

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

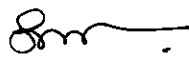
നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നം. 757

27.04.2017-ൽ മറുപടിക്ക്

കാസർഗോഡ് ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ നിർമ്മാണം

	ചോദ്യം		ഉത്തരം
	<p>ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്</p> <p>(എ) കാസർകോഡ് ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ നിർമ്മാണം ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p align="center">ശ്രീമതി. ജെ.മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ (മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി)</p> <p>ആർ.കെ.വി.വൈ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകിയ കാസർഗോഡ് ഫിഷറി ഹാർബറിന്റെ വടക്ക് തെക്ക് പുലിമുട്ടുകൾ, ലേലപ്പുര, ഡ്രഡ്ജിംഗ്, റിക്ലമേഷൻ, ഷോർ പ്രൊട്ടക്ഷൻ വാൾ, ഇന്റേണൽ റോഡ് & പാർക്കിംഗ് ഏരിയ, അപ്രോച്ച് റോഡ്, ഗേറ്റ് & ഗേറ്റ് ഹൗസ്, കോമ്പൗണ്ട് വാൾ, ട്രെയ്ലർ ബ്ലോക്ക്, വാട്ടർ സപ്ലൈ, ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റ്, ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷൻ, നെറ്റ് മെന്റിംഗ് ഷെഡ് തുടങ്ങിയ ഘടകങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വടക്ക് ഭാഗത്തെ പുലിമുട്ടിന്റെ വടക്ക് വശത്തുള്ള സ്വാഭാവിക ചാനൽ അടയ്ക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ടി പ്രവൃത്തിയുടെ 25% പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
	<p>(ബി) നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകത ചൂണ്ടിക്കാട്ടി ആരുടെയെങ്കിലും ഭാഗത്ത് നിന്ന് പരാതികൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p>	(ബി)	<p>ഹാർബറിന്റെ ഭാഗമായി നിർമ്മിച്ച പുലിമുട്ടുകൾക്കിടയിലുള്ള ആഴം, ഇവ തമ്മിലുള്ള അകലം എന്നിവ കുറവാണെന്ന് കാണിച്ച്, പ്രാദേശിക മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സംഘടനകൾ, ധീവരസഭാ പ്രസിഡന്റ് ശ്രീ.അഡ്വ. യു.എസ്. ബാലൻ തുടങ്ങിയവർ പരാതി ബോധിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി.</p>
	<p>(സി) എങ്കിൽ ആ പരാതികൾ പരിശോധിച്ചപ്പോൾ സർക്കാരിന് മനസ്സിലായിട്ടുള്ള വസ്തുതകൾ എന്താണ്;</p>	(സി)	<p>പുലിമുട്ടുകൾക്കിടയിലെ ചാനലിന്റെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവർത്തി ഏർപ്പാടാക്കിയിരുന്നില്ല. ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്ത് നീക്കുന്ന മണൽ സ്വാഭാവിക ചാനലിൽ നിക്ഷേപിച്ച് അടയ്ക്കുന്നതിനാണ് പദ്ധതിയിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്. അതനുസരിച്ച് ഇപ്പോൾ പുലിമുട്ടുകൾക്കിടയിലെ മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്ത് പുലിമുട്ടുകൾക്കിടയിലെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും, ഡ്രഡ്ജ്ഡ് സ്റ്റോയിൽ സ്വാഭാവിക ചാനൽ ഇടുന്ന പ്രവർത്തി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ടി പ്രവർത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടെ ചാനലിന് ആഴം ഇല്ല എന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ആശങ്ക തീരുന്നതാണ്. നിലവിൽ പുലിമുട്ടുകൾ തമ്മിലുള്ള അകലം കുറവാണെന്ന നിവേദനത്തിലെ ആശങ്ക ശരിയല്ല. മത്സ്യ ബന്ധനയാനങ്ങൾക്ക് ഒരേ സമയം കടലിൽ പോകുന്നതിനും തിരികെ ഹാർബറിൽ</p>

			<p>പ്രവേശിക്കുന്നതിനും നിലവിലുള്ള വീതി പര്യാപ്തമാണ് എന്ന് മോഡൽ സ്റ്റഡി നടത്തിയ CWPRS പുന തന്നെ സ്ഥിരീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുലിമുട്ടിന്റെ അഗ്ര ഭാഗത്തുണ്ടാകുന്ന സ്വാഭാവിക തിരയിളക്കം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആശങ്കയുണ്ടാ ക്കുന്നത് കണക്കിലെടുത്ത് നിലവിലുള്ള പുലിമുട്ടുകളുടെ നീളം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും, മാത്തിന്റെ വീതി കൂട്ടുന്നതിനുമുള്ള നടപടി സ്റ്റഡി ഏജൻസി ആയ CWPRS വഴി എടുക്കുന്നതാണ്.</p>
(ഡി)	പരാതിയിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടി എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ഡി)	<p>വടക്കു ഭാഗത്തെ സ്വാഭാവിക ചാനൽ അടയ്ക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുകയാണ്. പുലിമുട്ടുകൾക്കിടയിലുള്ള മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്ത് ചാനലിന്റെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് പ്രത്യേക ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പുലിമുട്ടുകളുടെ നീളം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p>
(ഇ)	നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയെങ്കിൽ ഹാർബറിന്റെ ഉത്പാദനം എപ്പോൾ നടത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;	(ഇ)	<p>വടക്ക് ഭാഗത്തെ ചാനൽ അടയ്ക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഹാർബർ ഭാഗിക മായി കമ്മീഷൻ ചെയ്യാവുന്നതാണ്.</p>
(എഫ്)	ഇല്ലെങ്കിൽ ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികളാണ് ബാക്കിയുള്ളതെന്നും അവ എപ്പോൾ പൂർത്തീകരിക്കും എന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?	(എഫ്)	<p>ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സാധിക്കാത്ത അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ബ്ലോക്ക്, ഗിയർഷെഡ്, കാന്റീൻ, കടമുറികൾ, റെസ്റ്റ് ഷെഡ്, വർക്ക്ഷോപ്പ് തുടങ്ങിയ ഘടകങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും, പുലിമുട്ടുകളുടെ നീളം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള പ്രവൃത്തിയുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p>


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ