

സബ്മിഷൻ

ദളിത് യുവതിയെ മർദ്ദിച്ച സംഭവം

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ഇന്ന് കേരളത്തിലെ പ്രമുഖമായ രണ്ട് ദിനപ്പത്രങ്ങളിൽ (മലയാള മനോരമ, മംഗളം) വളരെ ഞെട്ടിപ്പിക്കുന്നൊരു വാർത്ത പുറത്തുകൊണ്ടുവന്നിരിക്കുകയാണ്. ഞാൻ ആദ്യം നോക്കിയപ്പോൾ അത് യു.പി.യിലോ ബീഹാറിലോ നടന്നൊരു സംഭവമാണെന്നാണ് വിചാരിച്ചത്. ന്യൂഡൽഹി ബൈലൈൻ വച്ചിട്ടാണ് വാർത്ത വന്നത്. വായിച്ച് നോക്കിയപ്പോഴാണ് ഇത് ഗുരുതരമായ പ്രശ്നമാണെന്ന് എനിക്ക് മനസ്സിലായത്. മട്ടന്നൂർ നഗരസഭാ ചെയർമാനും സി.പി.എം ഏരിയാ കമ്മിറ്റി അംഗവുമായ ഭാസ്കരൻ പാർട്ടി പ്രവർത്തകയായ ഒരു ദളിത് യുവതിയെ മർദ്ദിച്ചുവെന്ന പരാതി പാർട്ടി നേതൃത്വത്തിനുമുൻപിൽ എത്തിയതായി മാധ്യമങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മട്ടന്നൂർ മുൻ നഗരസഭാ അംഗവും ഡി.വൈ.എഫ്.ഐ. നേതാവും ബൃത്ത ഏജൻസിയായ യുവതി പാർട്ടി കേന്ദ്രകമ്മിറ്റിയിൽ നേതാവിനെതിരെ പരാതി നൽകിയതായി മാധ്യമങ്ങളിൽ നിന്നും അറിഞ്ഞു. മട്ടന്നൂർ നഗരസഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് നടന്ന ഇക്കഴിഞ്ഞ എട്ടിനു വൈകിട്ട് പെരിഞ്ചേരി ബൃത്തിലെ ഓപ്പൺ വോട്ടു സംബന്ധിച്ച തർക്കത്തിനിടെ പോളിംഗ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെപ്പറ്റി യുവതി

ഭാസ്കരനോട് പരാതി പറഞ്ഞെങ്കിലും ഭാസ്കരൻ യുവതിയുടെ നേരെ തിരിയുകയും ചീത്ത വിളിക്കുകയും തല്ലുകയും ചെയ്തുവെന്നുകാണിച്ച് പാർട്ടി നേതൃത്വത്തിന് പരാതി നൽകിയതായിട്ടാണ് മാധ്യമങ്ങളിൽ നിന്നും മനസ്സിലാകുന്നത്. സി.പി.എം ജില്ലാ സെക്രട്ടറിക്കും സംസ്ഥാന സെക്രട്ടറിക്കും പരാതി നൽകിയെങ്കിലും അവർ അതിനെ അവഗണിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് സി.പി.എം കേന്ദ്ര കമ്മിറ്റി മുന്പാകെ ഈ വിഷയം വരികയും അവർ നടപടിക്കായി സംസ്ഥാന കമ്മിറ്റിയോട് ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തുവെന്നാണ് മാധ്യമങ്ങളിൽ നിന്നും അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ ദളിത് പീഡനങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരികയാണ്. സമൂഹത്തിലെ ഏറ്റവും താഴേക്കിടയിലുള്ള ദളിതന്മാരെ എന്തു ചെയ്യാലും ഒരു കഴപ്പുവുമില്ലെന്ന നിലയിലേക്ക് കാര്യങ്ങൾ പോകുന്നത് ഒട്ടും ആശ്വാസകരമായ കാര്യമല്ല. അത് ഉത്തരവാദിപ്പെട്ട മുനിസിപ്പൽ ചെയർമാനും മുൻ നഗരസഭാ കൗൺസിലറും കൂടിയായ ഒരാൾ ഒരു വ്യക്തിയെ ചെങ്കിടത്ത് അടിക്കുകയും ചീത്ത പറയുകയും ചെയ്ത നടപടി ഒട്ടും ശരിയായില്ല. ദളിതരെ മർദ്ദിച്ചാൽ ഇന്ത്യൻ പിനൽ കോഡിനുപുറമെ 1989-ലെ എസ്.സി./എസ്.ടി അട്രോസിറ്റീസ് ആക്ട് പ്രകാരം കേസ് എടുക്കണം, ഇതാണ് ചട്ടം. ഇത്തരം കേസുകളിൽ പരാതി നൽകുന്നത് തടയുന്നതും കുറ്റകരമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി രാഷ്ട്രീയം മാറ്റിവെച്ച് ദളിതന്മാർക്കുനേരെ

നടക്കുന്ന അതിക്രമത്തിന്റെയൊരു ദൃഷ്ടാന്തമായി ഇതിനെ കണ്ടുകൊണ്ട് ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, മട്ടന്നൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് വിജയമാണ് പ്രധാന വാർത്തയായി വന്നത്. ആ വാർത്തയുടെ ദിവസം മലയാള മനോരമയിൽ ഇത്തരമൊരു വാർത്ത കണ്ടപ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും അതെന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് സംശയം വരും. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിയ അന്വേഷണത്തിൽ മട്ടന്നൂർ നഗരസഭയിലെ മുൻ അംഗമായ ദളിത് യുവതിയെ മർദ്ദിച്ചെന്ന ആരോപണം വസ്തുതാ വിരുദ്ധവും അടിസ്ഥാന രഹിതവുമാണെന്നാണ് വ്യക്തമാകുന്നത്. ഇങ്ങനെ ഒരു പരാതിയും പോലീസിന് ലഭിച്ചിട്ടില്ല. പാർട്ടിയുടെ ജില്ലാ കമ്മിറ്റിക്കും സി.പി.ഐ.(എം)-ന്റെ സംസ്ഥാന കമ്മിറ്റിക്കും പരാതി കൊടുത്തിട്ട് അതിലൊരു നടപടിയും ഇല്ലാത്തതിന്റെ ഭാഗമായി കേന്ദ്ര കമ്മിറ്റിക്ക് പരാതികൊടുത്തുവെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് പറഞ്ഞത്. സി.പി.ഐ.(എം.)ന്റെ കേന്ദ്ര കമ്മിറ്റിക്ക് കൊടുക്കുന്ന പരാതി ആദ്യമേ തന്നെ മലയാള മനോരമയ്ക്കല്ല കിട്ടുന്നതെന്ന് നമുക്കെല്ലാം വ്യക്തമായി അറിയാം. ഇതെല്ലാം തികച്ചും വസ്തുതാ വിരുദ്ധമായ കാര്യമാണെന്നാണ് ഇതിലൂടെ വ്യക്തമാകുന്നത്. 08-08-2017-ലാണ് മട്ടന്നൂർ നഗരസഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് നടന്നത്.

തികച്ചും സമാധാനപരമായിട്ടാണ് ആ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് നടന്നത്. ഒരു അനിഷ്ട സംഭവവും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ ദളിത് പീഡനം ആരോപിച്ച് വാർത്ത വന്നുവെന്നത് ശരിയാണ്. മട്ടന്നൂരിൽ എൽ.ഡി.എഫ്-ന് ഉണ്ടായ അഭിമാനകരമായ വിജയത്തിൽ നിന്നും ജനശ്രദ്ധ തിരിച്ചുവിടുന്നതിനുവേണ്ടി മനഃപൂർവ്വം കെട്ടിച്ചമച്ചതാണ് ഇത്തരമൊരു വാർത്തയെന്ന് ഏതൊരാൾക്കും മനസ്സിലാകുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇതിൽ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള കേസെടുക്കേണ്ട പ്രശ്നം ഇപ്പോൾ ഉയർന്നുവന്നിട്ടില്ല.(ബഹളം).....

മി. സ്പീക്കർ: പരാതിയിലൂടെയെന്നപറഞ്ഞാൽ പിന്നെയെന്തിനാണ് ബഹളം.(ബഹളം)..... ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻ കുട്ടി..... (ബഹളം).....പ്ലീസ്...ഇരിക്കൂ..... സമയം വൈകി. സമയംവൈകി ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് സബ്മിഷൻ ആവശ്യപ്പെട്ടപ്പോൾ ലിസ്റ്റിൽപ്പെടുത്താൻ പോലും കഴിഞ്ഞിരുന്നില്ല. പക്ഷേ വിഷയത്തിന്റെ ഗൗരവം അദ്ദേഹം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയപ്പോൾ ഉന്നയിക്കാൻ അവസരം നൽകിയതാണ്. അതിന് മുഖ്യമന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞു. ഇനി അതിനുമുകളിൽ ഒരു ചർച്ചയില്ല. ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻ കുട്ടി.....

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻ കുട്ടി: സർ, വളരെ ഗൗരവമുള്ള

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ.....

മി. സ്പീക്കർ: ഞാൻ ശ്രീ. കൃഷ്ണൻകുട്ടിയെ വിളിച്ചു. അതുകഴിഞ്ഞ് അങ്ങേയ്ക്ക്

സംസാരിക്കാം

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻ കുട്ടി: സർ, വളരെ ഗൗരവമുള്ള വിഷയമാണ് സഭയുടെ

ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നത്.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ.....

മി. സ്പീക്കർ: വെറുതെ മൈക്ക് തരാൻ സാധിക്കില്ല. അങ്ങ് എന്താണ്

ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; സഭാ നടപടികൾക്ക് ചട്ടങ്ങളുണ്ട്. ആ ചട്ടങ്ങളനുസരിച്ചാണ് സഭ

നടത്തിക്കൊണ്ട് പോകുന്നത്. പ്ലീസ്...ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ് ഇരിക്കൂ..... അങ്ങ്

പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ ഉന്നയിക്കുന്ന പല അവസരങ്ങളിലും പോയിന്റ്

ഉണ്ടാകാറില്ല.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ്

വളരെ ഗുരുതരമായ ഒരു ആരോപണം ഉന്നയിച്ചു. ആ ആരോപണം ഈ

ഗവൺമെന്റിലെ ഉത്തരവാദിത്തപ്പെട്ട ഒരു മന്ത്രിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്.

അങ്ങനെയുള്ള ഒരു സംഭവം പാർട്ടി കോടതി തീരുമാനിക്കാൻ സാധിക്കുമോ?

എസ്.ടി./എസ്.ടി. അടോസിറ്റീസ് ആക്ട് അനുസരിച്ച് പരാതിയില്ലെങ്കിലും കേസെടുക്കാം.

മി. സ്പീക്കർ: ഇതിൽ ഒരു ക്രമപ്രശ്നവുമില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഈ വിഷയം സഭയിൽ ഉന്നയിക്കാൻ അവസരം നൽകണമെന്ന് പറഞ്ഞപ്പോൾ ഞാൻ അവസരം കൊടുത്തു. അതിന് മുഖ്യമന്ത്രി മറുപടിയും പറഞ്ഞു. എല്ലാ കാര്യങ്ങളിലും ഇങ്ങനെ ഇടപെടാൻ സാധിക്കുമോ..... (ബഹളം).....ഔദ്യോഗികമായി ഞാൻ പറഞ്ഞിട്ടില്ല....സഭയ്ക്ക് ഒരു ചട്ടമുണ്ട്. അതനുസരിച്ചു സഭ കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കൂ. നിങ്ങളുടെ ആക്രോശത്തിനനുസരിച്ച് സഭ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കില്ല. ഈ വിഷയം ഉന്നയിച്ച പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് സീറ്റിലിരിക്കുകയാണ്. ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി, അങ്ങ് സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കൂ.

പറമ്പിക്കുളത്തുനിന്നും തമിഴ്നാട് എടുക്കുന്ന ജലം

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: സർ, വളരെ ഗൗരവമുള്ള ഒരു വിഷയമാണ് ഞാൻ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും സഭയുടെയും ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നത്. ഭാരതപ്പഴയിൽ (ബഹളം).....

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുകയാണ്. നിങ്ങൾ

ഇരിക്കും.... (ബഹളം).....എന്താണ് നിങ്ങളുടെ ആവശ്യം. അങ്ങ് സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കൂ.

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: സർ, വളരെ ഗൗരവമുള്ള ഒരു വിഷയമാണ് ഞാൻ ഈ സഭയിൽ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഭാരതപ്പുഴയിലും ചാലക്കുടിപ്പുഴയിലുമുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ, കുടിവെള്ളം ലഭ്യമാക്കാത്ത സ്ഥിതിയാണ്(ബഹളം).....

മി. സ്പീക്കർ: നല്ല പാർലമെന്റേറിയന്മാരാകേണ്ടത് ഇങ്ങനെയൊന്നുമല്ല. അങ്ങ് സംസാരിക്കൂ. എന്തിനാണ് അങ്ങ് നിർത്തുന്നത്.....(ബഹളം).....

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: പരമ്പിക്കുളം പി.എ.പി. കരാറിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള വെള്ളം നമുക്ക് assured irrigation-ആണ്. അതായത്, ഭാരതപ്പുഴയിൽ നിന്നും 7.25 TMC വെള്ളവും ഷോളയാറിൽ നിന്നും 12 TMC വെള്ളവും നമുക്ക് തരണമെന്നത് നിർബന്ധമാണ്. കേരളത്തിലെ മൂന്നാമത്തെ വലിയ ജലാശയമാണ് പരമ്പിക്കുളം. പരമ്പിക്കുളം, തുണക്കടവ്, പെരുവാരിപ്പള്ളം എന്നീ മൂന്ന് ഡാമും കേരളത്തിലാണുള്ളത്. ഇപ്പോൾ ഈ ഡാമുകളിൽ നിന്നും കുടിവെള്ളം പോലും ലഭ്യമാക്കാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ട്. ഇപ്പോൾ അവിടെയുള്ള വെള്ളം ഒരു മിനിറ്റിൽ 800 ക്യൂസെക്സ് അളവിൽ കോണ്ടൂർ കനാലിലൂടെ തിരുമൂർത്തിയിൽ കൊണ്ടുപോയി നിറയുകയാണ്. അതുകൊണ്ടുണ്ടാകാൻ പോകുന്ന ഭവിഷ്യത്ത്,

നവംബർ-ഡിസംബർ മാസങ്ങളിൽ ഭാരതപ്പുഴയിലെ മുഴുവൻ ജലസ്രോതസ്സുകൾക്കും ജലം ലഭ്യമാക്കാത്ത അവസ്ഥ സംജാതമാകും. ഇത്തരത്തിലുള്ള നടപടികൾ തമിഴ്നാട് കരേ കാലമായി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ശിരുവാണി അടക്കമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ വളരെ ശക്തമായി തടഞ്ഞതിനാലാണ് അന്ന് കുറച്ച് വെള്ളം ലഭ്യമായത്. അതിൽ നിന്നുള്ള വെള്ളം തമിഴ്നാട്ടിലെ കൃഷിക്കാരും ഉപയോഗിച്ചു. ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നമ്മൾ അയയ്ക്കുന്ന കത്തുകളും നമ്മൾ നടത്തുന്ന ചർച്ചകളും തമിഴ്നാട് അവഗണിക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണ് കണ്ടുവരുന്നത്. 8.10.2016-ന് കേരള ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി കേന്ദ്ര ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് കത്തയച്ചു. 26.10.2016-ന് JWR യോഗം കൂടി 13.12.2010-ന് പൊള്ളാച്ചിയിൽ യോഗം കൂടി. 7.10.2011-ന് കേരള ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ പരാതിയെത്തുടർന്ന് വീണ്ടും തിരുവനന്തപുരത്ത് സെക്രട്ടറിതല ചർച്ച നടന്നു. ആ ചർച്ചയിൽ ശിരുവാണിയിൽ അവർക്ക് ഡെഡ് സ്റ്റോറേജ് വെള്ളം പമ്പ് ചെയ്യണം, എന്നാൽ നിങ്ങൾക്ക് കുറച്ച് വെള്ളം തരാമെന്ന് പറയുന്നു. പറമ്പിക്കുളം എഗ്രിമെന്റ് പ്രകാരം അങ്ങനെയല്ല, അഷ്ചേർഡ് ഇറിഗേഷനാണ്. ആ വെള്ളം നമുക്ക് തരാൻ അവർ ബാധ്യസ്ഥരാണ്. എന്നിട്ടും അത് നമുക്ക് ലഭ്യമാക്കാത്ത സമീപനമാണ് എടുക്കുന്നത്. ഇത് വളരെ ഗുരുതരമാണ്. കുടിക്കാനുള്ള

വെള്ളം ഇനി ഭാരതപ്പുഴയിൽ നിന്നും എങ്ങനെ ലഭിക്കും. ഇതിനെതിരെ ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചില്ലെങ്കിൽ നമുക്ക് മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കില്ല. പഠനങ്ങളും എഗ്രിമെന്റ് പ്രകാരം, ആ സ്ഥലവും കെട്ടിടവും നമ്മുടെ കൈവശം വരേണ്ടതാണ്. കാലാകാലങ്ങളായി അത് വീണ്ടെടുക്കാനുള്ള ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്, ഭാരതപ്പുഴയുടെ കൈവഴികളായ പാലാറിലും നല്ലാറിലും അനധികൃതമായി തടയണകൾ നിർമ്മിച്ച് തമിഴ്നാട് വെള്ളം കൊണ്ടുപോകുകയാണ്. ഭാരതപ്പുഴയിൽ വരുന്ന കോണ്ടൂർ കനാൽ നിർമ്മിച്ചതിന്റെ പേരിൽ ചിറ്റൂർ പുഴയ്ക്ക് തരേണ്ട നഷ്ടം നമുക്ക് തരാനുണ്ട്. അതിൽ നിന്നും ഒരുതുള്ളി വെള്ളം പോലും നമുക്ക് തരാതെ അതും അവർ കൊണ്ടുപോകുകയാണ്. ഇത് വളരെ ഗുരുതരമായ വിഷയമാണ്. ഇത് ചർച്ച ചെയ്തവെന്ന് പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല. ശ്രീ. കെ. ബാബു എം.എൽ.എ. യുടെ ഒരു ചോദ്യത്തിനുള്ള മറുപടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പരിശോധിക്കണം. അതോടൊപ്പം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്കും ഒരു കത്തയച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. 29.12.2015-ലും 5.1.2011-ലും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ വളരെ വിശദമായ ഒരു റിപ്പോർട്ട് അന്നത്തെ സെക്രട്ടറിക്ക് നൽകി. ആ സെക്രട്ടറി അത് പൂഴിപ്പിച്ചതിന്റെ ഫലമായി, ഈ രണ്ട് തടയണകളും നിർമ്മിച്ച് വെള്ളം തമിഴ്നാട്ടിലേയ്ക്ക് തിരിച്ചുവിട്ടു. അത് സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തണം. ആ

റിപ്പോർട്ട് പൂർത്തിയാക്കിയ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ പേരിൽ കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അങ്ങേയ്ക്ക് ഇതുസംബന്ധിച്ച വിശദമായ കത്ത് നേരത്തെ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. അതിന്മേൽ ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. കുറേ ഉദ്യോഗസ്ഥർ അതിന് കൂട്ടായി നിൽക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ ശിരവാണിയിൽ ഡെഡ് സ്റ്റോറേജിന്റെ താഴെ ഒന്നരമീറ്റർ പൈപ്പ് വച്ച് വെള്ളം കൊണ്ടുപോകുന്നു. ഡെഡ് സ്റ്റോറേജിന് താഴെ പൈപ്പ് വയ്ക്കാൻ പാടില്ല. അങ്ങനെ കൊടുക്കാനും പാടില്ല അതിന് കേരളത്തിന്റെ പെർമിഷൻ വേണം. തമിഴ്നാട് ഒരു വിട്ടുവീഴ്ചയും തയ്യാറാകുന്നില്ല. ഓരോ ചർച്ചയുടെ പേരും പറഞ്ഞത് ജലം നമുക്ക് ലഭ്യമാക്കാത്ത അവസ്ഥയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതുപോലെ കരാർ ലംഘനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കൃത്യമായ കുറേ കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് അങ്ങേയ്ക്ക് കത്തയച്ചിട്ടുണ്ട്, അവയൊന്നും ഇവിടെ പറയുന്നില്ല. ആ ലംഘനത്തിനെതിരെ ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഇല്ലെങ്കിൽ കുടിവെള്ളം ലഭ്യമാക്കാത്ത അവസ്ഥയുണ്ടാകും. അങ്ങ് അക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടണമെന്ന് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, 1958 നവംബർ 9 മുതൽ

മുൻകാല പ്രാബല്യം നൽകി 1970 മെയ് 29-ന് നിലവിൽവന്ന കേരള-തമിഴ്നാട്

സംസ്ഥാനങ്ങൾ തമ്മിൽ ഒപ്പുവച്ച പഠനിക്കളം-ആളിയാർ പദ്ധതി കരാർ പ്രകാരമാണ് പെരിയാർ, ചാലക്കുടിപ്പുഴ, ഭാരതപ്പുഴ എന്നീ മൂന്ന് നദികളിലെ ജലവിഭവ സമാഹരണവും പങ്കിടലും സംബന്ധിച്ച എല്ലാകാര്യങ്ങളും നിർവ്വഹിച്ചുപോരുന്നത്. കരാർ പ്രകാരം കേരളത്തിന് ഓരോ ജലവർഷവും (ജൂലൈ 1 മുതൽ ജൂൺ 30 വരെ) ലഭിക്കേണ്ട ജലത്തിന്റെ അളവ് നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മണക്കടവ് വിയറിൽ 7250 മില്യൺ ക്യൂബിക് ഫീറ്റ് കേരള-ഷോളയാർ സംഭരണിയിൽ 12300 മില്യൺ ക്യൂബിക് ഫീറ്റ് വെള്ളമാണ് ലഭിക്കേണ്ടത്. കഴിഞ്ഞ ഏതാനും വർഷമായി കരാർ പ്രകാരമുള്ള ജലം ലഭിക്കുന്നില്ല. പഠനിക്കളം ഡാമിൽ നിന്നും കോണ്ടൂർ കനാൽ വഴി സെപ്റ്റംബർ മൂന്നാമത്തെ ആഴ്ചയിലാണ് വെള്ളം തമിഴ്നാട്ടിലേക്ക് കൊണ്ടുപോകാറുള്ളത്. എന്നാൽ ആഗസ്റ്റ് 8-ന് തന്നെ കനാൽ തുറന്ന് വെള്ളം കൊണ്ടുപോകുകയുണ്ടായി. മാത്രമല്ല, കരാർ പ്രകാരം അർഹതപ്പെട്ട വെള്ളം ചിറ്റൂർ ഡാമിൽ ലഭിക്കുന്നില്ല. അതിരൂക്ഷമായ വരൾച്ച അനുഭവപ്പെടുന്ന സമയമായതിനാൽ ഇത് കാർഷിക മേഖലയിലടക്കം വലിയ പ്രയാസങ്ങൾ ചിറ്റൂർ മേഖലയിൽ സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്. പ്രശ്നത്തിന്റെ ഗൗരവം

കണക്കിലെടുത്ത് ഈ വിഷയത്തിൽ കേരള സർക്കാരും ജലസേചന വകുപ്പും ശക്തമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽ വന്നയുടൻ ജലസേചന വകുപ്പുദ്യോഗസ്ഥർ തമിഴ്നാട് സർക്കാരിന്റെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരോട് നേരിട്ട് സംസാരിക്കുകയും രേഖാമൂലം പരാതി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് ഇന്നലെത്തന്നെ മുഖ്യമന്ത്രി നേരിട്ട് തമിഴ്നാട് മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് കത്തും അയച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരള ചീഫ് സെക്രട്ടറി തമിഴ്നാട് ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുമായി ഫോണിലൂടെ സംസാരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രശ്നത്തിൽ ഇടപെട്ട് കരാർ പ്രകാരമുള്ള ജലം കേരളത്തിന് ലഭ്യമാക്കാൻ വേണ്ട നിർദ്ദേശം തമിഴ്നാടിന് നൽകണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും കത്തുകൾ നൽകുകയുണ്ടായി. പാലക്കാട് വച്ച് ചേർന്ന 97-ാമതും 98-ാമതും ജോയിന്റ് വാട്ടർ റെഗുലേഷൻ ബോർഡ് യോഗങ്ങളിൽ കേരളം കരാർ പ്രകാരം ലഭിക്കേണ്ട ജലം പൂർണ്ണമായും നൽകണമെന്ന് തമിഴ്നാടിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

കേരളത്തിന്റെ ശക്തമായ സമ്മർദ്ദത്തെത്തുടർന്ന് 28-01-2017-ന് തിരുവനന്തപുരത്തുവച്ച് സെക്രട്ടറിതല ചർച്ച നടക്കുകയുണ്ടായി. രൂക്ഷമായ വരൾച്ചയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കീഴ്നദീതട അവകാശ പ്രകാരം ജലം

വിട്ടുനൽകണമെന്ന് കേരളം ആവശ്യപ്പെട്ടു. കരാർ പ്രകാരം കേരളത്തിന് ഏപ്രിൽ മാസത്തിനും മെയ് ഒന്നാം ദിവസവാരത്തിലും മണക്കടവ് വിയറിൽ ജലവിഹിതമില്ല. എന്നാൽ കേരളത്തിന്റെ സമയോചിതമായ ഇടപെടലുകൾ കാരണം കൂടി വെള്ളത്തിന് അത്യാവശ്യം വേണ്ട ജലം ലഭിച്ചിരുന്നു. കരാറുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനും സമയബന്ധിതമായി കരാർ പുനരവലോകനം ചെയ്യുന്നതിനും തമിഴ്നാട് മുഖ്യമന്ത്രിയെ 29-04-2017-ലെ കത്ത് പ്രകാരം ചർച്ചയ്ക്കായി ക്ഷണിച്ചിരുന്നു. തമിഴ്നാട് ഇക്കാര്യത്തിൽ തീയതി നിശ്ചയിച്ച് അറിയിച്ചിട്ടില്ല. ഈ വിഷയത്തെ വൈകാരികമായല്ല നമുക്ക് സമീപിക്കേണ്ടത്. തമിഴ്നാടുമായി രമ്യമായ ഒരു ഒത്തുതീർപ്പാണ് ഉണ്ടാക്കേണ്ടത്. അതിനാണ് ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ തമിഴ്നാട് മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി തുടർന്നും ബന്ധപ്പെടാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി,

വളരെ ഗൗരവമേറിയ വിഷയമാണ് ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി അവതരിപ്പിച്ചത്. ചീഫ് സെക്രട്ടറി സംസാരിച്ച കാര്യം അങ്ങ് പറയുകയുണ്ടായി. എന്റെ അഭിപ്രായത്തിൽ

ജലസേചന വകുപ്പുമന്ത്രി തന്നെ തമിഴ്നാട്ടിൽ പോയി ജലസേചന വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി സംസാരിക്കണം. കാരണം അവർ ഈ എഗ്രിമെന്റോന്നും പാലിക്കാറില്ല. ഇത് ഇപ്പോഴുള്ള സംഭവം മാത്രമല്ല. കാലാകാലങ്ങളിൽ എഗ്രിമെന്റ് പാലിക്കാറില്ല. അങ്ങ് പറഞ്ഞത് നൂറ് ശതമാനം ശരിയാണ്. വൈകാരികമായി എടുക്കേണ്ട, തമിഴ്നാട്ടുമായി നല്ല ബന്ധമാണ്, അത് നിലനിർത്തണം. അതിനെ വൈകാരിക പ്രശ്നമായി ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരികയും വേണ്ട. പക്ഷേ നമുക്കാവശ്യമായ അർഹതപ്പെട്ട ജലം ലഭിക്കാൻ കുറച്ചുകൂടി ശക്തമായ സമ്മർദ്ദം ആവശ്യമാണ്. നമ്മുടെ ജലസേചന വകുപ്പുമന്ത്രി തമിഴ്നാട്ടിൽ പോയി അവിടത്തെ ജലസേചന വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ഒരു ചർച്ച നടത്തുന്നത് അഭികാമ്യമാണ് എന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. അത് അങ്ങ് പരിഗണിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ജലസേചന വകുപ്പുമന്ത്രി ഈ പ്രശ്നത്തിൽ

ഇടർച്ചയായി ഇടപെടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇനിയും ഇടപെടുന്നതിന് ഒരു പ്രയാസവുമില്ല. ജലസേചന വകുപ്പുമന്ത്രി തലത്തിലും ചർച്ച നടത്താം. ഞാൻ പറഞ്ഞുവന്നത് തമിഴ്നാടിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി തന്നെ ചർച്ച നടത്തുന്നതിനുള്ള

നടപടികൾ നമുക്ക് സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിനുള്ള മുൻകൈ എടുക്കും. ഈ വിഷയത്തിൽ തമിഴ്നാട് സർക്കാർ ക്രിയാത്മകമായി പ്രതികരിക്കുമെന്ന് തന്നെയാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അതിനുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്.

എൽ.ഡി.സി. പരീക്ഷ റദ്ദ് ചെയ്യൽ

ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്: സർ, പത്തനംതിട്ട, പാലക്കാട് ജില്ലകളിൽ

05-08-2017-ന് പി.എസ്.സി. നടത്തിയ പരീക്ഷയിൽ കടന്നുകൂടിയ തെറ്റുകൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ വേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. ഇതേ വിഷയം കഴിഞ്ഞ ദിവസം നടന്ന ചർച്ചയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ശ്രീ. വി.ടി. ബൽറാം, ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ എന്നിവർ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവന്ന കാര്യമാണ്. വർഷങ്ങൾ കാത്തിരുന്നതിനു ശേഷമാണ് എൽ.ഡി.സി. പരീക്ഷയെഴുതുവാൻ ചെറുപ്പക്കാർക്ക് ഒരവസരം ലഭിക്കുന്നത്. പത്തനംതിട്ട, പാലക്കാട് ജില്ലകളിലെ 2 ലക്ഷത്തോളം പേരാണ് പരീക്ഷയെഴുതിയത്. ഇതിനുള്ള അപേക്ഷ പി.എസ്.സി. ക്ഷണിച്ചത് നാല് മാസം

മുന്മാണ്. അപേക്ഷ ക്ഷണിക്കുന്നവസരത്തിൽ വരാൻ പോകുന്ന ചോദ്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഒരു ഏകദേശ ധാരണ, സിലബസ് പ്രകാരം എന്തൊക്കെയാകുമെന്നതിനെക്കുറിച്ച് പി.എസ്.സി. അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. അങ്ങനെ അറിയിച്ചതനുസരിച്ച് സിലബസ് പ്രകാരം പൊതു വിജ്ഞാനത്തിൽ നിന്നും ചോദ്യങ്ങളുണ്ടാകുമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നതാണ്. ചോദ്യം വന്നപ്പോൾ ഇന്ത്യയെക്കുറിച്ചോ കേരളത്തെക്കുറിച്ചോ ഒരു ചോദ്യം പോലും അതിൽ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. 30 മാർക്കിനുള്ള ചോദ്യങ്ങളിൽ ലോക ചരിത്രവും ലോക ഭൂമിശാസ്ത്രവും ഉൾപ്പെടുത്തിയുള്ള ചോദ്യങ്ങൾ മാത്രമാണ് അതിലുണ്ടായിരുന്നത്. രാഷ്ട്രം, ചൈന, ജർമ്മനി, ബൾഗേറിയ, അയർലന്റ്, സുഡാൻ തുടങ്ങിയ രാജ്യങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള ചോദ്യങ്ങളാണ് ഇതിൽ 30 മാർക്കിന്റെ അടിസ്ഥാനമെന്നുള്ള നിലയിൽ വന്നിട്ടുള്ളത്. പത്താം ക്ലാസ് പാസ്സാകണമെന്നുള്ളതാണ് എൽ.ഡി.സി. പരീക്ഷയെഴുതാൻ പോകുന്നവരുടെ അടിസ്ഥാന യോഗ്യതയെന്നുപറയുന്നത്. കേരള രൂപീകരണത്തിന്റെ 60-ാം വാർഷികം ആഘോഷിക്കുന്ന ഈ വേളയിൽ പി.എസ്.സി. ചോദ്യത്തിൽ ഇന്ത്യയെക്കുറിച്ചോ കേരളത്തെക്കുറിച്ചോ ഒരു ചോദ്യം

പോലുമുണ്ടായിരുന്നില്ല എന്നുള്ളത് എടുത്തുപറയേണ്ട ഒരു കാര്യമാണ്. ഈ ചോദ്യങ്ങളിൽ വന്ന ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ചോദ്യം ഞാൻ വായിക്കാം. സുഡാനിലെ നീഗ്രോകളെ നമ്മൾ എന്തുവിളിക്കും എന്നുള്ളതാണ്. ബുഷ്മെൻ, സെൽറ്റുകൾ, കാപ്പിരി, കോക്കസോയ്ഡ് എന്നിവയാണ് അതിന് കൊടുത്തിട്ടുള്ള ഉത്തരം. ഒരു വംശീയ പ്രശ്നമുണ്ടായി ആ വിഷയം സംസാരിച്ചതിന്റെ പേരിൽ നമ്മുടെ ഒരു മന്ത്രി തന്നെ പുലിവാൽ പിടിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഞാൻ അതിലേക്ക് കടക്കുവാൻ വേണ്ടിയല്ല പറയുന്നത്. ഇത്തരം വിഷയങ്ങൾ പല അംഗങ്ങളും അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാനിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി മറുപടി പറയുന്ന അവസരത്തിൽ.....ഒരു ഭരണഘടനാ സ്ഥാപനമാണ്. അക്കാര്യാത്തിൽ നമുക്ക് യാതൊരു അഭിപ്രായവ്യത്യാസവുമില്ല. പക്ഷേ കേരളത്തിലെ ചെറുപ്പക്കാരോട് നമുക്ക് നീതി പുലർത്തണം. ചെറുപ്പക്കാരുടെ ഭാവിയെക്കുറിച്ച് അങ്ങയുടെ മനസ്സിലുണ്ടാകണം. പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ ഏതാണ്ട് ഒന്നേകാൽ ലക്ഷത്തോളമാളുകൾ പരീക്ഷയെഴുതിയതായാണ് എനിക്ക് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ 80,000-ലധികമാളുകൾ പരീക്ഷയെഴുതി. ഈ

പരീക്ഷയെഴുതിയവർ ഇന്ന് വളരെയധികം പ്രയാസത്തിൽ കഴിയുകയാണ്. കാരണം പൊതുവിജ്ഞാനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള ചോദ്യങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെ ഇതിൽ വന്നില്ല. കേരളവും ഇന്ത്യയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു ചോദ്യവുമുണ്ടായില്ല എന്നുള്ള ഒരു ആശങ്കയും അവരുടെ മുമ്പിലുണ്ട്. ഏതോ ഒരു ഗൈഡിൽ നിന്ന് ഇത് പകർത്തിയെടുത്തു എന്നുള്ളതാണ് വന്നിട്ടുള്ള വാർത്തകൾ. ഇന്ത്യയെക്കുറിച്ചോ കേരളത്തെക്കുറിച്ചോ ആനുകാലിക സംഭവങ്ങളെക്കുറിച്ചോ ചോദ്യങ്ങളുണ്ടാകാത്തതാണ് ആക്ഷേപത്തിനിടയായത് എന്നാണ് പി.എസ്.സി. ഒരു മീറ്റിംഗ് കൂടി പറഞ്ഞത്. ചോദ്യകർത്താവ് ഔചിത്യം കാട്ടിയില്ല എന്ന് ഭൂരിഭാഗം അംഗങ്ങളും കുറ്റപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ഭാവിയിൽ ചോദ്യകർത്താക്കളെ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിൽ വകുപ്പുമേധാവിയുടെ ഉത്തരവാദിത്തം ഉറപ്പാക്കണമെന്നുകൂടി ആ യോഗത്തിൽ ഒരു ധാരണയുണ്ടായി. അതിനായി ഡി.പി.ഐ., ഹയർസെക്കണ്ടറി ഡയറക്ടർ, കോളേജ് വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർ, വി.എച്ച്.എസ്.ഇ. ഡയറക്ടർ, സാങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർ, മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർ എന്നിവരുമായി പി.എസ്.സി. ചർച്ച നടത്തുമെന്നാണ്

മാധ്യമങ്ങളിൽ വന്ന വാർത്ത. ഇക്കാര്യങ്ങളൊക്കെ മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് തീർച്ചയായും ഇതിന് ഒരു പരിഹാരമാണ് നമുക്കാവശ്യം. പരിഹാരം എന്നുപറയുമ്പോൾ ഇപ്പോൾ നടത്തിയിട്ടുള്ള പരീക്ഷ റദ്ദ് ചെയ്തുകൊണ്ട് അവർക്കൊരവസരം കൂടി ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുവാൻ ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ താൽപ്പര്യമെടുക്കണം. അതിനുള്ള താൽപ്പര്യമെടുത്തുകൊണ്ടുള്ള ഒരു തീരുമാനം അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ആവശ്യം.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കേരളത്തിലെ സർക്കാർ സ്കൂളുകൾ കോളേജുകൾ എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നും എം.-പാനൽ ചെയ്യപ്പെടുന്ന അധ്യാപകർക്ക് അതാതു വിഷയങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച മൊഡ്യൂൾസ്, സിലബസ് എന്നിവ നൽകി അതുപ്രകാരം അതീവ രഹസ്യ സ്വഭാവത്തോടെയാണ് പി.എസ്.സി. ചോദ്യപേപ്പറുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നത്. പരീക്ഷ നടക്കുന്ന സമയം വരെ ചോദ്യപേപ്പർ തുറന്ന് പരിശോധിക്കുവാൻ പി.എസ്.സി. ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കോ കമ്മീഷനോ അനുമതിയില്ല. പത്തനംതിട്ടയിൽ 05.08.2017-ന് നടത്തിയ എൽ.ഡി. ക്ലാർക്ക് പരീക്ഷയിൽ സിലബസിൽ ഇല്ലാത്തതും ചൈനയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതുമായ ചോദ്യങ്ങൾ ഉണ്ടെന്ന് പരാതി ഉയർന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അവ പൊതുവിജ്ഞാനത്തിലും ചരിത്രത്തിലുമുൾപ്പെടുന്ന ചോദ്യങ്ങളായിരുന്നു. ചോദ്യ പേപ്പറിനെക്കുറിച്ചുള്ള പരാതി

ഉന്നയിക്കാൻ പി.എസ്.സി. സംവിധാനം ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ലഭിക്കുന്ന പരാതികൾ ഒരു വിദഗ്ദ്ധ സമിതി പരിശോധിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ആ പരിശോധനയ്ക്കുശേഷം ഉചിതമായ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളാറുണ്ട്. ഏതാനും ചിലർ പരാതി ഉന്നയിക്കുന്നുവെന്ന കാരണത്താൽ പരീക്ഷ റദ്ദുചെയ്യണമെന്ന ആവശ്യം ന്യായീകരിക്കാവുന്നതല്ല.

റോഡ് വികസനം

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: സർ, ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പാതയാണ് കരമന-കളിയിക്കാവിള പാത. തമിഴ്നാട്ടുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഈ പാതയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നല്ല നിലയിൽ നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ തുക വിതരണം ചെയ്യുകയും ഒരു സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസറെ നിയമിച്ചും ഈ പ്രവർത്തനത്തിൽ വളരെ ഗൗരവമായും കാര്യമായും ഇടപെടുകയാണ്. പ്രാവചനവലം മുതൽ ബാലരാമപുരത്തിന് താഴെയുള്ള കൊടിനട വരെയുള്ള പ്രദേശത്ത് കെട്ടിടം ഒഴിപ്പിക്കലടക്കമുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കപ്പെട്ടു. കൊടിനട മുതൽ വഴിമുക്ക് വരെയുള്ള പ്രദേശത്ത് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ചില പ്രദേശത്ത്

ഭൂമിക്ക് മതിയായ വില കിട്ടിയിട്ടില്ലെന്ന തർക്കവും പരാതിയും നിലനിൽക്കുകയാണ്. വഴിമുക്ക് മുതൽ കളിയിക്കാവിള വരെ വരുന്ന ഏകദേശം 16 കിലോമീറ്ററിലധികം ദൂരം ഒറ്റ റീച്ചായി എടുക്കുമെന്നാണ് അഭിപ്രായപ്പെട്ടിരുന്നത്. വളരെയേറെ തിരക്കും പ്രശ്നങ്ങളും സൃഷ്ടിക്കുന്ന ഭാഗമാണിത്. കരമനയിൽനിന്നും പ്രാവച്ചമ്പലം വരെ എത്തുവാൻ 10 മിനിട്ട് സമയമെടുക്കുമ്പോൾ പ്രാവച്ചമ്പലത്തുനിന്നും നെയ്യാറ്റിൻകര കളിയിക്കാവിള ഭാഗത്ത് എത്തിച്ചേരുന്നതിന് മണിക്കൂറുകൾ എടുക്കുന്ന ദുഃസ്ഥിതി നിലനിൽക്കുകയാണ്. വളരെ വേഗത്തിൽ ഈ പണി പൂർത്തീകരിക്കപ്പെടേണ്ടതുണ്ട്. അക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ശക്തമായ ഇടപെടൽ ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിൽ സ്വീകരിക്കപ്പെടേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. പലപ്പോഴും ഈ കാര്യത്തിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥ തലത്തിൽ നിലനിൽക്കുന്ന പരസ്പര യോജിപ്പില്ലായ്മ ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ വേഗത കൂട്ടുന്നതിന് തടസ്സം നിൽക്കുന്നു. ഉദാഹരണത്തിന്, എനിക്കുതന്നെ ഒരു അനുഭവമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. നെയ്യാറ്റിൻകര മണ്ഡലത്തിലെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പാമ്പിക്കടവ് പാലത്തിന്റെ പണി 2013-ൽ ആരംഭിച്ചതാണ്. 2014-ൽ അപ്രോച്ച് റോഡിന് വസ്തു ഏറ്റെടുക്കുന്ന പട്ടികയിൽ 2-4 വസ്തു ഉടമകളുടെ പേര് വിട്ടുപോയിരുന്നു. 2014-ൽത്തന്നെ വസ്തു ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും റവന്യൂ

വകുപ്പായാലും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പായാലും വ്യത്യസ്തങ്ങളായ ഉത്തരങ്ങളാണ് നൽകിയിരുന്നത്. ഈ കാര്യങ്ങളിൽ അവർ കാണിച്ചിട്ടുള്ള ഉദാസീനത കഴിഞ്ഞ 2-3 വർഷമായി ആ പ്രവർത്തനം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് തടസ്സം നിൽക്കുകയാണ്. ആർ.ഡി.ഒ.-യുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരെ വകുപ്പ് മേധാവികളുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ വിളിച്ച് പരിശോധിക്കുമ്പോഴാണ് അക്ഷന്തവ്യമായുള്ള വീഴ്ച ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പ് മേധാവികളുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിൽ നിൽക്കുന്ന കിടമത്സരങ്ങളും പരസ്പരമുള്ള ഈശോകളും വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റ് പൊതുവിൽ കാണിക്കുന്ന താൽപര്യവും സമയബന്ധിതമായി ഓരോ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തുന്നതിന് ഗവൺമെന്റേടുക്കുന്ന കാഴ്ചപ്പാടിനനുസരിച്ച് വലിയ വേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട പല പ്രവർത്തനങ്ങളെയും കുഴപ്പിക്കുന്ന രൂപത്തിലേയ്ക്ക് എത്തിയിട്ടുണ്ട്. നെയ്യാറ്റിൻകര ടൗൺ മണിക്കൂറുകളോളം യാത്രാക്ലേശമുണ്ടാകുന്ന രൂപത്തിലാണ്. കരമന - കളിയിക്കാവിള പാതയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വേഗത്തിൽ തീർക്കുവാൻ സർക്കാർ വലിയ തോതിലുള്ള ഇടപെടൽ നടത്തുന്നുണ്ട്. 22-ാം തീയതി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ആ പ്രദേശം സന്ദർശിക്കാമെന്ന് വാഗ്ദാനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ കാര്യത്തിൽ അവിടത്തെ ജനങ്ങളുടെ താൽപര്യത്തിനനുസരിച്ച് പ്രവൃത്തിയുടെ

വേഗത കൂട്ടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ തീർച്ചയായും അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ദേശീയപാത 47-ലെ കരമന മുതൽ കളിയിക്കാവിള വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ ഗതാഗത കുരുക്കിന് പരിഹാരമായാണ് 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കാനുള്ള ദൗത്യം സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പണം ഉപയോഗിച്ചാണ് ദേശീയപാതയുടെ ഈ ഭാഗം ചെയ്യുന്നതെന്നുള്ളത് പ്രത്യേകം പ്രസ്താവ്യമാണ്. 5.5 കിലോമീറ്റർ റോഡ് വീതികൂട്ടി വികസിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചുവരുന്നു. രണ്ടാം റീച്ചായ പ്രാവചമ്പലം മുതൽ വഴിമുക്ക് വരെയുള്ള 6.5 കിലോമീറ്റർ ഭാഗത്തെ വികസനത്തിനായി 2017-18-ൽ കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 162.46 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രാവചമ്പലം മുതൽ ബാലരാമപുരം വരെയുള്ള 5 കിലോമീറ്റർ ഭാഗത്തെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ഓഗസ്റ്റ് 31-നകം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്. ഈ ഭാഗത്ത് നിലവിലുള്ള കെട്ടിടങ്ങൾ പൊളിച്ചുമാറ്റുന്ന പ്രവൃത്തി നടന്നുവരികയാണ്. ബാലരാമപുരം മുതൽ വഴിമുക്ക് വരെ 1.5 കിലോമീറ്റർ ഭാഗത്തെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പിനുള്ള 98.1 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 1.5 കിലോമീറ്റർ ഭാഗത്തെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് 2013-ലെ

ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ ആക്ട് പ്രകാരമാണ് നടത്തുന്നത്. എന്നാൽ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണ് ലാന്റ് അക്വിസിഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ളത്. പദ്ധതി നടത്തിപ്പിലുള്ള കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കുകയാണ്. പ്രാവചനപലം മുതൽ ബാലരാമപുരം വരെയുള്ള 5 കിലോമീറ്റർ ഭാഗം ആദ്യഘട്ടമായി വികസിപ്പിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. 1.5 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തെ സ്ഥലമെടുപ്പുകൂടി പൂർത്തീകരിച്ചാൽ ഈ ഭാഗത്തെയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങാവുന്നതാണ്. ഉടൻതന്നെ ഇതിനായി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതാണ്.

പട്ടികജാതി സർട്ടിഫിക്കറ്റ്

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് 1950-നുമുമ്പ് സ്ഥിരതാമസമാക്കിയിട്ടുള്ള പട്ടികജാതിയിൽപ്പെട്ട ചക്രിയൻ സമുദായക്കാർക്ക് ജാതി സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭിക്കാത്ത/നിഷേധിക്കപ്പെടുന്ന വളരെ ഗൗരവമുള്ള ഒരു പ്രശ്നമാണ് ഞാൻ ഇവിടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യം നേരത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തതാണ്. 1950-നും മുമ്പ് കേരളത്തിൽ സ്ഥിര താമസമായെങ്കിലും അവർ സാമൂഹികമായും സാമ്പത്തികമായും വിദ്യാഭ്യാസപരമായും വളരെ താഴ്ന്നിലയിൽ ജീവിച്ചിരുന്ന ആളുകളാണ്. എന്റെ

മണ്ഡലംകൂടി ഉൾപ്പെടുന്ന കോഴിക്കോട് മുനിസിപ്പാലിറ്റി ആയിരുന്ന സമയത്താണ് പ്രധാനമായും ഈ വിഭാഗം മാനുവൽ സ്റ്റാവർബിംഗ് ജോലി ചെയ്ത് ജീവിക്കുന്നതിന് അവിടേയ്ക്ക് വന്നത്. പിന്നീട് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പല ഭാഗത്തേയ്ക്കും അവർ ജീവിതാവശ്യവുമായി പോയിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ ആളുകളും മാനുവൽ സ്റ്റാവർബിംഗ് ജോലിയാണ് ചെയ്തിരുന്നതെങ്കിലും ചെറുപ്പം നിർമ്മിച്ച് ജീവിക്കുന്ന ആളുകളുമുണ്ട്. പലർക്കും വേണ്ടവിധം വിദ്യാഭ്യാസമുണ്ടായിട്ടില്ല. അക്കാലത്ത് ഇവർക്ക് സ്ഥിരമായ താമസസൗകര്യമില്ലായിരുന്നു. കടത്തിണ്ണയിൽ കിടന്നുറങ്ങുന്ന അവസ്ഥയുണ്ടായിരുന്നു. ചിലപ്പോൾ ചില കോളനികളുടെ ചായ്പുകളിൽ ആരുടെയെങ്കിലും ഔദാര്യത്തിൽ കിടന്നുറങ്ങേണ്ടുന്ന സാഹചര്യവുമുണ്ടായിരുന്നു. ഈ കോളനികളിൽതന്നെ അത്താറുകൊണ്ട് മറച്ച ഒറ്റമുറി ഷെഡിൽ താമസിച്ച അവസ്ഥയുണ്ടായിരുന്നു. അതൊക്കെ ഒരുപാട് കാലം തുടർന്നു. അതുകൊണ്ട് കൃത്യമായ ഒരു മേൽവിലാസമോ എന്തെങ്കിലും രേഖകളോ ഒന്നുംതന്നെ ഇവരുടെ കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടായില്ല. പക്ഷെ, തലമുറകളായി അവരിവിടെ ജീവിക്കുകയാണ്. പിന്നീടുള്ള തലമുറ കുട്ടികളെ സ്കൂളിലേയ്ക്ക് പഠിപ്പിക്കുകയൊക്കെ ചെയ്തു. ഇവർക്ക് 1992 വരെ ജാതി സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭിക്കുന്നതിന് തടസ്സമുണ്ടായിരുന്നില്ല. എന്നാൽ 1999-നശേഷം The Constitutional Order, 1950-ന്റെ പേര് പറഞ്ഞ്, 1950-നുമുമ്പ്

കേരളത്തിൽ സ്ഥിരതാമസമാണെന്നതിന്റേയോ അല്ലെങ്കിൽ അവർക്കെന്തെങ്കിലും സ്ഥാവരജംഗമവസ്തുക്കൾ കൈവശം വച്ചിരുന്നതിന്റേയോ രേഖകൾ തെളിവിനായി വേണമെന്ന് റവന്യൂ അധികാരികളും കിർത്താഡ്സും ആവശ്യപ്പെട്ടു. അതില്ലെങ്കിൽ ജാതി സർട്ടിഫിക്കറ്റ് തരാൻ പറ്റില്ലെന്ന നിലപാട് സ്വീകരിച്ചു. 1950-നശേഷം കുടിയേറിയവരാണെന്ന് മുദ്രകുത്തി ഇവർക്ക് ജാതി സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നിഷേധിക്കുന്ന സമീപനമാണ് കിർത്താഡ്സും മറ്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളുമൊക്കെ തുടർച്ചയായി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. എന്നാൽ ഇതിനിടയിൽ ഒരു സംഭവമുണ്ടായത് കോട്ടയം ജില്ലയിൽ ഇതേ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് 2011 ഡിസംബർ മാസത്തിൽ ഒരു പ്രത്യേക ഉത്തരവ് അനുസരിച്ച് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കൊടുക്കാനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതെല്ലാം ഒരേ സ്ഥലത്തുതന്നെയാണ്. ആ ഉത്തരവിൽ, 'The government have examined all aspect of the matter in detail based on the evidence of registered document and are pleased to clarify that the Arundhatiyar/Chakkiliyan communities settled in kottayam district were residence of the Kerala State and hence the migration norms are not applicable to those groups of people. Further it is also order that the above community will be treated as Scheduled Caste of Kerala origin for all

purposes'. എന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് കോട്ടയം ജില്ലയിൽ...

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, Already കോട്ടയം ജില്ലയിൽ താമസിക്കുന്ന ചക്രിയൻ സമുദായം എസ്.സി./എസ്.റ്റി. വിഭാഗത്തിലാണ്. ഞാൻ പാർലമെന്റ് അംഗമായിരുന്ന സമയത്ത് ഈ വിഷയം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി തീരുമാനിച്ച കാര്യമാണ്.

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ: സർ, അക്കാദമിയിൽ തർക്കമില്ല. അവർക്ക് സംവരണം കിട്ടിയത് സന്തോഷമുള്ള കാര്യമാണ്. ഇതേ പശ്ചാത്തലമുള്ള കൂടുതൽ ആളുകൾ കോഴിക്കോട് മുനിസിപ്പൽ ഏരിയയിൽ താമസിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ അവർക്ക് കിട്ടുന്നില്ല. ഒരു ജില്ലയിൽ മാത്രം കിട്ടുകയും ഇതേ സമുദായക്കാർക്ക് മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിൽ നിക്ഷേധിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ജില്ലാ കളക്ടറുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നൽകിയിട്ടുള്ള ഓർഡറാണിത്. ഈ പരിഗണന നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്നവർക്ക് കിട്ടണമെന്നാണ് ആവശ്യം. കൂടുതൽ ആളുകൾ താമസിക്കുന്നത് കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലാണ്. ഇത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. വലിയൊരു നീതിയുടെ പ്രശ്നമാണിത്. അവരുടെ വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ ആനുകൂല്യങ്ങളും

നിഷേധിക്കപ്പെടുകയാണ്. അതിന്റെ സാങ്കേതികമായ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് എനിക്ക് അറിയില്ല. അതിനാൽ ഏതെങ്കിലും രീതിയിൽ അവർക്ക് ജാതി സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കൊടുക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ) : സർ, ഭരണഘടനയുടെ ആർട്ടിക്കിൾ 341-ൽ എസ്.സി. വിഭാഗത്തെപ്പറ്റിയും 342-ൽ എസ്.റ്റി. വിഭാഗത്തെപ്പറ്റിയുമാണ് നിർവ്വചിക്കുന്നത്. ഭരണഘടന 1950 ജനുവരി 26-നാണ് പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ആർട്ടിക്കിൾ 341, 342 പ്രകാരം, 1950-ലെ പ്രസിഡൻഷ്യൽ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന സമയത്ത് ഒരു സംസ്ഥാനത്ത് സ്ഥിര താമസമാക്കിയവർക്ക് മാത്രമെ പ്രസ്തുത സംസ്ഥാനത്തെ പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ സമുദായ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന് അർഹതയുള്ളൂ. അതാണ് ഭരണഘടനാപരമായി കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം. ഈ നിർദ്ദേശപ്രകാരം 12-02-1986-ൽ പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പ് 10/86 നമ്പർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചു. മേൽ ഉത്തരവ് നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ 1950-ന് മുമ്പ് കേരളത്തിൽ താമസമുണ്ടെന്ന രേഖകൾ ഹാജരാക്കാൻ കഴിയാത്തവർക്ക് പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അനുവദിച്ചു നൽകുന്നില്ല. കേരളത്തിൽ കുടിയേറി താമസിക്കുന്ന

ചക്രിയ സമുദായത്തിൽപ്പെട്ട പലർക്കും അവർ 1950-ന് മുമ്പുതന്നെ കുടിയേറി പാർത്തതായി അവകാശവാദം തെളിയിക്കുന്നതിനുള്ള രേഖകൾ ലഭ്യമാക്കാത്തതുകൊണ്ട് ജാതി സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അനുവദിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഈ കാര്യത്തിലുള്ള പ്രായോഗിക വൈഷമ്യങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച് മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളിൽ മാറ്റം വരുത്തണമെന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് നിരവധി തവണ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഇതുവരെയും മാറ്റം വരുത്തുവാൻ തയ്യാറായിട്ടില്ല. എന്നാൽ വ്യക്തിപരമായിട്ടുള്ള/ജനവിനായിട്ടുള്ള ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ കോടതിയുടെ മുമ്പിൽ വരുമ്പോൾ 'കിർത്താഡ്സ്' മുഖാന്തരം വ്യക്തിഗത അന്വേഷണങ്ങൾ നടത്തി ഗവൺമെന്റ് അനുകൂലമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് കുടിയേറി താമസിക്കുന്ന ആളുകളുടെ പ്രശ്നമാണ്, അല്ലാത്തവർക്ക് പ്രശ്നമില്ല. മൈഗ്രേഷൻ നടത്തുന്ന സമയത്ത് തമിഴ്നാട്ടിൽ എസ്.സി. സമുദായത്തിൽപ്പെടുന്നവരായിരിക്കാം. എന്നാൽ ഇവിടെ എസ്.സി. വിഭാഗത്തിൽ ആയിരിക്കണമെന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർക്ക് അറിയാവുന്ന കാര്യമായതുകൊണ്ട് അതിലെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഒന്നും ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. കോട്ടയം ജില്ലയിലെ പ്രശ്നത്തിൽ അവർ കേരള ഒർജിനായതുകൊണ്ടാണ് അവർക്ക് എസ്.സി. അനുകൂല്യം നൽകുന്നതിന് ഗവൺമെന്റിന് തടസ്സമില്ലാതിരുന്നത്. കേരള

ഒർജിനാണെന്ന് സ്ഥാപിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ അതിന് പ്രശ്നമില്ല. മൈഗ്രേറ്റഡ് ആയിട്ടുള്ളവർക്കാണ് ഈ പ്രശ്നമുള്ളത്. വ്യക്തിഗതമായ പ്രശ്നങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കോടതിയെ സമീപിക്കുമ്പോൾ വളരെ പോസിറ്റീവായ നിലപാടാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. 1950-ന് ശേഷം മൈഗ്രേറ്റഡ് ആയിട്ടുള്ള ചക്രിയ സമുദായത്തിന് ജാതി സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കൊടുക്കാൻ കഴിയില്ല. 1950-ന് മുമ്പാണ് വന്നതെന്നുള്ളതിന് തെളിവുണ്ടെങ്കിൽ ഒരു പ്രശ്നവുമില്ല. അല്ലാത്തവർക്ക് കോടതിയിൽ പോയി അനുകൂലമായ വിധി വാങ്ങുന്നതിന് അനുകൂലമായ സമീപനമാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ കേരള ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. സി.കെ. നാണു: സർ, 'മാതൃഭൂമി' ആഫീസിനോട് ചേർന്ന് പഴയ കോൺഗ്രസ് പാർട്ടി ആഫീസിന്റെ അടുത്തായി താമസിക്കുന്നവർ എത്രയോ വർഷങ്ങളായി അവിടെ താമസിക്കുന്നവരാണ്. അവർ എന്തുകൊണ്ടാണ് രേഖകളിൽ വന്നില്ലെന്നുള്ളതിനെപ്പറ്റി അറിയേണ്ടതുണ്ട്.

ശ്രീ. എ.കെ. ബാലൻ: സർ, ഭരണഘടന പ്രകാരമാണ് 1950 ക്ക് ഓഫ് ഈയർ വച്ചത്. നമുക്കത് മാറ്റാൻ കഴിയില്ല. കേരള ഒർജിനാണെന്ന് തെളിയിക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് യാതൊരു പ്രശ്നവുമില്ല.

അങ്കമാലി-ശബരി റെയിൽപ്പാത

ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം: സർ, മലയാളികളുടെ സ്വപ്ന പദ്ധതികളിൽ ഒന്നാണ് അങ്കമാലി-ശബരി റെയിൽ പദ്ധതി. ഈ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുക എന്ന ശ്രദ്ധേയമായ ആവശ്യമാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ എനിക്ക് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്. 1998-ൽ 540 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിച്ച ഈ പദ്ധതിക്ക് 2010-ൽ 1718 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയത്. എന്നാൽ 2017-ൽ അതിന് 2815 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുമെന്നാണ് ഏകദേശം കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. അങ്കമാലി മുതൽ ശബരിവരെയുള്ള ഈ പദ്ധതിയുടെ ആകെ ദൈർഘ്യം 111 കിലോമീറ്ററാണ്. 225 കോടി രൂപ ഇതിനകം അങ്കമാലി-ശബരി പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്കമാലി മുതൽ കാലടി വരെ വരുന്ന ഏകദേശം ഏഴ് കിലോമീറ്റർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങാൻ കഴിഞ്ഞു. പെരിയാറിന് കുറുകെ പാലം നിർമ്മിക്കുകയും കാലടിയിൽ സ്റ്റേഷൻ പണി പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തു. ടാക്കിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ തികഞ്ഞ അനിശ്ചിതത്വം ഈ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലനിൽക്കുകയാണ്. 2016-2017-ൽ 50 കോടി രൂപയും 2017-2018-

ൽ 213 കോടി രൂപയും കേന്ദ്ര റെയിൽ മന്ത്രാലയം ഈ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.പി. മാരായ ശ്രീ. ജോയ്സ് ജോർജിന്റെയും ശ്രീ. ഇന്നസെന്റിന്റെയും പരിശ്രമത്തിന്റെ ഫലമായി 263 കോടി രൂപ രണ്ട് പദ്ധതികളിലായി ഏറ്റവും ഒടുവിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച് അനിശ്ചിതത്വം നിലനിൽക്കുന്നത്, 2016 ജനുവരിയിൽ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത്, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉമ്മൻചാണ്ടി മുഖ്യമന്ത്രി ആയിരുന്ന വേളയിൽ ആകെ പദ്ധതിച്ചെലവിന്റെ 50 ശതമാനം തുക കേരള ഗവൺമെന്റ് വഹിക്കുമെന്നുള്ള ഉറപ്പ് നൽകുകയുണ്ടായി. അതിനുശേഷം 2016-ൽ കേരളത്തിൽ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനെത്തുടർന്ന് 2016 ജൂലൈ മാസത്തിൽ ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് അവതരിപ്പിച്ച ബഡ്ജറ്റിൽ 50 കോടി രൂപ ശബരി റെയിൽ പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടി മാറ്റിവയ്ക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ 2016 ഒക്ടോബർ 26-ന് പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ നേരിട്ട് നടത്തുന്ന പദ്ധതികളിൽ ഒന്നായി അങ്കമാലി-ശബരി പദ്ധതിയെ പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിനെത്തുടർന്ന് 50 ശതമാനം വിഹിതം കേരളം വഹിക്കണമോ എന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ള അനിശ്ചിതത്വം ഇപ്പോഴും തുടരുകയാണ്. കേന്ദ്രം പൂർണ്ണതോതിൽ ഈ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കാൻ

തയ്യാറായിട്ടുണ്ടില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട 263 കോടി രൂപയുണ്ടെങ്കിൽ ഈ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി പെരുമ്പാവൂർ മുതൽ മൂവാറ്റുപുഴ വരെയുള്ള വടക്കുംഭാഗം, ചേലമറ്റം, രായമംഗലം, പെരുമ്പാവൂർ, മൂവാറ്റുപുഴ, അസമന്തർ, മഞ്ഞള്ളൂർ തുടങ്ങിയ വില്ലേജുകളിലെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനും നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാനും കഴിയും. എന്നാൽ വിഹിതത്തെ സംബന്ധിച്ച പ്രശ്നങ്ങൾ നിലനിൽക്കുമ്പോൾതന്നെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന്റെ തുകയ്ക്ക് റെയിൽവെ ബോർഡിന്റെ അംഗീകാരം ലഭ്യമല്ലാത്ത സ്ഥിതിവിശേഷം നിലനിൽക്കുകയാണ്. പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ ആയിരക്കണക്കിന് ഭൂവുടമകൾക്ക് കഴിഞ്ഞ രണ്ട് പതിറ്റാണ്ടിലേറെക്കാലമായി അവരുടെ സ്ഥലം ക്രയവിക്രയം ചെയ്യാനോ വായ്പയെടുക്കാനോ പറ്റുന്നില്ല. മറ്റ് അത്യാവശ്യമായ ഒരു കാര്യവും ചെയ്യാൻ പറ്റാത്തതിന്റെ പേരിൽ ആയിരക്കണക്കിന് മനുഷ്യർ ഇന്ന് ഈ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ നേരിടുകയാണ്. സാമൂഹിക ആഘാത പഠനം നടത്താൻ നിശ്ചയിച്ചാൽ ഒരു വർഷമെടുക്കും. ഈ കാലയളവിനകം ചെന്നൈ സോണിന്റെ പരിധിയിലുള്ള മറ്റേതെങ്കിലും പ്രദേശത്തേയ്ക്ക് ഈ തുക വിനിയോഗിക്കുവാനുള്ള സാധ്യതകൂടി ഏറ്റുമുട്ടൽ സ്വാഭാവികമായും അങ്കമാലി- ശബരി പാത എന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുവാനുള്ള

സാഹചര്യംകൂടി ഇതുസംബന്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശബരിമല തീർത്ഥാടകരെ ലക്ഷ്യംവച്ചും കേരളത്തിലെ പതിനായിരക്കണക്കിന് മനുഷ്യർക്ക് ഏറെ പ്രയോജനം ലഭ്യമാകുന്നതുമായ ഈ പദ്ധതിയുടെ ലാന്റ് അക്വസിഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് രണ്ട് സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർമാരുടെ ഓഫീസുകൾ പെരുമ്പാവൂരിലും മൂവാറ്റുപുഴയിലും തുറന്നിട്ടുണ്ട് എന്നതാണ് ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അടുത്ത നാളിൽ എടുത്തിട്ടുള്ള പോസിറ്റീവായൊരു തീരുമാനം. രണ്ട് ഓഫീസുകൾ തുറക്കുന്നതിന് 30.05.2017-ലാണ് ഉത്തരവിറങ്ങിയത്. എന്നാൽ രണ്ട് കേന്ദ്രത്തിലും 20 ജീവനക്കാർ ഉൾപ്പെടുന്ന രണ്ട് യൂണിറ്റ് എന്ന് നിശ്ചയിച്ചെങ്കിലും രണ്ട് യൂണിറ്റിലും തഹസിൽദാർമാർ മാത്രമാണ് ചുമതലയെടുത്തിട്ടുള്ളത്. അവർ ചുമതല എടുത്തെങ്കിൽപ്പോലും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തണമെങ്കിൽ വിഹിതം സംബന്ധിച്ചിട്ടുള്ള പ്രശ്നവും ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രി നേരിട്ട് ഏറ്റെടുക്കാൻ പോകുന്ന ഒരു പദ്ധതി എന്നുള്ളത് സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നതും ഈ പദ്ധതി മുന്നോട്ടു പോകുന്നതിന് ഏറെ തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കപ്പെടുന്നു. കോട്ടയം ജില്ലയിൽ ഭൂമി സംബന്ധിച്ചുള്ള ചില തർക്കങ്ങളുണ്ടായിരുന്നത് ആ മേഖലയിലെ ജനപ്രതിനിധികൾ ഇടപെട്ട് പരിഹരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ വലിയ പ്രശ്നമുള്ളത്, അനുവദിക്കപ്പെട്ട തുകയുടെ

എക്സ്പെന്റീച്ചർ ഇപ്പോഴും നമുക്ക് കാണിക്കാൻ പറ്റുന്നില്ല. പണം ലാപ്സാകുവാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും അതോടൊപ്പം കേരളത്തിന്റെ റെയിൽവേയുടെ ചുമതല വഹിക്കുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രീ. ജി. സുധാകരന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഉന്നതതല യോഗം വിളിച്ച് അടിയന്തരമായി ഈ വിഷയത്തിൽ ഇടപെടണം. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ നെഗോഷ്യബിൾ പർച്ചേസിനുതന്നെ മുൻതൂക്കം നൽകണം. ജില്ലാ തലത്തിലുള്ള പർച്ചേസിംഗ് കമ്മിറ്റി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ആ നിലയ്ക്കുള്ള നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കണം. വളരെ സജീവമായിട്ടുള്ള, കേരളം ഉറ്റുനോക്കുന്ന, ഈ സർക്കാരിൽ പ്രതീക്ഷയർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള കേരളത്തിലെ മൂന്നര കോടിയോളം വരുന്ന മലയാളികളുടെ ഏറ്റവും വലിയൊരു പദ്ധതിയാണിത്. ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻവേണ്ട ശക്തമായ ഇടപെടൽ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണം. കൂടാതെ കേന്ദ്രത്തിലും സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണം. കേരളത്തിന്റെ വിഹിതം 50 ശതമാനം നൽകേണ്ടതാണെങ്കിൽ അത് നൽകിക്കൊണ്ടുതന്നെ ഈ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണമെന്നാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ എനിക്ക് ഉന്നയിക്കുവാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യ്ക്ക് റെയിൽവേയുടെ കാര്യങ്ങളിൽ വലിയ പിടിപാടില്ല

എന്ന് മനസ്സിലായി. പഠനത്തകാര്യം തന്നെ പിന്നെയും പഠനത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഞങ്ങൾ സമ്മർദ്ദമൊക്കെ ചെലുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണമെന്ന് ഗവൺമെന്റിനോട് പറയേണ്ട കാര്യമില്ല. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഇന്നലെ ഇവിടെ വിശദമായിട്ട് പഠനത്താണ്.

RITES നടത്തിയ വിശദമായ പഠനങ്ങൾക്കുശേഷമാണ് കേന്ദ്രസർക്കാർ അക്മാലി-ശബരി റെയിൽവേ പ്രോജക്ട് അംഗീകരിച്ചത്. എറണാകുളം, കോട്ടയം, ഇടുക്കി എന്നീ ജില്ലകളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന പ്രസ്തുത പാതയുടെ എറണാകുളം ജില്ലയിലെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളാണ് പുരോഗമിക്കുന്നത്. അക്മാലി-ശബരി റെയിൽവേ പാതയുടെ അക്മാലി മുതൽ കാലടി വരെയുള്ള പാതയുടെ പണി ഏകദേശം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാലടി സ്റ്റേഷന്റെ പണിയും പെരിയാർ നദിക്കു കുറുകെയുള്ള പാലം പണിയും പുരോഗതിയിലാണ്. 24.40 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഈ റെയിൽവേ പാതയ്ക്കുവേണ്ടി കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. കോട്ടയം ജില്ലയിലെ അലൈൻമെന്റ് സംബന്ധിച്ച് തർക്കം ഉണ്ടായിരുന്നു. ആയത് പരിഹരിച്ച് കോട്ടയം ജില്ലാ കളക്ടർ ബന്ധപ്പെട്ട ജനപ്രതിനിധികളുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് സമർപ്പിച്ച പുതുക്കിയ അലൈൻമെന്റ് 11-02-2014-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ കൂടിയ ഉന്നതതല യോഗത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ജനപ്രതിനിധികൾ

അംഗീകരിക്കുകയുണ്ടായി. ആയത് റെയിൽവേയുടെ പരിഗണനയിലാണ്. കോട്ടയം ജില്ലയിലെ പതിമൂന്നോളം വില്ലേജുകളിൽക്കൂടിയാണ് ശബരി റെയിൽപാത കടന്നുപോകുന്നത്. ഇതിൽ മൂന്ന് വില്ലേജുകളുടെ അലൈൻമെന്റ് സ്കെച്ചുകൾ മാത്രമേ റെയിൽവേ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളൂ. അവരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നു തന്നെയാണ് പ്രവർത്തനം വേണ്ടത്. അതിൻപ്രകാരമുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ തുടർന്നുവരുന്നു. ആയതിന് റെയിൽവേ ആവശ്യപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ പോലീസ് സംരക്ഷണം കൊടുക്കുന്നതിനും സർക്കാർ തയ്യാറാണ്. പോലീസിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ശബരി റെയിൽപാതയുടെ പ്രാരംഭ ചെലവുകൾക്കായി 2 കോടി രൂപ പൊന്നുംവില ഓഫീസർക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഒരു തുക പോലും ചെലവഴിച്ചിട്ടില്ല. എറണാകുളം ജില്ലയിൽ പുതിയ എൽ.എ.ആർ.ആർ. പ്രകാരമുള്ള അർത്ഥനാപത്രം ലഭ്യമായ വില്ലേജുകളായ അങ്കമാലി, നെടുമ്പാശ്ശേരി, മറ്റൂർ, വടക്കുംഭാഗം, ചേലാമറ്റം ഉൾപ്പെടെ 24.39 ഹെക്ടർ വിസ്തീർണ്ണത്തിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾക്കായി റെയിൽവേ എൽ.എ. നടപടിക്കായി 39,15,11,977/- രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേയ്ക്കുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർ, പെരുമ്പാവൂർ, എറണാകുളം എന്നീ കാര്യാലയങ്ങൾ 2015-ൽ നിർത്തലാക്കുകയുണ്ടായി. അവിടങ്ങളിലെ ഫയലുകളും റിക്കാർഡുകളും

സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർ (എൽ.എ.) ജനറൽ എറണാകുളത്തിന് കൈമാറിയിരുന്നവെങ്കിലും ഈ കാര്യലയത്തിൽ ആവശ്യമായ ജീവനക്കാരില്ലാത്തതിനാൽ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് മന്ദഗതിയിലാണ് നടന്നത്. അങ്കമാലി-ശബരി റെയിൽവേ പാതയ്ക്ക് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനായി രണ്ട് പൊന്നുംവില സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർമാരുടെ കാര്യലയങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുകയാണ്. ഈ കാര്യലയങ്ങൾ പ്രവർത്തിച്ചു തുടങ്ങുന്നതോടെ റെയിൽവേയ്ക്കുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ നീങ്ങുന്നതും സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടപടികൾ ത്വരിതഗതിയിൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതുമാണ്. അതുപോലെ കഴിഞ്ഞ ക്യാബിനറ്റ് സംസ്ഥാനത്തെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന പദ്ധതികൾ ഏകോപിപ്പിക്കാൻ വേണ്ടി ഒരു ഐ.എ.എസ്. ഓഫീസറെ കോ-ഓർഡിനേറ്ററായി നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്കമാലി- ശബരി റെയിൽപാതയുടെ ആവശ്യകതയും പ്രാധാന്യവും കണക്കിലെടുത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ പ്രത്യേക താൽപര്യപ്രകാരം നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതി പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ പദ്ധതി സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അങ്കമാലി-ശബരി റെയിൽപാതയുടെ അങ്കമാലി മുതൽ കാലടി വരെയുള്ള പാതയുടെ പണി ഏകദേശം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്കമാലി മുതൽ കാലടി വരെയുള്ള പാതയുടെ ഉദ്ഘാടനം ഈ സാമ്പത്തിക വർഷംതന്നെ പൂർത്തിയാക്കും വിധം പണി

പുരോഗമിച്ച വരകയാണ്.

കേരള സർക്കാർ ചെയ്യാവുന്ന എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിനെക്കുറിച്ച് യാതൊരു ധാരണയും ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട്, സബ്മിഷൻ വഴി ഇതെല്ലാം നടക്കും എന്നുള്ള ധാരണ ഉണ്ടാക്കാൻ പാടില്ല. എല്ലാം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്, ഇനി റെയിൽവേയാണ് ചെയ്യേണ്ടത്. റെയിൽവെയെക്കുറിച്ച് ഇന്നലെ ഞാനിവിടെ പറഞ്ഞു. എല്ലാം ചെയ്യാമെന്നു പറയുമെങ്കിലും ഒന്നും അവർ ചെയ്യുന്നില്ല. പക്ഷേ ഇത് കുറച്ച് നീങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷംതന്നെ ഇതിന്റെ ഉദ്ഘാടനം നടത്താൻ കഴിയുമെന്നാണ് സർക്കാരിന് കിട്ടിയിരിക്കുന്ന വിവരം. അത് ഞാൻ ബഹുമാനപൂർവ്വം സഭയെയും മെമ്പറേയും അറിയിക്കുന്നു.

കോളേജിന്റെ ശോചയാവസ്ഥ

ശ്രീ. വി.കെ.സി. മമ്മത്ത് കോയ: സർ, 50 വർഷത്തെ

ചരിത്രമുൾക്കൊള്ളുന്നതും കോഴിക്കോട്, വയനാട്, മലപ്പുറം ജില്ലകളിലെ ഏറ്റവും സാധാരണക്കാരായ കുടുംബങ്ങളിലെ കുട്ടികൾ പഠിക്കുന്നതുമായ കലാലയമാണ് മീഞ്ചന്ത ഗവൺമെന്റ് ആർട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോളേജ്. നിലവിൽ 1,914 കുട്ടികൾ ഇവിടെ പഠിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിൽ ഭൂരിഭാഗവും പെൺകുട്ടികളാണ്. 1968-ൽ നിർമ്മിച്ച പ്രധാന കെട്ടിടത്തിൽത്തന്നെയാണ് ഇന്നും കോളേജിന്റെ ക്ലാസുകൾ

പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഈ കെട്ടിടം കോൺക്രീറ്റ് ഇളകിയും ജീർണ്ണിച്ചും അപകടാവസ്ഥയിലായിട്ടുണ്ട്. ദേശീയ പാതയ്ക്കരികിൽ ഏറ്റവും യാത്രാസൗകര്യമുള്ള ഈ കലാലയം നാളുകളേറെയായി ഇങ്ങനെ ശോചയാവസ്ഥയിലിരിക്കുന്നത് ഏറെ വേദകരമാണ്. പുതിയ കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിന് അഞ്ചു വർഷം മുൻപ് 12 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചതായി അറിയുന്നു. എങ്കിലും ഇതുവരെ യാതൊരു നടപടികളും ആരംഭിച്ചതായി കാണുന്നില്ല. അഞ്ച് വർഷം മുൻപ് 5 നില കെട്ടിടത്തിന് അനുവദിച്ച തുക ഇപ്പോൾ തികയില്ല എന്നതിനാൽ 3 നില കെട്ടിടമാക്കി ചുരുക്കിപ്പണിയാനാണ് പദ്ധതിയെന്നും അറിയുന്നു. ആയിരത്തിലധികം വിദ്യാർത്ഥികളുള്ള ഇവിടെ ആവശ്യമായ ടോയ്ലെറ്റ് സൗകര്യമില്ല. 1,914 കുട്ടികളുള്ള ഇവിടെ 50 പേർക്ക് തികച്ചിരിക്കാൻ പറ്റുന്ന ഒരു ക്യാന്റീനില്ല. 50 കൊല്ലത്തോളം പാരമ്പര്യമുണ്ടെങ്കിലും ഈ കോളേജിന് നല്ലൊരു പ്ലേ ഗ്രൗണ്ടില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ കായികരംഗത്ത് ഒരു മുന്നേറ്റവും നടത്താൻ ഈ കോളേജിന് ആയിട്ടില്ല. കോളേജിന്റെ സമീപത്ത് പ്ലേ ഗ്രൗണ്ടിന് ആവശ്യമായത്ര സ്ഥലം കാലങ്ങളായി കോളേജിന്റെ അധീനതയിലുണ്ട്. എങ്കിലും അത് ഉപയോഗപ്രദമായ രീതിയിൽ വികസിപ്പിച്ചെടുക്കുന്നതിന് യാതൊരുവിധ നടപടികളും ഇതുവരെ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഇത്രയും വലിയൊരു കലാലയത്തിന് പറ്റിയ രീതിയിൽ ഒരു ഗ്രൗണ്ട് വികസിപ്പിച്ചെടുക്കാൻ യാതൊരു

പദ്ധതിയും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ NAAC വിസിറ്റിന്റെ ഭാഗമായി ബിൽഡിംഗിന്റെ മുൻവശവും വരാനയും പെയിന്റിംഗ് അടർന്നുപോയ കോൺക്രീറ്റ് ചെറുതായി പാച്ച് വർക്ക് ചെയ്ത് ഒട്ടിച്ചു വെച്ചിട്ടുണ്ട്. ചില ക്ലാസ് റൂമുകൾ അധ്യാപകർ പരസ്പരം പിരിവെടുത്ത് ചെമ്മടിച്ച് വൃത്തിയാക്കാൻ ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജൂബിലി ഫണ്ടിൽ ബാക്കിവന്ന തുക ഉപയോഗിച്ച് കുറച്ച് ഭാഗങ്ങളിൽ പെയിന്റിംഗ് വെച്ചിരിക്കുകയാണ്. അടുത്ത കാലത്തായി ലേഡീസ് ഹോസ്റ്റൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ആവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങളില്ല. പരിമിതമായ തോതിൽ മാത്രമേ കുട്ടികളെ പ്രവേശിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുന്നുള്ളൂ. കെട്ടിടത്തിന്റെ രണ്ടാം നിലയുടെ നിർമ്മാണം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. മെൻസ് ഹോസ്റ്റലിൽ സൗകര്യമില്ല. ജീവനക്കാർക്കായി നാല് ക്വാർട്ടേഴ്സുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളതിൽ നാലും ഇടിഞ്ഞുപൊളിഞ്ഞ് ജീർണ്ണാവസ്ഥയിലായി നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നില്ല. ആവശ്യമായ കെട്ടിടവും സൗകര്യവും ഉണ്ടായാൽ ജില്ലയ്ക്കുതന്നെ അഭിമാനകരമായ രീതിയിൽ ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കുന്ന ഈ കലാലയത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ അടിയന്തര ശ്രദ്ധ ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണിത്. ഇത് എന്റെ മണ്ഡലത്തിലുള്ള ഒരു കോളേജാണ്. അതിന്റെ developmental activities -ൽ വളരെ സജീവമായി പങ്കെടുക്കുന്ന ആളാണ്

ഞാൻ. 12 കോടി രൂപയുടെ ഒരു പുതിയ കെട്ടിടത്തിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു. യു.എൽ.സി.സി.എസ്. ആണ് അതെടുത്തിരിക്കുന്നത്. അവർ അതിന്റെ വർക്ക് പ്രൊസീഡ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മാത്രമല്ല, അസറ്റ് ഫണ്ടിൽ നിന്ന് ഞാൻ ഫണ്ട് കൊടുത്തിട്ട് വർക്ക് നടക്കുന്നുണ്ട്. ഇത് ഒരാളെ ചെറുതാക്കാൻവേണ്ടി, അയാളുടെ മണ്ഡലത്തിൽ ഒന്നും നടക്കുന്നില്ല എന്ന് തൊട്ടടുത്ത എം.എൽ.എ. ഒരു സബ്മിഷൻ കൊണ്ടുവന്ന് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയെക്കൊണ്ട് പറയിപ്പിക്കുന്ന ഒരു പ്രവണത തുടങ്ങുകയാണെങ്കിൽ അതേപോലെ തുടങ്ങാനുള്ള എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ഞങ്ങൾക്കുമുണ്ട്. അത് ഓരോ മണ്ഡലത്തിലേതും എടുത്തിട്ട് നമുക്ക് പറയാം. ഇത് വളരെ മോശമായൊരു കീഴ്വഴക്കമാണ്. ഞങ്ങൾ ഇതിനുവേണ്ടി കിഫ്ബിയിലേയ്ക്ക് നൂറ് കോടിയുടെയെങ്കിലും മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ആർക്കിടെക്ട്സിനെ ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. മാത്രമല്ല NAAC അക്രഡിറ്റേഷനുവേണ്ടി അങ്ങേയറ്റം പ്രയത്നിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു എം.എൽ.എ. കൂടിയാണ്. ആ കോളേജിനുവേണ്ടി അങ്ങേയറ്റം ചെയ്തിട്ടുള്ള ഒരാളിവിടെ നിൽക്കുമ്പോൾ... ഇതൊരു കോളേജിന്റെ developmental activities ആണ്. കുട്ടികളുടെ ഇഷ്യൂ അല്ല. അങ്ങനെയൊന്നെങ്കിൽ ബേപ്പൂരിലെ ഓട് ഫാക്ടറിയെക്കുറിച്ച് ഞാനിവിടെ സബ്മിഷൻ കൊണ്ടുവരാം. ഇക്കാര്യം വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി

പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണം. ഈ ശോച്യാവസ്ഥ ഒഴിവാക്കാൻ വേണ്ടി ഞങ്ങൾ ഒരു മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ ഉണ്ടാക്കുമ്പോൾ കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 100 കോടി രൂപ... ഏതായാലും തൊട്ടടുത്ത എം.എൽ.എ. കൂടി അതിൽ പങ്കാളിയാണല്ലോ. ഞങ്ങൾക്ക് രണ്ടുപേർക്കുംകൂടി 100 കോടി രൂപ തന്നാൽ മതി.

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്ത് കോയ: സർ, ഇതിന്റെ ഒരു ഭാഗം എന്റെ മണ്ഡലത്തിലാണ്. ഞാനവിടത്തെ ഡെവലപ്മെന്റ് കമ്മിറ്റിയിലെ ഒരു അംഗംകൂടിയാണ്. മാത്രമല്ല, ഇത് രണ്ടുമൂന്ന് ജില്ലകൾക്കുവേണ്ടി പ്രവർത്തിക്കുന്ന കോളേജാണ്. അതുകൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം മനസ്സിലാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, ഇതേ നിലപാട് എല്ലാ കാര്യത്തിലും എടുത്താൽമതി.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ, അംഗങ്ങൾ തമ്മിൽ അങ്ങനെയൊരു തർക്കം വേണ്ട, ഒരു കോളേജ് നന്നാക്കാൻ രണ്ടുപേരുടേയും അഭിപ്രായം ഒരുമിച്ചെടുക്കുന്നുവെന്ന് കരുതിയാൽ മതി. കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ ഏക സർക്കാർ കോളേജ് ആയ കോഴിക്കോട് ഗവൺമെന്റ് ആർട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോളേജിൽ, കോഴിക്കോട്, വയനാട്,

മലപ്പുറം ജില്ലകളിലെ സാമൂഹികവും സാമ്പത്തികവുമായി പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന, എന്നാൽ ഉന്നത നിലവാരം പുലർത്തുന്ന വിദ്യാർത്ഥികളാണ് ഏറെയും പഠിക്കുന്നത്. 1967-ൽ നിർമ്മിച്ച കോളേജിന്റെ മെയിൻ ബ്ലോക്കിലാണ് ഇപ്പോഴുള്ള 13 വകുപ്പുകളിൽ 9 എണ്ണവും പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. 50 വർഷത്തിലധികം പഴക്കമുള്ള കോളേജ് നിലവിൽ ശോച്യാവസ്ഥയിലാണ്. സി.ഐ.യു.പി. ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ചെറിയ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തിയെങ്കിലും ശോച്യാവസ്ഥ പൂർണ്ണമായും പരിഹരിക്കാനായിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ ശോച്യാവസ്ഥയിലുള്ള പ്രധാന കെട്ടിടം നവീകരിക്കുന്നതിന് 92 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പൊതുമരാമത്ത് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പൊതുമരാമത്ത് ഫണ്ടിലുൾപ്പെടുത്തി കോളേജിലെ കെട്ടിടങ്ങളുടെ പണിക്കായി 15.99 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കോളേജിൽ പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന ഗോൾഡൻ ജൂബിലി ബ്ലോക്കിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി 1200 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്ത് കരാറുകാരനുമായി ഉടമ്പടിയിൽ ഏർപ്പെട്ട് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കോളേജിന് കിഫ്ബി സഹായത്തിലൂടെ ഇപ്പോൾ

തന്നെ 8.85 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള പ്രവൃത്തികളും ആവിഷ്കരിച്ചു വരുന്നു. ഇതിന് തയ്യാറാക്കുന്ന മാസ്റ്റർപ്ലാനിന് ഭാവിയിൽ കിഫ്ബി ഫണ്ടിൽനിന്നും പണം ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ തീർച്ചയായും നടത്തുന്നതാണ്.

മന്ത്, കോളറ രോഗങ്ങളുടെ വ്യാപനം

ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്: സർ, പകർച്ചവ്യാധികളെ സംബന്ധിച്ച് കഴിഞ്ഞ ദിവസം പ്രതിപക്ഷം അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന് അവതരണാനുമതി തേടിയപ്പോൾ വിട്ടുപോയ, ബോധപൂർവ്വമാണോ എന്നറിയില്ല, എന്നിരുന്നാൽപോലും ഇവിടെ പരാമർശിക്കാൻ വിട്ടുപോയ, കാര്യം സംബന്ധിച്ചാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. കോളറ മരണത്തെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ പറഞ്ഞിരുന്നു. പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ കോളറ ബാധിച്ച് ഒരാൾ ഇത്തവണ മരിച്ചിരുന്നു. മറ്റൊരു സംസ്ഥാനത്തുനിന്നും ഇവിടേയ്ക്ക് വന്ന ഒരു തൊഴിലാളിയിലൂടെ പകർന്ന കോളറ ബാധിച്ചാണ് ഇതര സംസ്ഥാന തൊഴിലാളി മരിച്ചത്. പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ കോന്നി മണ്ഡലത്തിലെ വള്ളിക്കോട് പഞ്ചായത്തിലാണ് കോളറ ഡെത്ത് ഉണ്ടായത്. കൂടെ താമസിച്ചിരുന്ന അഞ്ചാറുപേർക്കും കോളറ ബാധിച്ചിരുന്നു. ആരോഗ്യവകുപ്പിന്റെ

സമയോചിതമായിട്ടുള്ള ഇടപെടൽ കൊണ്ട് മരണങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ സാധിച്ചു. പക്ഷെ ചികിത്സ നൽകിയതിനു തൊട്ടടുത്ത ദിവസം ഇവർ മറ്റൊരു വർക്ക് സൈറ്റായ കാഞ്ഞിരപ്പള്ളിയിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണുണ്ടായത്. അവർ ഇപ്പോൾ അവിടെ ജോലി ചെയ്യുന്നതായാണ് വിവരം ലഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ തദ്ദേശീയർക്കൊക്കെ മത്തുരോഗമില്ല, ഏതാണ്ട് 106 ഇതര സംസ്ഥാന തൊഴിലാളികൾക്ക് മത്തുരോഗമുള്ളതായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്, അതിനും ചികിത്സ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. കേരളം പൊതുജനാരോഗ്യത്തിൽ ഇത്രമാത്രം ശ്രദ്ധകൊടുക്കുമ്പോൾ, മാലിന്യനിർമ്മാർജ്ജനം ജനപ്രതിനിധികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ പ്രാഥമിക ഉത്തരവാദിത്തമായി കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുമ്പോൾ, ഇത് നമ്മൾ നേരിടുന്ന വലിയ വെല്ലുവിളിയാണ്. നമ്മൾ ഇവിടെ നിന്നും നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്ത രോഗങ്ങൾ ഇവിടേയ്ക്ക് വരികയാണ്. ഇതരസംസ്ഥാന തൊഴിലാളികൾക്കിടയിൽനിന്ന് ഈ രോഗം പടരുകയാണ്. ആരോഗ്യവകുപ്പ് ഈ വെല്ലുവിളി എങ്ങനെ ഏറ്റെടുക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്, പ്രത്യേകിച്ച് കോളറ ബാധിച്ച ആളുകൾ പത്തനംതിട്ടയിൽനിന്ന് കാഞ്ഞിരപ്പള്ളിയിലേക്ക് പോയ സാഹചര്യം ഞാൻ പറഞ്ഞു. മൈഗ്രന്റായിട്ടുള്ള ലേബറേഴ്സ്, നമ്മൾ പലപ്പോഴും അറിയുന്നില്ല, ഈ

കാര്യത്തിൽ ആരോഗ്യവകുപ്പ് ഏതുരീതിയിൽ നടപടിയെടുക്കും, ഒപ്പം തൊഴിൽ വകുപ്പും ആരോഗ്യവകുപ്പും ചേർന്ന് എന്തൊക്കെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇതിൽ ചെയ്യുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു?

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ

ടീച്ചർ): സർ, പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ ഇതര സംസ്ഥാന തൊഴിലാളികൾക്കിടയിൽ നിന്നും മത്തുരോഗം പടർന്നു പിടിക്കുന്ന സാഹചര്യം ഇപ്പോൾ നിലവിലില്ല. തദ്ദേശീയരിലും മറ്റ് രോഗികൾ സാധാരണയായി കാണപ്പെടുന്നില്ല. ഇതരസംസ്ഥാന തൊഴിലാളികൾക്കുവേണ്ടി ആരോഗ്യവകുപ്പ് പ്രത്യേക രാത്രികാല രക്ത പരിശോധന നടത്തിവരുന്നു. മത്തുരോഗ വാഹകരെ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനും കൈകാലുകളിലും മറ്റു ശരീര ഭാഗങ്ങളിലും മത്തുരോഗം ഉള്ളവരെ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനും അവർക്ക് രോഗാതുര കുറയ്ക്കുന്നതിനും വേണ്ടി മോർബിഡിറ്റി മാനേജ്മെന്റ് ക്ലിനിക്കുകൾ വഴി സേവനം ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. രാത്രികാല രക്ത പരിശോധനയിൽ മൈക്രോഹൈലേറിയ പോസിറ്റീവ് ആണെന്ന് കണ്ടാൽ ഉടൻ തന്നെ 12 ദിവസവും 6 എം.ജി. കിലോഗ്രാം/ബോഡിവെയിറ്റ് അനുസരിച്ച് പൂർണ്ണമായ ചികിത്സ നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. രോഗികൾ പുതിയ താമസസ്ഥലത്തേയ്ക്ക് മാറിപ്പോകുകയാണെങ്കിൽ

അവരുടെ മേൽ നിയന്ത്രണമുള്ള ആളുകളേയോ, ഉദ്യോഗസ്ഥരേയോ സമീപിച്ച് ചികിത്സയും തുടർപ്രവർത്തനങ്ങളും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നു. പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ ഡി.വി.സി. യൂണിറ്റുവഴി രാത്രികാല പരിശോധന നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. 2017 ജനുവരി മുതൽ ജൂലൈ വരെ പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ 2240 പേർക്ക് രാത്രികാല പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പകർച്ചവ്യാധി നിയന്ത്രണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി എല്ലാ ജില്ലകളിലും ആരോഗ്യ വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ തുടർച്ചയായി ഇതര സംസ്ഥാന തൊഴിലാളി ക്യാമ്പുകൾ സന്ദർശിച്ച് തൊഴിലാളികളുടെ വ്യക്തി ശുചിത്വം, പരിസര ശുചിത്വം, കുടിവെള്ള ശുചിത്വം തുടങ്ങിയവ നിരീക്ഷിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുള്ളതും ഇതര സംസ്ഥാന തൊഴിലാളികളുടെ വരവോടെ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതുമായ ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങൾ ഇല്ലായ്മചെയ്യുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ സംസ്ഥാന ആരോഗ്യ വകുപ്പ് "ഹെൽത്തി കേരള" എന്ന പേരിൽ സമഗ്രമായ ഒരു പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഇതര സംസ്ഥാന തൊഴിലാളികളേയും അവർ ജോലി ചെയ്യുന്ന തൊഴിലിടങ്ങളും, അവരുടെ വാസസ്ഥലങ്ങളും പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കുകയും, അവരിൽ മലമ്പനി, മന്ത്, കോളറ, കാലാ

അസർ, കുഷ്യം, ക്ഷയം തുടങ്ങിയ പകർച്ചവ്യാധികൾ ഉള്ളവരെ കണ്ടെത്തുകയും വേണ്ട ചികിത്സ നൽകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇതര സംസ്ഥാന തൊഴിലാളികളുടെ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ മെഡിക്കൽ ക്യാമ്പും ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകളും ആരോഗ്യവകുപ്പ് നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാന-ജില്ലാ തലങ്ങളിൽ കൂടുന്ന ഇൻസ്പെക്ടർ കോ-ഓർഡിനേഷൻ യോഗങ്ങൾ വഴി ഇതര സംസ്ഥാന തൊഴിലാളികളുടെ ആരോഗ്യ പരിരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്താൻ തൊഴിൽ വകുപ്പ് ഉൾപ്പെടെ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾക്ക് ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങളും തുടരപെടലുകളും ആരോഗ്യവകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. 2017 ജനുവരി മുതൽ ഇതര സംസ്ഥാന തൊഴിലാളികളുടെ സ്ത്രീനിംഗിനുവേണ്ടി ഒരു മൊബൈൽ മൈഗ്രന്റ് സ്ത്രീനിംഗ് ടീം ജില്ലാ മെഡിക്കൽ ഓഫീസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എട്ട് ജില്ലകളിൽ, തിരുവനന്തപുരം, പത്തനംതിട്ട, എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ്, മൂന്ന് മാസത്തേക്ക് കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ഈ ടീമിൽ ഒരു ഡോക്ടർ, രണ്ട് ജെ.എച്ച്.ഐ.-മാർ, ഒരു ലാബ് ടെക്നീഷ്യൻ, ഒരു ഡ്രൈവർ എന്നിവരെ കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മൂന്ന് മാസത്തേക്ക് നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്, പുതുതായി ഒരു വാഹനവും അവർക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതര സംസ്ഥാന തൊഴിലാളികൾക്ക് ആരോഗ്യ

ഇൻഷുറൻസ് ലിങ്ക്ഡ് തിരിച്ചറിയൽ കാർഡ് നൽകുന്നതിലേയ്ക്കായി ആരോഗ്യവകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട വിവരങ്ങൾ തൊഴിൽ വകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതരസംസ്ഥാന തൊഴിലാളികൾ ജില്ല വിട്ടും സംസ്ഥാനം വിട്ടും പോകുന്നതിനാൽ രോഗപ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങളും ചികിത്സയും സർവ്വൈലൻസും നടത്തുന്നതിൽ ഒരു പരിധിവരെ തടസ്സം നേരിടുന്നു. പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ വള്ളിക്കോട് പഞ്ചായത്തിൽ 14 ഇതര സംസ്ഥാന തൊഴിലാളികളാണ് ഒരു വീട്ടിൽ താമസിച്ചിരുന്നത്. 17-07-2017-ന് നാട്ടിൽ പോയി തിരികെ വന്ന ഒരാൾക്ക് ആദ്യം വയറിളക്കം ഉണ്ടാകുകയും 23-07-2017-ന് രാത്രി 9 മണിയോടെ, വിശ്വജിത്ത്ദാസ് (18 വയസ്സ്) എന്നയാൾ പത്തനംതിട്ട ജനറൽ ആശുപത്രിയിൽ അഡ്മിറ്റ് ആകുകയും ചെയ്തു. 24-07-2017 വെളുപ്പിന് 2.45 ഓടുകൂടി ടിയാൾ മരണപ്പെടുകയുണ്ടായി. അടുത്ത ദിവസം രാത്രി ബിഷു എന്ന മറ്റൊരാളെക്കൂടി വയറിളക്ക രോഗത്താൽ ജനറൽ ആശുപത്രിയിൽ കൊണ്ടുവരികയും പിന്നീട് ടിയാളെ കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജിലേയ്ക്ക് റഫർ ചെയ്യുകയുമുണ്ടായി. എന്നാൽ ടിയാൾ പിറ്റേന്ന് രാവിലെതന്നെ ആശുപത്രി അധികൃതർ അറിയാതെ തിരിക പോരുകയാണുണ്ടായത്. അതിനടുത്ത ദിവസം ടിയാൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഏഴ്

പേർ നാട്ടിലേക്ക് മടങ്ങുകയും മറ്റുള്ളവർ കാഞ്ഞിരപ്പള്ളിയിലേക്ക് ജോലിക്കായി പോകുകയും ചെയ്തു. ഇവരുടെ കോൺട്രാക്ടറുടെ ഫോണിൽ വിളിച്ച് കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി താലൂക്ക് ആശുപത്രിയിൽ പരിശോധനയും ചികിത്സയും തേടാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും കൂടാതെ ഈ വിവരം ആരോഗ്യവകുപ്പ് ഡയറക്ടറേറ്റിൽ നിന്ന് അവരുടെ സംസ്ഥാനത്തേക്ക് അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ വ്യക്തികൾ താമസിച്ചിരുന്ന സ്ഥലത്ത് അടിയന്തര പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങളും ബോധവൽക്കരണവും ശക്തമാക്കുകയും സൂക്ഷ്മനിരീക്ഷണം നടത്തിവരികയുമാണ്.

സ്റ്റാഫ് നഷ്ടമാരുടെ ശമ്പളം

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ: സർ, കേരള ഹെൽത്ത് റിസർച്ച് ആന്റ് വെൽഫെയർ സൊസൈറ്റിയുടെ കീഴിൽ തിരുവനന്തപുരം, കോട്ടയം, കോഴിക്കോട് തുടങ്ങി കേരളത്തിലുടനീളമുള്ള സർക്കാർ ആശുപത്രികളിൽ സറ്റാഫ് നഷ്ടമായി ജോലി ചെയ്തുവരുന്നവരുണ്ട്. ഇവർ കാർഡിയോളജി, സ്കാനിംഗ്, പേവാർഡ്, എ.സി.ആർ ലാബ്, എൻഡോസ്കോപ്പി തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളിലെല്ലാം സേവനമനുഷ്ഠിക്കുന്നുണ്ട്. സർക്കാർ ആശുപത്രികളുള്ള കെട്ടിടങ്ങളിലാണ് ഈ സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. 22 വർഷമായി

ജോലി ചെയ്തുവരുന്ന നഴ്സ്മാർ വരെ ഇവരുടെ കൂട്ടത്തിലുണ്ട്. ഇവർക്ക് നിലവിൽ 17400 രൂപയാണ് പ്രതിമാസം ശമ്പളമായി നൽകിവരുന്നത്. സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളിലെ നഴ്സ്മാർക്ക് മിനിമം 20000 രൂപ പ്രതിമാസ ശമ്പളമായി നൽകണമെന്ന് സർക്കാർ തന്നെ തീരുമാനമെടുക്കുകയും ആയത് സ്വകാര്യ ആശുപത്രി മാനേജ്മെന്റുകൾ അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ അവസ്ഥ നിലനിൽക്കെയാണ് കേരള ഹെൽത്ത് റിസർച്ച് വെൽഫെയർ സൊസൈറ്റിയുടെ കീഴിലുള്ള സ്റ്റാഫ് നഴ്സ്മാർക്ക് നാമമാത്രമായ വേതനം നൽകിവരുന്നത്. നിലവിൽ സർക്കാർ നഴ്സ്മാർക്ക് പ്രതിമാസം 28675 രൂപയായി നിശ്ചയിച്ചു കൊണ്ടുള്ള സർക്കാർ ഉത്തരവ് 28-04-2017 പ്രകാരം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഉത്തരവ് കേരള ഹെൽത്ത് റിസർച്ച് വെൽഫെയർ സൊസൈറ്റിയുടെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്റ്റാഫ് നഴ്സ്മാർക്കും ബാധകമാക്കി പ്രതിമാസ വേതനം 28675 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളിലെ നഴ്സ്മാർക്കുവരെ ഈ ആനുകൂല്യം നൽകുമ്പോൾ സർക്കാർ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള സൊസൈറ്റിയിലെ നഴ്സ്മാർക്ക് വളരെ മോശപ്പെട്ട വേതനമാണ് നൽകുന്നത്, ബഹുമാന്യരായ ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി

ഇതിൽ ഉചിതമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളണം എന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ.കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ): സർ, ആരോഗ്യ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ 1973-ൽ ട്രാവൻകൂർ കൊച്ചിൻ ലിറ്റററി സയന്റിഫിക് ആന്റ് ചാരിറ്റബിൾ സൊസൈറ്റീസ് ആക്ട് പ്രകാരം രജിസ്ട്രർ ചെയ്ത് ലാഭനഷ്ടങ്ങളില്ലാതെ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന സ്ഥാപനമാണ് കെ.എച്ച്.ആർ.ഡബ്ല്യൂ.എസ്. സർക്കാർ ആശുപത്രികളിൽ വരുന്ന സാധാരണക്കാരായ രോഗികൾക്ക് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ സേവനം നൽകുന്നതിനായി പേവാർഡുകൾ, എ.സി.ആർ. ലാബുകൾ, മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലെ കാത്ത് ലാബുകൾ, അൾട്രാസൗണ്ട് സ്കാനിംഗ് യൂണിറ്റുകൾ, സി.ടി. സ്കാനിംഗ് യൂണിറ്റുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപനത്തിന്റെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. സ്ഥാപനത്തിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിനായി സർക്കാർ ഗ്രാന്റോ മറ്റ് ധനസഹായമോ നൽകുന്നില്ല. സ്ഥാപനത്തിന്റെ തനത് ഫണ്ടിൽ നിന്നാണ് ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം നൽകി വരുന്നത്. കെ.എച്ച്.ആർ.ഡബ്ല്യൂ.എസ്.-ന്റെ കീഴിൽ കരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ 53 സ്റ്റാഫ് നഴ്സുമാരും രണ്ട് ഹെഡ് നഴ്സുമാരും പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. 01.04.2017-ലെ ഉത്തരവുപ്രകാരം എല്ലാ കരാർ

ജീവനക്കാർക്കും പ്രതിമാസം 3000 രൂപ ശമ്പള വർദ്ധനവ് നൽകിയതിൻ പ്രകാരം 17400 രൂപയായും ഹെഡ് നഴ്സുമാരുടെ ശമ്പളം 19200 രൂപയായും ഈ ഗവൺമെന്റ് വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 12 ശതമാനം ഇ.പി.എഫ്. സ്കീമിലും 4.75 ശതമാനം ഇ.എസ്.ഐ. സ്കീമിലും എംപ്ലോയർ കോൺട്രിബ്യൂഷനായി അടയ്ക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നു. കെ.എച്ച്.ആർ.ഡബ്ല്യൂ.എസ്. ഗവേണിംഗ് ബോർഡാണ് കരാർ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പള വർദ്ധനവ് സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നത്. കരാർ ജീവനക്കരായ നഴ്സുമാർക്കായി സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള ശമ്പളം കെ.എച്ച്.ആർ.ഡബ്ല്യൂ.എസ്-ലും നല്ലാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പണം)