

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.866

28.04.2017-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡുകളുടെ സുരക്ഷാപ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച ശാസ്ത്രീയ പഠനം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ

പ്രൊഫ.ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ:

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡുകളുടെ സുരക്ഷാപ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച ശാസ്ത്രീയ പഠനത്തിന് ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് വ്യക്തമായ വിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ;

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡുകളുടെ സുരക്ഷാപ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച ശാസ്ത്രീയ പഠനം നാറ്റ്പാക്ക് മുഖേന നടത്തുന്നുണ്ട്. സുരക്ഷാ പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച ശാസ്ത്രീയ പഠനത്തിനു വേണ്ടി റോഡ് സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. റോഡ് സേഫ്റ്റി ആക്ഷൻ പ്ലാൻ ശുപാർശകൾ ചർച്ച ചെയ്ത് നടപടി എടുക്കുന്നതിനായി യോഗങ്ങൾ നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും കാൽനടയാത്രക്കാർക്കും വാഹനങ്ങൾക്കും സുരക്ഷിതയാത്ര സാധ്യമാക്കുന്നതിനും സംസ്ഥാനത്തെ നാഷണൽ ഹൈവേയും, സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയും പ്രധാന ജില്ലാ റോഡുകളും 1999-ലെ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് (സെക്ഷൻ 3) പ്രകാരമുള്ള ഹൈവേ ആയി പ്രഖ്യാപിച്ച സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ടും, ടി കാര്യങ്ങളുടെ നിരീക്ഷണത്തിനായി NH-ന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന റോഡുകളുടെ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയായി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ (NH)നേയും, സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയുടെയും പ്രധാനപ്പെട്ട ജില്ലാ റോഡുകളുടെയും അതോറിറ്റിയായി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ (R&B)യേയും 1999-ലെ സ്റ്റേറ്റ്

ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് (സെക്ഷൻ 4) പ്രകാരം നിയമിച്ചു ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ദേശീയപാതകളിൽ ഇത്തരത്തിൽ പാനം നടത്തിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ വീണ്ടും അപകടം ഉണ്ടാകുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) NH-17-ലെ വാരാപ്പുഴ - മുത്തകുന്നം റോഡിൽ ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ വീണ്ടും ഉണ്ടാകുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി) ദേശീയപാതകളോടൊപ്പം സംസ്ഥാന പാതകളിലും ശാസ്ത്രീയപാനം നടത്തി അപകടം ഒഴിവാക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വാഹനമോടിക്കുന്നവർക്കും, യാത്രികർക്കും ആവശ്യമായ ബോധവൽക്കരണം നല്ലാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(സി) Ministry on Road Transport & Highways (MoRTH)-ന്റെ മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസൃതമായി പോലീസ് വകുപ്പിൽ നിന്നുള്ള വിവരത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ അനുബന്ധ ഏജൻസിയായ നാറ്റ്പാക്ക് സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളിൽ 355 ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ദേശീയപാതയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന 200 ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ പട്ടിക അംഗീകാരത്തിനും, തുടർനടപടികൾക്കുമുള്ള ഫണ്ടിനായി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയെച്ചു കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ദേശീയ പാതയിൽ ഉൾപ്പെടാത്ത ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ നീക്കം ചെയ്യാനാവശ്യമായ ഫണ്ടിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനോട് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു പുറമെ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനായി 18.01.2017-ൽ നടന്ന 32-ാമത് കേരള റോഡ് സെഫ്റ്റി അതോറിറ്റി യോഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (ദേശീയപാതകൾ), ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (റോഡുകളും, പാലങ്ങളും), ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ്,

ഡയറക്ടർ, നാറ്റ്‌പാക്ക് എന്നിവരടങ്ങുന്ന ഒരു സബ് കമ്മിറ്റിയും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡ്രൈവർമാർക്കും, യാത്രികർക്കും ആവശ്യമായ ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകൾ വഴി നടത്തി വരുന്നു.

(ഡി) മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ഇത്തരത്തിൽ അപകടമേഖലകളെന്ന് കണ്ടെത്തിയ സ്ഥലങ്ങൾ ഏതെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ അനുബന്ധ ഏജൻസിയായ നാറ്റ്‌പാക്ക് കേരളത്തിലെ റോഡിലെ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളെക്കുറിച്ച് തയ്യാറാക്കിയ പട്ടികയിൽ മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ഉൾപ്പെടുന്നവ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1	Ferokh - Palakkad	റോഡിലെ Kootilangadi
2	Panvel - Kanyakumari	റോഡിലെ Venniyor
3	തിരൂർ മഞ്ചേരി	റോഡിലെ Munuparamba
4	Panvel - Kanyakumari	റോഡിലെ Vettichira
5	Panvel - Kanyakumari	റോഡിലെ Idimuzhikkal
6	തിരൂർ - മഞ്ചേരി	റോഡിലെ കോട്ടക്കൽ
7	Panvel -Kanyakumari	റോഡിലെ Palachiramad
8	Panvel -Kanyakumari	റോഡിലെ Chankuветty
9	Ferokh-Palakkad	റോഡിലെ Azhinhilam Bypass
10	Panvel - Kanyakumari	റോഡിലെ Veliancodu

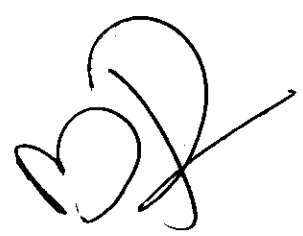
(ഇ) കോട്ടക്കൽ മണ്ഡലത്തിൽ സ്ഥിരമായി അപകടം ഉണ്ടാകുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച പഠനം നടത്തിയ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കുമോ;

(ഇ) തിരൂർ - മഞ്ചേരി റോഡിലെ കോട്ടക്കൽ-പുത്തൂർ, കോട്ടക്കൽ - കടമ്പുഴ റോഡിൽ കാവതികളും എന്നീ സ്ഥലങ്ങൾ അപകട മേഖലകളായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതു സംബന്ധിച്ച്

നാറ്റ്പാക്കിൽ നിന്നും ലഭിച്ച പഠന റിപ്പോർട്ട് ഇതോടൊപ്പം ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു.

(എഫ്) ദേശീയപാതയിലെ പ്രധാന ടൗണായ (എഫ്) വളാഞ്ചേരിയിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുവാനും, വട്ടപ്പാറ-വളവിലെ അപകട സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കുവാനും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാത വിഭാഗം പഠനത്തിനു ശേഷം കണ്ടെത്തിയ പുതിയ പാതയുടെ നിർമ്മാണം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

വളാഞ്ചേരിയിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുവാനും, വട്ടപ്പാറ വളവിലെ അപകട സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കുന്നതിനും പഠനത്തിനു ശേഷം കണ്ടെത്തിയ പുതിയ പാത നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ നാലുവരിപ്പാത (എൻ.എച്ച് 17) യായി വികസിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം മെമ്പർമാരിലേക്ക് ലഭ്യമാണ്