

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
അംഗവാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രപിന്ധമിടാത്ത ഫോറ്യൂം നം. 4945 22.05.2017 -ൽ മറ്റപടിക്ക്

എൻ.എച്ച് 47 വിതിക്രമാർത്ഥ നടപടി

ഫോറ്യൂം

ഉത്തരം

ശ്രീ.എസ്.ജയലാൽ

ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തം രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രി)

- | | |
|--|--|
| <p>(എ) നാഷണൽ ഫൈഡ് 47 (എ) സംസ്ഥാന സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച വികസനത്തിനായി രോധിക്കേണ്ട് ഇതുവരെയുള്ളതിനും 7.5 മീറ്റർ വീതിയിൽ സമലം എറ്റുടക്കമെന്ന സംസ്ഥാന സർക്കാരിക്കേണ്ട് നിലപാടിന് മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടാക്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ;</p> <p>(ബി) സമലം എറ്റുടക്കന്നതിനുള്ള പുതിയ അലൈൻമെന്റുസർച്ച് ചാത്തനുർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കൊട്ടിയം മുതൽ കടമാട്ട്‌കോൺ വരെയുള്ള നാഷണൽ ഫൈഡേയുടെ വികസന തത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ;</p> <p>(സി) പുതിയ അലൈൻമെന്റുസർച്ച് ഒരു വശത്തുനിന്നുമായും എറ്റുടക്കന്നതിനെതിരെ പൊതുജനങ്ങൾ നൽകിയ പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇത് സംബന്ധിച്ച നിലപാട് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p> <p>(ഡി) പൊതുജനങ്ങളുടെ പരാതിയ്ക്കിസ്ഥാനമായ കാര്യങ്ങളുടെ നിജസ്ഥിതി എന്നാണെന്നു വിശദമാക്കാമോ?</p> | <p>(എ) സംസ്ഥാന സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റുസർച്ച് എൻ.എച്ച്-47 എം്റെ വികസനത്തിനുള്ള സമലമച്ചപ്പെട്ട നടത്തന്ത്. രൈറ്റ് ഓഫ് വേ (RoW) 45 മീറ്റർ ലഭിക്കുന്നതു വിധത്തിൽ പരമാവധി സമലങ്ങളിലും രോധിക്കേണ്ട് മധ്യഭാഗത്ത് നിന്നും ഇതുവരെയുള്ളിലേയും തുല്യ അളവിലാണ് സമലം എറ്റുടക്കന്നത്.</p> <p>(ബി) & (സി) & (ഡി) ദേശീയപാതാ 47 എം്റെ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി കൊട്ടിയം ജംഗ്ഷൻിൽ 1.14 കി.മീ, ചാത്തനുർ ജംഗ്ഷൻിൽ 910 മീറ്റർ പാരിപ്പുള്ളി ജംഗ്ഷൻിൽ 683 മീറ്റർ വീതം ദൈർഘ്യമുള്ള ഫൈഡേയുടെ വീതം കൊട്ടിയം ദേശീയപാതാ അന്തോറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യ ഉദ്യോഗിച്ചിട്ടുള്ളത്. തുടർന്നുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ ഇത് വരുങ്ങാമെന്ന് നിന്നും തുല്യ അളവിൽ സമലമച്ചപ്പെട്ട വികസനമാണ് ഉദ്യോഗിച്ചിട്ടുള്ളത്.</p> |
|--|--|

J. Bireh

സെക്രട്ടേറി ഓഫീസർ