

അനുബന്ധം

സബ്മിഷൻ

കണ്ണൂർ സൈബർ പാർക്ക് സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ എം.എൽ.എ. നൽകിയ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഐ.ടി. മേഖലയിൽ പൊതുവെ നഗരകേന്ദ്രീകൃത സ്വഭാവം നിലനിൽക്കുന്ന പ്രവണതയാണ് ഉള്ളത്. ഇത്തരം ഒറ്റപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ ഐ.ടി. പാർക്ക് ആരംഭിച്ച് വിജയകരമായി മുന്നോട്ടു കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് പരിമിതികളുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഈ സ്ഥലം കൂടുതൽ ഫലപ്രദമായി വ്യവസായ പാർക്കായി വികസിപ്പിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് വിലയിരുത്തുന്നത്. ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ച കിൻഫ്ര ഈ സ്ഥലം വ്യവസായ പാർക്കായി വികസിപ്പിക്കാൻ സന്നദ്ധത പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂർ ജില്ലാ കളക്ടർ സ്ഥലത്തിന്റെ മൂല്യനിർണ്ണയം നടത്തി സർക്കാരിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തുടർ വികസനം കിൻഫ്രയെ ഏൽപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ അടിയന്തരമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്. കിൻഫ്ര വികസിപ്പിക്കുന്ന വ്യവസായ പാർക്കിൽ ഐ.ടി. സംരംഭകർക്ക് താൽപ്പര്യമുണ്ടെങ്കിൽ അവർക്കും ആവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിക്കുന്നതാണ്.

പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽനിന്നുള്ള നിയമനം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. സി.

ദിവാകരൻ എം.എൽ.എ. നൽകിയ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി

നൽകിയ മറുപടി

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം വിവിധ വകുപ്പുകളിലെ ഒഴിവുകൾ യഥാസമയം റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് എല്ലാ നിയമനാധികാരികൾക്കും കർശന നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ഇത് പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ ഉദ്യോഗസ്ഥ ഭരണപരിഷ്കാര വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് വിജിലൻസ് സെൽ, ഓഫീസുകളിൽ പരിശോധന നടത്തിവരുന്നുണ്ട്.

ജീവനക്കാർ അധികമാണെന്ന വിലയിരുത്തലിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യിൽ 6000-ത്തോളം ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങളും നൽകുന്നതിന് ഇലക്ട്രിസിറ്റി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ സാമ്പത്തിക അനുമതി നൽകാത്ത സാഹചര്യവും നിലവിലുണ്ട്. ചില വിഭാഗങ്ങളിൽ ജീവനക്കാർ അധികം വന്ന പ്രശ്നവും ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്.

ഇത്തരത്തിൽ അധികമാണെന്നു കണ്ടെത്തിയ ജീവനക്കാരെ പുനർവിന്യസിക്കണമെന്ന റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷന്റെ നിർദ്ദേശത്തിന്റെ

അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോഴിക്കോട്ടെ ഇന്ത്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് മാനേജ്മെന്റിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കുന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പുനർവിന്യാസത്തിന്റെ സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ചശേഷം മാത്രമേ ഒഴിവുകൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

തൃശ്ശൂർ കോർപ്പറേഷന്റെ വൈദ്യുതി വിഭാഗത്തിലും കശുണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷനിലും കൈത്തറി വികസന കോർപ്പറേഷനിലും ലഭ്യമായ ഒഴിവുകൾ പി.എസ്.സി.-യ്ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

നിലവിലുള്ള റാങ്ക് പട്ടികയിൽനിന്ന് മറ്റ് കമ്പനി/ബോർഡ്/കോർപ്പറേഷനിലേയ്ക്കുള്ള ഒഴിവുകൾ അടിയന്തരമായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് ത്വരിത പരിശോധന നടത്താൻ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് വിജിലൻസ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം എം.എൽ.എ. നൽകിയ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കോഴിക്കോട് അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം ടേബിൾ ടോപ്പ് റൺവേയുള്ള എയർപോർട്ടാണ്. നിലവിൽ 2,580 മീറ്റർ റൺവേയാണുള്ളത്. ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് സിവിൽ ഏവിയേഷൻ

ഇക്കഴിഞ്ഞ ജനുവരിയിൽ നടത്തിയ പരിശോധനയിൽ നിലവിലുള്ള റൺവേ B 772, A330-300 ഒഴികെയുള്ള ജംബോ വിമാനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ അനുയോജ്യമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. റൺവേയുടെ നീളം 3,400 മീറ്ററായും റൺവേ സ്ട്രിപ്പിന്റെ വീതി 300 മീറ്ററായും വർദ്ധിപ്പിച്ചാൽ മാത്രമേ ജംബോ വിമാനങ്ങൾക്ക് സർവ്വീസ് നടത്താൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇത് കൂടാതെ പാരലൽ ടാക്സി വേ നിർമ്മിക്കേണ്ടതും റൺവേ എൻഡ് സേഫ്റ്റി ഏരിയയുടെ ദൈർഘ്യം 240 മീറ്റർ വീതമാക്കേണ്ടതുമാണ്.

കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ മൊത്തത്തിലുള്ള വികസനത്തിന് പള്ളിക്കൽ, കൊണ്ടോട്ടി, നെടിയിരിപ്പ് വില്ലേജുകളിലായി 248.3 ഏക്കർ ഭൂമി റൺവേ വികസനത്തിനും 137 ഏക്കർ ഭൂമി ടെർമിനൽ വികസനത്തിനും ഉൾപ്പെടെ ആകെ 485.3 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഇതിനകം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഭൂമിയുടെ ഡയറക്ട് നെഗോഷ്യേഷ്യറഡ് പർച്ചേസിനായി മലപ്പുറം ജില്ലാ കളക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയ്ക്ക് കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. റൺവേയുടെ വികസനത്തിനായി എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള പ്രൊപ്പോസലും സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

Uncorrected/Not for Publication

5

കാർഷിക പ്രതിസന്ധിയും നെല്ല് സംഭരണവും സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. വി. എസ്.

അച്ചുതാനന്ദൻ എം.എൽ.എ. നൽകിയ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി

വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ): സർ, 2016-17

സാമ്പത്തിക വർഷം ഉണ്ടായ വടക്ക് കിഴക്ക് കാലവർഷത്തിന്റെ അപര്യാപ്തതയും മലമ്പുഴ ഡാമിൽ നിന്നും കൃഷിക്കായുള്ള ജലദൗർലഭ്യതയും മൂലം ഉണ്ടായ വരൾച്ച പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ രണ്ടാം വിള നെൽകൃഷിയെ സാരമായി ബാധിച്ചു. വരൾച്ചയും ജലദൗർലഭ്യവും ഉണ്ടായ സാഹചര്യത്തിൽ കുടിവെള്ള ലഭ്യതയ്ക്ക് മുൻഗണന നൽകേണ്ടി വന്നു. ജില്ലാ ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റി അധ്യക്ഷനായ ജില്ലാ കളക്ടർ പുഴയിൽ നിന്നും മറ്റ് ജലസ്രോതസ്സുകളിൽ നിന്നുമുള്ള വെള്ളം കൃഷി ഉൾപ്പെടെയുള്ള മറ്റാവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നതിനെ വിലക്കിക്കൊണ്ട് ഉത്തരവ് നൽകിയിരുന്നു. ആയതിനാൽ സാധാരണ ഗതിയിൽ 45,188 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് രണ്ടാം വിള നെൽകൃഷി ചെയ്തുവന്നിരുന്ന പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ 2016-17 വർഷം 28,602 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് മാത്രമേ കൃഷി ഇറക്കാൻ സാധിച്ചുള്ളൂ. ഇതിനുപുറമെ മലമ്പുഴ ജലസേചന പദ്ധതിയുടെ വാലറ്റ് പ്രദേശത്തുള്ള 13,990 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് തീരെ വെള്ളം ലഭിക്കാത്തതുമൂലം കൃഷിയിറക്കുവാൻ തന്നെ സാധിച്ചില്ല.

പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ വരൾച്ചമൂലം കൃഷിനാശം സംഭവിച്ച 14,302 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്തെ നെൽകർഷകർക്ക് സംസ്ഥാന ദുരന്ത പ്രതികരണ നിധിയിൽ നിന്നും കേന്ദ്ര മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായി ഹെക്ടർ ഒന്നിന് 13,500/- രൂപ നിരക്കിൽ ദുരിതാശ്വാസം നൽകുന്നതിനായി 19.30 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുന്നതിന് റവന്യൂ വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സംസ്ഥാന വിള ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതിയിൽ അംഗങ്ങളായ കർഷകർക്ക് ഹെക്ടർ ഒന്നിന് 12,500/- രൂപ നിരക്കിൽ ധനസഹായം ലഭിക്കുന്നതുമാണ്.

കൊടും വരൾച്ചയും മലമ്പുഴ ഡാമിൽ നിന്നുള്ള കനാൽ വെള്ളം തീരെ എത്തിച്ചേരാത്തതുമായ വാലറ്റു പ്രദേശങ്ങളിൽ കൃഷി ഇറക്കുവാൻ സാധിക്കാതെ വന്നതുമൂലം സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലായ 13,990 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്തെ നെൽകർഷകർക്ക് പ്രത്യേക ധനസഹായമായി ഹെക്ടർ ഒന്നിന് 6,000/- രൂപ നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. നെൽകൃഷി കൂടാതെ വാഴ, തെങ്ങ്, അടയ്ക്ക, പച്ചക്കറി, ജാതി, കുരുമുളക്, റബ്ബർ, നിലക്കടല, കൊക്കോ, വെറ്റില എന്നീ വിളകൾക്കും വരൾച്ചമൂലം കൃഷിനാശം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കുന്നതിനായി കർഷകരിൽനിന്നും അപേക്ഷ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മുൻഗണനാ ക്രമത്തിൽ നഷ്ടപരിഹാരം വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ

സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

2016-17 സീസണിൽ പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ നെൽകർഷകരിൽനിന്നും സപ്ലൈകോ 1.28 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ നെല്ല് സംഭരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നെല്ല് സംഭരിച്ച വകയിൽ കർഷകർക്ക് 2016-17 സീസണിൽ 281 കോടി 61 ലക്ഷത്തി 58 ആയിരത്തി 835 രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കർഷകർക്ക് ഇനി നൽകുന്നതിന് ബാക്കിയുള്ള 8,32,02,842 (എട്ടു കോടി മുപ്പത്തിരണ്ട് ലക്ഷത്തി രണ്ടായിരത്തി എണ്ണൂറ്റി നാൽപ്പത്തിരണ്ട്) രൂപ വിതരണം ചെയ്ത് തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാഴ്ചയ്ക്കകം മുഴുവൻ തുകയും കർഷകർക്ക് കൊടുത്ത് തീർക്കുന്നതാണ്. അടുത്ത സീസൺ മുതൽ കർഷകരിൽനിന്നും നെല്ല് സംഭരിക്കുമ്പോൾ സിവിൽ സപ്ലൈസ് കോർപ്പറേഷൻ നൽകുന്ന PRS ബാങ്കിൽ സമർപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മൂന്നുദിവസത്തിനകം കർഷകരുടെ ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് തുക അനുവദിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

ഭൂമി ലഭ്യമാക്കൽ സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ എം.എൽ.എ. നൽകിയ
സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി
നൽകിയ മറുപടി

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ ദേവികുളം താലൂക്കിലെ കണ്ണൻ ദേവൻ ഹിൽസ് വില്ലേജിൽപ്പെട്ട

കുറ്റിയാർവാലി ഭാഗത്തെ ഭൂമി വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് 20.11.2008-ലെ ജി.ഒ. (എം.എസ്.) 394/08/റവ നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം അപേക്ഷകൾ ക്ഷണിച്ചിരുന്നതും ആയതിനാൽ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 10 സെന്റ് വീതം 770 പേർക്കും രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ 5 സെന്റ് വീതം 2,300 പേർക്കും ഭൂമി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഒന്നും രണ്ടും ഘട്ടങ്ങളിൽ ഇപ്രകാരം അനുവദിച്ച ഭൂമിയിൽ യഥാക്രമം 695-ഉം 1,185-ഉം പേർക്ക് പട്ടയം നൽകിയിരുന്നതാണ്. പട്ടയ വിതരണ നടപടികൾ നന്നുവരുന്ന അവസരത്തിൽ ടി പദ്ധതിയിൽ അനർഹർ കടന്നുകൂടിയിട്ടുള്ളതായി വ്യാപകമായി പത്രവാർത്തകളും ആക്ഷേപങ്ങളും ഉണ്ടായതിനെ തുടർന്ന് ഭൂമി പതിച്ചു കിട്ടിയ കക്ഷികളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ അന്വേഷിക്കുന്നതിനും ഭൂമി ലഭിച്ചിരിക്കുന്നത് യഥാർത്ഥ കക്ഷികൾക്ക് തന്നെയോണോയെന്നും മറ്റുമുള്ള കാര്യങ്ങൾ വിശദമായി പരിശോധിക്കുന്നതിനും ദേവികളും സബ് കളക്ടറോട് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതും അന്വേഷണം പുരോഗമിച്ചു വരുന്നതുമാണ്. ഇപ്രകാരം പുനഃപരിശോധന നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നതിനാൽ പട്ടാദാരൻമാർക്ക് ഭൂമി ഏൽപ്പിച്ചു കൊടുക്കുന്നത് അടക്കമുള്ള തുടർ നടപടികൾ താത്ക്കാലികമായി നിർത്തി വെച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. കുറ്റിയാർവാലിയിൽ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ വിതരണം ചെയ്തതും പട്ടയം കൈപ്പറ്റിയതുമായ 700 ഓളം കക്ഷികളിൽ

പകുതിയോളം പേർ പട്ടയ വസ്തുക്കൾ എഗ്രിമെന്റ് പ്രകാരം കൈമാറ്റം നടത്തിയിട്ടുള്ളതായി പ്രാദേശിക അന്വേഷണത്തിൽ അറിയുന്നുണ്ട്. 60-ഓളം കുടുംബങ്ങൾ വീടുപണി കഴിച്ചിട്ടുള്ളതും ആരുംതന്നെ സ്ഥലത്ത് സ്ഥിരതാമസമില്ലാത്തതുമാണ്. മേൽ വിഷയങ്ങളിൽ വിതരണം ചെയ്ത ഓരോ പ്ലോട്ടിലും നേരിട്ട് സ്ഥല പരിശോധന നടത്തിയും ഗുണഭോക്താക്കളുടെ വിശദാംശങ്ങളും തിരിച്ചറിയൽ രേഖകളും മറ്റും പരിശോധിച്ചും അനധികൃതമായി കൈമാറ്റം നടന്നിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിച്ചും തീർപ്പാക്കേണ്ടതിനാൽ നടപടികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലാത്തതാണ് എന്ന് ഇടുക്കി ജില്ലാ കളക്ടർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മൂന്നാറിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന വിവിധ യോഗങ്ങളിലെ തീരുമാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നിലവിലുള്ള ചട്ടങ്ങളുടെയും നിയമങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഭൂമി കൈയ്യേറ്റങ്ങൾക്കെതിരെ കേരള ഭൂസംരക്ഷണ നിയമത്തിന്റെയും കെ.ഡി.എച്ച്. ആക്ടിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ നവീകരണം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. ഷാഫി

പറമ്പിൽ എം.എൽ.എ. നൽകിയ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത

വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി): സർ, പാലക്കാട്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ നവീകരണത്തിനുള്ള ടെണ്ടറിൽ നിന്നും ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ നിരക്ക് രേഖപ്പെടുത്തിയ (L1) കരാറുകാരൻ പിൻമാറിയിരുന്നു. റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള കാലതാമസവും schedule of rate-ൽ വന്ന അധിക ബാധ്യതയും ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി തൊട്ടടുത്ത നിരക്ക് (L2) രേഖപ്പെടുത്തിയ കരാറുകാരന് നിർമ്മാണ ജോലി ഏൽപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച നിർദ്ദേശം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഭരണ സമിതി പരിഗണിച്ചു. ഇക്കാര്യത്തിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ അഭിപ്രായം കൂടി തേടണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഫയൽ ധനകാര്യ വകുപ്പ് പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്. ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിച്ച ശേഷം തുടർ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

അയിലം പാലം കമ്മീഷൻ ചെയ്യൽ സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. ബി. സത്യൻ എം.എൽ.എ.

നൽകിയ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി

നൽകിയ മറുപടി

പൊതുമാതൃകയ്ക്ക് രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, വാമനാപുരം ആറിനു കുറുകെ ആറ്റിങ്ങൽ-ചിറയിൻകീഴ് മണ്ഡലങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന അയിലം പാലത്തിനു 25.32 മീറ്റർ നീളമുള്ള മൂന്ന് സ്റ്റാനുകളാണ് ഉള്ളത്. പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പാലവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുവാൻ വേണ്ടി 350 മീറ്റർ അപ്രോച്ച് റോഡ് അയിലം ഭാഗത്തും, 130 മീറ്റർ അപ്രോച്ച് റോഡ് ഗണപതിയാംകോണം ഭാഗത്തുമാണ് ഉള്ളത്. അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ സംരക്ഷണ ഭിത്തികളുടെ നിർമ്മാണവും മണ്ണ് ഫില്ലിംഗും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അയിലം ജംഗ്ഷനുസമീപം പൊതുമാതൃക വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് സംരക്ഷണ ഭിത്തികൾ നിർമ്മിച്ച് റോഡ് വീതി കൂട്ടേണ്ടതുണ്ട്. കൂടാതെ മെറ്റലിംഗ്, ടാറിംഗ് പണികളാണ് ബാക്കിയുള്ളത്. ഇതിൽ റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അയിലം ജംഗ്ഷനുസമീപം റോഡ് വീതി കൂട്ടുന്നതിലേയ്ക്കായി സ്ഥലത്ത് സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണവും മറ്റ് അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികളും നടത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾക്ക് പുതിയ നിരക്ക് നൽകണം എന്ന അവകാശവാദം കരാറുകാരൻ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് പൊതുമാതൃക വകുപ്പ് കരാറിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന നിരക്കിൽ തന്നെ എത്രയും വേഗം പണി പൂർത്തിയാക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം കരാറുകാരന്

നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സാഹചര്യത്തിൽ കരാറുകാരൻ ഇതേ ആവശ്യവുമായി കോടതിയെ സമീപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോടതി നിർദ്ദേശം പാലിച്ചുകൊണ്ട് പ്രവൃത്തി എത്രയും വേഗം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

എയർപ്പോർട്ട് റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ എം.എൽ.എ. നൽകിയ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, അങ്കമാലി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ വേങ്ങൂർ നായത്തോട് റോഡ് 3.5 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ളതാണ്. ഇതിൽ 0/000 മുതൽ 0/300 വരെയുള്ള ഭാഗം 15 മീറ്ററാക്കി പുനർ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 80,57,953/- രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകി ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി 03.06.2016-ന് ജോലികൾ ആരംഭിച്ചതാണ്. കാനപണി പുരോഗമിക്കുമ്പോൾ ടി റോഡിനോട് ചേർന്നുള്ള ഭൂവുടമകൾ പുറമ്പോക്ക് അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കോടതിയെ സമീപിക്കുകയും, അതുമൂലം ടി ഭാഗത്ത് കാനപണി താൽക്കാലികമായി നിർത്തി വയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. ഇവ തീരുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർന്നുള്ള കാനപണിയും ഈ ഭാഗത്ത് വരുന്ന ടാറിംഗ് പണികളും അനുബന്ധ ജോലികളും പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ

കഴിയും. കി.മീ. 0/300 മുതൽ 0/900 വരെ അക്വയർ ചെയ്ത് 15 മീറ്റർ വീതിയാക്കി ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. 0/900 മുതൽ 3/500 വരെ രണ്ടാം ഘട്ടമായി ഉൾപ്പെടുത്തി വിശദമായ അലൈൻമെന്റും, സ്കെച്ചും സർവ്വെ നടത്തി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ടി റോഡ് 0/000 മുതൽ 1/900 വരെ കേരളാ വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പ് ലൈൻ ഇടുന്നതിനായി വെട്ടിപ്പൊളിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ റെസ്റ്റോറേഷൻ തുക ഇതുവരെ നൽകിയിട്ടില്ല. 0/300 മുതൽ 3/500 വരെ നിലവിലുള്ള റോഡ് പുനഃരൂപാർണ്ണ ജോലിക്ക് സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി (2016-17) 30.95 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകി കരാർ ഉറപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളാ വാട്ടർ അതോറിറ്റി തുക കൈമാറുന്ന മുറയ്ക്ക് റെസ്റ്റോറേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കി പുനഃരൂപാർണ്ണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

അദ്ധ്യാപക നിയമനം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു എം.എൽ.എ. നൽകിയ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ, കേന്ദ്ര മാനവ വിഭവശേഷി വകുപ്പ് 1986-ൽ ആവിഷ്കരിച്ചതും 1992-ൽ പരിഷ്കരിച്ചതുമായ ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസ നയത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആരംഭിച്ച കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയാണ് ഏര്യാ ഇന്റർസീവ് പ്രോഗ്രാം. വിദ്യാഭ്യാസപരമായി പിന്നോക്കം

നിൽക്കുന്ന ന്യൂനപക്ഷ മേഖലയിൽ സ്കൂളുകൾ ആരംഭിക്കാനുള്ള ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ആകെ 41 സ്കൂളുകൾക്ക് കെ.ഇ.ആർ. ചട്ടങ്ങളിൽ ഇളവു വരുത്തി സംസ്ഥാന സർക്കാർ പ്രവർത്തനാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ അതിൽ ആകെ 35 സ്കൂളുകളാണ് ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും ലഭിച്ച ധനസഹായം ഈ വിദ്യാലയങ്ങളുടെ ഭൗതിക സൗകര്യ വികസനത്തിനായാണ് ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്.

ഏത്യാ ഇന്റർസീവ് പ്രോഗ്രാം പ്രകാരം ആരംഭിച്ച 35 സ്കൂളുകൾക്ക് കെ.ഇ.ആർ. ചട്ടങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായി എയ്ഡഡ് പദവി നൽകുന്നതിനും പ്രസ്തുത സ്കൂളുകളിലെ 238 അധ്യാപക / അനധ്യാപക ജീവനക്കാർക്ക് സേവന വേതന വ്യവസ്ഥകൾ നിശ്ചയിക്കുന്നതിനും സർക്കാർ ഉത്തരവ് നം. 184/2013/പൊവിവ പ്രകാരം 10.06.2003 മുതൽ മുൻകാല പ്രാബല്യത്തിൽ എയ്ഡഡ് പദവി അനുവദിച്ചു ഉത്തരവായിരുന്നു. എങ്കിലും ഇത്തരം ചില സ്കൂളുകൾക്ക് ഹെഡ് മാസ്റ്റർ തസ്തിക അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടില്ല എന്നതും, അംഗീകൃത തസ്തികകൾക്ക് പുറമേ ജോലി ചെയ്യുന്ന അധ്യാപകരുടെ നിയമനാംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടില്ല എന്നതും ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ സ്കൂളുകളുടെ നിലവിലുള്ള അവസ്ഥ പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ടു സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി കോഴിക്കോട് സൂപ്പർ ചെക്ക് ഓഫീസറേയും

ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലാ വിദ്യാഭ്യാസ ഓഫീസർമാരെയും ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ബി.എസ്.ഇ.എസ്. താപവൈദ്യുത നിലയത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ.

വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് എം.എൽ.എ. നൽകിയ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട

വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. എം. മണി): സർ, എറണാകുളത്തുള്ള ബി.കെ.പി.എൽ. വൈദ്യുതി നിലയത്തിൽനിന്നും വൈദ്യുതി വാങ്ങുന്നതിന് 1999-ൽ ഉണ്ടാക്കിയ വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ കരാർ 31.10.2015-ൽ അവസാനിച്ചതാണ്. ഇപ്പോൾ ഈ പദ്ധതിയുമായി വൈദ്യുതി ബോർഡിന് ഒരു കരാറും നിലവിലില്ല.

നാഹ്ത ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനാൽ വൈദ്യുതിയുടെ വില വൈദ്യുതി ബോർഡിന് താങ്ങാൻ കഴിഞ്ഞിരുന്നില്ല എന്നതിനാൽ ഈ നിലയത്തിൽ പൂർണ്ണ തോതിൽ വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദനം നടന്നിരുന്നില്ല. എങ്കിലും വൈദ്യുതി വാങ്ങാതെ തന്നെ ഫിക്സഡ് ചാർജ് കൊടുത്തുകൊണ്ടാണ് 2015 വരെ ഈ നിലയം നിലനിർത്തിയിരുന്നത്. 1999 മുതൽ 2015 വരെയുള്ള പതിനഞ്ചു കൊല്ലത്തിനുള്ളിൽ 1,264 കോടി രൂപ ഫിക്സഡ് ചാർജ് ഇനത്തിൽ വൈദ്യുതി ബോർഡ് ബി.കെ.പി.എൽ.ന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുതി വാങ്ങൽക്കരാർ

അവസാനിച്ചതോടെ ഇങ്ങനെ ഫിക്സ്ഡ് ചാർജ് കൊടുക്കേണ്ട ബാധ്യതയിൽ നിന്ന് വൈദ്യുതി ബോർഡ് ഒഴിവായി.

ഈ നിലയത്തിന്റെ ഇന്ധനം പ്രകൃതി വാതകത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിന്റെ സാധ്യത പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. നിലവിലുള്ള വിലയ്ക്ക് പ്രകൃതി വാതകം ഉപയോഗിക്കുന്നത് ഇപ്പോൾ വൈദ്യുതി ബോർഡിന് ലഭിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന വൈദ്യുതിയുടെ വിലയുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തിയാൽ വളരെ വലുതാണ്. മാത്രമല്ല, വൈദ്യുതി ഉണ്ടാക്കിയാലും ഇല്ലെങ്കിലും നിശ്ചിത അളവിൽ വാതകത്തിന്റെ വില നൽകണം എന്ന നിലയിലുള്ള വാതകം വാങ്ങുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥകളും നിലയത്തെ വാതകത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിന് പ്രയാസം സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്.

കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് വാതകം ലഭിക്കാൻ കഴിയുന്ന നിലയിൽ ദീർഘകാലക്കരാർ ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിയുകയും വാതകവാങ്ങൽക്കരാറിലെ വ്യവസ്ഥകൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ താൽപര്യമനുസരിച്ച് മാറ്റാൻ കഴിയുകയും ചെയ്താൽ നിലയത്തിൽനിന്നുള്ള വൈദ്യുതി ലാഭകരമാകും. ഇത്തരം സാധ്യതകളുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിച്ചു വരുകയാണ്.

നിലയം വാതകത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള ചെലവുകൾ, കുറഞ്ഞ വിലക്ക് വാതകം കിട്ടാനുള്ള സാധ്യതകൾ, വാതകം വാങ്ങൽക്കരാറിലെ വ്യവസ്ഥകൾ

എന്നിവ കണക്കിലെടുത്തു കൊണ്ടുമാത്രമേ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു തീരുമാനം എടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇക്കാര്യത്തിൽ പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് നൽകാൻ വൈദ്യുതി ബോർഡിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.

.....