

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**  
**അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത  
ചോദ്യം നമ്പർ: 5137

22.05.2017 ൽ മറുപടിക്ക്

**കരമന - കിള്ളിയാറുകളെ മാലിന്യമുക്തമാക്കുന്നതിന് നടപടി**

**ചോദ്യം**

**മറുപടി**

ശ്രീ.വി.എസ്.ശിവകുമാർ

മാത്യൂ.ടി.തോമസ്  
(ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ (എ) കരമന - കിള്ളിയാറുകളെ മാലിന്യമുക്തമാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

കരമന നദി ശാസ്ത്രീയ പരിപാലന പദ്ധതി പ്രകാരം (KRSM) കിള്ളിയാർ മാലിന്യമുക്തമാക്കുന്ന പൈലറ്റ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒന്നാം ഘട്ടമായി താഴെ പറയുന്ന 4 പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

1. ശിവനഗർ പ്രദേശത്തെ സ്വീവർ ലൈൻ പുനരുദ്ധാരണം
2. ശാസ്ത്രി നഗർ പ്രദേശത്തെ സ്വീവർ ലൈൻ പുനരുദ്ധാരണം
3. കൈലാസ് നഗർ പ്രദേശത്തെ സ്വീവർ ലൈൻ പുനരുദ്ധാരണം
4. കരൂത്തി പമ്പിംഗ് സ്റ്റേഷനിൽ 3 പുതുതലമുറ പമ്പു സെറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ.

ഇതു കൂടാതെ കിള്ളിപ്പാലം മുതൽ തിട്ടക്കുടി പാലം വരെ ബണ്ട് റോഡിൽ പുതിയ സ്വീവർ ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ ഇന്റർ കണക്ഷൻ പ്രവൃത്തിയൊഴികെ ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്റർ കണക്ഷൻ പ്രവൃത്തി ചെയ്യുവാനായി ടാർ കട്ടിംഗ് സാഷ്ഷൻ ലഭ്യമാകേണ്ടതുണ്ട്. രണ്ടാംഘട്ട പ്രവൃത്തിയിലുൾപ്പെടുത്തി 3 പുതിയ പ്രവൃത്തികൾക്കു കൂടി ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തികളുടെ ടെക്നിക്കൽ സാഷ്ഷനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ഇതിനു പുറമെ കരമന കിള്ളി മലിനീകരണ നിർമ്മാർജ്ജനത്തിനായി ശാസ്ത്രീയ പരിപാലന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി രണ്ടു നദികളുടെയും നഗരാതിർത്തിയിലുള്ള പാലങ്ങളിൽ ഫെൻസിംഗ് പിടിപ്പിച്ചു പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയതോടുകൂടി പാലത്തിലൂടെ

ആറ്റിലേക്ക് വാഹനങ്ങളിൽ കൊണ്ടു വന്ന് തള്ളുന്ന ഇറച്ചി വേസ്റ്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള മാലിന്യങ്ങൾ തടയുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മലിനീകരണം തടയുന്നതിനു വേണ്ടി നഗരാതിർത്തിക്കു പുറമെയുള്ള കരമന കിള്ളി നദികളിലെ പാലങ്ങളിൽ കൂടി ഫെൻസിംഗ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ആറിന്റെ പുറമ്പോക്ക് കൈയ്യേറ്റം ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിനും മാലിന്യ നിക്ഷേപം ഒഴിവാക്കുന്നതിനും വേണ്ടി നടപ്പാക്കുന്ന ബയോ ഡൈവേഴ്സിറ്റി പാർക്കിന്റെ പണി കരമന പാലത്തിന്റെ താഴ്ഭാഗത്ത് വലതുകരയിൽ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ സീവേജ് വഹിക്കുന്ന പൈപ്പുകൾ കാലപ്പഴക്കവും അപര്യാപ്തവുമായതിനാൽ അവ പൊട്ടി മലിനജലം സമീപ തോടുകളിൽക്കൂടി ആക്കുളം-വേളി കായൽ, ടി.എസ്. കനാൽ, കരമനയാർ, കിള്ളിയാർ എന്നീ ജലാശയങ്ങളിൽ എത്തിച്ചേർന്ന് ജലമലിനീകരണത്തിനും ആരോഗ്യ പ്രശ്നങ്ങൾക്കും കാരണമാവുന്നതിനാൽ 107 MLD ശേഷിയുള്ള സീവേജ് ട്രീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റ് മുട്ടത്തറയിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷനിൽ ഉണ്ടാകുന്ന സീവേജ് മുഴുവൻ ശുദ്ധീകരിക്കാൻ ശേഷിയുള്ള ഒരു പ്ലാന്റാണ് സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നത്. കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന പൈപ്പുകൾ മാറ്റി കൂടുതൽ ശേഷിയുള്ള പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിച്ചും പമ്പിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ മെച്ചപ്പെടുത്തിയും മുഴുവൻ സീവേജും STP - യിൽ എത്തിച്ച് സംസ്കരിച്ചാൽ നഗരത്തിലെ ജലാശയങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) ഈ ജലസ്രോതസ്സുകളെ (ബി) സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി കരമന - കിള്ളിയാർ റിവർ മാനേജ് മെന്റ് രൂപീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

സംസ്ഥാനത്തെ നദികളുടെ വലിപ്പം, വൃഷ്ടി പ്രദേശത്തിന്റെ സവിശേഷതകൾ, നീരൊഴുക്ക്, ജൈവ വൈവിധ്യം എന്നിവ കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ ഓരോ നദിക്കും പ്രത്യേകമായി മാനേജ്മെന്റ് അതോറിറ്റി രൂപീകരിക്കുന്നത് ശാസ്ത്രീയ സമീപനമല്ല. കൂടാതെ പ്രാദേശിക പ്രശ്നങ്ങൾ രൂപപ്പെടാനുള്ള സാധ്യതയും ഉണ്ട്. ഇത് പരിഗണിക്കുമ്പോൾ സംസ്ഥാനതലത്തിൽ ഒരു അതോറിറ്റിയും അതിനു കീഴിൽ റിവർ ബോർഡുകളും (ഒന്നിലേറെ നദികൾ ചേർന്ന ക്ലസ്റ്റർ) രൂപീകരിക്കുന്നതാണ് ഉചിതം.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ