

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 4908 22.05.2017 -ൽ മറുപടിക്ക്

പാലങ്ങളുടെ ബലക്ഷയം

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ.സി. ദിവാകരൻ

- „ ഇ.കെ.വിജയൻ
- „ മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി.
- „ എൽദോ എബ്രഹാം

ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) ഏനാത്ത് പാലത്തിനുണ്ടായ ബലക്ഷയത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ പാലങ്ങളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച വിലയിരുത്തൽ നടത്തുമോ;

(എ) ഏനാത്ത് പാലത്തിനുണ്ടായ ബലക്ഷയത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ പാലങ്ങളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തുടർന്ന് ടി വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരന്തരകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ വരുന്ന 2249 പാലങ്ങളിൽ 603 പാലങ്ങൾ നല്ല സ്ഥിതിയിലാണെന്നും, 1281 പാലങ്ങൾക്ക് ചെറിയ രീതിയിലുള്ള അറ്റകുറ്റ പണികൾ ആവശ്യമാണെന്നും കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള 365 പാലങ്ങൾ പുനർ നിർമ്മിക്കേണ്ടതാണോ, അറ്റകുറ്റ പണികൾ നടത്തേണ്ടതാണോ എന്ന് തീരുമാനിക്കുന്നതിനായി വിശദമായ പരിശോധന ആവശ്യമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഉദ്ദേശം 200 പാലങ്ങൾക്ക് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തിയും 165 പാലങ്ങൾക്ക് പുനർ നിർമ്മാണവും ആവശ്യമാണെന്ന് കരുതുന്നു. എന്നാൽ വിശദമായ പരിശോധന നടത്തിയാൽ മാത്രമേ യഥാർത്ഥ സ്ഥിതി വിലയിരുത്തുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

(ബി) കേരളത്തിലെ ദേശീയ പാതയിൽ വരുന്ന പാലങ്ങളുടെ സർവ്വേ നടത്തുന്നതിനായി ഏതെങ്കിലും ഏജൻസിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) കേരളത്തിലെ ദേശീയപാതയിൽ വരുന്ന എല്ലാ പാലങ്ങളുടേയും സർവ്വേ നടത്താൻ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയം (MoRTH) M/s SN Bhobe & Associates Pvt. Ltd എന്ന കമ്പനിയുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

- (സി) ബലക്ഷയമുള്ളതും, അപകടസാധ്യതയുള്ളതുമായ പാലങ്ങളെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;
- (ഡി) നിലവിലുള്ള പാലങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും;

(സി) & (ഡി)

ബലക്ഷയമുള്ളതും അപകട സാധ്യതയുള്ളതുമായ പാലങ്ങളെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇതിന്റെ പ്രാരംഭ നടപടിയായി പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികളും പുനർനിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളും ആവശ്യമായി വരുന്ന പാലങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്തേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്. ഈ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റിപ്പോർട്ടുകൾ തയ്യാറാക്കി പരിശോധിച്ചാൽ മാത്രമേ തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയൂ.

ഇതിനായി 08.05.2017 ൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ നടന്ന യോഗത്തിൽ ആക്ഷൻ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു. ഇത് പ്രകാരം പുനരുദ്ധാരണം ആവശ്യമായ പാലങ്ങൾ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി 30.08.2017 നകം ഡി.പി.ആർ.സമർപ്പിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

നിലവിലുള്ള പാലങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ പാലങ്ങളും 6 മാസത്തിലൊരിക്കൽ അസി.എക്സി. എഞ്ചിനീയർമാരുടെ തലത്തിൽ പരിശോധിച്ച് രജിസ്റ്റർ തയ്യാറാക്കി വിവരങ്ങൾ സൂക്ഷിക്കണമെന്നും വർഷത്തിലൊരിക്കൽ എക്സി.എഞ്ചിനീയർമാരുടെ തലത്തിലും പരിശോധന നടത്തി ഉറപ്പ് സംബന്ധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനും ടി റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആവശ്യമായ അറ്റകുറ്റ പുനീകൾ നടത്തുന്നതിനും 08.05.2017 ൽ നടന്ന യോഗത്തിൽ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതയിൽ ഉള്ള പാലങ്ങളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഫണ്ട് അനുവദിക്കാറുണ്ട്. പാലങ്ങൾ MoRTH സ്പെസിഫിക്കേഷൻ IRC guidelines അനുസരിച്ചാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നത് കരാറുകാരുടെ ഉത്തരവാദിത്തം ആക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി ദേശീയപാതയിൽ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ഇ.പി.സി വ്യവസ്ഥയിലാണ് ഇപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

(ഇ) പുതിയ പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ (ഇ) അവയുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും ഈട് നിർമ്മിക്കുന്ന എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും എന്തെല്ലാം മുൻ കരുതലുകൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

പുതിയ പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ അവയുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനും ഈട് നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ഈ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ പ്രാരംഭ ഘട്ടം മുതൽ ആവശ്യമായ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി ഗുണനിലവാരം സംബന്ധിച്ച് ക്വാളിറ്റി മാനുവൽ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രകാരം പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുന്നതിനും പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിൽ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതും ഇതിൻ മേലുള്ള പരിശീലനം ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കു നൽകുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

J. Buidh
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ