷ്ടമായ കോൾ പ്രദേശങ്ങളിൽ കൃഷി സുഗമമാകണമെങ്കിൽ മൺ ബണ്ടുകൾ

നിർമ്മിച്ച് ഉപ്പുവെള്ളം കയറാതെ തടയേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്. അതേ സമയം തന്നെ വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കാനായി അധികജലം തിരിച്ചുവിടുകയും ചെയ്തുവരുന്നു. ഇതിനുവേണ്ടി കോൾനിലങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള മാർഗ്ഗമധ്യേ കുറുമാലി പുഴയിൽ കാനാറ്റുപാടം, കാരുകളം, തോട്ടുമുഖം, വാസുപുരം, കാനാത്തോട് എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ മൺചുമരുകൾ കെട്ടി ഡിസംബർ മുതൽ ജൂൺ വരെ വെള്ളം തടഞ്ഞുനിർത്തുകയാണ് സാധാരണ ചെയ്യുന്നത്. ഇതിലേയ്ക്കായി 2.5 കോടി രൂപയാണ് ഈ വർഷം ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇതിനായി കൂടുതൽ തുക ആവശ്യമാണെന്ന കാര്യം സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയും ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി ആ വിഷയം ടേക്കപ്പ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2017-2018 വർഷത്തെ കർമ്മപദ്ധതിയിൽ ഈ പ്രവൃത്തി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്, അതിനായുള്ള സാമ്പത്തിക അനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ഇത് ലഭ്യമായാൽ ടെൻഡർ നടപടികളിലേയ്ക്ക് നീങ്ങുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച മണലൂർ മണ്ഡലത്തിലെ വെങ്കിടങ്ങ്-മണലൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഏനാമാക്കൽ റെഗുലേറ്ററിന് താഴെ കോലുമാട് ഭാഗത്ത് ഒരു ചെക്ക് ഡാം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ നിലവിലുണ്ട്. കോൾ നിലങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഉപ്പുവെള്ളം കയറുന്നത് തടയാനും മഴവെള്ളം സംഭരിച്ച് നിർത്താനും

ഭൂഗർഭ ജലവിതാനം ഉയർത്തുന്നതിനും മേൽപ്രവൃത്തിമൂലം സാധിക്കുന്നതാണ്. ഏനാമാക്കലിൽ ഓരോ വർഷവും 40 ലക്ഷം രൂപ ചിലവഴിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന താല്ക്കാലിക തടയണ നിർമ്മാണം ഒഴിവാക്കി ഒരു സ്ഥിര സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നതിന് ഈ നിർമ്മാണം മൂലം സാധിക്കുന്നതാണ്. ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തിയാക്കി വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

### **ജപ്പാൻ കുടിവെള്ള പദ്ധതി**

ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി: സർ, അതിരൂക്ഷമായ കുടിവെള്ള ക്ഷാമം നിലനിൽക്കുന്ന കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ 13 പഞ്ചായത്തുകളിലും കോഴിക്കോട് കോർപ്പറേഷനിലും നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ജപ്പാൻ കുടിവെള്ള പദ്ധതി അനിശ്ചിതകാലമായി ഓരോ കാരണങ്ങളാൽ നീണ്ടുപോകുകയാണ്. ഇത് സത്യാശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. ഈ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ പ്രധാന ജലസംഭരണി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത് ബാലുശ്ശേരിയിലെ കോക്കല്ലൂരിലാണ്. 'വെള്ളം വെള്ളം സർവ്വത്ര, തുള്ളി കുടിക്കാനില്ലത്രെ' എന്ന ഗതികേടിലാണ് പരിസരവാസികളായ 400-ഓളം കുടുംബങ്ങൾ. അവർ ഈ പദ്ധതിയിൽ നിന്ന് പുറത്തായിരിക്കുകയാണ്. ബാലുശ്ശേരി പഞ്ചായത്തിലെ 2, 16, 17 വാർഡുകളെ

ഒന്നാംഘട്ട സർവ്വേയിലും ഡിസൈനിംഗിലും ഉൾപ്പെടുത്തുകയും 2009-ൽ 150 കുടുംബങ്ങൾക്ക് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയിൽ നിന്ന് കണക്ഷനുവേണ്ടി പണമടയ്ക്കുകയും ചെയ്തതാണ്. നിരന്തരമായി ഉപഭോക്താക്കൾ ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചുവെങ്കിലും നിലവിലെ പ്രശ്നത്തിന് ഇതുവരെ പരിഹാരം കാണാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഇതിനായി ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ ഒരു യോഗം വിളിച്ചു ചേർക്കാൻ മന്ത്രി ഇന്ന് തയ്യാറായതിന് അദ്ദേഹത്തെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. മന്ത്രി ഇതിനുമുൻപും ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ ഇടപെട്ടിട്ടുണ്ട്. മഹാഭൂരിപക്ഷം ജനങ്ങളും സർക്കാരിനൊപ്പമുണ്ട്. ഇതിന് പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയും എന്ന വിശ്വാസത്തോടുകൂടി ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച പദ്ധതിയുടെ വിതരണ ശൃംഖല നേരത്തേ ഏറ്റെടുത്ത കരാറുകാരൻ പൂർത്തിയാക്കാതെ കരാർ റദ്ദാക്കേണ്ടി വന്നു. ഇപ്പോൾ ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന പ്രശ്നം പഴയ കരാറുകാരന്റെ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ പുതിയ കരാറുകാരനെ ഏൽപ്പിച്ചെങ്കിലും എവിടെയൊക്കെയാണ് പൈപ്പുകൾ ഇട്ടതെന്ന് വ്യക്തപ്പെടുത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. റോഡുകളുടെ വീതി കൂടിയപ്പോൾ ഗ്യാപ്പുകൾ കണ്ടുപിടിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. വെള്ളം തുറന്നുവിട്ട് ലീക്കുണ്ടാകുന്ന സ്ഥലത്തുകൂടി ഗ്യാപ്പ് കണ്ടുപിടിച്ചാണ് ബാക്കി പ്രവൃത്തി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട

അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ബാലുശ്ശേരി പഞ്ചായത്തിൽ ഒരു പ്രത്യേക സ്ഥലത്ത് ഡിസൈൻ പ്രകാരം 65 കി.മീ നീളത്തിൽ വിതരണ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കേണ്ടതുണ്ട്, ഇതിൽ 15 കി.മീ. ഭാഗത്ത് ജലവിതരണം സാധ്യമാക്കുന്നതിന് അനുയോജ്യമായ സ്ഥലത്ത് ബൂസ്റ്റർ പമ്പിംഗ് സ്റ്റേഷനും ഓവർഹെഡ് ടാങ്കും ആവശ്യമുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ പദ്ധതിയുടെ അടുത്ത ഘട്ടം കൂടി നടപ്പിലായാൽ മാത്രമേ കോക്കല്ലൂർ അങ്ങാടി തുടങ്ങിയ ഉയർന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ ജലവിതരണം സാധ്യമാകൂ എന്ന പ്രയാസമാണ് ഇപ്പോൾ വന്നിരിക്കുന്നത്. ജപ്പാൻ കുടിവെള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ കണക്ഷൻ കൊടുക്കുന്നതിനായി ഗുണഭോക്താക്കളിൽ നിന്നും മുൻകൂർ രജിസ്ട്രേഷൻ അപേക്ഷ സ്വീകരിക്കുകയും 150 ഓളം പേർ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരിൽ നിന്ന് രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീ വാങ്ങുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാംഘട്ട കുടിവെള്ള വിതരണ ശൃംഖലയുടെ പണി നടത്തുന്നതിനോടൊപ്പം വീടുകളിലേയ്ക്കുള്ള സർവ്വീസ് പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കാനും സാധിക്കുന്നതാണ്. ബാലുശ്ശേരി പഞ്ചായത്തിലെ മുഴുവൻ പ്രദേശങ്ങളിലും വിതരണ ശൃംഖല എത്തിക്കുന്നതിന് രണ്ടാംഘട്ട പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കൽ കൂടി നടത്തേണ്ടതുണ്ട്, ഇതിനായി ഉദ്ദേശം 16 കോടി രൂപ മതിപ്പ് ചിലവ് കണക്കാക്കുന്നു. ഇതിനുവേണ്ട വിശദമായ എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ



വാട്ടർ അതോറിറ്റി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് ഇന്നതന്നെ ഇതുസംബന്ധിച്ച ഒരു അവലോകന യോഗം ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ചേർന്ന് തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്.

ജോയിന്റ് ആർ.ടി. ഓഫീസ്

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, പുതുതായി രൂപീകരിച്ച ഇരിട്ടി താലൂക്കിൽ, ഇരിട്ടി ആസ്ഥാനമായി ജോയിന്റ് ആർ.ടി. ഓഫീസ് സ്ഥാപിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്. ഇരിട്ടി താലൂക്കിൽ 19 വില്ലേജുകളിലായി ആയിരത്തോളം സ്കൂൾ കിലോമീറ്റർ വിസ്തൃതിയിൽ മൂന്ന് ലക്ഷത്തിലധികം ജനങ്ങൾ താമസിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ ജനങ്ങൾക്ക് നിലവിലുള്ള തലശ്ശേരി അല്ലെങ്കിൽ തളിപ്പറമ്പ് ജോയിന്റ് ആർ.ടി. ഓഫീസാണ്. 60 കിലോമീറ്റർ മുതൽ 90 കിലോമീറ്റർ വരെ ദൂരത്തിലാണ് പ്രസ്തുത ജോയിന്റ് ആർ.ടി. ഓഫീസ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. തലശ്ശേരി താലൂക്കിലെ 48 വില്ലേജുകളിലായി 10 ലക്ഷം ജനങ്ങൾ താമസിക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്രയുംവരുന്ന ജനസംഖ്യയാണ് ഒരു ജോയിന്റ് ആർ.ടി. ഓഫീസ് ഉള്ളത്. വാഹനങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ, ലൈസൻസിംഗ്, പെർമിറ്റ് തുടങ്ങിയ വിവിധ

ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ജോയിന്റ് ആർ.ടി. ഓഫീസിൽ പോകേണ്ടതായുണ്ട്. തളിപ്പറമ്പ് താലൂക്കിലും 47 വില്ലേജുകളിലും ഈ രണ്ട് റവന്യൂ താലൂക്കുകളുടെ ഭൂപ്രദേശങ്ങളെ ശാസ്ത്രീയമായി ക്രമീകരിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഇരിട്ടി താലൂക്ക് രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. പുതിയ റവന്യൂ താലൂക്കിൽ പുതിയ ജോയിന്റ് ആർ.ടി. ഓഫീസ് ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമായിട്ടുള്ള ഒരു അനുബന്ധ സ്ഥാപനമാണ്. വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം കൂടുമ്പോൾ ജോയിന്റ് ആർ.ടി. ഓഫീസുകളുമായിട്ടുള്ള ഇടപാടുകൾ കൂടിവരികയാണ്. ഇപ്പോഴുള്ള ഈ അശാസ്ത്രീയതയും അസൗകര്യവും പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പുതിയ താലൂക്ക് ആസ്ഥാനത്ത്, അതിന് ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ സ്ഥലവും താലൂക്ക് ആസ്ഥാനമാണ്, പുതിയ ജോയിന്റ് ആർ.ടി. ഓഫീസ് അനുവദിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി): സർ, സംസ്ഥാനത്ത് പുതുതായി രൂപീകരിക്കപ്പെട്ടതുകൊണ്ടുള്ള 11 താലൂക്ക് ആസ്ഥാനങ്ങളിൽ ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഒ.-യുടെ കീഴിലുള്ള സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസുകളില്ല. എന്നാൽ ചില താലൂക്കുകളിൽ ആ താലൂക്കിലെ തന്നെ താലൂക്ക് ആസ്ഥാനമല്ലാത്ത സ്ഥലത്ത് പ്രസ്തുത ഓഫീസ് പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. വാഹനബാഹുല്യം നിമിത്തം

ചില സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസുകളിൽ അധികജോലി ഭാരവുമുണ്ട്. ഇതെല്ലാം കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ടാണ് പുതിയ സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നത്. കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പുതുതായി രൂപീകരിക്കപ്പെട്ട ഇരിട്ടി താലൂക്കിൽ സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസ് പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. ഇരിട്ടി ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസുകൾ സ്ഥാപിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ വികസനം

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, പെരുമ്പാവൂർ

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയുടെ ശോച്യാവസ്ഥ പരിഹരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻ സ്പീക്കർ ശ്രീ. പി. പി. തങ്കച്ചൻ മുൻസിപ്പൽ ചെയർമാൻ ആയിരുന്ന കാലഘട്ടത്തിൽ, പെരുമ്പാവൂർ നിവാസി കൂടിയായ ഡോ. ഡി. ബാബുപോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ ആയിരുന്ന കാലഘട്ടത്തിൽ, 1978-ലാണ് പെരുമ്പാവൂർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ നിർമ്മിച്ചത്. ഒരു കാലത്ത് കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ ഡിപ്പോ ആയിരുന്നു ഇതെങ്കിൽ, ഇന്ന് ശോച്യമായ അവസ്ഥയിലാണ്. ഡി.ടി.ഒ. ഓഫീസ്

ആയിരുന്ന ഈ ഡിപ്പോയെ എ.ടി.ഒ. ഓഫീസ് ആയി തരംതാഴ്ത്തി. ഹൈറേഞ്ചിന്റെ കവാടമായ മൂന്നാർ-കോതമംഗലം, ആലുവ-മൂന്നാർ റോഡ്, എം.സി. റോഡുമൊക്കെ സന്ധിക്കുന്ന ഈ പ്രദേശം വളരെയധികം വികസന സാധ്യത ഉള്ളതായിരുന്നതെങ്കിലും കഴിഞ്ഞ പതിനഞ്ച് വർഷമായി ഈ ഡിപ്പോയിലേയ്ക്ക് തിരിഞ്ഞുനോക്കിയിട്ടില്ല. പ്രസ്തുത ഡിപ്പോയുടെ ശോച്യാവസ്ഥ മന്ത്രി നേരിട്ട് പരിശോധിക്കണം. അന്തർ സംസ്ഥാന ബസ്സുകളുണ്ടായിരുന്നത് നിർത്തലാക്കി. 70-ലധികം സർവ്വീസുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നത്, 21 ഓളം ചുരുക്കി. ഇപ്പോൾ 49 ഷെഡ്യൂളും 48 ബസ്സുകളും മാത്രമാണ് അവിടെയുള്ളത്. രാത്രികാലഘട്ടങ്ങളിലെ ലോക്കൽ സർവ്വീസ് പൂർണ്ണമായും നിർത്തിയതിനെത്തുടർന്ന് അവിടെ യൂത്ത് കോൺഗ്രസ്സ് നിയോജകമണ്ഡലം പ്രസിഡന്റ് പോൾ പാത്തിക്കലിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു സമരം നടക്കുകയുണ്ടായി. അടുത്ത ദിവസം മുതൽ രാത്രിയിൽ ബസ്സ് ഉണ്ടാകുമെന്ന് അവിടത്തെ എ.ടി.ഒ. നേരിട്ട് ഉറപ്പ് കൊടുത്തു, പക്ഷേ ബസ്സ് വന്നിട്ടില്ല. എനിക്ക് ഈ സമരവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവിടെ കുത്തിയിരിക്കേണ്ടി വന്നു. നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ നാലുവർഷക്കാലമായി പുതിയ ഫാസ്റ്റ് സർവ്വീസ് ബസ്സുകൾ ഒന്നുമില്ല. ലോ ഫ്ലോർ ബസ് ഉൾപ്പെടെ 69 എണ്ണം

കണക്കിലുണ്ടെങ്കിലും പലതും ഓടുന്നില്ല എല്ലാം വെറുതെ നിർത്തിയിട്ടിരിക്കുകയാണ്. അസിസ്റ്റന്റ് ഡിപ്യൂ എഞ്ചിനീയറുടെയും സ്റ്റോർ വിഭാഗത്തിന്റെയും മുറികളുടെ മുകൾഭാഗം കോൺക്രീറ്റ് ഇളകിവിണ് ദുർബലമായ അവസ്ഥയിൽ ഇടിഞ്ഞ് വീഴാറായിരിക്കുകയാണ്. മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗത്തിൽ അത്യാധുനിക രീതിയിലുള്ള ഉപകരണങ്ങളൊന്നുമില്ല. ഡിപ്യൂ കാടുകയറി കിടക്കുകയും ചുറ്റുമതിൽ ഇടിഞ്ഞ് കിടക്കുന്ന അവസ്ഥയുമാണുള്ളത്. വണ്ടി പാർക്ക് ചെയ്യുന്ന സ്ഥലത്തുവരെ ടാർ ചെയ്യാതെ കുളമായി കിടക്കുകയാണ്. ക്യാന്റീനിലെ മലിനജലം സംസ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള സോക്പിറ്റ് സംവിധാനം ഇവിടെയില്ല, ആവശ്യത്തിന് ജീവനക്കാരില്ല. ഈ സാഹചര്യമെല്ലാം പരിശോധിച്ച്, പരിഗണിച്ച് പെരുമ്പാവൂർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്യൂയുടെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ജനോപകാരപ്രദമായി രാത്രികാലങ്ങളിലുള്ള ലോക്കൽ ബസ് പുനഃസ്ഥാപിക്കാനും ഡി.ടി.ഒ. ഓഫീസ് ആയിരുന്നത് എ.ടി.ഒ. ഓഫീസ് ആയി തരം താഴ്യിയത് പുനഃസ്ഥാപിക്കാനുമുള്ള, പ്രത്യേകിച്ച് ചിങ്ങം ഒന്ന്, പുതുവത്സരദിനമായ ഇന്ന് അങ്ങ് ഇതിനുവേണ്ട തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുമെന്ന് ഞാൻ

അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി): സർ, പെരുമ്പാവൂർ ഡിപ്പോയിൽ 16 ജനറം ഷെഡ്യൂൾ ഉൾപ്പെടെ 65 ഷെഡ്യൂളുകൾക്ക് 21 ജനറം ബസ്സുകൾ ഉൾപ്പെടെ 67 ബസ്സുകൾ നിലവിലുണ്ട്. നിലവിൽ, സ്പെയർ ഉൾപ്പെടെ 5 ഓർഡിനറി ബസ്സുകളുടെ കുറവുണ്ട്. പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് കുറവുകൾ നികത്തുന്നതാണ്. പരിഷ്കരിച്ച ഷെഡ്യൂൾ അനുസരിച്ച് ആകെ 133 ഡ്രൈവറും 133 കണ്ടക്ടറുമാണ് വേണ്ടത്. കണ്ടക്ടർമാരുടെയും ക്ലർക്കുമാരുടെയും ടൈപ്പിസ്റ്റുകളുടെയും കുറവുകളുണ്ട്. ആ ഒഴിവുകൾ നികത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ചുറ്റുമതിൽ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് രണ്ട് ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ യൂണിറ്റ് തലത്തിൽ ക്വട്ടേഷൻ വിളിച്ച് പ്രവൃത്തി ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പാർക്കിംഗ് ഏരിയ കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഉദ്ദേശം 50 ലക്ഷം രൂപയോളം ചെലവുവരും. കോർപ്പറേഷൻ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് പ്രവൃത്തി നടത്താനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അസിസ്റ്റന്റ് ഡിപ്പോ എഞ്ചിനീയറുടെയും സ്റ്റോർ വിഭാഗത്തിന്റെയും മുറികളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതിനായി മൂന്ന് ലക്ഷത്തി പതിനായിരം രൂപയുടെ ക്വട്ടേഷൻ

ക്ഷണിച്ചെങ്കിലും നാളിതുവരെ പ്രവൃത്തി ആരം ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ, നിലവിലെ ഡി.എസ്.ആർ. പ്രകാരം എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കാൻ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ക്യാന്റീനിൽ നിന്നുള്ള മലിനജലം സംസ്കരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സോക്പിറ്റ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനായി കരാറുകാരന് അനുമതി നൽകുന്നതാണ്. മെക്കാനിക്കൽ ജീവനക്കാരുടെ അദ്ധ്യാനഭാരം കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഉൽപ്പാദനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങി നൽകുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. അതിഗുരുതരമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ, നിലവിലുള്ള അസിസ്റ്റന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ്, ജില്ലാ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസറുടെ കാര്യാലയമായി ഉയർത്തുന്നത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഇപ്പോൾ ഉടനെ പരിഗണിക്കാൻ നിർവ്യാഹമില്ല.

ക്വറികൾ പ്രവർത്തിക്കാത്തതുമൂലമുള്ള പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: സർ, കൊല്ലം ജില്ലയെ മൊത്തത്തിൽ ബാധിക്കുന്ന ക്വറികളുടെ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയത്തെക്കുറിച്ചാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. അഞ്ച് ഹെക്ടറിൽ താഴെയുള്ള എല്ലാ ക്വറികളും അടച്ചുപൂട്ടാൻ 2016-ൽ സുപ്രീം കോടതി വിധി ഉണ്ടായതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, കൊല്ലം

ജില്ലയിലെ എല്ലാ ക്യാരികളും അടഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. കൊല്ലം ജില്ലയിലെ പ്രത്യേകത, ആകെ 125 ക്യാരികളാണുള്ളതെങ്കിൽ അതിൽ 123-ഉം അഞ്ച് ഹെക്ടറിൽ താഴെയോ ഒരു ഹെക്ടറിൽ താഴെയോ ഉള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ട് പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി ലഭിച്ചശേഷം മാത്രമേ ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം നടത്താൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. പ്രസ്തുത വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർക്കാർ കൃത്യമായ മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിർദ്ദേശിച്ച് ഉത്തരവ് ഇറക്കിയെങ്കിലും ലഭിച്ചിട്ടുള്ള 100 അപേക്ഷകളിന്മേൽ പരിശോധന നടത്താനോ തീർപ്പ് കൽപ്പിക്കാനോ നാളിതുവരെ തയ്യാറായിട്ടില്ല. ഇതുമൂലം കൊല്ലം ജില്ലയിലെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളാകെ പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. ഇടുക്കി, പെരുമ്പാവൂർ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നാണ് ഇപ്പോൾ മെറ്റൽ കൊണ്ടുവരുന്നത്. ഇത് കൊണ്ടുവരുമ്പോൾ ഒരു ക്യൂബിക് മീറ്ററിന് ഇരട്ടിയിലധികം വിലവരുന്നു. ആയതിനാൽ കരാറുകാരാൽ സ്വന്തം കയ്യിൽനിന്നും നഷ്ടം സഹിച്ച് പ്രവൃത്തികൾ നടത്താൻ തയ്യാറാകുന്നില്ല. ടെണ്ടർ ചെയ്ത്, എഗ്രിമെന്റ് വച്ചിട്ടുള്ള വർക്കുകൾക്ക് ഇപ്പോൾ ഒരു ദിവസം 100 മുതൽ 120 ലോഡ് വരെ മെറ്റൽ പൊതുമാർഗ്ഗം നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് മാത്രമായി ആവശ്യമുണ്ട്. ഇതിനുപുറമേയാണ് എം.എൽ.എ. എസ്.ഡി.എഫ്. ഉപയോഗിച്ചുള്ള



പ്രവൃത്തികൾ. ഇതുകൂടി കണക്കാക്കുമ്പോൾ ഇതിന്റെ ഇരട്ടിയിലധികം വരും. ഇപ്പോൾ ക്യാറികൾ പ്രവർത്തിക്കാത്ത കാരണത്താൽ കൊല്ലം ജില്ലയിലെ പൊതുമരാമത്ത് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളെല്ലാം സ്തംഭനാവസ്ഥയിലാണ്. പാരിസ്ഥിതിക അനുമതിയുടെ കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞാന്നും ജനങ്ങളോട് വിശദീകരിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഒരു വർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്യാൽ എന്തുകൊണ്ട് മരാമത്ത് പണി ചെയ്യുന്നില്ല എന്ന് ചോദിച്ചാൽ, ഓരോരുത്തരോടും ഈ മറുപടി പറഞ്ഞ് നിൽക്കാൻ കഴിയില്ല. കൊല്ലം ജില്ലയിലെ നിർമ്മാണ മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വളരെ ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധിയാണ് ഇപ്പോൾ നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അഞ്ച് ഹെക്ടറിന് താഴെയുള്ള ഭൂമിയിൽ ക്യാറികളുടെ പ്രവർത്തനത്തിനായി പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി നൽകുന്നതിന് കർശന നിർദ്ദേശം ജില്ലാധികാരികൾക്ക് നൽകണം. അതുകൂടാതെ, തമിഴ്നാട് അതിർത്തിയിൽനിന്നും മെറ്റലുകൾ ഇഷ്ടം പോലെ ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ എയ്ഡ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾക്കും സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ ബിൽഡിംഗ് പെർമിഷനുള്ളവയ്ക്കും മാത്രമേ ഇത് നൽകുന്നുള്ളൂ. പൊതുമരാമത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് കേന്ദ്രസർക്കാർ അനുമതി നൽകുന്നില്ല. തമിഴ്നാടിൽനിന്നും മെറ്റലുകൾ കൊണ്ടുവരാനുള്ള അനുമതി

ലഭിച്ചാൽ ഒരു പരിധിവരെ ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയും. കൊല്ലം ജില്ലയിലെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും തമിഴ്നാട് അതിർത്തിയിൽനിന്നും മെറ്റൽ കൊണ്ടുവരാനുള്ള അനുമതിക്കുമായി ആവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും അടിയന്തരമായി ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ, കേന്ദ്ര വനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ 2006-ലെ എൻവയോൺമെന്റ് ഇംപാക്ട് അസസ്സ്മെന്റ് നോട്ടീഫിക്കേഷനിലെ 15.01.2016-ലെ വിജ്ഞാപനമനുസരിച്ചും 02.12.2016-ലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതി ഉത്തരവ് പ്രകാരവും എല്ലാത്തരം ചെറുകിട ധാതുക്കളും ഖനനം ചെയ്യുന്നതിന് പാരിസ്ഥിതികാനുമതി നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ 18.05.2012-നുമുമ്പ് അഞ്ച് ഹെക്ടറിൽ താഴെ വിസ്തീർണ്ണം വരുന്ന സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് ദീർഘകാലത്തേയ്ക്ക് അനുവദിച്ചിരുന്ന ക്വാറിയിംഗ് ലീസുകൾക്ക് ടി ലീസുകളുടെ കാലാവധി തീരുന്നതുവരെ പാരിസ്ഥിതികാനുമതി കൂടാതെതന്നെ പ്രവർത്തിക്കാൻ സുപ്രീംകോടതി വിധി തടസ്സമായിരുന്നില്ല. സംസ്ഥാനത്ത് ഈ കാലയളവിനുമുമ്പ് ദീർഘകാല കാലാവധിയുള്ള 502 ക്വാറിയിംഗ് ലീസു

പ്രകാരം പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന ക്യാരികളും ഒരു വർഷം കാലാവധിയുള്ള പെർമിറ്റുകൾ സമ്പാദിച്ച് പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന ഏകദേശം 2500 ചെറുകിട ക്യാരികളുമുണ്ടായിരുന്നു. കൊല്ലം ജില്ലയിൽ ചെറുകിട ക്യാരികളടക്കം 108 ക്യാരികൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയുടെ ഇടക്കാല ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നവെങ്കിലും 02.12.2016-ലെ അന്തിമ ഉത്തരവിലൂടെ ഇപ്പോൾ ക്യാരിയിംഗ് ലീസുള്ള എട്ട് ക്യാരികൾ മാത്രമേ പ്രവർത്തിക്കുന്നുള്ളൂ. ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയുടെ 02.12.2016-ലെ അന്തിമ വിധിയോടെ പാരിസ്ഥിതികാനുമതിയില്ലാത്ത ചെറുകിട ക്യാരികൾ പ്രവർത്തിക്കാനാകാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടായപ്പോൾ നിർമ്മാണ വസ്തുക്കൾക്ക് കൊല്ലം ജില്ലയിൽ ദൗർലഭ്യമുണ്ടായിട്ടുള്ളതാണ്. അഞ്ച് ഹെക്ടറിൽ കൂടുതൽ വിസ്തീർണ്ണമുള്ള ക്യാരികൾക്ക് പാരിസ്ഥിതികാനുമതി നൽകുന്നതിന് സംസ്ഥാന തലത്തിൽ സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ അതോറിറ്റിയും അഞ്ച് ഹെക്ടറിൽ കുറവ് വിസ്തീർണ്ണമുള്ള ക്യാരികൾക്ക് പാരിസ്ഥിതികാനുമതി നൽകുന്നതിന് ജില്ലാതലത്തിൽ അതാത് ജില്ലാകളക്ടർ ചെയർമാനായിട്ടുള്ള ജില്ലാതല അതോറിറ്റിയും പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. പാരിസ്ഥിതികാനുമതിക്കായി ലഭിച്ച അപേക്ഷകളിൽ നിയമപരമായ സമയത്തിനുള്ളിൽ തീർപ്പ് കൽപ്പിക്കുന്നതിനും

നടപടിക്രമങ്ങൾ വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനും നേരിട്ടും വീഡിയോ  
 കോൺഫറൻസുകളിലൂടെയും പ്രസ്തുത സമിതികൾക്ക് സർക്കാർ നിർദ്ദേശം  
 നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സങ്കീർണ്ണമായ നടപടിക്രമങ്ങൾ  
 ലഘൂകരിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാതല  
 അതോറിറ്റികളിൽ വേണ്ടത്ര ജീവനക്കാരില്ലാത്തതുമൂലം  
 അഭിമുഖീകരിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി  
 കരാറടിസ്ഥാനത്തിൽ രണ്ട് ജീവനക്കാരെ വീതം ഓരോ ജില്ലയിലും  
 നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. മൈൻ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ  
 പരിഹരിച്ചുകൊണ്ട് മൈൻ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് പുതിയ  
 മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാരിസ്ഥിതികാനുമതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള  
 ലൈസൻസുകൾ നിർബന്ധമായ സാഹചര്യത്തിൽ കൊല്ലം ജില്ലയിൽ  
 നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ക്വാറി ഉടമകൾ ഇപ്പോൾ ലൈസൻസിനായി അപേക്ഷ  
 സമർപ്പിക്കുന്നതിൽ ഗണ്യമായ കുറവുണ്ടായിട്ടുള്ളതായാണ് റിപ്പോർട്ട്  
 ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പാരിസ്ഥിതികാനുമതി നൽകുന്നതിന് ജില്ലാതലത്തിൽ  
 ജില്ലാകളക്ടർ ചെയർമാനായി എൻവയോൺമെന്റ് ഇംപാക്ട് അസസ്സ്മെന്റ്  
 അതോറിറ്റികൾ പൂർണ്ണമായും പ്രവർത്തനക്ഷമമാണ്. പാരിസ്ഥിതികാനുമതി

നേടുന്നതിന് ലഭിക്കുന്ന അപേക്ഷകളിൽ സമയബന്ധിതമായി തീർപ്പ് കൽപ്പിക്കുന്നതിനായി ജില്ലാതല അതോറിറ്റി ചെയർമാൻമാരുടെ യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കുകയും ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് സമയബന്ധിതമായി അപേക്ഷകൾ തീർപ്പുകൽപ്പിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പാരിസ്ഥിതികാഘാത നിർണ്ണയ സമിതി മുഖേന അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ച് അനുമതി നേടുന്ന മുറയ്ക്ക് ധാതുഖനനം സാധ്യമാകുകയും ഇപ്രകാരം നിർമ്മാണ വസ്തുക്കൾക്ക് ഇടക്കാലത്തുണ്ടായ ദൗർലഭ്യം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് സർക്കാർ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. എത്രയും വേഗം പെർമിറ്റ് ലഭിക്കുന്നതിന് മൈനിംഗ് ആന്റ് ജിയോളജി വകുപ്പ് നടപടിയും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

കൃഷിനാശം

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, മലയോരമേഖലയിലെ കുടിയേറ്റ കർഷകരോടുള്ള വനം വകുപ്പിന്റെ ദ്രോഹനടപടികൾ വർദ്ധിച്ചുവരികയാണ്. ചില ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ അവരെ ജീവിക്കാൻ അനുവദിക്കുന്നില്ല. കൃഷി നശിപ്പിച്ചും ജണ്ടുകൾ മാറ്റിയിട്ടും കർഷകരെ ദ്രോഹിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽ പൊതുവിലും എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ അട്ടപ്പാടി ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലും വനം വകുപ്പിന്റെ ദ്രോഹനടപടികൾ സർക്കാരിന്റെയും വനം

വകുപ്പിന്റെയും ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. മണ്ണാർക്കാട് മണ്ഡലത്തിൽ കുടിയേറ്റ കർഷകർ തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന മേഖലയാണ് കുറുക്കൻകുണ്ട് ചോലക്കാട് മേഖല. അവർ 1940-50 കാലഘട്ടങ്ങളിൽ കുടിയേറിയവരാണ്. 1970-നുമുമ്പ് കൈവശമുള്ള ഭൂമിയാണെന്ന് വ്യക്തമാണ്. എന്നാൽ 22.07.2017-ന് പുലർച്ചെ പട്ടാളനടപടി പോലെ വനംവകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഈ മേഖല വളയുകയും അവിടെ കൃഷി ചെയ്തിരുന്ന പതിനായിരത്തിലേറെ വാഴകൾ വെട്ടിനശിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. 30 ഏക്കർ ഭൂമിയിലെ നാല് ആധാരങ്ങൾ പ്രകാരമുള്ള കൃഷി ഭൂമിയിലാണ് ഈ കയ്യേറ്റം നടത്തിയത്. അവിടെ ജനങ്ങളെല്ലാംകൂടി സംഘടിച്ച് പ്രതിഷേധിച്ചപ്പോൾ വാഴ നശിപ്പിച്ചതിന് രണ്ട് ലക്ഷം രൂപ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാമെന്ന് തഹസീൽദാർ വന്ന് ഉറപ്പുനൽകി. ഇപ്പോൾ ആ തുക നൽകുകയില്ലെന്ന് പറയുകയും കർഷകരുടെ പേരിൽ കള്ളക്കേസ് എടുക്കുകയും ചെയ്ത് സ്ഥിതി വളരെ രൂക്ഷമായിരിക്കുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ഞാനും ഈ ഭൂമിയുടെ രേഖകൾ പരിശോധിച്ചിരുന്നു. വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് വനം വകുപ്പും റവന്യൂ വകുപ്പും വെരിഫിക്കേഷൻ നടത്തി കർഷകർക്ക് രേഖ കൈവശം നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആ ഭൂമിയാണ് വനം വകുപ്പ് കയ്യേറി കൃഷിയെല്ലാം

നശിപ്പിച്ച് അത് വനം വകുപ്പിന്റെ ഭൂമിയാണെന്ന് പറയുന്നത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ കള്ളക്കേസുകൾ പിൻവലിക്കുകയും നൽകാമെന്നുപറഞ്ഞ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുകയും ചെയ്യണം. യഥാർത്ഥത്തിൽ അവിടെ അഞ്ച് ലക്ഷം രൂപയുടെ നഷ്ടമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അട്ടപ്പാടിയിലെ കുറുക്കൻകുണ്ട് ചോലക്കാട് മേഖലയിലെ കർഷകർക്ക് സ്വതന്ത്രമായി കൃഷി ചെയ്ത് ജീവിക്കാനുള്ള സാഹചര്യം ഇപ്പോൾ വനംവകുപ്പ് നിഷേധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. വനം വകുപ്പ് അവർക്ക് സ്വതന്ത്രമായി കൃഷി ചെയ്യാനാവശ്യമായ സാഹചര്യമൊരുക്കുകയും അവരുടെ പേരിലുള്ള കള്ളക്കേസുകൾ പിൻവലിക്കുകയും ചെയ്യണം. ഇത്രയും കാര്യങ്ങളാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്. കേരളത്തിൽ പൊതുവായി വനംവകുപ്പ് ഈ രീതിയിലുള്ള ദ്രോഹകരമായ സമീപനമാണ് കർഷകരോട് സ്വീകരിക്കുന്നത്. അതിൽ പ്രത്യേകമായ ഇടപെടൽ മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്നുകൂടി സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്.

വനവും മൃഗസംരക്ഷണവും മൃഗശാലകളും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജു): സർ, മണ്ണാർക്കാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ മണ്ണാർക്കാട് വനം ഡിവിഷനിൽ അഗളി റെയ്ഞ്ചിന്റെ പരിധിയിൽ ഒമ്മല ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷൻ

കീഴിൽ വരുന്ന കുറുക്കൻകണ്ട് ഭാഗത്തെ വി.എഫ്.സി. ഐറ്റം നമ്പർ 124 ബി ഓതുമല മലവാരത്തിൽ വരുന്ന ഉദ്ദേശം 12 ഏക്കറോളം വനഭൂമിയിൽ പുതിയതായി കയ്യേറ്റം നടന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്ന് 21.07.2017-ന് കാലത്ത് മണ്ണാർക്കാട് ഡിവിഷനിലെ വനം ഉദ്യോഗസ്ഥരും അഗളി പോലീസ് സ്റ്റേഷനിലെ എസ്.എച്ച്.ഒ.-യും സ്റ്റാഫും ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ സ്ഥലത്ത് എത്തിച്ചേരുകയും വനഭൂമി കയ്യേറി നട്ട ഒരുമാസം മൂപ്പുള്ള പതിനായിരത്തോളം വാഴത്തൈകളും ഷെഡും ഒരു കിലോമീറ്ററിനുള്ളിൽ ബൗണ്ടറിയിൽ ഫെൻസിംഗിനായി നാട്ടിയ കഴകളും ഒഴിപ്പിച്ചെടുക്കുകയുണ്ടായി. കയ്യേറ്റം ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ അവസാന ഘട്ടമായപ്പോൾ പരിസര പ്രദേശത്തുനിന്നും കുറെ ആളുകൾ എത്തിച്ചേരുകയും വനം വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും പോലീസിനെയും വളയുകയും അവർ സഞ്ചരിച്ചെത്തിയ വാഹനങ്ങളുടെ കാറ്റ് അഴിച്ചുവിടുകയും സ്ഥലത്ത് തടഞ്ഞ് വയ്ക്കുകയും പോലീസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർക്കെതിരെ കയ്യേറ്റ ശ്രമം നടത്തുകയുമുണ്ടായി. വനം കയ്യേറി കൃഷി ചെയ്ത വട്ടത്തോട്ടത്തിൽ കുഞ്ഞുമോൻ, സഹോദരൻ വിൽസൺ എന്നിവർക്കെതിരെ വനംവകുപ്പ് അഗളി റെയ്ഞ്ചിൽ ഒ.ആർ. 9/17 ഒ.എഫ്.എസ്. നമ്പരായി കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് അന്വേഷണം



നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ സർക്കാർ ജോലി തടസ്സപ്പെടുത്തുകയും പോലീസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ കയ്യേറ്റം നടത്തുകയും സർക്കാർ വാഹനത്തിന്റെ ടയറുകളുടെ കാറ്റഴിച്ചുവിടുകയും ഉദ്യോഗസ്ഥരെ തടഞ്ഞുവയ്ക്കുകയും ചെയ്തതിന് ക്രൈം നമ്പർ 232/17 ആയി അഗളി പോലീസ് കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് അന്വേഷണം നടത്തിവരുന്നു. മുകളിൽ പറഞ്ഞ രണ്ടുപേർക്കും കണ്ടാലറിയാവുന്ന ബാക്കിയുള്ളവർക്കുമെതിരെയാണ് സെക്ഷൻ 143, 147, 447, 353, 427 r/w 149 IPC പ്രകാരം കേസെടുത്തിട്ടുള്ളത്.

01.01.1977-നുമുമ്പുള്ള വനം കയ്യേറ്റം സാധൂകരിക്കുക എന്നുള്ളത് സർക്കാരിന്റെ പ്രഖ്യാപിത നിലപാടാണ്. അതോടൊപ്പം പുതിയതായി വനം കയ്യേറ്റങ്ങൾ അനുവദിക്കുകയില്ല എന്നതും സർക്കാരിന്റെ നയത്തിന്റെ ഭാഗമാണ്.

01.01.1977-നുമുമ്പുള്ള കൈവശമാണെന്ന് സ്ഥാപിക്കാനായി വ്യാജരേഖകൾ ചമയ്ക്കുന്നത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അട്ടിപ്പാടി മേഖലയിലും ഇത്തരം ധാരാളം വ്യാജപട്ടയങ്ങളും നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിക്കാതെയുള്ള പട്ടയങ്ങളും നൽകിയിട്ടുള്ളതായി നേരത്തേതന്നെ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിലുള്ളതാണ്. കുറുക്കൻകണ്ട് ഭാഗത്ത് കയ്യേറ്റങ്ങളുണ്ടെന്ന് കണ്ടെത്തിയ വനഭൂമി സംബന്ധിച്ച് നിയമപ്രകാരമുള്ള രേഖകൾ കർഷകരുടെ

കൈവശമുണ്ടെങ്കിൽ അവ പരിശോധിച്ച് 1977-നുമുമ്പ് കുടിയേറിയതാണെങ്കിൽ അവയ്ക്ക് സാധൂകരണം നൽകുന്നതിനും നിയമവിരുദ്ധമായ കയ്യേറ്റങ്ങൾ ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ വന്നു വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട് എന്ന വിവരം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തെ അറിയിക്കുകയാണ്.

ചേലക്കര കെ.എസ്.ഇ.ബി. സെക്ഷൻ ഓഫീസ് വിഭജനം

ശ്രീ. യു. ആർ. പ്രദീപ്: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ സെക്ഷൻ ഓഫീസ് വിഭജനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയത്തിലാണ് ഈ സബ്മിഷൻ കൊണ്ടുവരാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ചേലക്കര കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഓഫീസ് 178-ഓളം ചതുരശ്ര അടി കിലോമീറ്റർ വിസ്തീർണ്ണത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഏതാണ്ട് 25870 കണക്ഷനുകളാണ് ആ ഓഫീസിന്റെ കീഴിലുള്ളത്. തൊട്ടടുത്ത പഴയന്നൂർ സെക്ഷൻ ഓഫീസിലും ഇതുതന്നെയാണ് അവസ്ഥ. പ്രവർത്തന മേഖല കൂടിയതുകൊണ്ടും കൺസ്യൂമർ കൂടുതലുള്ളതുകൊണ്ടും ജീവനക്കാർക്ക് ഓടിയെത്താൻ കഴിയാത്ത ഒരവസ്ഥ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ചേലക്കര സെക്ഷൻ ഓഫീസിന്റെ പരിധിയിൽ പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ആളുകളും കുടുംബങ്ങളുമുണ്ട്,

കർഷകത്തൊഴിലാളികളുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ ഏതാണ്ട് 80% കൃഷിക്കാരും കൂടിയാണ് ആ പ്രദേശത്തുള്ളത്. മലയോര പ്രദേശമായതുകൊണ്ട് അവിടെ മഴക്കാലം വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ മരം ഒടിഞ്ഞുവീണ് വൈദ്യുതി തടസ്സപ്പെടുന്നുണ്ട്. സേവനങ്ങൾ ജനങ്ങൾക്ക് യഥാസമയം കൊടുക്കാൻ കഴിയാത്ത ഒരവസ്ഥ നിലനിൽക്കുന്നു. ഇതിനൊരു പരിഹാരം കാണുന്നതിനുവേണ്ടി നിലവിലുള്ള സെക്ഷൻ ഓഫീസ് തൊട്ടടുത്ത എളനാട് പ്രദേശത്തിൽക്കൂടി വിഭജിച്ച് രണ്ട് സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളായി പ്രവർത്തിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഇടപെടണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അതുമാത്രമല്ല കാലങ്ങളായിട്ടുള്ള ഒരു ജനകീയ ആവശ്യംകൂടിയാണ് ഈ വിഷയം എന്നുകൂടി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ ഞാനുദ്ദേശിക്കുകയാണ്.

വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. എം. മണി): സർ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ ചേലക്കര സെക്ഷൻ ഏകദേശം 118 ചതുരശ്ര കിലോമീറ്റർ വിസ്തൃതിയും 25963 ഉപഭോക്താക്കളും ഉള്ളതാണ്. ഈ സെക്ഷൻ ഓഫീസ് വിഭജിച്ച് എളനാട് കേന്ദ്രമായി പുതിയ സെക്ഷൻ ആരംഭിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ബോർഡിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്. ചേലക്കരയ്ക്കുപുറമേ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെത്തന്നെ പഴയന്നൂർ, പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ

പുതുക്കോട് എന്നീ സെക്ഷനുകളിലെ കുറച്ച് ഉപഭോക്താക്കളെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി  
 കൊണ്ടുള്ള നിർദ്ദേശമാണ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. വൈദ്യുതി വിതരണ മേഖലയിലെ  
 സേവന നിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും വൈദ്യുതി തടസ്സങ്ങൾ  
 ഒഴിവാക്കുന്നതിനും കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ ഈ രംഗത്ത് പൊതുവായ ചില  
 പുനഃക്രമീകരണങ്ങൾ വരുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ബോർഡ് തലത്തിൽ  
 ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം ഉപഭോക്തൃ സംഗ്രഹി  
 ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനതകുന്ന വൈദ്യുതി സേവന കേന്ദ്രങ്ങൾ  
 ആരംഭിക്കുന്നതിന്റെ സാധ്യതയും പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. ഇത്തരമൊരു  
 പുനഃസംഘടന നടത്തുന്നതിന്റെ സാധ്യതകൾ പരിശോധിക്കുന്ന  
 സാഹചര്യത്തിൽ സെക്ഷനുകൾ വിഭജിച്ച് പുതിയ സെക്ഷനുകൾ  
 ആരംഭിക്കുന്നത് പ്രായോഗികമല്ല. മേൽ സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുമ്പോഴും  
 ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ച കാര്യങ്ങൾക്കൂടി  
 കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് പ്രദേശത്തെ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം  
 ലഭ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതിന് വൈദ്യുതി  
 ബോർഡിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(റിപ്പോർട്ടുകളുടെ സമർപ്പണം)

Uncorrected/Not for Publication

37